Finnland fmk 17.–, Frankreich FF 22.–, Griechenland Dr 540.–, Großbritannien £ 2.25.
Italien Lit 5.200.–, Luxemburg lfr 120.–, Niederlande hfl 5.90, Österreich öS 40.– (inkl. MwSt.).
Schweiz sfr 5.–, Spanien/Kanarische Inseln Ptas 450.–/475.–. Printed in Germany
Heft 17 12. August 1988 DM 5,— E 1418 D

auto motor und sport

Test BMW Alpina 750
Stärkste 12-Zylinder Limousine mit 350 PS

Alle 89 Neuen

Mercedes 300 SL, 190
BMW 850i, M5/Z1
Porsche Carrera 4/944 Speedster
Audi 200 V8 Coupé
Ford Fiesta
VW Corrado, Golf G 60
Opel Vectra

VW Corrado
Opel Vectra
Ford Fiesta
VW Golf G 60
BMW 850 i

auto motor sport **Werkstätten-Test** Wie gut arbeiten BMW und Nissan?

DAVIDOFF
DIE CIGARETTE

FINEST VIRGINIA BLEND
FOR A PREMIUM KING SIZE CIGARETTE
19 CIGARETTES DM 4,–

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 1,2 mg Nikotin und 14 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN)

Zur Sache

In den kommenden 16 Monaten jagt eine Auto-Neuvorstellung die nächste. auto motor und sport stellt die wichtigsten Modelle schon jetzt im Foto vor.

Foto-Finish

Norbert Haug

Zwischen August 1988 und Dezember 1989 werden 65 neue Autos auf den deutschen Markt kommen. Rein rechnerisch stellen die sieben deutschen Hersteller und ihre ausländischen Konkurrenten bis Weihnachten nächsten Jahres pro Woche ein neues Auto vor. Der auto motor und sport-Kalender auf den Seiten 40 und 41 zeigt, wann welches Modell zu erwarten ist. Einen Großteil der Neuheiten hat auto motor und sport fotografiert, lange bevor dies den Herstellern recht war: Die ganze Branche behauptet, dem florierenden Absatz einer abzulösenden Modellreihe sei eine vorpreschende Neuvorstellung niemals dienlich gewesen.

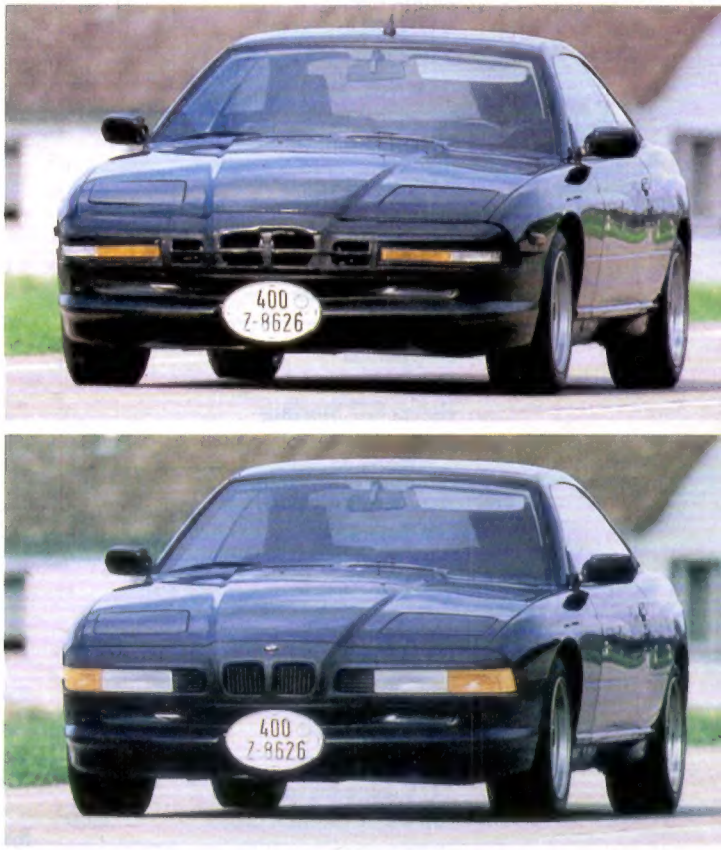
Dem auto motor und sport-Leser, dem Autokäufer von morgen um so mehr. Klar, daß er schon heute sehen will, was demnächst an Auto-Neuheiten zu kaufen sein wird.

Längst nicht immer kommen die mit viel Spürsinn und Aufwand produzierten Neuheiten-Fotos dem serienreifen Aussehen so nahe, wie es die Informationen der Redaktion erwarten lassen. Leicht getarnte Prototypen, wie der des neuen BMW Coupé, werden dann professionell enttarnt. Mit aufwendiger Retusche stellen unsere Spezialisten die echte Linienführung des neuen Modells her. Mit Hilfe des Repronik-Computers kann das Auto anschließend sogar umgefärbt werden.

Erst wenn klar zu erkennen ist, wie das neue Modell wirklich aussieht, ist eine Veröffentlichung sinnvoll. Verhüllte Prototypen, die den herben Charme einer Wellblechhütte verbreiten, wollen wir weder unseren Lesern noch uns zumuten – sie sind ohne Informationswert und bar jeder späteren Realität.

Daß unsere Neuheiten-Fotografen auch solche Exemplare gesichtet haben und daß das Jagdglück nicht ihr steter Reisebegleiter war, gereicht den immer noch perfekter täuschenden Prototypen-Erprobungsmannschaften zur sportlichen Ehre. Wer in der sengenden Sonne des Death Valley/Kalifornien zu der Gewißheit gegart wird, fürwahr im toten Tal zu stehen, in dem nicht einmal eine Reifenspur des neuen Mercedes SL für freudige Erregung sorgt, der hat Muse, über den Wert seiner Informationen nachzudenken.

Wenn keine Fotos von ansprechender Qualität vorhanden sind, werden die auto motor und sport-Zeichner V. Elettore und Mark Stehrenberger gefordert. Sie haben schon gestern ganze Auto-Jahrgänge von morgen treffsicher zu Papier gebracht und pausieren im hier präsentierten Neuheiten-Überblick nur, weil wir meinen, daß unsere Fotos besseren Informationswert als die beste Zeichnung haben.



Von BMW getarnt, vom Retuscheur enttarnt: 850i

Das deutsche Automagazin auto motor sport

In diesem Heft

TITEL

Test BMW Alpina B12
Stolz wie ein V — 12

TEST & TECHNIK

Alle Neuheiten '89
Fokuspokus — 22
Neuheiten-Kalender — 40

Doppeltest
VW Golf GT gegen
VW Passat GT
Auge in Auge — 44

Vierradlenkung
Da geht's lang — 50

Fahrbericht
Volvo 440 GL Injection
Chose hollandaise — 58

Doppeltest
Honda Legend 2.7i gegen
Rover 827 Sterling
Eine verhängnisvolle Affäre — 62

Aus dem Fuhrpark
Fiat Duna 70 S — 68

SPORT

Peugeot 405 Turbo 16
Peak As — 150

Supercup, Diepholz
Der Boxenflop — 156

Flohr-Interview
„Ich war der unbeliebte Prophet" — 158

Grand Prix Ungarn
Formel zwei — 162

MAGAZIN

Oldtimer
Alte Liebe kostet — 120

TÜV-Eignungsprüfung
Fast wie im richtigen Leben — 126

Magazin-Journal — 130

REPORT

Werkstätten-Test (1)
BMW und Nissan
„Wir müssen das Bewußtsein ändern" — 138

RUBRIKEN

Zur Sache
Foto-Finish — 3

Neues vom Auto — 6

Spektrum
Porsche renoviert — 18
BMW-Motorsport — 20

Leserbriefe — 114

Impressum — 116

Vorschau — 168

Wir über uns — 170

58 **Mit der neuen Modellreihe 440 steigt Volvo in die hartumkämpfte Mittelklasse ein. Fahrbericht des 440 GL Injection mit 1,7 Liter-Einspritzmotor und 95 PS**

120 **Eine Arbeit, die Geld kostet und Nostalgie pflegt: Was tun Autohersteller für ihre Oldies? Reportage**

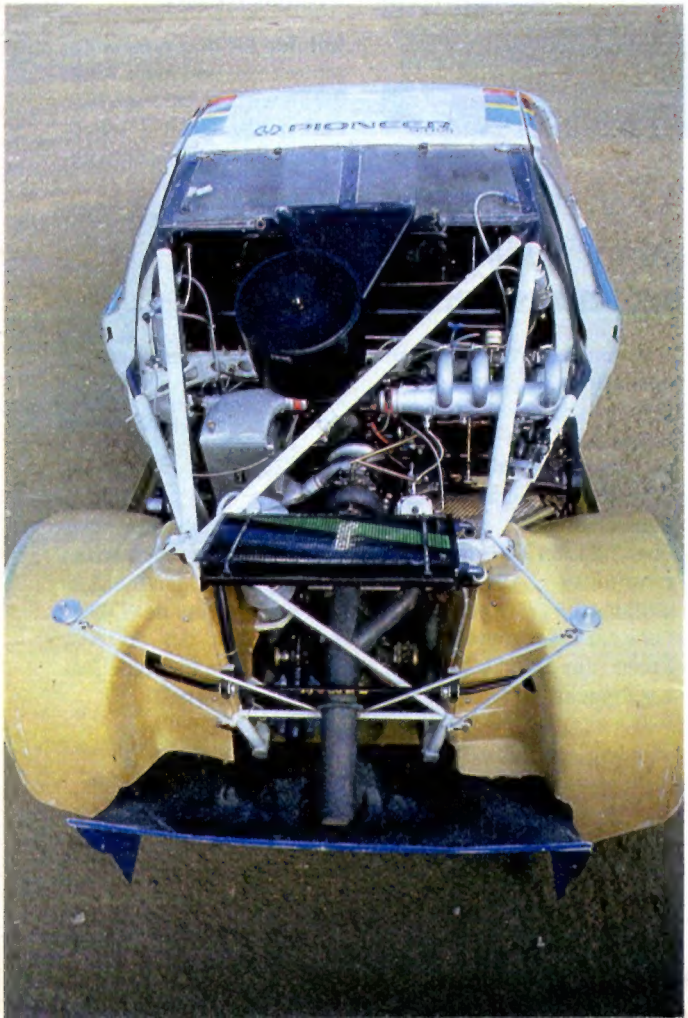
NISSAN

Werkstätten-Test

BMW

138 **Wie gut arbeiten BMW- und Nissan-Vertragswerkstätten? auto motor und sport hat jeweils sechs Betriebe getestet**

12 Aufwertung für den BMW 750i bei Alpina im Allgäu: Der Zwölfzylindermotor des B12 erhielt 350 PS



150 Der rund 600 PS starke Peugeot 405 Turbo 16 mit Allradantrieb und Allradlenkung gewann das Bergrennen am amerikanischen Pikes Peak. Fahrbericht und Technik

44 Sowohl Golf als auch Passat gibt es mit 1,8 Liter-Motor mit 90 PS. Vergleich der beiden VW-Bestseller in der Kompakt- und in der Mittelklasse

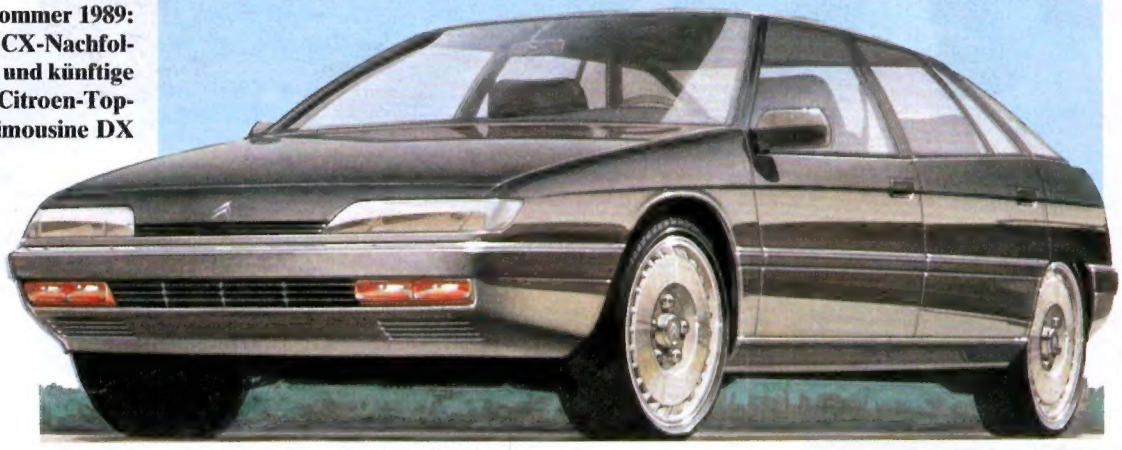
Neues vom Auto

Nachrichten, Modelle und Preise.

Modellwechsel

Citroen: auf CX folgt DX

Nach 15jähriger Produktionszeit wird im Sommer 1989 der Citroen CX abgelöst (siehe auch Seite 36). Der Nachfolger trägt die Bezeichnung DX und wurde parallel zum neuen großen Peugeot 605 entwickelt, der drei Monate später debütieren soll. Deshalb haben beide Top-Limousinen die gleiche Bodengruppe. Das Frontantriebskonzept wird beibehalten, eine Allradversion soll später folgen. Die aerodynamisch ausgefeilte DX-Karosserie mit Schrägheck – man spricht intern von einem c_W-Wert von unter 0,30 – besitzt im Vergleich zum CX einen variablen Kofferraum und wird auch mit Sechszylindermotor erhältlich sein. Ein technisches Highlight soll die aktive Federung werden, die den Entwicklern allerdings zur Zeit noch Probleme bereitet.



Kommt im Sommer 1989: CX-Nachfolger und künftige Citroen-Top-Limousine DX

Technik

Neuer Stoßdämpfer

Bilstein arbeitet an einem neuen verstellbaren Dämpfer. An die Stelle verstellbarer Dämpferventile tritt eine verstellbare Dämpferflüssigkeit, die nach Anlegen einer elektrischen Spannung ihre Viskosität ändert. Dieser rheoelektrische Effekt ist zwar bereits seit 70 Jahren bekannt, doch sind Temperatur- und Scherfestigkeit der auf Silikonöl basierenden Flüssigkeit noch ungenügend. Mit dem ersten Einsatz der neuen Dämpfer ist bei BMW zu rechnen.

DDR-Transit

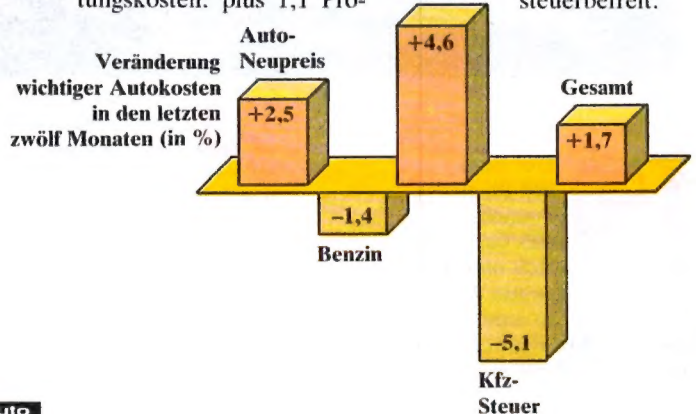
Pannenhilfe

Auf den DDR-Transitautobahnen von und nach West-Berlin wird es künftig einen stark verbesserten Pannenservice geben. Eine entsprechende Vereinbarung zwischen beiden deutschen Staaten wurde jetzt unterzeichnet. Partner der DDR-Behörden ist der ADAC, der insgesamt 15 Gelbe Engel einsetzen wird.

Autokosten

Plus 1,7 Prozent

Das Autofahren hat sich in den letzten zwölf Monaten wieder überdurchschnittlich verteuert. Der ADAC errechnete jetzt ein Plus von 1,7 Prozent. Zum Vergleich der Anstieg der Lebenshaltungskosten: plus 1,1 Prozent. Am stärksten stiegen die Fahrschulpreise (plus 4,8 Prozent) und Reparaturkosten (plus 4,1 Prozent), die Aufwendungen für die Kraftfahrzeugsteuer fielen hingegen um 5,1 Prozent. Grund: Immer mehr Autofahrer fahren schadstoffarm und damit steuerbefreit.



VW-Modelljahr 1988

Modifikationen und neue Preise

VW hat das Polo-Angebot gestrafft. Die Stufenheckversion und der Stadtlieferwagen sind jetzt nicht mehr im Programm. Weitere Modifikationen: kürzere Achsübersetzung für die Passat über 1,8 Liter Hubraum und erweiterter Ausstattungsumfang für Golf und Jetta. Gleichzeitig erhöhte VW die Preise um durchschnittlich 1,9 Prozent.

Zitat

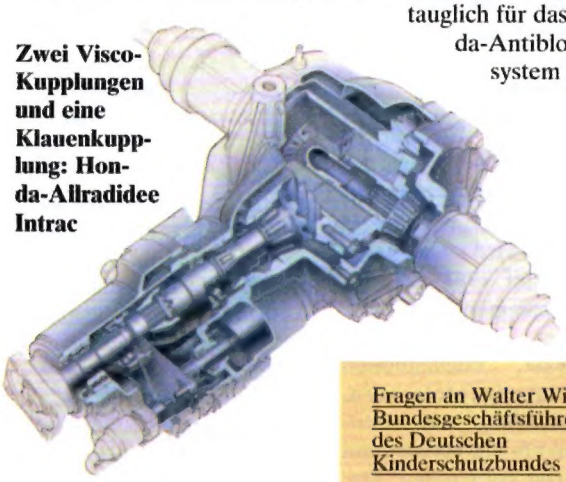
„Der gebrauchte Porsche ist die Eintrittskarte in das Porsche-Imperium."

Hans Halbach, Porsche-Vertriebschef

Technik

Neues Allradsystem von Honda

Neues Allradsystem Intrac beim Honda-Modell Concerto: Zwei Visco-Kupplungen auf den beiden Antriebswellen der Hinterachse gewährleisten eine schlupfabhängige Drehmomentverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse sowie die Funktion eines Sperrdifferentials zwischen den Hinterrädern. Eine Klauenkupplung macht das Prinzip auch tauglich für das Honda-Antiblockiersystem ALB.



Zwei Visco-Kupplungen und eine Klauenkupplung: Honda-Allradidee Intrac

Teststrecke

Ferrari kauft Mugello

Die 5245 Meter lange Rennstrecke von Mugello in der Toskana wurde von Ferrari erworben. Einstandspreis war die Schuldenübernahme in Höhe von rund sieben Millionen Mark, die der bisherige Eigner, die SAIM SpA, in den letzten Jahren verbuchen mußte. Ferrari wird Mugello als Teststrekke für Serienautos und Formel 1-Rennwagen gleichermaßen benutzen. Mit dem Kauf von Mugello besitzt der Fiat-Konzern, der hinter dem Ferrari-Deal steht, nicht weniger als fünf permanente Renn- und Versuchsstrecken.

Zweite Auflage

Integrale wieder zu haben

Der Sport füllt bei Lancia auch die Kasse. Nach dem blitzartigen Ausverkauf der 5000 Stück großen Lancia Delta Integrale-Homologationsserie erzwangen Bestellungen eine zweite Serie von 3000 Stück. 800 dieser 185 PS (133 kW) starken Allrad-Delta sind für Deutschland reserviert.

Wieder im Angebot von Lancia-Händlern: 800 Delta Integrale kommen zu einem Preis von 36 000 Mark nach Deutschland

Fragen an Walter Wilken, Bundesgeschäftsführer des Deutschen Kinderschutzbundes

„Tempo 30 ist in allen Wohngebieten möglich"

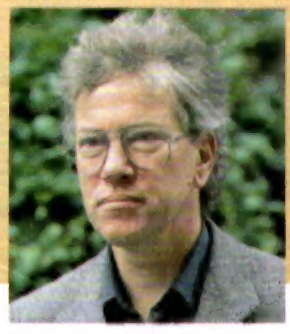
?: *Der Deutsche Kinderschutzbund hat den Behörden massive Versäumnisse im Kampf gegen Temposünder vorgeworfen. Welchen Hintergrund hat die Attacke?*

Wilken: Wir verfügen inzwischen über gesicherte Erkenntnisse, deren konsequente Anwendung bei der Verkehrsplanung zu erheblich niedrigeren Unfallzahlen führen würde, wie Tempo 30 in Wohngebieten, flankiert von baulichen Maßnahmen. Und man muß Autofahrern sagen, daß das Fahrzeug kein Instrument ist, mit dem man Frust abbauen kann.

?: *Sie haben angekündigt, die zuständigen Stellen würden mit massenhaften Klagen konfrontiert. Wie soll das aussehen?*

Wilken: Zweifellos gibt es Planungsverschulden als mitverursachendes Element bei Verkehrsunfällen. Wir prüfen, wie wir auch gerichtlich Planungsträger zwingen können, die oben genannte Erkenntnis in die Praxis umzusetzen. Und – was für Unfallgeschädigte interessant ist – hier werden ja auch Haftungsfragen berührt.

?: *Sie fordern generell die Einführung von Tempo 30 in Wohngebieten. Für wie realistisch halten Sie diese Forderung selbst?*



Wilken: Tempo 30 ist in den Versuchszonen bereits Realität und ist in allen Wohngebieten möglich. Die Ergebnisse belegen ganz eindeutig, daß Unfälle zu verhindern sind. Autofahrer haben bei Tempo 30 gar keine, bestenfalls äußerst geringe zeitliche Einbußen.

?: *Die Bestrafung von Autofahrern ist eine Sache, Aufklärungs- und Erziehungsarbeit von jugendlichen Verkehrsteilnehmern eine andere. Was gedenken Sie hier zu tun?*

Wilken: Für viele Leute ist schnelles Fahren ein Vergnügen. Und wenn sie auch noch die rasenden Vorbilder in Action-Filmen geliefert bekommen, dann ist es schwer, sie zu vernünftiger Fahrweise zu bringen. Fahrlehrer und Medien müssen stärker darüber informieren, wie sich Kinder im Straßenverkehr verhalten. Denen, die nicht zu überzeugen sind, sollte häufiger ihr Führerschein abgenommen werden.

„Das Auto ist kein Instrument, mit dem man Frust abbauen kann"

Walter Wilken
Deutscher Kinderschutzbund

Neues vom Auto

Nachrichten, Modelle und Preise.

Tuning

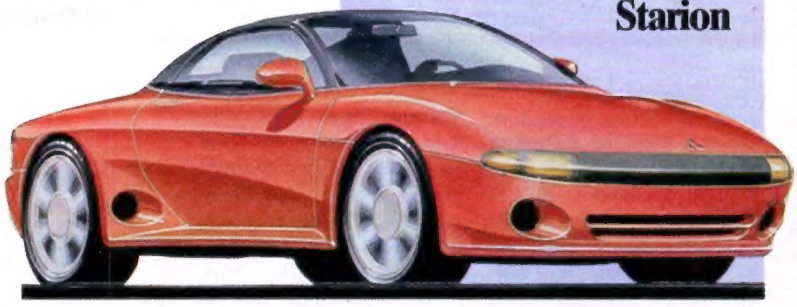
Erster Fiat Tipo mit Karosseriekit

Fiat-Händler und -Tuner Hörmann in Kempten (Telefon 0831/6281) hat für den neuen Tipo einen Karosseriebausatz entwickelt, der aus Front- und Heckschürze sowie Seitenschwellern und Türverkleidungen besteht. Der Kit kostet 1698 Mark. Passend dazu bietet Hörmann vier verschiedene Leichtmetallräder der Dimension 7 × 15 mit Reifen im Format 195/50 VR 15 an. Außerdem hat der Allgäuer Fiat-Spezialist ein Sportfahrwerk im Programm.

Für knapp 1700 Mark optisches Tuning für den Fiat Tipo: Karosseriekit von Hörmann

Für 1991

Neuer Mitsubishi Starion



Mit V6-Motoren und Elektronik satt: der neue Mitsubishi-Sportwagen Starion

Schon jetzt steht fest, wie der künftige Mitsubishi-Sportler und Starion-Nachfolger aussehen wird. Das neue Modell soll 1991 auf den Markt kommen und, trotz optischer Mittelmotor-Merkmale, konventionell aufgebaut sein (Motor vorn, Allradantrieb). Als Motoren sind V6-Vierventiler und V6-Turbo vorgesehen. Dazu kommen Entwicklungen wie Allradlenkung und elektronisches Fahrwerk.

Oettinger kommt

Senats-Zusage für Treser

Der Berliner Senat hat mit einer pauschal gehaltenen Unterstützungserklärung den Fortbestand der in Zahlungsverzug geratenen Berliner Sportwagenfirma Treser zunächst gesichert. VW-Tuner Gerhard Oettinger hatte davon seine Bereitschaft abhängig gemacht, 50 Prozent der Gesellschaftsanteile gegen eine Bareinlage von annähernd fünf Millionen Mark zu erwerben.

Der frühere Audi-Tuner Walter Treser, der seit drei Jahren in Berlin-Wittenau mit gegenwärtig 120 Mitarbeitern die Serienreife des mit VW-Komponenten konstruierten Treser Roadster vorbereitet, bleibt weiter Geschäftsführer, hat aber Mitspracherechte an Oettinger übertragen müssen.

Als erstes werden die Banken die Lohnrestzahlungen ermöglichen. Die Serienautos, für die laut Treser rund 450 Bestellungen vorliegen, sollen ab Oktober ausgeliefert werden.

Treser: zahlt wieder

__Porsche__ hat den letzten offenen Verkaufspreis des Modellprogramms '89 fixiert: Der __Carrera 4__ wird __114 500 Mark__ kosten.

__Pirelli__ testete auf der französischen Rennstrecke __Paul Ricard__ mit einem Auto des italienischen Rennteams __Minardi__ erstmals wieder __Formel 1-Reifen.__ Erwogen wird eine __Rückkehr__ in die Formel 1 für __1990.__

Bei der __BMW Fünfer-Reihe__ verschiebt sich die Einführung der __Durchlademöglichkeit__ aus produktionstechnischen Gründen auf __Dezember dieses Jahres.__ Der Preis: __950 Mark.__

__Modellpflege__ bei __Jaguar:__ Alle XJ 6-Limousinen mit Ausnahme des Grundmodells erhalten ein __Infrarot-Verriegelungssystem__ und __Leselampen__ im Fond.

Der Produktionsbeginn des neuen __Skoda Rapid,__ der zusammen mit westlichen Firmen wie Bertone, Porsche und Pierburg entwickelt wurde, verzögert sich. Grund: __Getriebeprobleme.__

Die __Autoindustrie__ hält unter den umsatzstärksten Unternehmen der Welt weiterhin __Spitzenpositionen.__ Die Rangfolge: General Motors (Platz 1), Ford (4), Toyota (7), Daimler-Benz (10), VW (17), Fiat (18), Chrysler (21).

Je professioneller die Werkstatt, desto besser sollte ihr Öl sein.

Sie stellen hohe Anforderungen an sich und an die Qualifikation Ihrer Mannschaft. Das ist die eine Voraussetzung für erfolgreiches Werkstattgeschäft. Die andere ist die Produkt-Qualität. Gerade heute: Immer mehr werden technische Probleme auch durch hochwertige Motoröle gelöst. Doch zu dieser Entwicklung können nur „Super-Motoröle" beitragen, die von den führenden Automobilherstellern ganz oben eingestuft werden. Hierzu gehört Aral Super LL.

Die Zusammenarbeit mit Aral zahlt sich nicht nur durch Qualitäts-Sicherheit und Image-Gewinn aus. Aral ist auch durch Know-how-Vermittlung in der Werkstatt-Gestaltung und bei der Schulung Ihrer Mitarbeiter ein idealer Partner. Mit Finanzierungshilfen macht es Ihnen Aral möglich, technisch immer auf dem neuesten Stand zu sein.

Und durch Werbung und Verkaufsförderung unterstützt Aral Sie dabei, Ihr Angebot an den Mann und an die Frau zu bringen.

Lassen Sie sich näher informieren von der Abteilung VS-W der Aral AG, Wittener Straße 45, 4630 Bochum 1, Telefon 02 34/3 15-25 76.

ARAL

Werkstatt-Leistung
und Aral Motoröl-Qualität: eine
hervorragende Kombination.

Neues vom Auto

Nachrichten, Modelle und Preise.

Betrugs-Affäre

Hertz zahlt Schadenersatz

Autovermieter Hertz hat sich vor Gericht in New York des Betrugs schuldig bekannt und ist bereit, 24,7 Millionen Mark als Schadenersatz für überhöhte Rechnungen an Kunden und Versicherungen zurückzuzahlen.

Produktions-Vertrag

Pininfarina baut Magnum

Die beiden italienischen Firmen Pininfarina und Rayton Fissore haben einen Kontrakt über den Bau des Geländewagens Magnum abgeschlossen. Zumindest die US-Version soll künftig bei Pininfarina gebaut werden.

Gebrauchtmarkt

Rekord bei Umschreibungen

Im ersten Halbjahr 1988 wechselten rund 3,4 Millionen gebrauchte Autos den Besitzer, das waren 2,7 Prozent mehr Umschreibungen als im vergleichbaren Vorjahreszeitraum. Insgesamt wurde auf dem Gebrauchtmarkt damit ein neues Rekordergebnis von 3,7 Millionen verkauften Kraftfahrzeugen erreicht. Auch der Monat Juni 1988 schrieb neue Rekordzahlen mit 638 111 Halterwechseln.

Besitzumschreibungen	Juni 1987	Juni 1988	in Prozent
Personenwagen	574 084	575 989	+ 0,3
Motorräder	32 614	34 503	+ 5,8
Lastkraftwagen	12 582	14 031	+ 11,5
Gesamt*	632 186	638 111	+ 0,9

*inkl. Busse, Sattelschlepper, Traktoren, etc.

Mit VW-Turbodiesel: rumänischer Off-road-Scorpion X4

Geländewagen

Pick-up aus Rumänien

Scorpion X4 heißt ein geländegängiger Pick-up, der einer rumänisch-italienischen Co-Produktion entstammt. Als Basis dient das Fahrgestell des rumänischen Geländewagens Aro, angetrieben wird der Pick-up mit Flügeltüren-Karosserie vom neuen VW-Turbodieselmotor mit 80 PS. Initiator dieses Projekts ist die Firma Ciemme in Bologna, die sich auf den Import dieses rumänischen Geländewagens spezialisiert hat.

Neue VW-Sportmodelle

200 PS-Golf und Polo G 40

„Über 200 PS" verspricht VW-Motorsportchef Klaus-Peter Rosorius für eine künftige Golf-Sonderserie. Statt eines Turboladers wird dieser Golf Syncro (Vorstellung Heft 7/1988) einen G-Lader am Vierventilmotor aufweisen. Vom Polo G 40 mit 115 PS Leistung wurden bei VW bislang 1000 Autos aufgelegt. Mit Kat soll der G 40 im Januar zu einem Preis von mehr als 23 000 Mark in Serie gehen.

Sportliche VW-Sondermodelle: Golf Syncro (links) von VW Motorsport und der Polo G 40

Kalender

13.8.–14.8.
Oldtimer-Grand Prix auf dem Nürburgring

14.8.
Zolder/Belgien, zehnter Lauf zur Tourenwagen-Europameisterschaft

19.8.–20.8.
5. Internationales Porsche-Treffen am Salzburgring

20.8.
9. Veteranen-Rallye in Plön; Telefon 04522/6131

20.8.–21.8.
4. Internationales Dragster-Rennen auf dem Hockenheimring; Telefon 06103/27828

21.8.
Peugeot 205 GTI-Treffen in Rhauderfehn/Ostfriesland; Telefon 04952/7553

23.8.–26.8.
Opel Kapitän-Admiral-Diplomat-Treffen in Markgröningen; Telefon 07062/4013

26.8.–27.8.
Baden-Württemberg-Rallye, siebter Lauf zur Deutschen Rallye-Meisterschaft

Alles, was Sie über Motorenöl wissen müssen.

Mobil

super Formula XHP

10 W-40

Leichtlauf-Öl
Extra High Performance

Verhindert Schlamm

Mobil präsentiert eine Evolution:
Mobil super Formula XHP
Ein Kompakt-Leichtlauf-Öl für alle, denen herkömmliche Motorenöle nicht mehr genügen.

Mobil super Formula XHP.

UNITAS HAMBURG

TITEL

TEST
BMW Alpina B12

Stolz wie ein V

Alpina bringt den V12-Motor von BMW zu neuer Höchstleistung. Das Ergebnis sind stolze 350 PS. Damit ist der 158 000 Mark teure Alpina B12 5.0 die stärkste deutsche Limousine.

Der Mensch ist nie zufrieden. Kaum bringt BMW einen herrlichen Zwölfzylinder, der so stark ist, daß sogar die Höchstgeschwindigkeit elektronisch begrenzt werden muß, fangen die chronisch Unzufriedenen an zu murren und zu mäkeln und trachten nach Verbesserung.

Einer dieser unzufriedenen und stets nach Perfektion strebenden Menschen ist Burkard Bovensiepen, Inhaber der Firma Alpina, inzwischen ebenso bekannt als Lieferant exzellenter Weine wie durch die Umwandlung gewöhnlicher BMW in ungewöhnliche Alpina. Ihm kam der Zwölfzylinder gerade recht. Zum ersten wegen der erwähnten freiwilligen Selbstbeschränkung in Sachen Höchstgeschwindigkeit, zweitens weil der Motor auf Normalbenzin ausgelegt mit 300 PS noch lange nicht ausgereizt ist und drittens, weil es der Firma Alpina gut zu Gesicht steht, die weltweit modernste und auch dynamischste große Limousine im Programm zu haben – den Romanée Conti unter den Automobilen sozusagen.

Sein Feuer bezieht der B12 genannte Siebener aus den Verbrennungsvorgängen in zwölf Zylindern, die von Alpina nach klassischer Methodik so optimiert werden, daß nicht nur mehr Leistung, sondern auch eine größere Effizienz herauskommt. Die Motoränderungen im einzelnen: überarbeitete Zylinderköpfe und Feinschliff sämtlicher Ventile, Nockenwellen mit mehr Hub und et-

was weiteren Steuerzeiten, Mahle-Kolben mit Ferrostanbeschichtung und flacheren Mulden zwecks höherer Verdichtung – sie beträgt jetzt 9,5:1 und verlangt nach Eurosuper – und das passende, völlig neu abgestimmte Kennfeld für die Steuerelektronik der beiden Zylinderreihen.

Das Ergebnis ist eine deutlich bessere Zylinderfüllung jenseits von 4000/min, die zu einer Höchstleistung von 350 PS bei nur 5300/min führt.

Das maximale Drehmoment ist verglichen mit dem Serienmotor nur unwesentlich gewachsen (470 Newtonmeter statt 450 Nm) und wird bei annähernd gleicher Drehzahl (4000/min) erreicht.

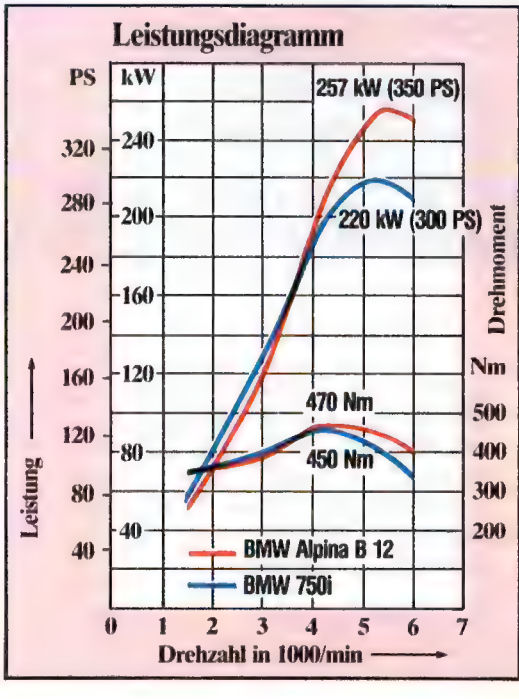
350 PS erfordern einen enormen Gasdurchsatz, dem natürlich auch die Auspuffanlage angepaßt werden mußte. Zwei Kubikmeter Abgas pro

Fotos: H.P. Seufert

B12 5.0 KATALYSATOR

Bei aller Dynamik wirkt die Karosserie des Alpina B 12 auffällig unauffällig

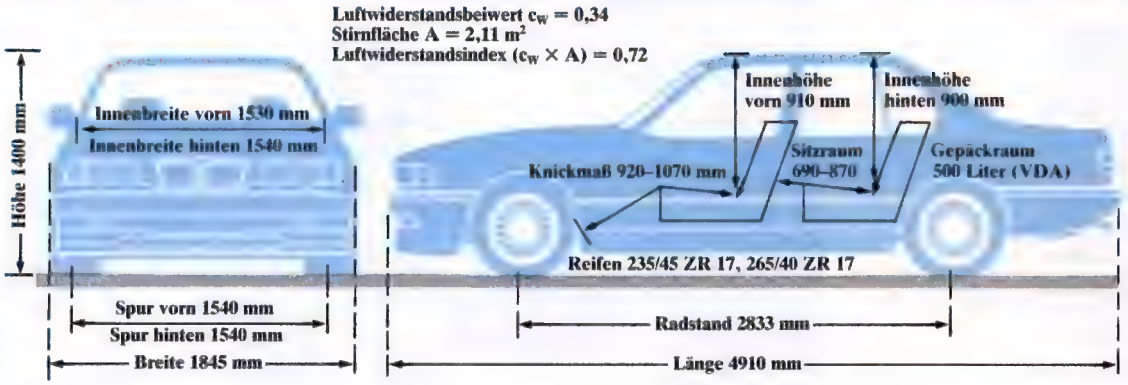
Die Qualitäten des Alpina-Motors machen sich erst im oberen Drehzahlbereich bemerkbar



Minute werden in vier Schalldämpfern und insgesamt sechs widerstandsarmen Metall-Katalysatoren beruhigt und gereinigt. Was am Ende hinten durch die beiden kreisrunden, 63 Millimeter großen Edelstahlrohre herauskommt, genügt sowohl den US-Abgasgesetzen als auch den harten Schweizer Geräuschvorschriften.

Auch mit der Serien-Automatik war man bei Alpina nicht so ganz zufrieden. Das ZF-Aggregat, mit vier Fahrstufen und Wandler-Überbrückungskupplung von Haus aus gut gerüstet, wurde in seiner Charakteristik modifiziert. Der Wand-

Datenblatt: Alpina B12 5.0



Technische Daten

Motor
Wassergekühlter Zwölfzylinder-V-Motor (60 Grad) vorn längs. Siebenfach gelagerte Kurbelwelle, eine obenliegende Nockenwelle pro Zylinderreihe (Kettenantrieb), Ventile mit hydraulischem Spielausgleich über Schlepphebel betätigt. Thermostatisch gesteuerter, über Visco-Kupplung betätigter Kühlerventilator. Elektronische Kraftstoffeinspritzung (Bosch Motronic M1.2). Geregelter Metall-Dreiwege-katalysator.
Leistung 257 kW (350 PS) bei 5300/min, spezifische Leistung 51,5 kW/L (70,2 PS/L). Hubraum 4988 cm³, Bohrung × Hub 84,0 × 75,0 mm. Verdichtungsverhältnis 9,5:1. Maximales Drehmoment 470 Nm bei 4000/min. Mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl 13,2 m/s. Ölinhalt Motor 8,5 L, Kühlsysteminhalt 14,0 L. Batterie 12 V 84 Ah, Drehstromlichtmaschine 1610 Watt.

Kraftübertragung
Hinterradantrieb, Sperrdifferential (25%), automatisches Vierganggetriebe mit hydraulischem Drehmomentwandler.

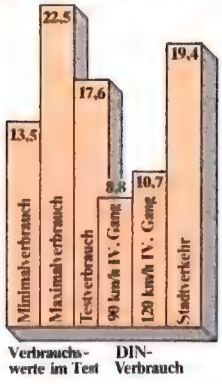
Übersetzungen: I. 2,48, II. 1,48, III. 1,00, IV. 0,73, R. 2,09, Achsantrieb 3,45:1. Geschwindigkeit bei 1000/min im IV. Gang 46,8 km/h.

Fahrwerk
Einzelradaufhängung vorn und hinten, vorn mit Querlenkern, Druckstreben, McPherson-Federbeinen, Gasdruckstoßdämpfern, hinten mit Schräglenkern, Schraubenfedern, Gasdruckstoßdämpfern, Niveauregulierung. Stabilisator vorn und hinten. Kugelumlauflenkung mit Servounterstützung, Lenkübersetzung 16,4:1, 3¼ Lenkradumdrehungen. Hydraulische Zweikreis-Bremse mit Bremskraftverstärker, innenbelüftete Scheibenbremsen vorn und hinten. Antiblockiersystem (Bosch). Feststellbremse auf die Hinterräder wirkend. Felgengröße vorn 8½ J × 17, hinten 10 J × 17.

Karosserie
Fünfsitzige Limousine mit vier Türen. Sitztiefe vorn/hinten 500/480 mm, Normknieraum 240 mm, Wendekreis rechts/links 11,6/11,6 m, Lenkraddurchmesser 380 mm. Tankinhalt 102 L. Leergewicht 1855 kg, Gewichtsverteilung vorn/hinten 50,6/49,4%, zulässiges Gesamtgewicht 2380 kg. Zuladung 525 kg, zulässige Anhängelast gebremst 1600 kg, ungebremst 650 kg. Dachlast 100 kg.

Wartung
Inspektion und Ölwechsel nach Service-Intervallanzeige

Verbrauch
Super bleifrei in L/100 km



Test-Werte

Lenk- und Pedalkräfte

Lenkung im Stand	34 N
Lenkung bei Fahrt	29 N
Gaspedal	20 N

Ausstattung, Preise und Kosten

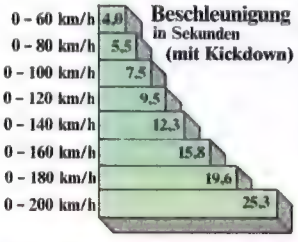
Grundpreis: DM 158 000,–

Serienausstattung:
Antiblockiersystem
Automatische Stabilitäts-Control (ASC)
Diebstahlwarnanlage
Fensterheber elektrisch
Geschwindigkeits-Regelanlage
Klimaautomatik
Lederlenkrad
Lederpolsterung
Leichtmetallräder
Scheibenwaschdüsen und Türschloß beheizt
Servotronic
Stereoradio
Sportsitze elektrisch einstellbar und beheizbar
wärmedämmendes Glas
Zentralverriegelung

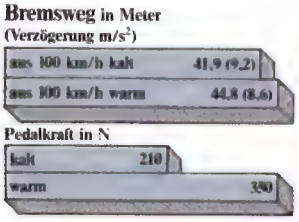
Zusatzausstattung:	**DM**
Elektronische Dämpfer Control (EDC)	2180,–
Schiebe-Hebedach elektrisch betätigt	1800,–

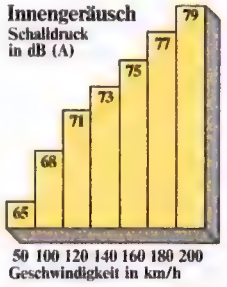
Steuer:
Bei Erstzulassung bis 30.9.1988
17 Monate steuerbefreit

Haftpflicht: (Regionalklasse RS 2, 100 Prozent, Prämie jährlich)	DM 1675,–
Teilkasko: (Typklasse 39, Regionalklasse R 1, ohne Selbstbeteiligung)	DM 932,–
Vollkasko: (Typklasse 34, Regionalklasse R 2 mit 650 Mark Selbstbeteiligung, 100 Prozent-Prämie)	DM 4202,–



1 km mit stehendem Start 26,8 s
Höchstgeschwindigkeit 282 km/h





Karosserie

Großzügige Platzverhältnisse. Saubere Verarbeitung; komplette, sinnvolle Ausstattung

Antrieb

Leistungsstarker Zwölfzylindermotor, akzeptabler Verbrauch, sehr gute Fahrleistungen, Viergangautomatik mit drei Fahrprogrammen

Fahreigenschaften

Sehr hohe Kurvengeschwindigkeiten, schmaler Grenzbereich, vorbildlicher Geradeauslauf, angenehmes Handling, Bremsen an der Grenze ihrer Belastbarkeit

Fahrkomfort

Gute Sitze, eingeschränkter Federungskomfort wegen sportlicher Fahrwerksabstimmung, geringer Innengeräuschpegel, serienmäßig Klimaautomatik

ler ist nun deutlich steifer ausgelegt, was sich im Fahrbetrieb durch eine angenehm direkte Anbindung des Motors an den Antriebsstrang bemerkbar macht. Natürlich sind alle drei Fahrprogramme erhalten geblieben. Per Knopfdruck können vorgewählt werden: Economy-Stufe (E), Sportprogramm (S) und manuelle Betätigung (M).

Wer den B12 startet, wird zunächst kaum einen Unterschied zum Serien-Zwölfzylinder feststellen können. Spontanes Anspringen und ruhiger, geregelter Leerlauf bei 600 Umdrehungen sind selbstverständlich. Wozu hat man schließlich zwölf Zylinder? Auch im weiteren Verlauf sind im normalen Fahrbetrieb, der sich üblicherweise in der E-Position und unter 4000 Motorumdrehungen abspielt, keine Sensationen zu erwarten. Woher auch, denn gerade in diesem Bereich hat der Alpina-Motor weniger zu bieten als die Serie (siehe Diagramm), was allerdings durch eine um fast zehn Prozent kürzere Hinterachsübersetzung ausgeglichen wird. Ein spürbarer Zugkraftverlust ist also nicht zu befürchten. Doch keine Sorge, dies ist nur die eine Seite des B12-Motors, der brave Dr. Jekyll sozusagen. Aber es gibt auch einen

BMW Alpina B12

Mister Hyde. Er zeigt sich gottlob nicht nur bei Nacht, sondern immer dann, wenn im oberen Drittel des nutzbaren Drehzahlbandes gefahren wird. Ab 4500/min beginnt die Maschine so richtig durchzuatmen, stehen immer über 300 PS zur Verfügung, und bis zur elektronischen Drehzahlbegrenzung (6400/min) wird ihr die Luft nie knapp. Der flache Verlauf der Leistungskurve in diesem Bereich beweist es und die Art und Weise, wie der B12-Motor mit dem bekanntlich nicht allzu leichten Siebener umgeht. Auch jenseits von 200 km/h sind spontane Beschleunigungsvorgänge fühlbar, und der Weg zur Höchstgeschwindigkeit ist nicht wie so oft endlos, sondern verhältnismäßig kurz.

Exakt 282 km/h lief der Testwagen, ohne rechten Außenspiegel, auf den man bei dieser Geschwindigkeit getrost

B12 5.0 KATALYSATOR ***Der Alpina bietet enorm hohe Fahrleistungen, ohne den Fahrer zu stressen***

verzichten kann. Das ist für eine so große Limousine ein unglaublich guter Wert, gibt es doch genügend enge und laute Sportwagen, die sich vergeblich danach strecken. Nun sind die 282 km/h für die tägliche Fahrpraxis mehr von akademischer Bedeutung. Sie lassen Schlüsse zu über die gute Aerodynamik des Siebeners und auch darüber, daß der Alpina-Motor bei 6000 Umdrehungen wirklich noch über die im Leistungsdiagramm ablesbaren 344 PS verfügt. Wichtiger ist in diesem Zusammenhang, daß der B12 scheinbar mühelos und äußerst lebendig in höchsten Geschwindigkeitsregionen agiert, ohne den Fahrer, von der erhöhten Aufmerksamkeit abgesehen, in irgendeiner Form zu stressen. Denn der Motor ist leise und die Fahrstabilität auch im Bereich der Höchstgeschwindigkeit vorbildlich.

Die opulente Leistungsfülle des Zwölfzylinders läßt sich natürlich auch bei zivilem Tempo einsetzen, wobei dann das Getriebeprogramm S die richtige Wahl ist, dessen Schaltdrehzahl bei maximal 6000 Umdrehungen abgespeichert ist. Voller Leistungseinsatz kann aber selbst in den unteren Gängen nicht gefährlich werden, da die serienmäßige Stabilitätskontrolle (ASC) zuverlässig übermäßigen Schlupf an den Antriebsrädern verhindert. Für Freunde des Leistungsübersteuerns und Querfahrens läßt sich ASC abschalten, nur sollte das fahrerische Können in diesem Fall mit der gebotenen Leistung korrespondieren.

Auch aus anderen Gründen ist es vernünftig, ASC nicht abzuschalten: Der Alpina B12 ist kein Raser-Auto für auffällige Fahraktionen, sondern mehr eine Reiselimousine mit sehr komfortablem Leistungsüberschuß. Schließlich ist auch das hohe Gewicht allzu häufigen Geschwindigkeitswechseln im Wege. Das zeigt sich besonders bei den Bremsen, die trotz großzügiger Dimensionierung unter forciertem Leistungseinsatz rasch an die Grenzen ihrer Leistungsfähigkeit stoßen. Irgendwo muß ja die immense kinetische Energie umgesetzt werden, die ein so schweres und so schnelles Auto im Fahrbetrieb freisetzt.

Bei vernünftiger und vorausschauender Fahrweise ergibt dies freilich keine Probleme, ebensowenig wie die Fahreigenschaften des B12. Ganz dem Credo des Hauses entsprechend, läßt es Alpina natürlich nicht bei der Veränderung des Antriebs bewenden, auch das Fahrwerk wird den höheren Ansprüchen angepaßt. Und dabei geht man davon aus, daß der Alpina-Kunde doch ein wenig sportlicher unterwegs ist, als der normale BMW-Zwölfzylinderfahrer. Will heißen: Eine straffe Fahrwerksabstimmung mit üppiger Rad/Reifenkombination (235/45 ZR 17 auf 8,5 Zoll breiten Felgen vorn, 265/40 ZR 17 auf 10 Zoll breiten Felgen hinten) schmälert den Langsamfahrkomfort und

Die Radhäuser werden durch großdimensionierte Niedrigstquerschnittreifen fast ausgefüllt

Verarbeitung und Ausstattung des Alpina B12 lassen kaum noch Wünsche offen

gibt auch bei forciertem Tempo manche Unebenheiten an die Insassen weiter. Für komfortorientierte Fahrer empfiehlt sich daher das Alpina-Fahrwerk mit der elektronischen Dämpfer Control (EDC), das dann selbst in der harten Stufe besser federt, ohne die guten Handling-Eigenschaften zu beeinträchtigen.

Daß der Alpina B12 trotz seiner Größe und seines Gewichts ein handliches Auto ist, verdankt er auch seiner Servolenkung. Alpina hat die Servotronic so modifiziert, daß bei niedrigem Tempo weniger unterstützt wird und die Servowirkung auch bei hoher Geschwindigkeit noch erhalten bleibt. Damit läßt sich's leben und auch ganz präzise lenken.

Zum Preis: 158 000 Mark kostet der Alpina B12, die Ausstattung läßt kaum Wünsche offen. Sportsitze mit elektrischer Verstellung und Heizung, Lederbezüge, Klimaautomatik, handvernähtes Lederlenkrad, Geschwindigkeitsregler und ein Edelradio mit sechs Lautsprechern bieten den angemessenen Rahmen. Nur Sonderlackierung, die elektronische Dämpferverstellung oder ein Schiebedach können den Preis noch steigern. Zugegeben, rund 160 000 Mark sind selbst für ein exzellentes Auto viel Geld. Aber auch ein Romanée Conti kostet das Vielfache eines gewöhnlichen Burgunders und findet seine Käufer. Burkard Bovensiepen kann das bestätigen. *Gert Hack*

SPEKTRUM
Porsche renoviert

Vitamin Bez

Hinter dem neuen Entwicklungschef Ulrich Bez formiert sich eine Mannschaft, die in den nächsten fünf Jahren eine völlig neue Porsche-Generation aus dem Boden stampfen muß. Die Riege der verdienten 911-Macher hat Ruh'.

Mit dem Hit „Jetzt wird wieder in die Hände gespuckt" verbesserte die Gruppe „Geier Sturzflug" vor Jahren erfolgreich ihr Bruttosozialprodukt. Jetzt folgt Porsche dieser honorarfreien Unternehmensberatung.

Die Frischzellen-Kur beginnt im Allerheiligsten – bei den von einer Aura der Unfehlbarkeit umgebenen Technikern im Entwicklungszentrum Weissach. Für Professor Helmuth Bott, 63, dessen Vertrag schon 1987 ausgelaufen war, fand sich ein Mann mit

Aufsteiger Bez am Steuer seines Meisterstücks BMW Z 1

Stallgeruch, aber auch Lehr- und Wanderjahren mit vorzeigbarem Erfolg: Ulrich Bez, 44, kehrt von BMW zurück, wo er außergewöhnlich günstige Umstände überzeugend nutzte, um sich in wenigen Jahren für eine der anspruchsvollsten Aufgaben zu qualifizieren, die es in diesem Geschäft gibt. Bez gehörte bei BMW zur Dampfmacher-Truppe des jugendlichen Helden und jüngsten Entwicklungsvorstands Wolfgang Reitzle, durfte auf gut Glück und grüner Wiese die Entwicklungs-Experimentierstube Technik GmbH aufbauen und machte das Maß des Möglichen dadurch voll, daß sein erstes Projekt auch gleich zur Serienreife und zum Kult-Objekt geriet: der BMW Z 1-Roadster, von dem eine Vierjahresproduktion noch vor Serienstart verkauft ist.

Bei der Vorstellung des Z 1 freilich wird Bez sich nicht mehr feiern lassen können. Er tritt am 1. Oktober, wenige Tage vor der Z 1-Premiere, in Porsche-Dienste und wird sich bei der BMW-Zeremonie als Gast bescheiden müssen. Bis er wieder die Chance erhält, ein von Grund auf entwickeltes Eigengewächs zu präsentieren, werden sicher vier bis fünf Jahre ins Land gehen. Bis dahin muß Porsche mit Variationen vorhandener Modelle leben: Mit Cabrios vom 944 und 928, mit Speedster- und Allrad-Make-up für den 911, nicht auszuschließen auch ein viersitziger 928, der jedoch anders als das für Firmen-Senior Ferry Porsche zu dessen 75. Geburtstag gebaute Unikat auch vier Türen haben müßte, um höchste Ansprüche zu erfüllen. Und die werden selbst bei erheblich verlängertem Radstand nur äußerst schwierig zu gestalten sein, ohne ein völlig neues Auto zu bauen.

Bez war nicht der einzige Kandidat, der nach Bott in Weissach Papst der Porsche-Techniker werden sollte. Ein anderer ehemaliger Porsche-Mann, Professor Rüdiger Weber, heute Direktor des Instituts für Kraftfahrwesen an der Universität Hannover, stand zur Wahl. „Der hat doch noch nie am Auto als Ganzes gearbeitet", giftete eine Weissacher Koryphäe über den Reifen- und Fahrwerksspezialisten Weber. Forschungschef Helmut Flegl, zu Bez' Porsche-Zeiten dessen Chef, räumte dem Vernehmen nach aus persönlichen Gründen freiwillig das Feld. Blieb also nach zähem Ringen der Familien-Fraktionen im Aufsichtsrat Porsche-Kandidat Bez knapper Sieger – natürlich „einstimmig", wie das so üblich proklamiert wird, mit dem Segen der Arbeitnehmer.

Schon wurden auf Empfehlung der Unternehmensberatung Booz Alan & Hamilton die Bereiche Eigenentwicklung (Horst Marchert), Fremdentwicklung (Wolfhelm Gorissen) und Technische Dienste (Horst Srock) reorganisiert. Vor allem die Fremdentwicklung, die nach der Zielsetzung von Vorstandschef Heinz Branitzki 50 Prozent des Weissacher Volumens ausmachen und kräftig Geld verdienen soll, zeigt schon erkennbare Reaktion. Sollten ursprünglich noch 200 Stellen abgebaut werden, so müssen jetzt schon wieder zusätzliche Ingenieure eingestellt werden. Der Patient ist auf dem Weg der Besserung.

Die Vermutungen, daß Dampfmacher Bez nicht allein kommen und der interne Wettbewerb in Weissach härter werden wird, haben Nahrung. Da ist mit größter Sicherheit Z 1-Designer Harm Lagaay zu erwarten, mit dem Bez sich blind versteht, um für den gesundheitlich angeschlagenen Anatole Lapine (58, seit 1969 bei Porsche) im Designbereich Wind zu machen. Aber auch andere Exilanten könnten den Rückweg von BMW finden. Rund ein Dutzend Weissacher pilgerten in den letzten Jahren nach München, davon „vier oder fünf echte Leistungsträger" (Bez).

Derweil hat der Gekürte seine Gedanken noch auf BMW zu konzentrieren. Unüblich genug nämlich folgte der Freigabe (der Bez-Vertrag hätte zum 30. Juni 1989 gelöst werden können) nicht die sofortige Beurlaubung. Ein Vertrauensbeweis für Bez, der vor allem einen Vorteil für ihn bringt: Er kann die verbleibende Zeit nutzen, um noch so oft wie möglich mit seinem Eigenbau Z 1 unterwegs zu sein: „Das macht so ungeheuer viel Spaß, einfach großartig."

Helmut Luckner

SIEMENS

Wie kommt die heiße Meldung aus Rom ...

Es geht um die eilige Nachricht, die blitzschnelle Information, die plötzliche Idee, die rasche Entscheidung. Wer Verantwortung hat, muß erreichbar sein und gleich reagieren können. In der Freizeit, am Wochenende, im Urlaub und selbstverständlich unterwegs im beruflichen Alltag. Siemens bietet dafür ein neues Kommunikationsmittel, das jederzeit beweglich macht.

...zum Eis-Cafe am Kölner Dom?

Die italienische Vertretung steht kurz vor dem Abschluß eines Auftrages. Nur noch letzte Details sind offen, und der Auftrag ist unter Dach und Fach. Das neue Siemens Mobiltelefon „portable" ist immer in Reichweite. Und nicht weitab im Auto. Es läßt sich bequem über der Schulter tragen. Das macht Sie jederzeit ansprechbar. Zum Beispiel zwischen Cafe „Zermatt" und Eisbecher „à la Roma". Oder in Werkshallen, Lagerhallen, auf Baustellen, Flughäfen, Bahnhöfen, Fabrikgeländen, Messen, in Taxis, Restaurants und, und, und.

Immer und überall dabei. Siemens Mobiltelefon C2 portable.

Wenn Sie mehr wissen wollen: Bitte einsenden an die Siemens AG, Infoservice 141/Z 374 AMS, Postfach 23 48, 8510 Fürth

Name:

Straße:

PLZ/Ort:

Telefon:

Btx *3200026#

A19100-N3-Z65

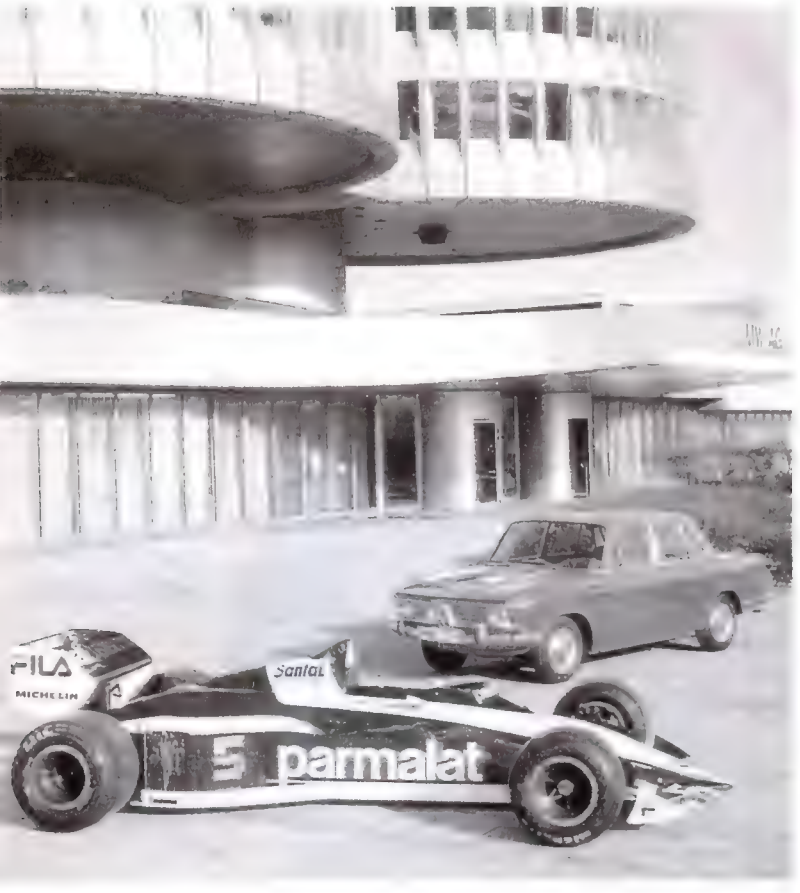
No future

BMW, mit sportlichem Flor umhängt wie kaum eine andere Automarke, hat mit dem Rennsport ein Stillhalteabkommen auf längere Zeit getroffen. Ist das der richtige Weg?

BMW ist drauf und dran, motorsportlich ins Abseits zu driften. Während andere europäische Automobilfirmen im Rennsport gleich der japanischen Konkurrenz ebenfalls eine Herausforderung suchen oder sich zumindest – wie Daimler-Benz – vernehmlich Gedanken zu diesem Thema machen, rollt BMW allmählich aus.

Seit 1986 ist einem Formel 1-Engagement Ruhe verordnet, wie es scheint, noch für lange Zeit. „Wir haben gezeigt", sagt ein BMW-Manager, „daß man mit einem alten Motor Weltmeister werden kann, das reicht." Jetzt hat Motorsport-Chef Wolfgang Peter Flohr gekündigt (siehe Seite 158 und Heft 16/1988), weil ihm der BMW-Vorstand kein zusätzliches Geld zum Bau eines renntauglichen 3,5 Liter-Zwölfzylinders genehmigen möchte.

Flohr wollte am liebsten die Rückkehr in den Grand Prix-Sport mit eigenem Auto und eigenem Motor; doch er hatte noch eine Alternative – Vorbild Honda – parat: die Verbindung mit einem arrivierten Formel 1-Team. Flohrs Kündigung wird im BMW-Vierzylinder-Hochhaus am Olympia-Gelände als „ehrenvoll" angesehen. Flohr, resignierend: „Ich muß diese Entscheidung akzeptieren, bin jedoch nicht mehr zu Kompromissen bereit, wenn BMW seine Motorsportpolitik und -strategie nicht sauber definieren kann oder will."



Brabham-Weltmeisterauto von 1983: „Mit altem Motor Weltmeister geworden"

Abgesehen von dem deutlichen Abstinenzbeschluß in Sachen Formel 1 (bei dem übrigens eine Zeitangabe völlig beabsichtigt ausgeklammert wurde) liegt das BMW-Motorsport-Engagement der kommenden Jahre in Dunst und Nebel. Nur so viel ist gewiß: Der Schwerpunkt wird, wie in den beiden letzten Jahren auch, im Tourenwagen-Sport liegen, besonderer Wert wird auf nationale Meisterschaften gelegt. Erst nach den Werksferien wird man in München darangehen, diesbezüglich Entscheidungen zu fällen, derzeit ist „niemand aussagefähig". Typisch: Flohrs Nachfolge ist noch offen.

Aus der momentan unattraktiven Tourenwagen-Europameisterschaft, die sich 1988 auch nur durch ein Duell der ungleichen Gegner BMW M 3 (310 PS) und Ford Sierra RS 500 Cosworth (450 PS) einigermaßen am Leben erhält, möchte sich BMW zurückziehen. Vielleicht macht die internationale Motorsportbehörde FISA dem Haus BMW den Entschluß leichter, weil sie das Europa-Championat 1989 ohnehin sterben lassen will.

Und somit kann zusammengezählt werden: BMW hat 1988 mit dem grandiosen Sieg über den Hauptkonkurrenten Ford beim prestigeträchtigen 24 Stunden-Rennen von Spa-Francorchamps wohl den vorerst letzten internationalen Erfolg von großer Bedeutung verbucht. Bleiben also nationale Tourenwagen-Meisterschaften. Die attraktivste davon ist derzeit zweifelsohne die Deutsche Tourenwagen-Meisterschaft.

Dort aber zeichnet sich gerade ab, daß der BMW M 3 dabei ist, gegenüber der Konkurrenz an Boden zu verlieren, vor allem gegenüber dem direkten Gegner aus dem Hause Daimler-Benz, dem Mercedes 190 E 2.3–16. Zwar hat BMW den M 3 jetzt in einer sogenannten, vom Sportgesetz akzeptierten Evolution optimiert, aber außer einigen aerodynamischen Retuschen beschränkt sich die Weiterentwicklung des M 3 auf die Verwendung eines neuen Sechsganggetriebes.

Spätestens dann, wenn Mercedes mit dem leistungsstärkeren 2,5 Liter-Vierventilmotor im 190er auf der Rennstrecke aufkreuzen wird, sind die siegreichen Tage des BMW M 3 gezählt. Einen Nachfolger für den derzeitigen M 3 wird es erst dann geben, wenn die neue BMW-Dreierreihe vollständig angetreten ist – also frühestens 1991.

Motorsport sei für BMW wichtig, heißt es in München. Und man verweist auf die erfolgreiche Art, Breitensport zu betreiben. Schließlich rennen weltweit rund 130 M 3 auf Rundstrecken und Rallyepfaden. BMW glaubt, auch ohne internationale Meistertitel, quasi nur mit Klassensiegen, Motorsport betreiben zu können, ohne an Image zu verlieren.

Kann sich BMW diese Philosophie leisten? *Egon Zeimers*

Isuzu Trooper. Bringt Familie und Hobby unter ein Dach.

Mit dem Isuzu Trooper kommen Sie immer zügig voran. Und auch nach langen Autobahnfahrten erreichen Sie Ihr Ziel entspannt: Die serienmäßige Servolenkung, der optimale Fahrkomfort, die körpergerecht geformten Sitze und die erhöhte Sitzposition machen On-und Off-Roadfahren zum Vergnügen. Zwei neue Motoren sorgen für souveräne Power: Der 2,6-l-Benziner (115 PS) mit geregeltem 3-Wege-Katalysator und der 2,8-l-Turbodiesel (97 PS) mit direkteinspritzendem Dieselmotor. Powern Sie mal Probe. Bei Ihrem Opel/Isuzu-Händler mit diesem Zeichen.

GM ISUZU ISUZU

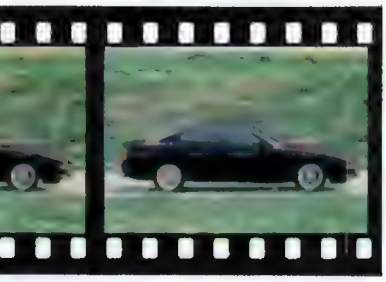
RENOMMIERTER SERVICE IST TRADITION

Convesco Vehicle Sales GmbH · Vertrieb Deutschland · Eisenstraße 2 · 6090 Rüsselsheim

Fokuspokus

Von auto motor und sport exclusiv fotografiert und präsentiert: die in- und ausländischen Neuheiten des Modelljahres 1989.

Gelegentlich laufen auto motor und sport-Fototermine nach Geheimdienstmanier ab: Dann richten sich die Objektive an den verschiedensten Stellen Europas auf die Prototypen der in- und ausländischen Automobilhersteller – völlig oder nahezu ungetarnt, wie für die Serie geschaffen. Ob Ford in Südfrankreich mit dem Fiesta auf Versuchsfahrt ging, Opel mit dem Vectra eine Test-Tour durchs Tessin unternahm oder Audi, BMW, Mercedes und VW in heimischen Gefilden ihre Vorserienmodelle erprobten – auto motor und sport-Fotografen waren dabei. Die auf den folgenden Seiten präsentierte, fotografische Ausbeute der Saison 1988 gibt einen detaillierten Ausblick auf die neuen Autos, die im kommenden Herbst und im Laufe des nächsten Jahres auf den Markt kommen werden.



BMW: M 5, Z 1 und 850i sind drei neue Bekenntnisse zur Sportlichkeit

Zumindest was die Motorleistung angeht, tritt das BMW-Spitzenmodell, der 750i mit Zwölfzylindermotor, jetzt ins zweite Glied zurück. Denn Anfang September wird die Neuauflage des BMW M 5 vorgestellt, ausgerüstet mit dem bekannten Vierventil-Sechszylinder, der einst für den Mittelmotor-Sportwagen M 1 entwickelt wurde.

Für den neuen M 5 erhielt der Motor eine Ansauganlage mit variabler Schwingrohrlänge, der Hubraum wuchs von knapp 3,5 auf fast 3,6 Liter, was die Leistung auf 315 PS (232 kW) bei 6900/min ansteigen ließ. Geht man von den gut 235 km/h aus, die ein 211 PS (155 kW) starker 535i maximal zu erreichen vermag, reicht das für eine bei 270 km/h liegende Höchstgeschwindigkeit, doch will sich BMW auch bei dieser in kleinster Stückzahl gefertigten Sportlimousine in Selbstbeschränkung üben: Wie beim Zwölfzylinder sorgt die Elektronik dafür, daß bei 250 km/h Schluß ist.

Neben der hohen Leistung zeichnet sich der M 5 durch eine besonders reichhaltige Ausstattung aus, die den Preis kräftig in die Höhe treibt. Er beträgt 98 800 Mark – ausgesprochene Luxuszutaten wie ein mit Wasserbüffel-Leder gefüttertes Interieur sind da noch nicht eingeschlossen.

Die nächste BMW-Premiere für dieses Jahr folgt dem M 5 dicht auf den Fersen. Im Herbst soll endlich die Produktion des Z 1-Roadsters anlaufen. Daß sich die Geburt dieses zweisitzigen Sportwagens derart in die Länge zog, ist nicht verwunderlich angesichts der Menge neuartiger Technik, die hier verwirklicht wurde. Als tragende Basis dient ein feuerverzinkter Kastenrahmen aus Stahlblech mit hohen Seitenschwellern, die für eine besonders verwindungssteife Struktur sorgen und natürlich auch die passive Sicherheit bei einem seitlichen Aufprall verbessern. In diesen Schwellern verschwinden auf Knopfdruck die beiden Türen, die wie die gesamte Karosserie aus Kunststoff bestehen. Der 2,5 Liter-Sechszylindermotor des Z 1, der unverändert vom 325i übernommen wurde, sitzt hinter der Vorderachse im Rahmen – als Front-Mittelmotor sozusagen, wodurch eine nahezu perfekt gleichmäßige Gewichtsverteilung erreicht wurde. Fünfganggetriebe und Hinterachse bilden mit einem dicken Stahlrohr, in dem die Kardanwelle verläuft, einen starren Transaxle-Verbund. Ganz neu ist schließlich die Hinterachskon-

Der M 5 erhält einen auf 3,6 Liter Hubraum vergrößerten Vierventil-Sechszylinder mit 315 PS

Ein Jahr nach der Vorstellung in Serie: Roadster Z 1 mit 325i-Motor

Technische Highlights beim 850-Coupé: V12-Motor, Sechsganggetriebe und Allradlenkung

struktion, die sich im Gegensatz zu den sonst bei BMW üblichen Schräglenkern aus zwei Quer- und einem Längslenker pro Rad zusammensetzt. Das Potential des Z 1-Fahrwerks jedenfalls klingt sehr vielversprechend: Querbeschleunigungen bis zu einem g (9,81 m/s²) sollen möglich sein – das würde dem nur knapp vier Meter langen Roadster einen Spitzenplatz unter den Sportwagen dieser Welt sichern.

Noch im Erlkönig-Stadium befindet sich das neue große BMW-Coupé, das Ende nächsten Jahres als 850i die Nachfolge der Sechser-Reihe antreten soll. In diesen Super-BMW, der ab Frühjahr 1990 verkauft werden soll, haben die Techniker so ziemlich alles hineingepackt, was heute möglich ist. Vorläufig einzige Antriebsquelle wird der fünf Liter große und 300 PS (221 kW) starke Zwölfzylinder sein, der seine Kraft an ein mechanisches Sechsganggetriebe oder wahlweise eine ebenfalls neue Fünfgangautomatik von ZF weitergibt. Zu den technischen Finessen des Achter-BMW zählen außerdem eine automatisch geregelte, variable Stoßdämpferkennung sowie die spurkorrigierende Lagerung der hinteren Schräglenker mit Hydraulikzylindern – eine Allradlenkung mithin, die ihre Vorzüge bei Seitenwind und schnellen Richtungswechseln bei hohem Tempo ausspielen soll. Exclusiv wie die Technik auch der Preis des BMW-Coupés: Mit mindestens 130 000 Mark wird man rechnen müssen.

Mercedes: Die neuen Stars aus Stuttgart heißen SL und 190 E 2.5–16

Die Mercedes-Zukunft steht nicht in den Sternen, sondern hat bereits konkrete Formen angenommen. Wenn Dr. Wolfgang Peter, Leiter der Personenwagen-Entwicklung bei Daimler-Benz, den neuen SL-Roadster vor seinem geistigen Auge Revue passieren läßt, gerät er schon heute ins Schwärmen und bedauert, daß „der neue technische Meilenstein im Sportwagenbau" erst im Frühjahr 1989 auf dem Genfer Automobilsalon Premiere feiert.

Die nahezu ungetarnten Prototypen, mit denen in diesem Sommer die letzten Versuchsfahrten absolviert wurden, lassen bereits deutlich erkennen, daß der SL den Altherren-Charme vergangener Tage abgestreift hat, um ins Trikot eines Hochleistungssportlers zu schlüpfen – mit allen Annehmlichkeiten freilich, die ein offenes Auto dieser Klasse heutzutage bieten sollte. Das Verdeck beispielsweise, das früher etwas umständlich zu bedienen war, öffnet und schließt

Für den SL sind zunächst drei Leistungsstufen vorgesehen: Vom Vorgänger stammt der Dreiliter-Sechszylinder mit zwei Ventilen, neu sind eine Vierventiler-Version dieses Motors und ein Vierventil-V8 mit fünf Liter Hubraum. Als Winterdach ist ein Hardtop aus Leichtmetall im Kaufpreis inbegriffen

Neue Optik für den kleinen Mercedes, mehr Hubraum und Leistung für den Vierventiler

Passive Sicherheit groß geschrieben: Der SL hat in den Sitz integrierte Gurte, Airbag und einen ausfahrbaren Überrollbügel

Alle Neuen '89

sich künftig auf Knopfdruck. Weder beim Aufklappen des Verdeckkastens noch beim Verriegeln des Stoffdachs am Windschutzscheibenrahmen muß Hand angelegt werden – die Arbeit wird dem Fahrer von einem elektro-pneumatischen System abgenommen.

Auch beim Anlegen der Sicherheitsgurte müssen sich die Insassen künftig nicht mehr verrenken. Das gesamte Gurtsystem samt Aufrollautomatik, Höhenverstellung und Schloß ist in die Vordersitze integriert – „die technisch beste, aber auch teuerste Lösung" (Dr. Peter). Teuer deshalb, weil im Falle eines Crashs sehr hohe Kräfte auf die Sitzkonstruktion einwirken, so daß die Sitzverankerung in der Bodengruppe ganz besonders stabil ausgelegt werden muß.

Vor allem in Hinblick auf den sicherheitssensiblen US-Markt, der über 80 Prozent der geplanten Jahresproduktion von 20 000 Stück aufnehmen soll, ist der SL im Gegensatz zu seinen Vorgängern nicht ganz bügelfrei. Der Überrollbügel steckt normalerweise unsichtbar hinter den rückwärtigen Notsitzen und fährt entweder auf Knopfdruck oder, im Falle eines Überschlags, aktiviert von einem Neigungssensor, aus.

Um den Preisabstand zwischen Vormodell und neuem SL nicht allzu sehr eskalieren zu lassen, bietet Daimler-Benz als Basismotorisierung den bekannten Dreiliter-Sechszylinder mit 177 PS (130 kW) an. Dieser 300 SL als Einstiegsmodell wird voraussichtlich zwischen 70 000 und 80 000 Mark kosten. Als zweite Motorisierungsstufe gibt es von diesem Sechszylinder eine Vierventilversion, die 224 PS (165 kW) leisten soll. Über die genaue Modellbezeichnung dieses Typs wird intern noch diskutiert, wahrscheinlich trägt er die Bezeichnung 300 SL-24 V.

Während die beiden Sechszylinder sowohl mit Fünfgang-Schaltgetriebe als auch mit Viergang-Automatik erhältlich sind, wird das Topmodell 500 SL ausschließlich mit automatischer Kraftübertragung angeboten. Angetrieben wird der 500 SL von einem fünf Liter großen Vierventil-V8, der es auf über 300 PS bringen soll.

Bevor der neue SL im Sommer nächsten Jahres an die Freunde der Freikörperkultur ausgeliefert wird, renoviert Daimler-Benz die kleine W 201-Reihe. Der sogenannte Baby-Benz, dessen Verkaufszahlen in den letzten Monaten stark zurückgingen, wurde einem Facelifting unterzogen, das optische und technische Schwachstellen ausmerzen soll. Zum Verkaufsstart am 3. September präsentiert sich der 190 mit neuen Sitzen, voluminöseren Stoßfängern und breiten Kunststoffplanken an der Seite. Im Fond schließlich halten die neuen 190er für die Passagiere 20 Millimeter mehr Kniefreiheit bereit.

Unter dem Blech hat sich bis auf eine kürzere Achsübersetzung bei allen Fünfgang-Modellen und einen auf Wunsch lieferbaren 70 Liter-Tank nichts getan. Tiefgreifende technische Änderungen gab es nur beim Vierventiler, dessen Hubraum von 2,3 auf 2,5 Liter aufgestockt wurde und der demzufolge die Bezeich-

nung 190 E 2.5–16 trägt. Das Ergebnis der Hubraumvergrößerung sind 195 PS (143 kW) bei 6750/min in der Kat-Version und ein maximales Drehmoment von 235 Nm bei 5000/min.

Die Renovierung der Mittelklasse W 124 (dezentes Facelifting, neue Armaturen, Dreiliter-Vierventiler für 300 E und Fünfliter-V8 für das Coupé) läßt noch bis nächsten Herbst auf sich warten. In der Zwischenzeit wird das Modellangebot ab Oktober durch drei neue Versionen ergänzt: 200 E, 200 TE und 250 D Turbo.

Die S-Klasse, die in ihrer jetzigen Form noch bis 1991 weitergebaut wird, erhält Verstärkung in Gestalt des 560 SE. Die neue Modellvariante und eine erweiterte Serienausstattung sollen der S-Klasse frischen Schwung verleihen. Wie heißt es in einer Händler-Information: „Wir sind fest davon überzeugt, daß die Produkt-Neuheiten eine Fülle von Ausgangspunkten für weiter gesteigerte Akquisitionserfolge bieten."

Opel: Für den Ascona-Nachfolger Vectra wurde nicht nur der Name gewechselt

Wenn alles nach Plan läuft, steht den Opel-Händlern ein heißer Herbst bevor. Denn im Oktober kommt der neue Vectra auf den Markt und löst den Ascona ab, der bislang hinter dem Kadett das am zweitbesten verkaufte Opel-Modell war.

Der Namenswechsel soll gleich von Anfang an darauf hinweisen, daß es sich beim Vectra um ein völlig neues Auto handelt, obwohl der Neue einige Gemeinsamkeiten mit dem Vorgänger aufweist. Wie der Ascona hat auch der Vectra Frontantrieb und quer eingebaute Vierzylindermotoren zwischen 1,6 und zwei Liter Hubraum, die Abmessungen (2600 Millimeter Radstand und 4,43 Meter Außenlänge) sind ebenfalls ähnlich. Außerdem gibt es zwei Karosserievarianten: eine mit Stufenheck und eine mit Schrägheck, wobei Opel-Käufer das Stufenheck bevorzugen.

Obwohl der Vectra einiges an Erbmasse vom Ascona mit auf den Weg bekommt, soll er Fortschritt auf der ganzen Linie bieten. Besonders auffällig ist die Verbesserung der Aerodynamik. Trotz etwas breiterer Spur und voluminöserer Bereifung bringt es der im Windkanal strömungsgünstig zurechtgeformte Vectra auf einen c_W-Wert von 0,29 – damit liegt er auf dem Niveau des neuen VW Passat.

Im Innenraum soll der Vectra vor allem den Fondpassagieren mehr Bewegungsfreiheit bieten als der Ascona. Auch fahrwerksseitig war statt Revolution gezielte Evolution angesagt. Vorne sind die Räder an McPherson-Federbeinen aufgehängt, hinten kommt eine Verbundlenkerachse zum Einsatz. Nur für die Versionen mit Allradantrieb ist die aufwendige Schräglenker-Hinterachse aus dem Omega vorgesehen.

Der Allradantrieb, den es nur in der Stufenheck-Karosserie in Verbindung mit den Motoren ab 1,8 Liter Hubraum geben soll, wurde in Zusammenarbeit mit Steyr-Daimler-Puch im österreichischen Graz entwickelt und zählt zweifellos zu den modernsten Systemen seiner Art. Eine Visco-Kupplung verteilt das Drehmoment auf die Vorder- und Hinterachse, wobei die Variationsmöglichkeiten des Kraft-

Im Gegensatz zum Ascona gibt es den Vectra nur noch viertürig. Das Konzept, Schräg- und Stufenheck-limousine parallel anzubieten, wurde dagegen beibehalten

flusses, abhängig vom Schlupf, von 100 Prozent nach vorn bis 100 Prozent nach hinten reichen. Ein Freilauf sorgt außerdem dafür, daß beim Bremsen der Kraftfluß zur Hinterachse elektronisch-hydraulisch entkoppelt wird, was den Einbau eines Antiblockiersystems ermöglicht.

Für den Vectra bietet Opel fünf Ausstattungspakete (GL, GLS, CD, GT, 2000) und fünf Motoren an, wobei das Spitzenmodell Vectra 2000 mit dem 150 PS (110 kW) starken Zweiliter-Vierventilmotor erst im Frühjahr 1989 lieferbar sein wird. Als Basismotorisierung fungiert eine 1,6 Liter-Maschine mit Zentraleinspritzung und Katalysator, die 75 PS (55 kW) leistet. Darüber rangiert der 1,8 Liter-Euronormmotor mit Ecotronic-Vergaser und 88 PS (65 kW). Bei den Zweiliter-Triebwerken wird neben dem sportlichen Vierventiler noch ein Zweiventiler mit 115 PS (85 kW) angeboten. Komplettiert wird die Motorenpalette von einem auf 1,7 Liter Hubraum vergrößerten Diesel, der 57 PS (43 kW) leistet.

Alle Neuen '89

Ford: Der Fiesta wird fortgesetzt – mit mehr Platz und besserer Aerodynamik

Die Generalprobe läuft zwar noch, aber schon heute deutet alles darauf hin, daß die Erfolgsstory des Ford Fiesta im nächsten Frühjahr mit einem neuen Hauptdarsteller fortgesetzt wird. Der Name des besonders bei der autofahrenden Damenwelt beliebten Titelhelden bleibt der gleiche, schließlich verpflichten über fünf Millionen verkaufte Exemplare zu Kontinuität.

Ansonsten ändert sich einiges am Nachfolger des erfolgreichen Kleinwagens. Vor allem wird der Wunsch nach einer viertürigen Version befriedigt – den neuen Fiesta gibt es also künftig sowohl mit zwei als auch mit vier Türen. Der Gepäckraum ist über eine Heckklappe mit niedriger Ladekante zugänglich, bei Bedarf lassen sich die Rücksitzlehnen zur Vergrößerung des Stauvolumens umklappen.

Gegenüber seinem Vorgänger weist der neue Fiesta einen deutlich längeren Radstand auf, der sowohl dem Innenraumangebot als auch dem Federungskomfort zugute kommen soll. Stilistisch wurde der Mut zum Risiko bewußt gescheut, nachdem der eigenwillig gestylte Scorpio beim eher konservativ eingestellten Ford-Publikum nicht so gut ankam wie ursprünglich erwartet. Der neue Fiesta ähnelt deshalb stark der gängigen Dreieinhalbmeter-Ware seiner Klasse – das Design populärer Konkurrenten wie Peugeot 205 und Nissan Micra stand offensichtlich Pate.

Neben einer verbesserten Raumordnung im Interieur stand bei der Neugestaltung der Karosserie auch eine Verringerung des c_W-Wertes im Vordergrund. Im Vergleich zum kantigen Vormodell konnte beim rundlichen Fiesta des Jahrgangs 1989 der Luftwiderstandsbeiwert von 0,40 auf 0,34 gesenkt werden.

Die für den Fiesta vorgesehenen Motoren wurden bis auf den neuen Diesel vom aktuellen Modell übernommen und gründlich überarbeitet. Vier Triebwerke stehen zur Wahl:

- 1,1 Liter mit 50 PS (37 kW),
- 1,4 Liter mit 70 PS (51 kW),
- 1,6 Liter-Einspritzer mit 95 PS (72 kW) für das Sportmodell XR 2 sowie ein
- neuer 1,8 Liter-Diesel mit 60 PS (44 kW).

Der in Bohrung und Hub gegenüber dem alten 1,6 Liter-Selbstzünder vergrößerte Diesel bietet nicht nur sechs PS mehr Leistung, sondern auch ein höhe-

Den neuen Fiesta gibt es erstmals auch mit vier Türen. Eine niedrige Ladekante erleichtert die Zugänglichkeit des vergrößerten Kofferraums

Die Sportversion heißt wieder XR 2 und hat einen 1,6 Liter-Motor mit 95 PS

Starker Typ...
SportContact

res Drehmoment von 110 Nm bei 2500/min (bisher 95 Nm bei 3000/min).

Debütieren wird der neue Diesel allerdings nicht erst nächstes Frühjahr im Fiesta, sondern schon diesen Herbst im facegelifteten Escort/Orion. Zum gleichen Zeitpunkt bekommt dann auch der Scorpio den seit langem erwarteten 2,5 Liter-Turbodiesel mit 92 PS (66 kW), der von Peugeot geliefert wird.

Im Laufe des kommenden Jahres erhalten alle Sierra, Scorpio und Transit-Modelle ein neues Schaltgetriebe mit der Bezeichnung MT-75. Es ist für maximal 300 Nm Drehmoment ausgelegt und soll gegenüber der bisherigen Kraftübertragung mehrere Vorteile bieten: leichtgängigere und präzisere Schaltung, höhere Zuverlässigkeit, geringeres Gewicht und leiseren Lauf.

VW: Wolfsburg macht Druck mit G-Lader in Corrado und Golf

Mit dem G-Lader geht es bei VW nun zügig voran. Gleich zwei Modelle mit einem mechanisch aufgeladenen 1,8 Liter-Vierzylindermotor rollen in den nächsten Monaten an den Start. Den Anfang macht im Oktober der Corrado, ein 2+2sitziges Coupé, das in der Modellhierarchie über dem unverändert weitergebauten Scirocco einzuordnen ist. Etwas größer ist er auch, denn während der Scirocco noch auf der Bodengruppe des ersten Golf aufbaut, dient dem Corrado der Golf II mit um 7,5 Zentimeter längerem Radstand als Basis.

Auch der Preis wird höher liegen: Der Corrado soll rund 10 000 Mark mehr kosten als der teuerste Scirocco mit 16 V-Motor, die 40 000 Mark-Grenze also deutlich überschreiten. Dafür hat er aber auch alle Anlagen, um als Sportwagen ernst genommen zu werden, denn mit dem G-Lader kommt sein aus dem Golf GTI stammendes Triebwerk mit Zweiventil-Zylinderkopf auf 160 PS (118 kW) bei der bescheidenen Nenndrehzahl von 5800/min.

Kein Scirocco-Nachfolger, sondern ein neues Topmodell: der 220 km/h schnelle Corrado für über 40 000 Mark

Neues Gesicht mit rechteckigen Doppelscheinwerfern für den Golf G 60

Der G-Lader, eine VW-exclusive Entwicklung, die bereits im Polo G 40 erprobt wurde, wird im Gegensatz zum Turbolader über einen Zahnriemen angetrieben, was wie bei jedem mechanischen Kompressor den Nachteil einer relativ hohen Leistungsaufnahme mit sich bringt: Bis zu 18 PS werden benötigt, um eine in einem schneckenförmigen Gehäuse laufende Spiralschaufel auf ihre Maximaldrehzahl von rund 11 000/min zu bringen. Der höchste Ladedruck beim Corrado-Motor beträgt dabei 0,7 bar.

Diesem Nachteil des Spiralladers steht ein wichtiger Vorteil gegenüber: Während ein von den Abgasen getriebener Turbolader immer eine gewisse Zeit braucht, um auf volle Touren zu kommen („Turboloch"), ist der G-Lader beim Gasgeben sofort zur Stelle, er sorgt also schon im unteren Drehzahlbereich für einen beträchtlichen Drehmoment- und Leistungszuwachs. Tatsächlich zeichnet sich der aufgeladene Vierzylinder durch eine sehr flach verlaufende Drehmomentkurve aus. Das Maximum beträgt 220 Newtonmeter, liegt also in der Größenordnung des 2,5 Liter-Sechszylinders von BMW; zwischen 3000/min und 5000/min liegt das Drehmoment durchweg über 200 Newtonmeter.

Die Fahrleistungen des VW-Coupés lassen keinen Zweifel an seinem sportlichen Potential aufkommen: Höchstgeschwindigkeit rund 220 km/h, Beschleunigung von null auf 100 km/h unter acht Sekunden. Dabei kommt der Corrado mit Frontantrieb aus; eine Syncro-Version mit Allradantrieb ist zunächst nicht geplant.

Grundsätzlich alle vier Räder treibt dagegen der neue Super-Golf G 60 an, der im Frühjahr 1989 auf den Markt kommt. Die 60 in seiner Modellbezeichnung deutet die Tiefe seines G-Lader-Gehäuses an, sie beträgt wie beim Corrado 60 Millimeter. Aber es ist nicht exakt das gleiche Triebwerk, das unter der Haube des mit seitlichen Schwellern, großem Frontspoiler und neuem Kühlergrill mit rechteckigen Doppelscheinwerfern herausgeputzten Kompressor-Golf sitzt. Während für den Corrado der 1,8 Liter-Block unverändert der Produktion für Golf, Passat und Scirocco entstammt, muß das G 60-Triebwerk im Golf mit etwas kleinerem Hub (80,6 statt 81 Millimeter) auskommen. Daraus ergeben sich 1762 statt 1781 cm³ Hubraum. Warum das? Ganz einfach: Der Golf G 60 ist für die Teilnahme an der Rallye-Weltmeisterschaft vorgesehen, und das Sportgesetz belegt aufgeladene Motoren mit einem Handikap-Faktor von 1,7. Das ergibt 2995 cm³ für den Golf-Vierzylinder, er bleibt also ganz knapp unter der Dreiliter-Grenze, ab der die Wettbewerber mit einem Kampfgewicht von 1020 Kilogramm antreten müssen. Unter drei Liter Hubraum dagegen sind 940 Kilogramm Minimalgewicht erlaubt. In der Serienversion wird der Golf G 60 etwa 1150 Kilogramm wiegen, er ist damit 100 Kilogramm schwerer als der Corrado, aber diesen Nachteil soll er in den Fahrleistungen durch um zehn PS höhere Leistung und die bessere Traktion durch Allradantrieb leicht wieder ausbügeln.

Den G 60-Golf gibt es nur als Syncro mit Allradantrieb

Porsche: mit vier neuen Modellen zurück zu alten Tugenden

In Amerika von allen guten Geistern verlassen, in Deutschland von Untergangsstimmungen gebeutelt, kämpft Porsche ums Überleben der Vierzylindermodelle. Eine wahre Flut von Neuerungen soll die Sorgenkinder für die nähere Zukunft rüsten.

In der Tat läßt es die ab August geltende Vierzylinder-Palette an technischen Reizen nicht fehlen. Zum Einstieg offeriert Porsche einen aufgemöbelten, optisch unveränderten 944, mit neuem 2,7 Liter-Motor, 165 PS (121 kW) stark und 61 900 Mark teuer. Den Aufstieg findet man beim neuen 944 S2 im bekannten 944 Turbo-Look, komplett mit Dreiliter-Großkolbenvierzylinder, 16 Ventilen und gut genährten 211 PS (155 kW) zum Preis von 73 600 Mark. Darüber hängt als Hammer der 944 Turbo, motorisiert wie der verflossene Turbo S, also mit 2,5 Liter-Motor, 250 PS (184 kW) stark und überlegen schnell, aber mit 93 500 Mark um ein paar Tausender billiger als die bisherige 250 PS-Sonderserie.

Lange angekündigt und lange nicht realisiert, rückt der Modellwechsel schließlich auch den Serienstart für das 944 Cabrio in greifbare Nähe. Der gut aussehende 944 fürs Herz kommt in S2-Form und soll 84 900 Mark kosten, lieferbar ab März 1989. Bei dieser handfesten technischen Aufwertung der abgerutschten Vierzylinder-Baureihe läßt es Porsche nicht bewenden.

Auch die tiefgehenden Eingriffe im Heckmotor-Bereich sollen dafür sorgen, daß dieser Herbst ein Porsche-Herbst wird. Porsche enthüllt den bereits oft beschriebenen Carrera 4 (siehe auto motor und sport 16/1988), der nichts anderes als den Anfang vom Ende des bisher gewohnten 911 markiert. Der Carrera 4 wirkt von außen betrachtet seinen Vorfahren zwar wie aus dem Gesicht geschnitten. Doch unter dieser Fassade bleibt nichts

Das 944 Cabrio soll rechtzeitig zur Freiluft-Saison 1989 im nächsten Frühjahr lieferbar sein

Mehr Hubraum für die Vierzylinder-Modelle: 2,7 Liter für den Zweiventiler, drei Liter für den Vierventiler. Der Turbo bleibt bei 2,5 Litern

Im Turbo-Look, aber mit Saugmotor: 911 Speedster

Der vorläufige Höhepunkt der Elfer-Entwicklung: Carrera 4 mit 3,6 Liter-Motor und Allradantrieb

Alle Neuen '89

mehr beim alten: 3,6 Liter-Boxer mit Doppelzündung und 250 PS (184 kW), permanenter Allradantrieb, Servolenkung, ABS-Bremsen, andere Radaufhängung bis hin zur völlig neuen Bodengruppe machen aus dem 911 Carrera 4 einen 911-Nachfolger.

Bis es endgültig soweit ist, geht es in der 911-Ecke allerdings noch drunter und drüber. Neben dem Carrera 4 bleibt der Carrera bis auf weiteres in alter Form im Programm. Die alte Technik bleibt auch dem 911 Turbo erhalten. Dennoch kommt dieser Typ erstmals seit zwölf Jahren in den Genuß einer milden Modellpflege. Das unbefriedigende Vierganggetriebe weicht einer neuen Fünfgangbox. Und das Fahrwerk wurde gründlich überarbeitet, was sicher einem dringenden Bedürfnis entspricht.

Neu kommt schließlich auch der vor Jahresfrist erstmals gezeigte 911 Speedster, vorerst allerdings auf alter Basis. Der Speedster präsentiert sich unter der Gürtellinie als Alt-Carrera im Turbo-Look. Im Heck steckt der bekannte, 3,2 Liter große Kat-Motor mit 217 PS (160 kW). Wenn ihn die Speedster-Fans ab November dieses Jahres zu kaufen bekommen, müssen sie sich mit einer limitierten Stückzahl (1200 Exemplare) begnügen. Bis zum endgültigen Speedster auf neuer Basis wird noch ein weiteres Jahr vergehen.

Der Weg des 911 in immer exclusivere Hochpreis-Sphären ist unterdessen schon vorgezeichnet. Unter 100 000 Mark wird es den Limited Edition-Speedster nicht geben. Für den neuen Carrera 4 sind mindestens weitere 10 000 Mark zu veranschlagen, und auch der aufgewertete 911 Turbo dürfte vom gegenwärtigen Preisniveau noch weiter nach oben abrücken. Daran gemessen wirken sogar die neuen 944-Varianten mit Stückpreisen diesseits der 100 000 Mark-Grenze noch ausgesprochen wohlfeil. ▷

DAFÜR GIBT
DIE NATUR IHR BESTES.
Krombacher
Pils
Felsquellwasser gebraut
Krombacher
Pils
Felsquellwasser gebraut
Krombacher
MIT FELSQUELLWASSER GEBRAUT.

Audi: Ein 90 Coupé und ein 200 V8 sind die neuen Topmodelle

Was der Audi 200 Turbo nicht erreichte, soll ab Herbst der Audi 200 V8 schaffen: einen Platz in der vordersten Reihe, gleich neben den großen BMW und der S-Klasse von Mercedes.

Schade, daß der neue V8 im altbekannten Gewand des Audi 200 beziehungsweise Audi 100 erscheinen muß – leicht retuschiert zwar, aber unverkennbar ein Emporkömmling aus der Mittelklasse. Um so heftiger polierte Audi an der Technik: 3,6 Liter-V8-Motor mit 32 Ventilen, 250 PS (184 kW), serienmäßig mit ZF-Viergangautomatik und Quattro-Allradantrieb. Innen hui und außen ganz unauffällig – außer dem Breitspur-Look mit leicht ausgestellten Radläufen, Schürzenkosmetik an Bug und Heck und etwas Feinarbeit am Grill bleibt optisch alles beim alten.

Das Understatement umfaßt auch den Innenraum. Auch im V8 blicken die Audi-Insassen auf das inzwischen ansehnliche Audi 100/200-Armaturenbrett. Die Differenzierung besorgen Leisten aus Wurzelholz.

Die Betonung liegt beim Audi V8 auf Komfort und keineswegs auf extrovertierter Sportlichkeit. Die Fahrleistungswerte eignen sich deshalb auch nicht als Schauwerte. Statt dessen für souveräne Kraftentfaltung und Expreß-Qualitäten mit Nervenschonung sprechen die Daten: Höchstgeschwindigkeit knapp 240 km/h, Beschleunigung aus dem Stand auf Tempo 100 etwa neun Sekunden – angesichts der obligatorischen Automatik und eines Eigengewichts von annähernd 1700 Kilogramm immerhin doch ganz beachtlich.

Daß dem V8-Kunden das Totalsortiment automobiler Luxusextras zur Verfügung stehen wird, bedarf kaum noch der Erwähnung, eher schon der Preis, weiß man doch, daß Audi hier immer für Überraschungen gut ist. Wer nicht mindestens 92 000 Mark aufbringen kann, kommt in den V8 nicht rein.

Doch Audi poliert nicht nur ganz oben. Auch weiter unten im Modellspektrum wird geputzt. Coupé-Anhänger, die monatelang auf das geliebte Flachdach verzichten mußten, können aufatmen. Zum britischen Autosalon in Birmingham (Oktober) zieht Audi das Tuch von der neuen Coupé-Kreation. Was man sehen wird, ist im Prinzip das Unterteil eines Audi 90, ergänzt durch ein knapp geschnittenes Oberteil mit stärker geneigter Front- und Heckscheibe. Die Zahl der Türen wurde coupégemäß auf zwei reduziert. Dagegen sollen unter dem schnittigen Dach immer noch vier Personen anständig Platz finden können – ein klares Plus gegenüber dem neuen, konzerngleichen Artgenossen VW Corrado.

Kurioserweise fungiert das neue Coupé in der Audi 80/90-Palette gleichermaßen als flotter Hirsch und als Lastesel. Denn im Gegensatz zu den Limousinen lassen sich die Rücksitzlehnen hier umklappen und der Laderaum entsprechend vergrößern. Ein neuer, flachliegender Tank macht dies möglich.

Weil das Coupé auf dem Audi 90 basiert, kann die Technik nicht überraschen: Fünfzylindermotoren, zunächst nur mit 136 PS (100 kW), später auch mit 115 PS (85 kW) und als 20 V mit 170 PS (125 kW), Quattro-Antrieb, bald aber auch mit Frontantrieb (115 PS und 136 PS).

Gespannt darf man der Preisgestaltung entgegensehen. Nichts ist unmöglich – spätestens seit Audi den 90 20 V für knapp 60 000 Mark auf den Markt gebracht hat. Wer gut 40 000 Mark für das Basis-Coupé und etwa 65 000 Mark für das Coupé 20 V tippt, dürfte der Wahrheit nahekommen. Wie bei der Konkurrenz ist auch bei Audi die Skala der erschütternden Preise nach oben offen: Was wird in Zukunft ein allradgetriebenes Audi-Coupé mit 20 V-Turbomotor kosten? ▷

Für das Audi-Coupé sind ausschließlich Fünfzylindermotoren vorgesehen. Der neue Achtzylindermotor steckt in einer nur leicht modifizierten Audi 200-Karosserie

Die Fotografie wird Dynax.

Hier ist die Kamera, deren Vorbild vielleicht nur noch die Intelligenz des Menschen ist. Denn zum erstenmal folgt die Technik einer Kamera logischen Denkprozessen.

Es ist die Dynax 7000i von Minolta. Eine völlig neue Spiegelreflex-Kamera, die Fotografieren ähnlich verändern wird, wie dies die Minolta 7000 bereits getan hat.

Denn die Dynax 7000i ist ganz auf Dynamik programmiert. Ihr Autofokus reagiert deshalb auch extrem schnell.

Superschneller Autofokus. Die Fähigkeit vorauszudenken. Das Programm-Plus durch Chip-Karten. Die neue Dynax 7000 i.

Seine eigentliche Faszination aber ist die Fähigkeit vorauszudenken. Bei Motiven, die sich schnell in Richtung Kamera bewegen, mißt der Dynax-Autofokus in einer einzigen Sekunde mehrmals die Entfernung.

Durch diese Daten kann die Kamera dann sofort vorausdenkend die Schärfe einstellen.

Ebenso logisch arbeiten die Chip-Karten, eine völlig neue Software-Entwicklung für Kameras, mit denen Sie die Elektronik individuell programmieren können.

Auf professionelle Sport-Fotografie, auf Portraits oder auch auf Ihre ganz persönliche Art zu fotografieren.

Testen Sie jetzt die Dynax 7000i. Fühlen Sie, wie sie in der Hand liegt, wie sie arbeitet. Und wie Ihre Fotos einfach Dynax werden.

MINOLTA

MINOLTA GMBH · D-2070 AHRENSBURG

Ausländer rein: die wichtigsten Import-Neuheiten des Modelljahrs 1989

Alfa Romeo bringt im Oktober sein Flaggschiff **Alfa 164** auf den deutschen Markt. Im November wird der **Alfa 75** durch ein Facelift zum letztenmal aufgefrischt, bevor 1990 der Nachfolger erscheint. Schon für den Herbst 1989 ist das große **Alfa Coupé** geplant, das technisch auf der 164-Limousine basiert.

Aston Martin zeigt auf der nächsten IAA im Herbst 1989 erstmals seit 20 Jahren wieder einen neuen Sportwagen: den **Aston V8**, ein 2+2-sitziges Coupé mit einem 5,3 Liter großen Vierventil-V8, der annähernd 400 PS leisten soll.

Austin Rover führt im Oktober die Schrägheck-Limousine **Rover 827 Vitesse** in Deutschland ein. Im Frühjahr 1989 folgt ein facegelifteter **Range Rover** mit auf 3,9 Liter Hubraum vergrößertem V8, und ab Herbst soll der neue **Rover 400** die Maestro/Montego-Reihe ersetzen.

Ferrari präsentiert im Herbst 1989 den **348**, Nachfolger des 328. Der Einsteiger-Ferrari ähnelt formal dem Testarossa und wird weiterhin als Coupé und als Spider angeboten. Sein Vierventil-V8 ist längs eingebaut, hat 3,4 Liter Hubraum und leistet mit Katalysator 290 PS.

Der neue Ferrari 348 auf Testfahrt: Sein Vierventil-V8 leistet mit Katalysator 290 PS

Citroen ergänzt die Modellpalette im nächsten März durch einen **AX Diesel** mit 1,4 Liter Hubraum. Im Mai folgt der **BX 4 × 4** mit permanentem Allradantrieb, und im Oktober kommt der CX-Nachfolger **DX** nach Deutschland. Merkmale der neuen Top-Limousine: weiterhin Frontantrieb, aktive Federung, variabler Gepäckraum und erstmals auch Sechszylindermotoren (siehe auch Seite 6).

Fiat erweitert in den nächsten Monaten das Tipo-Programm. Ab Januar 1989 wird bei uns der **Tipo Turbodiesel** verkauft. Etwa ein halbes Jahr später debütiert der **Tipo 16 V** mit 130 PS starkem 1,8 Liter-Vierventilmotor.

Enzo Ferrari hat ihn schon probegefahren: Fiat Tipo 16 V mit 130 PS

Lancia modifiziert den Thema technisch und optisch. Wichtigste Neuerung: der **Thema 16 V**. Sein Vierventilmotor leistet in der Saugversion 140 PS und als Turbo 185 PS. Im September 1989 bringt Lancia dann einen neuen **Prisma** heraus, der technisch auf dem Fiat Tipo basiert. Von ihm ist auch eine Allradversion geplant.

Mitsubishi führte dieses Jahr den Galant ein, von dem im Oktober die Topversion **Galant 4WD 16 V** auf den deutschen Markt kommen wird. Zum Frühjahr 1989 beschickt die japanische Marke ihre Händler mit einem **Pajero**, dessen Motorraum einen drei Liter großen V6-Motor beherbergt. Zudem ist dann auch die Schrägheck-Version des **Lancer** im Programm, dessen Basismodell Ende Juli 1988 in Deutschland Premiere hatte.

Nissan zeigt als Schaustück auf dem Pariser Salon eine Neufassung des **Prairie**. Der Großraumwagen kommt noch Ende 1988 in die Verkaufsräume der Nissan-Händler. Kurz danach hat die Marke volles Programm: Bis März 1989 debütieren drei neue

Der neue Lancia Prisma basiert auf dem Fiat Tipo. Auch ihn gibt es später mit Vierventilmotor. Für Lancia wird die Leistung 140 PS betragen

COMMERZBANK

IM 23 A/87

Wer für die Zukunft plant, braucht die Bank an seiner Seite

Commerzbank
Die Bank an Ihrer Seite

Nissan-Modelle, die Topversion des **Terrano** mit Dreiliter-V6, das überarbeitete Coupé **Silvia** und eine neues Mittelklasse-Modell namens **Maxima**.

Der neue Nissan Silvia ist so ausgelegt, daß auch ein V6-Motor unter der Haube Platz hat

Lotus zeigt auf der nächsten IAA den neuen **Elan**, der als Cabrio und als Coupé angeboten wird. Angetrieben wird der Zweisitzer mit Kunststoff-Karosserie von einem Isuzu-Vierventilmotor mit 125 PS (als Turbo 160 PS). Der neue Elan ist der erste Lotus mit Frontantrieb.

Mazda bringt im Spätsommer 1989 eine neue Fassung des **323**, mithin die dritte Version des Frontantriebmodells seit dem Debüt im Jahr 1980. Der Neue

Das bereits in den USA käufliche Mazda RX-7 Cabrio kommt nächsten Herbst auch zu uns

wird in den Karosserieversionen des aktuellen Modells angeboten, nebst einem Kombi und einem Allrad-Sportler. Ein wenig früher als den 323 wird Mazda hierzulande das **RX-7 Cabrio** lancieren, eine schon in Japan und in den USA bekannte Offenversion des populären Wankelmotor-Sportwagens.

Honda zeigt als Hauptattraktion auf der nächsten IAA eine Neuauflage des **Accord** als klassische Stufenheck-Limousine, aber auch in einer neuen, zum Kombi gereiften Aerodeck-Version. Bis zur Jahreswende 1989/90 verzögert sich die Auslieferung des **Concerto**, der kürzlich schon in Japan gezeigt wurde.

Peugeot eröffnet den Reigen der Neuheiten in diesem Herbst mit dem **405 Break**. Im April 1989 folgt der **405 4 × 4** mit permanentem Allradantrieb. Ende 1989 bringt Peugeot den großen **605** mit Frontantrieb, der die Modelle 505 und 604 ersetzen soll. Die Stufenheck-Limousine wurde parallel zum Citroen DX entwickelt. Aus Kostengründen sind viele Teile an 605 und DX baugleich oder ähnlich, darunter auch der drei Liter große V-Sechszylindermotor.

Saab setzt ab Herbst 1989 im **9000** größere Vierzylindermotoren ein, die 2,3 Liter statt zwei Liter Hubraum haben.

Toyota wird im kommenden Jahr einen weiteren Schritt in Richtung Nobel-Hersteller unternehmen. Doch die ausstehenden Luxus-Modelle des Typs **Lexus** werden erst für den US-Markt ausgegeben, ehe sie frühestens 1990 Deutschland erreichen werden.

Der Honda Concerto ist eine Co-Produktion mit Austin Rover. Die Engländer bieten ihn als Rover 400 an

Renault erweitert sein Modellangebot im September mit dem **R 21 Nevada 4 × 4**, einem Kombi mit zuschaltbarem Allradantrieb. Im November feiert der **R 19** seine Deutschland-Premiere. Der kompakte Frontriebler im Schrägheck-Format soll vor allem dem Klassenprimus VW Golf Konkurrenz machen. *fis/hpl/G.L./W.K.*

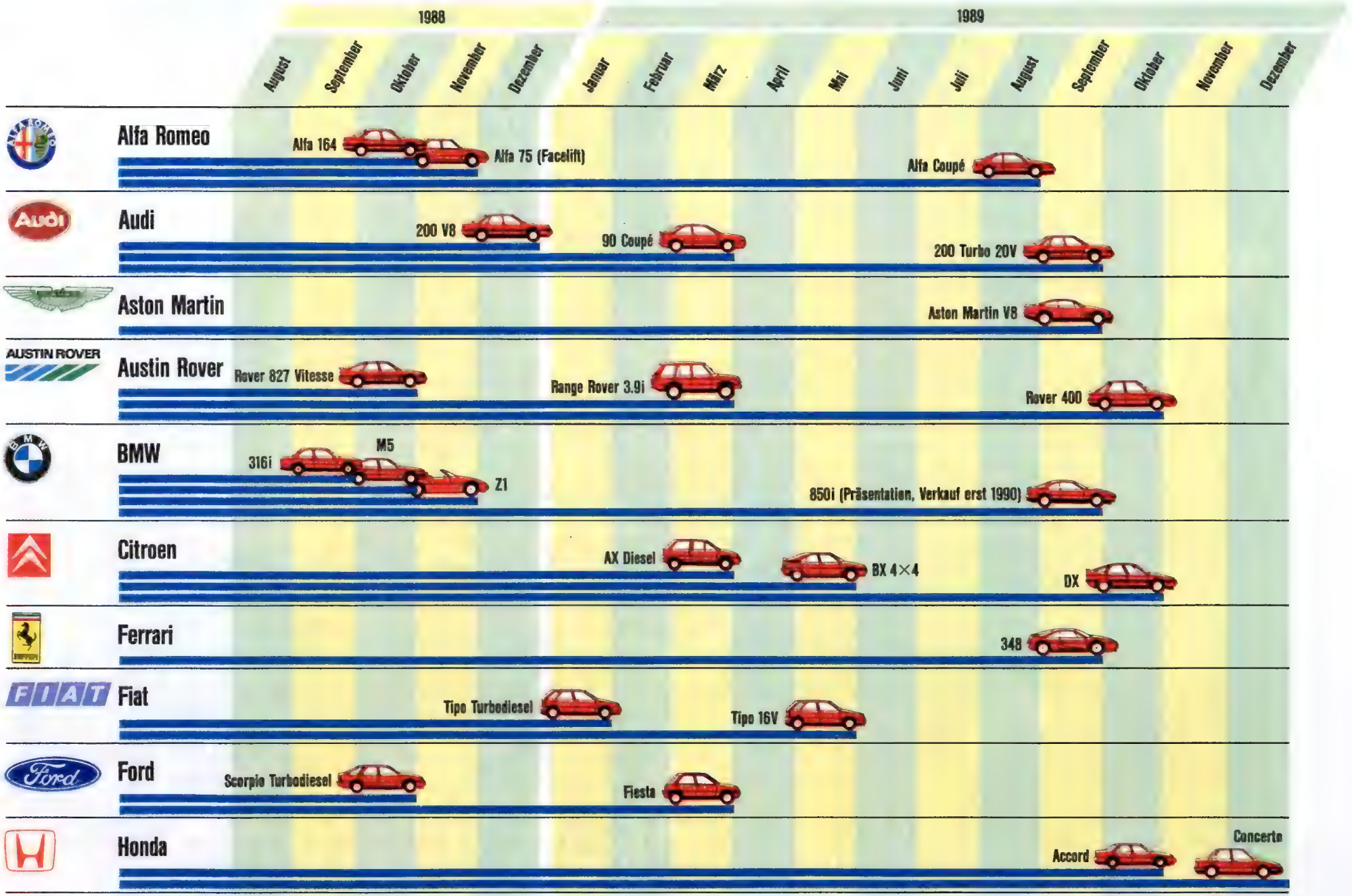
Soll die Modelle 505 und 604 ersetzen: der Peugeot 605

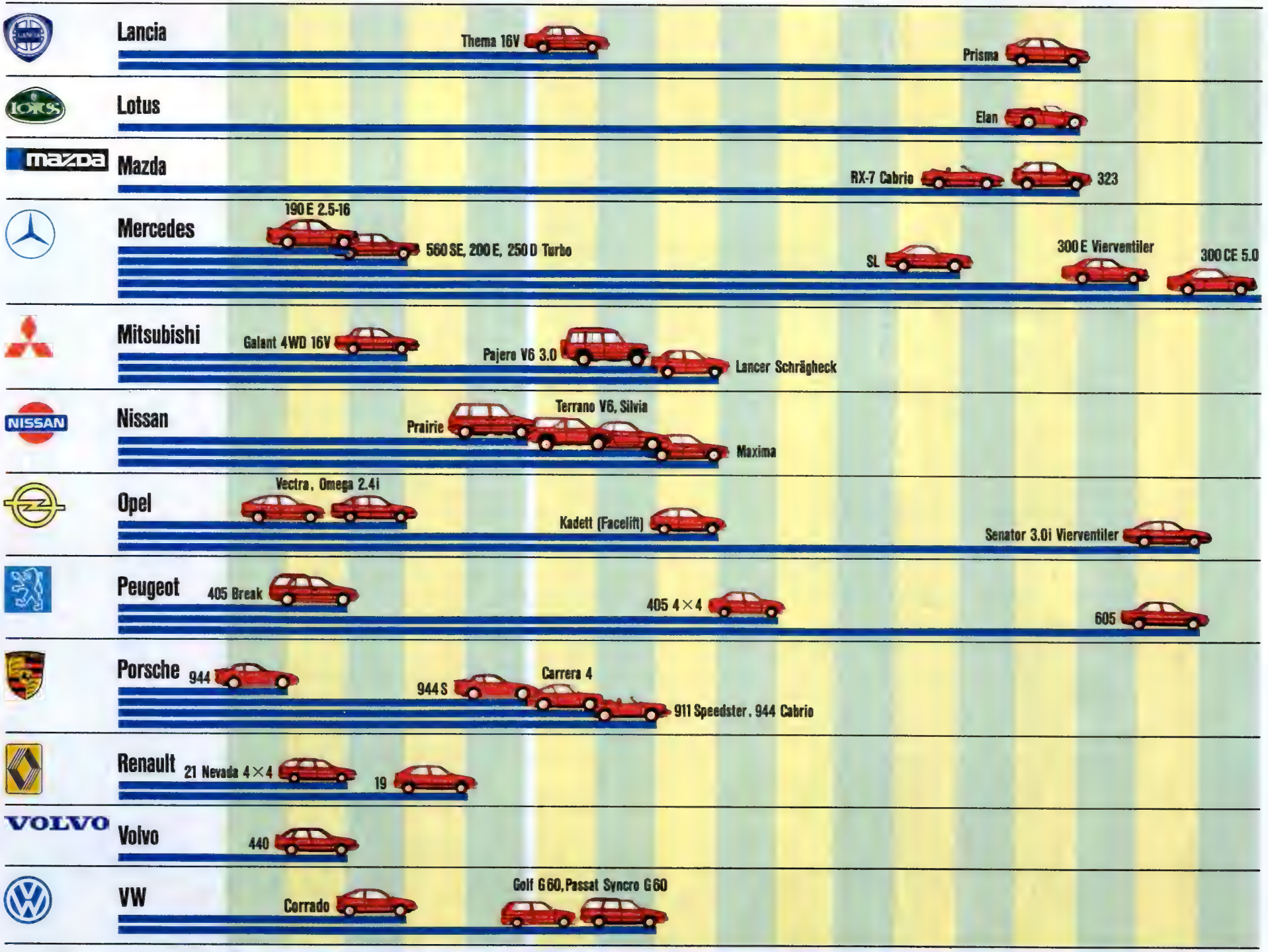
Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält: Marlboro 0,9 mg Nikotin und 13 mg Kondensat (Teer), Marlboro 100's 1,0 mg N und 14 mg K (Durchschnittswerte nach DIN)

auto motor sport

Kalender '88/'89: Dann kommen die Neuen

Auf einen Blick: Ab wann die Modellneuheiten beim Händler erhältlich sind[1)]





[1] Nach Werksangabe, Stand 8. August 1988, Verzögerungen möglich

Die neue Nikon F-801: Sie ist angeschlossen an das größte Objektiv-Programm der Welt. Über das bekannt bewährte Nikon Bajonett. Und sie kommt neben der 1/8000 Sekunde, der schnellsten Verschlußzeit zur Zeit, mit dem schnellsten in einer Autofokus-Spiegelreflexkamera eingebauten Motor für bis zu 3,3 Bilder pro Sekunde. Sie kommt mit einer verbesserten Autofokus-Einheit, die bis zu Lichtwert −1, also auch bei weniger als Kerzenlicht, schneller scharfstellt.

Und dazu kommt ein ganzes Programm von Optionen für das kreative Fotografieren: Normal- und Kurzzeitprogramm, Dual-Programmautomatik, Zeit- und Blendenautomatik, Belichtungskorrektur, Meßwertspeicher, Mehrfachbelichtung und Einzel- und Serienbildschaltung. Alles zum Abschalten. Für die rein manuelle Bedienung. Womit das Maß voll wäre.

Als wir mit der 1/4000 sec kamen, hat auch jeder gefragt, wozu.

Das war 1982, als wir mit der Nikon FM2 kamen. Und mit einer Verschlußzeit, die bis dahin für jedermann so unmöglich erschien, daß es seine Zeit brauchte, bis man ihren Sinn und Zweck klar erkannt hatte.

Heute ist die 1/4000 Sekunde ein sicheres Zeichen für eine gute Kamera. Ein Wert, den zu verbessern eigentlich nicht möglich schien. Eigentlich. Denn es ist uns gelungen, unsere eigene Verschluß-Bestzeit zu überbieten. Mit der neuen Nikon F-801, einer Autofokus-Spiegelreflex-

Die neue Nikon F-801.

kamera, die mit einer doppelt so schnellen Verschlußzeit kommt: der 1/8000 Sekunde. Und mit vielen anderen neuen Talenten, die sie zum neuen Maß machen. Zum Maßstab, der zeigt, was technisch heute möglich ist.

Und das macht deutlich, was grundsätzlich nötig ist: Will man als Kamerahersteller heute mehr kreative Möglichkeiten möglich machen, muß man weiter wollen und wissen, wofür. Auch, wenn jeder fragt, wozu.

Nikon

Nikon GmbH, Tiefenbroicher Weg 35, 4 Düsseldorf 30, Telefon 0211/41 67-0

DOPPELTEST
VW Golf GT gegen
VW Passat GT

Auge in Auge

Die tragenden Säulen des VW-Modellprogramms sind von Statur und Preis unterschiedlich, haben aber Gemeinsamkeiten: den Ruf hoher Ausgewogenheit und Solidität und in diesem Fall auch den 1,8 Liter-Motor mit 90 PS.

Neue Volkswagen setzen in der Regel auch neue Maßstäbe. Da machte der im Frühjahr vorgestellte Passat keine Ausnahme: Den ersten Vergleichstest in auto motor und sport (Heft 8/1988) gewann er gegen etablierte Konkurrenten wie etwa den Audi 80 souverän mit großem Punktevorsprung. Nur wenige Hefte später (12/1988) demonstrierte der Bestseller aller Klassen, der kleinere VW Golf, daß er unter seinesgleichen ähnlich dominant den Ton angibt. Da liegt natürlich die Frage nahe, ob es unbedingt der größere und natürlich auch teurere Wagen sein muß.

Es kommt, wie bei so vielen Dingen im Leben, ganz auf den Standpunkt an. Wer ein geräumiges Auto mit großem Kofferraum und üppigen Platzverhältnissen im Fond braucht, wird am Passat seine helle Freude haben: 495 Liter faßt sein ebenflächiges, gut nutzbares Gepäckabteil. Bei Bedarf kann man noch die Lehne der Rücksitzbank umklappen. Soviel paßt in den um über einen halben Meter kürzeren Golf nur hinein, wenn Rücksitzfläche und -lehne umgelegt werden.

Nicht nur Gepäck, auch Rücksitzpassagiere finden im Passat reichlich Platz. Der Knieraum beispielsweise ist so üppig bemessen wie in einer Luxus-Limousine. Sogar die Rückbank kann verstellt werden, was allerdings keine bequemere Sitzposition einbringt. Die Bank selbst ist straff gepolstert, so daß man auch lange Strecken komfortabel zu-

Fotos: H.P. Seufert

rücklegt, solange man hier zu zweit sitzt. Bei Sonneneinstrahlung allerdings müssen Abstriche in Kauf genommen werden, denn die Hinterköpfe der Passagiere befinden sich bereits unter der Heckscheibe.

Im Golf sitzt man in jedem Fall unter schattenspendendem Blech, genießt zwar kein ganz so gutes Raumgefühl, doch entsteht auch hier im Fond keineswegs der Eindruck räumlicher Enge. Er ist ein vollwertiger Viersitzer, Knieraum und Kopffreiheit sind kein Thema, und wegen der kleineren und steileren Scheiben gibt es auch keine Klagen über die Aufheizung des Innenraumes. Ganz im Gegensatz zum Passat, denn hier ist die Belüftungsanlage zu schwach, um bei intensivem Sonnenschein ein angenehmes Klima zu schaffen.

Golf und Passat überzeugen durch ausgezeichnete Verarbeitungsqualität. Gemeinsamer Ausstattungsnachteil: das Not-Ersatzrad

Die Sitzposition läßt in beiden Volkswagen keine Wünsche offen. Obgleich die jeweils serienmäßige Kipp-Höhenverstellung des Fahrersitzes keine optimale Lösung darstellt, findet man rasch eine angenehme, auch auf langen Strecken ermüdungsfreie Position. Im Golf etwas hoch mit dem erfreulichen Vorzug ausgezeichneter Übersichtlichkeit, die beim Passat wegen der stark abfallenden Motorhaube und dem schlecht einsehbaren Heck nicht gewährleistet ist. Etwas stärker profilierte Sportsitze im Passat GT werden als angenehme Dreingabe registriert, wohl wissend, daß man auf den etwas einfacheren Sitzen des Golf ebenfalls sehr gut aufgehoben ist.

Klar gezeichnete Instrumente und praktische Bedienungselemente bieten beide Limousinen, wobei im Golf die Tasten für Nebenfunktionen günstiger angeordnet sind. Will man im Passat etwa die kleinen Wippschalter für die vier elektrischen Fensterheber (Aufpreis 1625 Mark) in der Türverkleidung blind betätigen, steigen die Chancen einer Fehlbedienung rapide. Andererseits überzeugen seine Heizungs- und Lüftungsschalter – die Drehregler lassen sich leichter handhaben als die kleinen Schiebehebel im Golf.

Obwohl beide Volkswagen den gleichen mit Mono-Jetronic-Einspritzung (Bosch) und geregeltem Katalysator ausgerüsteten Vierzylinder haben, ergeben sich unterschiedliche Fahreindrücke. Im Golf wirkt der Motor agil, er reagiert spontan auf Gaspedalbewegungen und gibt sich auch bei hohen Drehzahlen lebendig. Das angenehme Gefühl guter Motorisierung führt fast zwangsläufig zu einer gelassenen Fahrweise: Man nutzt das gute Durchzugsvermögen, schaltet relativ früh hoch und setzt auch auf Landstraßen häufig den fünften Gang ein. Die gute sportliche Übersetzungsanpassung tut ein übriges, um sich mit der rundum überzeugenden Antriebseinheit rasch anzufreunden.

Beim Umsteigen in den Passat registriert man überrascht, daß von den erfreulichen Tugenden nicht mehr allzuviel zu spüren ist. Der Vierzylinder gibt sich vergleichsweise zäh und muß, will man mit dem Golf Schritt halten, ordentlich gedreht werden, wobei er ziemlich angestrengt wirkt. Die ermittelten Fahrleistungen bestätigen den subjektiven Eindruck: Der Passat beschleunigt längst nicht so gut wie der Golf, vor allem bei der Elastizitätsprüfung im fünften Gang hat er klar das Nachsehen (siehe Tabelle „Technische Daten und Meßwerte").

Des Rätsels Lösung liegt vor allem im Gewicht. Knapp 240 Kilogramm mehr muß der Passat schleppen. Das drückt natürlich aufs Temperament und führt rasch zu der Erkenntnis, daß 90 PS (66 kW) für eine so schwere Limousine doch et-

Technische Daten und Meßwerte

Fahrzeugtyp		VW Golf GT	VW Passat GT
Motorbauart/Zylinderzahl		R/4[1]	
Hubraum	cm^3	1781	
Bohrung × Hub	mm	81,0 × 86,4	
Leistung	kW (PS) bei 1/min	66 (90) bei 5250	
Max. Drehmoment	Nm bei 1/min	142 bei 3000	
Gemischaufbereitung		elektr. Kraftstoffeinspritzung, Mono-Jetronic Bosch	
Leergewicht	kg	1020	1258
Zul. Gesamtgewicht	kg	1430	1650
Radstand	mm	2475	2623
Länge × Breite × Höhe	mm	3985 × 1680 × 1405	4573 × 1704 × 1428
Innenbreite vorn/hinten	mm	1420/1420	1450/1445
Innenhöhe vorn/hinten	mm	925/920	990/910
Knickmaß von/bis	mm	890/1060	940/1130
Sitzraum von/bis	mm	620/800	720/905
Sitztiefe vorn/hinten	mm	470/460	530/500
Normknieraum	mm	210	285
Kofferraumvolumen VDA-Norm	L	345	495
Beschleunigung	in s		
0– 60 km/h		5,1	5,8
0– 80 km/h		8,1	9,7
0–100 km/h		12,4	14,2
0–120 km/h		17,9	21,0
0–140 km/h		27,4	32,4
1 km mit stehendem Start		33,9	35,5
Elastizität	in s		
60–100 km/h (IV. Gang)		10,0	13,3
80–120 km/h (V. Gang)		15,5	20,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	179	183
DIN-Verbrauch	in L/100 km	Normal	Normal
Bei 90 km/h (IV. Gang)		6,1	6,0
Bei 120 km/h (IV. Gang)		8,3	7,6
Stadtverkehr		10,1	10,5
Testverbrauch	L/100 km	9,8	10,9
Preis	DM	23 905,–	28 620,–

[1] R = Reihenmotor

was wenig sind. Das hohe Gewicht beeinflußt auch den Verbrauch negativ: Durchschnittlich genehmigte sich der Passat 10,9 Liter bleifreies Normalbenzin pro 100 Kilometer – der Golf kam mit rund einem Liter weniger über die Runden.

In der Laufkultur macht der Vierzylinder hier wie dort eine gute Figur. Er läuft vibrationsarm und ausreichend leise, speziell im Passat klingt er wegen der besseren Geräuschdämmung angenehm dezent. Ein weiterer Vorzug des neuesten Volkswagens: seine sehr exakte und leichtgängige Schaltung, die mit Seilzügen arbeitet und unter allen Bedingungen mustergültig funktioniert. Beim Golf hingegen muß eine gewisse Hakeligkeit in Kauf genommen werden.

Deutlich höheres Gewicht und der um fast 15 Zentimeter längere Radstand des Passat versprechen Vorteile im Federungskomfort. Die sind auch klar auszumachen: Er gleitet im Vergleich zum Golf wie eine Sänfte über lange Bodenwellen hinweg und läßt auch kurze Unebenheiten kaum spüren, wobei die Federungsqualitäten mit zunehmender Beladung noch besser werden. Der Golf, in Sachen Federung bekanntlich Klassenbester, kann da zwar nicht mithalten, bietet aber absolut betrachtet einen ausgewogenen Komfort.

In den Fahreigenschaften können beide als narrensicher gelten. Minimale Untersteuerneigung in Kurven, kaum spürbare Reaktionen auf Lastwechsel und hohe Richtungsstabilität sind markante Eigenschaften beider Fronttriebler. Daß der Golf auf kurvenreichen Straßen mehr Spaß macht, liegt an seiner deutlich besseren Handlichkeit. Der Passat fühlt sich da im direkten Vergleich trotz guter Lenkungsqualitäten wie ein schwerer Wagen an, etwas träger und behäbiger. In beiden Fällen sei Interessenten zur aufpreispflichtigen Servolenkung (jeweils 995 Mark) geraten. Sie erleichtert das Rangieren, bietet auch bei schneller Fahrt sehr guten Fahrbahnkontakt und kaschiert Antriebseinflüsse.

Der neue Passat – das bestätigt auch dieser Vergleich – ist ein sehr gutes und ausgewogenes Auto. Erstaunlich aber, wie wacker sich da der mittlerweile fünf Jahre alte Golf schlägt. Immerhin gut genug, um sagen zu können: Wer das üppige Raumangebot nicht benötigt, kann beruhigt zum über 4000 Mark billigeren Golf greifen.

Werner Schruf

Unproblematische Fahreigenschaften sind Stärken beider Volkswagen. Praktisch angeordnete Schalter erleichtern die Bedienung des Golf

Im Fond bietet der Passat üppige Platzverhältnisse; auch sein Kofferraum ist wesentlich größer als der des Golf

Ted Bates

Rover 827 Sterling (Abb.) V-6 Leichtmetallmotor (24 Ventile), 2656 cm³, 124 kW (169 PS), 212 km/h, von 0 auf 100 in 8,4 Sek. Serienmäßig u.a. ABS, 3-Wege-sprechern, Zentralverriegelung, elektr. verstellbarer Fahrersitz, Alarmanlage, beheizbare elektr. verstellbare Außenspiegel. Auch als 820 Si mit 4-Zyl.-Reihenmotor

ERFOLG ZEIGT SICH OFT DARIN,

DASS MAN IHN NICHT ZEIGT.

Wie Sie es kaum anders erwarten werden, sprechen wir von der eher zurückhaltenden Form der Selbstdarstellung mittels eines Automobils. Einer Tugend, die hierzulande leider nicht überall verbreitet ist. Sollten

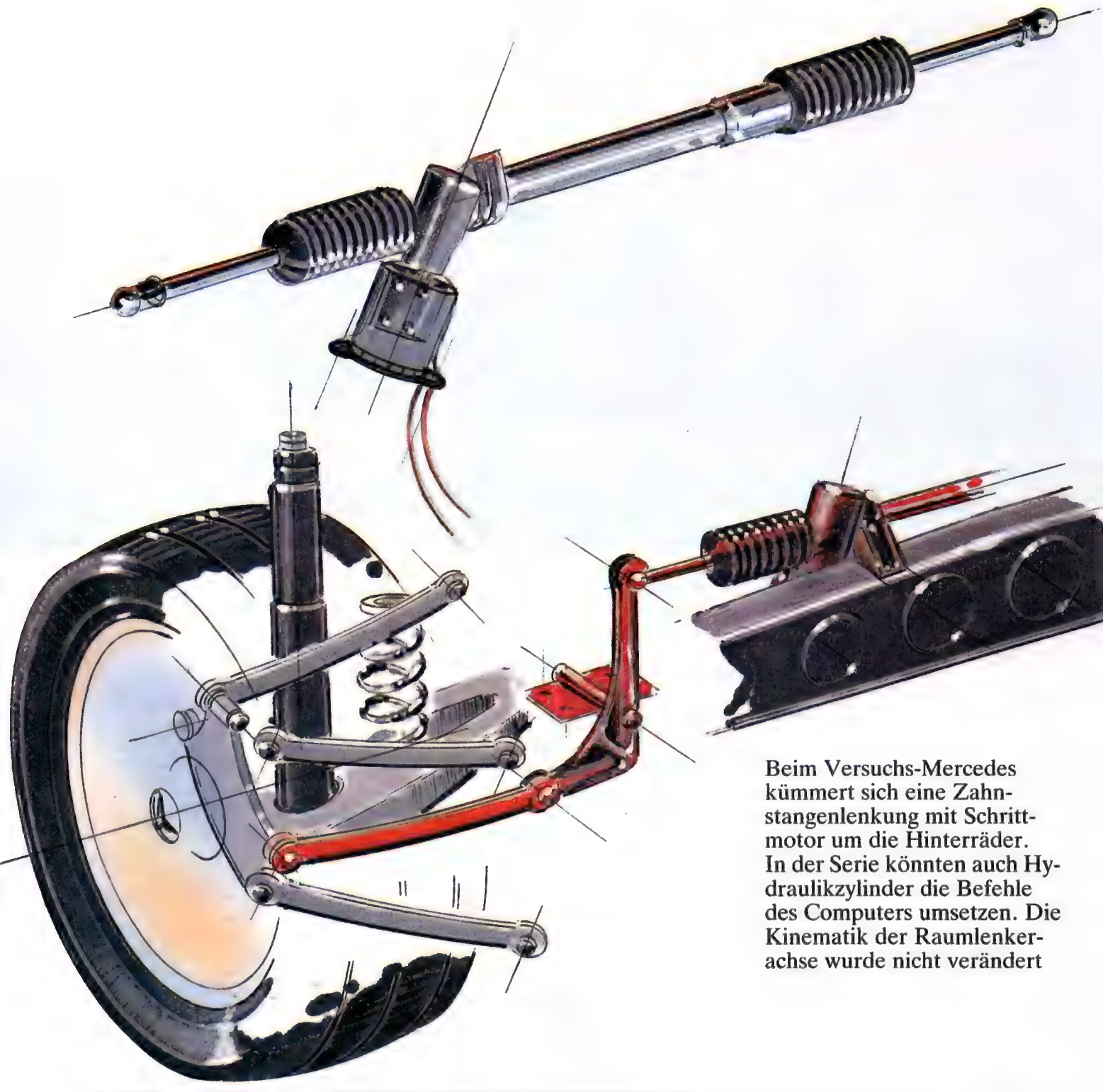
Katalysator, geschwindigkeitsabhängige Servolenkung, elektr. Glas-Schiebe-Hebedach, elektr. Fensterheber vorn und hinten, Radio/Cassetten-Anlage mit 8 Laut- (16 Ventile), 3-Wege-Katalysator, 1982 cm³, 98 kW (133 PS), 199 km/h und eigener Serienausstattung. Austin Rover Deutschland GmbH, 4040 Neuss 1

Sie also dazu neigen, Ihren Erfolg weniger offensiv zur Schau zu stellen, ist der neue Rover 827 Sterling dazu bestens geeignet. Zum einen, weil er Ihnen eine exzellente und ganz auf Sie bezogene Innenausstattung bietet. Zum anderen, weil er über ein beruhigend hohes Leistungsvermögen verfügt. Damit knüpft er – wie selbstverständlich – an beste britische Automobiltradition an. Alle wahren Enthusiasten unaufdringlicher Souveränität nehmen bitte für weitere Informationen unter 0211/579944 Kontakt mit uns auf.

ROVER 800 SERIE

Mehr Sein als Schein

Da geht's lang



Beim Versuchs-Mercedes kümmert sich eine Zahnstangenlenkung mit Schrittmotor um die Hinterräder. In der Serie könnten auch Hydraulikzylinder die Befehle des Computers umsetzen. Die Kinematik der Raumlenkerachse wurde nicht verändert

Nach dem Antiblockiersystem und der Antriebsschlupfregelung tut sich jetzt mit der Allradlenkung ein neues Betätigungsfeld für die Elektronik im Auto auf.

Die Lenkung im Auto soll nach allgemeiner Auffassung dem Fahrer die Möglichkeit geben, die Richtung der Fahrt nach seinen Wünschen zu beeinflussen.

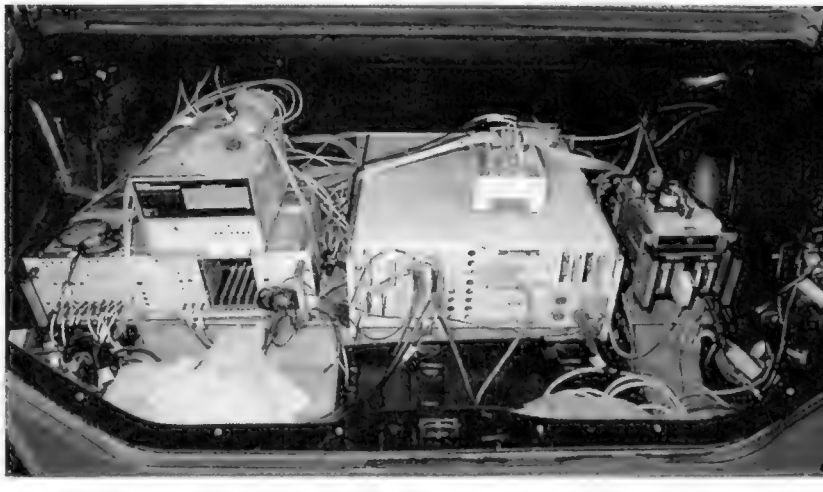
In den meisten Fällen gelingt dies auch. Nur in Ausnahmesituationen kommt es vor, daß zwischen dem Verhalten des Autos und den Vorstellungen des Fahrers eine Lücke klafft. Entweder, weil dieser die Haftgrenze der Reifen auf der Fahrbahn überschritten hat, oder, weil heimtückisches Fahrverhalten gekonnte Lenkmanöver von ihm fordert, die außerhalb seiner Fähigkeiten liegen.

In beiden Fällen kommt als mögliche Ursache in Betracht, daß nicht nur die von der Lenkung beaufsichtigten Vorderräder das Auto lenken, sondern auch die zunächst ganz harmlos aussehenden Hinterräder.

Unter dem Einfluß von Querkräften und Bodenwellen sowie Antriebs- und Bremskräften führen sie innerhalb der von der Radaufhängung eingeräumten Grenzen ein reges Eigenleben, wobei sie es mit der korrekten Ausrichtung parallel zur Längsachse des Wagens nicht immer so genau nehmen.

Moderne Hinterachskonstruktionen haben aufgrund ausgeklügelter Elastokinematik mit diesem lästigen Mitlenkverhalten zwar weitgehend Schluß gemacht, doch gegen Unarten der Reifen und ein paar grundsätzliche fahrdynamische Probleme sind auch sie machtlos.

Fotos: H.D. Seufert



Bei festgehaltenem Lenkrad läuft der vierradgelenkte Versuchswagen mit Windsensor kaum aus der Spur, während das Serienauto deutlich abdriftet. Bis der umfangreiche Elektronikverhau im Kofferraum sich zu handlichen Chips wandelt, wird noch einige Zeit vergehen

Bei Kurvenfahrt lassen sich gleichzeitig zwei unterschiedliche Vorgänge beobachten. Einmal beschreibt der Schwerpunkt des Wagens eine Kreisbahn, zum anderen dreht sich das Auto als Ganzes um die Hochachse. Geschieht beides ordentlich koordiniert, zeigt die Nase des Autos stets in die momentane Bewegungsrichtung; der sogenannte Schwimmwinkel ist null, das Eigenlenkverhalten des Wagens neutral.

So ideale Zustände herrschen freilich nur im Fall der stationären Kreisfahrt, beim Einlenken sieht die Sache anders aus. Auf den ersten Lenkimpuls an der Vorderachse hin beginnt sich das Auto zunächst um die durch den Schwerpunkt gehende Hochachse ein Stückchen zu drehen. Erst wenn als Folge davon die Hinterräder einen ordentlichen Schräglaufwinkel aufgebaut haben, entsteht Querkraft und die Kurvenfahrt wird möglich.

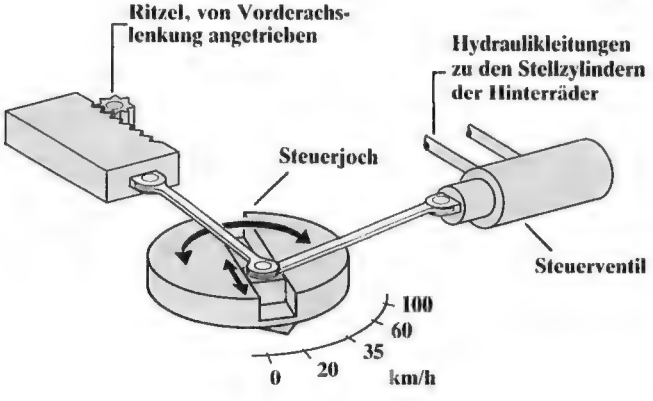
Diese Verzögerung macht mitunter durch schwammige Fahrzeugreaktionen den Fahrer unsicher. Autos mit Allradlenkung bieten da Vorteile. In gleicher Richtung wie die Vorderräder ausschwenkende Hinterräder bedeuten nicht nur einen sofortigen Aufbau der Querkräfte, sondern auch ein milderes, harmonischeres Eindrehen des Wagens.

Nervöse Pendelschwingungen um die Hochachse bleiben aus. Die sonst zu ihrer Beherrschung erforderlichen und nicht in Anspruch genommenen Seitenführungskräfte der Reifen erlauben mehr Querbeschleunigung.

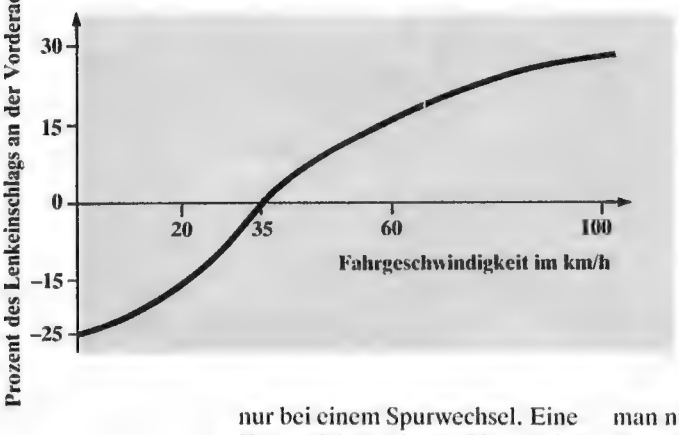
Als Folge können Autos mit Vierradlenkung (4WS) abrupte Ausweichmanöver besser absolvieren als konventionell gelenkte. Beste Chancen ergeben sich hierbei, wenn die Räder hinten und vorn gleichweit eingeschlagen werden. Im Interesse maximaler Seitenführungskräfte wird dann auf das Drehen um die Hochachse (Gieren) also ganz verzichtet. Das funktioniert natürlich

Nur mit intelligenter Elektronik können 4WS-Systeme alle Vorteile ausspielen

Steuerprinzip der Mazda 626-Hinterachslenkung



Relativer Lenkeinschlag an der Hinterachse



nur bei einem Spurwechsel. Eine Kurvenfahrt ohne Gieren ist prinzipiell nicht möglich.

Hier zeichnet sich schon ab, daß 4WS-Systeme alle Vorteile nur unter der Oberaufsicht intelligenter Elektronik ausspielen können. Einfache mechanische Systeme wie beispielsweise bei Honda schöpfen das Potential bei weitem nicht aus. Sie reagieren weder geschwindigkeitsabhängig, noch können sie zwischen kurzen Ausweichschlenkern und stationärer Kreisfahrt unterscheiden.

Rudimentäre Spuren von Intelligenz zeigt die Anlage im Mazda 626, die aber erst noch TÜV-Hürden nehmen muß, bevor sie auf unsere Straßen rollen darf. Ein kompliziert anmutendes Lenkgetriebe läßt die Hinterräder mit zunehmender Geschwindigkeit immer weiter in die Richtung der Vorderräder ausschwenken, was für Überraschungseffekte sorgt: Abbremsen in der Kurve bewirkt ein stärkeres Mitlenken hinten, was durch ein Zurücknehmen des Einschlags am Lenkrad korrigiert sein will, Beschleunigen erfordert umgekehrt zunehmendes Einlenken.

Der im Interesse besserer Wendigkeit beim Rangieren unterhalb 35 km/h gegensinnig erfolgende Einschlag hinten (bei Honda stellt er sich unabhängig vom Tempo bei vollem Lenkeinschlag ein) ist ebenfalls eine zweischneidige Sache: Mit dem überraschend ausschwenkenden Heck kommt man nicht auf Anhieb klar, beim Ausparken unterlaufen leicht Rempler. Probleme mit der Wendigkeit haben ohnehin nur einige Fronttriebler wegen des begrenzten Beugewinkels der Antriebswellen-Gelenke, bei Hecktrieblern gibt es solche Schwierigkeiten nicht.

Wie sich 4WS-Autos mit etwas mehr Intelligenz im Computer fahren, demonstriert beispielsweise das Nissan-System HICAS (High Capacity Actively-Controlled Suspension). Hier erkennt der Rechner an der Geschwindigkeit und Dauer des Lenkeinschlags exakt den Fahrerwunsch und steuert die Hinterachslenkung dann so, daß diesem Wunsch so schnell und präzise als möglich entsprochen wird.

Dabei achtet der Rechner insbesondere darauf, daß Querbeschleunigung und Giergeschwindigkeit synchron aufgebaut werden, denn dann fühlt sich der Fahrer am wohlsten und hat sein Auto am besten unter Kontrolle. Hierzu kann es dem Computer durchaus sinnvoll erscheinen, beim Ausweichen die Räder hinten zunächst einen Moment in Gegenrichtung ausschwenken zu lassen, um dann zum gleichsinnigen Einschlag überzugehen. Das bedeutet einen forcierten Aufbau der Giergeschwindigkeit und ein besonders handliches, gokartähnliches Einlenken.

Bei soviel Perfektion dauert es natürlich nicht lange, bis sich das träge Reagieren an der konventionell gelenkten Vorderachse störend bemerkbar macht. Bei SUPER HICAS greift aus diesem Grunde die Elektronik auch vorne zu und bringt beispielsweise kurvenunwillige Reifen mit großen Schräglaufwinkeln durch einen kurzzeitig verstärkten Lenkeinschlag dazu, die gewünschten Querkräfte schnell aufzubauen.

Die Forschung bei Daimler-Benz konzentriert sich derweil auf einen anderen Schwerpunkt. Die Hinterräder können schließlich nicht nur im Hinblick auf besseres Handling und höhere Fahrsicherheit beim Ausweichen aktiviert werden. Sie können auch helfen, wenn der Wagen schwimmt, der Computer also Differenzen zwischen Lenkeinschlag und tatsächlicher Giergeschwindigkeit feststellt. Das funktioniert sogar dann, wenn der Fahrer überhaupt nicht gelenkt hat, wenn äußere Einflüsse wie Wind oder Spurrillen das Fahrzeug aus der Bahn zu werfen drohen. ▷

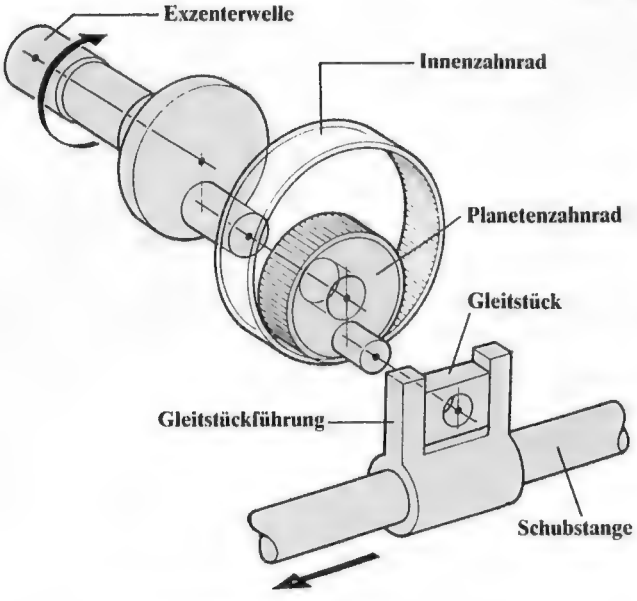
CAMEL

Der Weg lohnt sich.

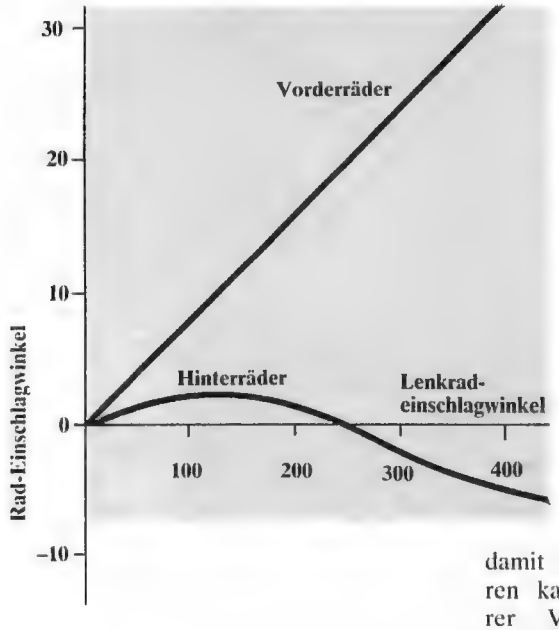
Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 1,0 mg Nikotin und 13 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN)

Die gewonnene aktive Sicherheit kann auch zur Gefahr werden

Funktion des Honda-Hinterachslenkgetriebes



Lenkcharakteristik des Honda 4WS-Systems



Das Hauptproblem der heute realisierten Versuchssysteme liegt bei den Sensoren, die noch nicht schnell und präzise genug arbeiten. So reagiert der Giergeschwindigkeitssensor in einem Versuchs-Mercedes zwar erfreulicherweise auf Störungen jeder Art, doch tut er das beim derzeitigen Entwicklungsstand noch recht träge. Auch spricht die Anlage zunächst nur auf Drehbewegungen um die Hochachse an, was zu einem etwas eigentümlichen Fahrverhalten in den bei Daimler-Benz so beliebten Steilkurven führt: Zunächst verblüfft der Wagen mit ausgeprägtem, aber seltsam zögernd einsetzendem Untersteuern, um dann mit mildem Schlingern für Unruhe zu sorgen.

Solche Unarten lassen sich durch weitere Sensoren für die Drehbewegungen um Längs- und Querachse zwar abstellen, doch ein prinzipielles Handikap bleibt bestehen: Die Anlage kann erst reagieren, wenn bereits eine Abweichung von der gewünschten Fahrtrichtung eingetreten ist.

Die Störgröße selbst erfassen und damit viel schneller reagieren kann hingegen ein anderer Versuchs-Mercedes, der über vier kleine Bohrungen seitlich in den vorderen Kotflügeln und den hinteren Türen Luftdruckunterschiede und damit Geschwindigkeit und Richtung von Windböen erkennt.

Bei ihm erfolgt die Korrektur speziell bei höherem Tempo viel rascher und wirkungsvoller. Wo das konventionell gelenkte Auto beim Seitenwind aus dem Gebläse ohne Eingriff des Fahrers bedrohlich weit abdriftet, reagiert das vierradgelenkte Exemplar mit Seitenwindsensoren lediglich mit einem kurzen Rucker in Windrichtung, um am Ende der Seitenwindzone ebenso kurz auf die andere Seite zu zukken, bis die Räder wieder gerade stehen.

Auch das ist ohne Frage ein Schritt in Richtung höherer aktiver Sicherheit. Doch die gewonnene Sicherheit kann ebenso zu einer Gefahr werden. Dann nämlich, wenn sie den Fahrer einlullt und zu höherem Tempo reizt, ihm größere Sicherheitsreserven suggeriert, als tatsächlich vorhanden sind.

Ein vom Computer gezielt arrangiertes Untersteuern wäre wohl ein geeignetes und leicht verständliches Signal, daß man jetzt schnell genug ist. Es würde auch bei plötzlichen Ausweichmanövern die Gierbeschleunigung reduzieren und damit praktischerweise höhere Querkräfte ermöglichen.

Bis es soweit ist, müssen die Systeme zu absoluter Zuverlässigkeit gebracht und auch einige gesetzliche Hürden genommen werden. Damit darf spätestens zur Jahrtausendwende gerechnet werden.

Daß solch hochgesteckte Ziele durchaus erreicht werden können, das zeigt nicht zuletzt die heute erreichte Perfektion beim elektronischen Antiblockiersystem.

Heinrich Sauer

23 m² verzinktes Blech.

3700 l Raum.

2,8 m² Glas.

Von 698 Robotern gebaut.

Bei 1200 Fiat Händlern zu haben.

Der neue Fiat Tipo. Mehr Ideen pro PS.

Der neue Fiat Tipo katapultiert die kompakte Mittelklasse direkt in die 90er Jahre. Weil der Standard heutzutage nicht mehr durch PS, sondern durch Ideen gesetzt wird.

Es hat 6 Jahre gedauert, diese Ideen bis zur Serienreife zu entwickeln. Der Tipo wird mindestens so lange Maßstab seiner Klasse sein: durch mehr Ideen pro PS.

Haltbare Ideen wie die zu 100% korrosionsgeschützte Karosserie – alle

Bleche, die Witterungseinflüssen ausgesetzt sein können, sind verzinkt. Insgesamt 23 m^2.

Sichere Ideen wie die 10 Fenster für bessere Rundumsicht. Mit einer Glasfläche von 2,8 m^2.

Wirtschaftliche Ideen wie das Raumangebot von 3700 Litern bei einer Außenlänge von weniger als 4 Metern.

Und weitere Ideen wie das digitale Armaturenbrett beim Tipo DGT, das konkrete Zahlen anzeigt. Wie der c_W-Wert von 0,31. Wie 5 Türen serienmäßig. Vielleicht ist der Tipo in 10 Jahren ein ganz gewöhnliches Auto. Heute ist er es mit Sicherheit nicht.

Wenn Sie sich selbst davon überzeugen wollen – bitte schön.

Eine Probefahrt sollte reichen. Besuchen Sie einfach einen von 1200 Fiat Händlern.

FIAT

TIPO. MEHR IDEEN PRO PS.

Fotos: Zerha

FAHRBERICHT

Volvo 440 GL Injection

Chose hollandaise

Der neue Volvo 440 wird in den Niederlanden gebaut und soll bis Anfang der neunziger Jahre die 340/360-Modellreihe ablösen. Was hat die neue Stummelheck-Limousine mit 95 PS starkem 1,7 Liter-Einspritzmotor zu bieten?

Modellpolitik paradox bei Volvo: Zunächst wurde das Coupé 480 präsentiert – in einigen europäischen Ländern schon vor rund zwei Jahren – und jetzt erst die dazugehörige Limousine. Sie heißt 440 und soll bis Anfang der neunziger Jahre die in Modellkonstanz ergraute Baureihe 340/360 vollständig abgelöst haben. Denn da ist Volvo vorsichtig – erst wenn sich der Neue gut genug verkauft, um die vorhandenen Produktionskapazitäten auch auslasten zu können, wird der altbewährte, mit einer blattgefederten Starrachse bewehrte 340/360 endgültig aus dem Programm genommen.

Ein weiterer Grund für die Doppelstrategie: Die Einstiegspreise für den 440 beginnen dort, wo die Topmodelle der Baureihe 340/360 angesiedelt sind – bei rund 26 000 Mark. Entworfen wurde der 440 bei der niederländischen Konzern-Tochter Volvo Car B.V.. Dort wird er auch gebaut; die holländische Firma gehört zu 30 Prozent den Schweden und zu 70 Prozent dem niederländischen Staat. Der Volvo 440 ist also ein echter Holländer und somit ein indirekter Nachkomme der bei

Wer die Spreu vom Weizen trennt…

Für alle, die das Echte zu erkennen und zu schätzen wissen, werden SIGEL Kloster Weizen-Biere nach alter Tradition gebraut. Fragen Sie danach, beim Handel und in der Gastronomie. – „Zum Wohle!"

SIGEL
Kloster
Weizen-Biere

Die echte obergärige Frische

SIGEL Kloster Weizen-Biere gibt es in der 0,5-Liter-Mehrweg-Flasche und in der 0,33-Liter-Einweg-Flasche!

„Auf den erfolgreichen Steinbock wartet heute eine schöne Überraschung", hatte mein Horoskop gelautet. Stimmte genau: Die Tankstelle akzeptierte die American Express Karte.

„Neu: Tanken per Karte – bei BP", ein Privileg für American Express Mitglieder.

Wir sorgen für Bewegung.

Tel.: 069/720016

Bezahlen Sie einfach mit Ihrem guten Namen.

In Kurven verhält sich der frontgetriebene Volvo 440 gutmütig: Er untersteuert, bleibt stets gut beherrschbar und läßt sich auch von Lastwechseln kaum beeindrucken

manchen Autofahrern unvergessenen Daf. Auch sein Design stammt aus holländischen Stylisten-Federn – es erinnert stark an den Vorgänger 340.

Auf progressive Design-Experimente legt man bei Volvo – sowohl in den Niederlanden als auch in Schweden – also keinen Wert: Bodenständigkeit betont beim 440 die Stummelheck-Figur, und auch der c_W-Wert von 0,34 zeigt, daß man dem Götzen Aerodynamik bei Volvo nicht jedes Opfer bringt – der 440 hat nämlich ein eigenständiges Aussehen und jene Ecken und Kanten, die ein Auto unverwechselbar machen.

Der 440 besitzt formal also eine gute Portion Individualität, wirkt andererseits aber auch ein wenig bieder, jedoch grundsolide: Die Karosserie, auf die Volvo acht Jahre Garantie gegen Durchrosten gibt, ist gut verarbeitet, die Türen fallen satt ins Schloß, und im Innenraum dominieren gediegen wirkende Materialien. Die Instrumente und Schalter sind klar und schnörkellos angeordnet; im 440 herrscht eine Funktionalität, die so wenig Widerspruch zuläßt wie eine Hausfrau beim Frühjahrsputz.

Die Sitze sind bequem und so konstruiert, daß sie auch in Kurven ausreichend Seitenhalt bieten. Das Platzangebot entspricht gängigen Mittelklasseverhältnissen; sowohl vorne als auch hinten gibt es genügend Kopf-, Ellenbogen- und Beinfreiheit. Der Kofferraum (330 Liter) ist glattflächig und über die Heckklappe sowie eine niedrige Ladekante gut zugänglich. Da die Rücksitzlehnen asymmetrisch umklappbar sind, läßt sich das Ladevolumen schrittweise bis auf gut 1000 Liter erweitern.

Beim Styling hat Volvo auf progressive Elemente verzichtet – es ist unverwechselbar und hebt sich vom Windkanal-Einerlei ab

Bei der Motorisierung setzt Volvo für den 440 auf eine Hubraumgröße: 1,7 Liter. In der gefahrenen Version 440 GL Injection ist der von Renault stammende Vierzylinder mit einer bei Volvo entwickelten Einspritzanlage ausgerüstet und leistet 95 PS (70 kW) bei

5400/min; das maximale Drehmoment von 140 Nm fällt bei 4600/min an.

Das gußeiserne Triebwerk mit Leichtmetallzylinderkopf nimmt schon knapp über Leerlaufdrehzahl willig Gas an, ist aber nicht besonders durchzugskräftig: Die Leistungsentfaltung erfolgt gleichmäßig, aber ohne Biß. Bei rund 5000/min knickt die Leistungskurve ab; der Motorlauf wird in diesem Drehzahlbereich spürbar rauher – an die Drehzahlgrenze bei 6000/min wagt sich der 1,7 Liter-Motor nur widerwillig heran.

Natürlich wird der Einspritzmotor des 440 GL Injection von einem elektronischen Management gesteuert. Schubabschaltung und ein Klopfsensor gehören ebenso zum Standardrepertoire wie eine eigene Einspritzdüse pro Zylinder (Multipoint-System). Auch die Abgasreinigung entspricht dem Stand der Dinge: Im Volvo 440 GL Injection kümmert sich ein geregelter Dreiwegekatalysator um die Schadstoffe im Abgas.

Die Fahrleistungen gibt Volvo mit elf Sekunden für die Beschleunigung von null auf 100 km/h und 180 km/h Höchstgeschwindigkeit an – Werte, die realistisch anmuten, auch wenn das 1,7 Liter-Aggregat nicht gerade ein Ausbund an Temperament ist. Das serienmäßige Fünfganggetriebe des 440 GL überzeugt durch exakte und leichtgängige Schaltbarkeit.

Der Vierzylinder-Einspritzmotor ist zwar ausreichend kultiviert, aber nicht besonders drehfreudig

Beim Fahrwerk bleibt Volvo der alten Linie treu und setzt auch beim neuen Modell weiterhin auf die Starrachse. Allerdings haben hier Schraubenfedern die noch im 340 verwendeten Blattfedern abgelöst. Vorne übernehmen an einem Hilfsrahmen befestigte Dreieckslenker sowie Federbeine die Radführungsaufgaben.

Der Federungskomfort des 440 ist alles in allem ordentlich. Lange Bodenwellen werden zufriedenstellend absorbiert, auf grobe Fahrbahnunebenheiten wie etwa Querfugen reagiert die Federung allerdings etwas stößig.

Auch beim 440 setzt Volvo auf die Starrachse – gegenüber dem blattgefederten 340 sind die Schraubenfedern ein Fortschritt

Technische Daten und Fahrleistungen

Motor
Wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor vorn quer. Eine obenliegende Nockenwelle (Zahnriemenantrieb), Ventile über Tassenstößel betätigt. Elektronische Einspritzanlage Bosch LH-Jetronic.

Leistung 70 kW (95 PS) bei 5400/min, Hubraum 1721 cm^3, Bohrung × Hub 81,0 × 83,5 mm. Verdichtungsverhältnis 9,5:1. Maximales Drehmoment 140 Nm bei 4600/min.

Kraftübertragung
Vorderradantrieb, Fünfganggetriebe.
Übersetzungen: I. 3,727, II. 2,053, III. 1,320, IV. 0,967, V. 0,794, R. 3,545.

Fahrwerk
Einzelradaufhängung vorn mit Dreiecksquerlenkern, McPherson-Federbeinen, hinten Starrachse mit Schraubenfedern, Panhardstab. Zahnstangenlenkung. Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten. ABS auf Wunsch. Felgengröße 5½ J × 14, Reifengröße 175/65 R 14 T.

Karosserie
Fünfsitzige Limousine mit vier Türen. Leergewicht 1062 kg, zulässiges Gesamtgewicht 1540 kg. Kofferraumvolumen nach VDA-Norm 330 L. Luftwiderstandsbeiwert c_W = 0,34, Stirnfläche A = 1,92 m^2, Luftwiderstandsindex (c_W × A) = 0,65.

Fahrleistungen*

Höchstgeschwindigkeit	180 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	11,0 s

Preis

Volvo 440 GL Injection	DM 27 300,–

*Werksangaben

Die Fahrwerksauslegung des Fronttrieblers aus Holland geriet arttypisch: Der 440 umrundet Biegungen mit leicht untersteuerndem Eigenlenkverhalten, bleibt stets gutmütig und reagiert weitgehend unempfindlich auf Lastwechsel. Die Lenkung arbeitet präzise; die Bremsen – vorne Scheiben, hinten Trommeln – lassen sich gut dosieren.

In der Modellpalette rangiert der 440 GL Injection an zweiter Stelle hinter dem 440 GL mit 87 PS (64 kW)-Vergasermotor und ungeregeltem Katalysator. Beide GL-Versionen sind serienmäßig ordentlich ausgestattet – Zentralverriegelung, höhenverstellbarer Fahrersitz und höhenverstellbares Lenkrad gehören zum Standard.

Das Einstiegsmodell 440 GL kostet 25 900 Mark; der 440 GL Injection immerhin schon 27 300 Mark. Für den deutlich besser ausgestatteten 440 GLT Injection mit 106 PS (78 kW; ungeregelter Kat) verlangt Volvo 28 900 Mark, und das Topmodell 440 Turbo mit 120 PS (88 kW; geregelter Kat) wird 34 650 Mark kosten. Der Turbo hat serienmäßig unter anderem ABS und Servolenkung – diese sinnvollen Ausstattungsdetails gibt es gegen Aufpreis auch für die übrigen Modelle.

Mit den neuen 440 trifft Volvo auf starke Mittelklasse-Konkurrenz – Audi 80 und VW Passat, Ford Sierra und der neue Opel Vectra sind an erster Stelle zu nennen, aber auch Importautos wie der Mazda 626 oder der Peugeot 405. Um sich da zu behaupten, kann der niederländische Schwede vor allem zwei Argumente ins Feld führen: Individualität – auch im Hinblick auf die zu erwartenden Verkaufszahlen – und Solidität. In diesem Punkt steht die Limousine dem Coupé in nichts nach.

Hans-Joachim Wiehager

rosner®

AVANTGARDISTISCHE MODE

Bezugsquellennachweis: rosner Abt. 13 Postfach 280 8070 Ingolstadt

DOPPELTEST
Honda Legend 2.7i
gegen Rover 827
Sterling

Eine verhängnisvolle Affäre

Honda Legend und Rover 800 sind die Produkte einer britisch-japanischen Zusammenarbeit. Doch erst der neue 2,7 Liter-Motor macht sie konkurrenzfähig.

Honda-V6 im Honda:
Erst mit 2,7 Liter erreicht er Klassenstandard

Wenn Engländer und Japaner gemeinsam Automobile bauen, blühen die Vorurteile. So gesehen stehen Rover und Honda in voller Blüte, zumal, wenn sie sich anschicken, gegen die etablierte europäische Konkurrenz der oberen Mittelklasse anzutreten. Spötter nennen das dann die eurasische Null-Lösung – japanische Technik und englische Verarbeitung. Wie gemein.

Dabei haben sich Honda und Rover bei ihrem kooperativen Spitzenprodukt alle Mühe gegeben. Honda zog sämtliche Register der Motorentechnik und entwickelte einen kompakten Leichtmetall-V6, 24ventilig und vollelektronisch gemanagt. Rover lieferte europäisches Know-how fürs Fahrwerk. Man einigte sich auf aufwendige Doppelquerlenker-Konfigurationen für Vorder- und Hinterachse. Dem Trend der frühen achtziger Jahre gemäß, entschieden sich die Kollaborateure für Quermotor und Frontantrieb. Eigene Lösungen genehmigten sie sich im Styling. Innen und außen zeigt man individuelles Profil, bei gleicher Karosseriestruktur.

Doch High Tech hin, Styling her – fest steht, daß zumindest auf dem deutschen Markt bislang keines dieser beiden Spitzenprodukte über eine Außenseiterrolle hinauskam.

Schuld tragen jedoch keineswegs nur die zweifellos herrschenden Vorurteile. Auch das eher bescheidene Auftreten und der Mangel an herausragenden Qualitäten machte es diesen Limousinen schwer. Das soll sich jetzt ändern. Honda Legend und Rover 800 kommen in den Genuß des erstmals im Legend Coupé gezeigten, von 2,5 auf 2,7 Liter vergrößerten V6, der zumindest das Leistungsniveau zurechtrückt – ein passender Anlaß, die Qualitäten der Zwillinge einmal direkt zu vergleichen. Dabei verdient der Motor als gemeinsa-

Honda-V6 im Rover:
High Tech als Frachtgut aus Tokio

mer Nenner einige klärende Worte, ließ es doch Honda keineswegs bei einer Hubraumerhöhung bewenden. Tatsächlich mußte sich der V6 eine detaillierte Überarbeitung gefallen lassen. Auf der Suche nach mehr Drehmoment griff man sogar zur aufwendigen Lösung variabler Saugrohrlängen. Sie stützt sich auf zwei voneinander unabhängige Ansaugtrakte, einer mit 63 Zentimeter langen Saugkanälen geringen Querschnitts, der andere mit 42 cm langen, größeren Kanälen. Die langen Rohre bewirken bei niedrigen Drehzahlen hohe Ansaugluftgeschwindigkeiten, was dort der Kraftentfaltung entgegenkommt. Ab 3800/min wird klappengesteuert auf die kurzen Rohre umgeschaltet, was die Leistungsausbeute oben herum verbessert.

Der Erfolg in Zahlen: Die Katalysator-Variante des V6 schafft jetzt 169 PS (124 kW) statt vormals 150 PS (110 kW), das maximale Drehmoment schwoll von 207 Nm auf 225 Nm bei 4500/min an. Damit liegt der Honda-Motor jetzt akkurat auf Klassenniveau, wenn auch nicht darüber.

Angesichts der identischen Teile wundert es nicht, daß Honda und Rover, rein motorisch betrachtet, identische Eindrücke verschaffen, denn auch die Randbedingungen zeigen keine nennenswerten Unterschiede. Gleiche Übersetzungen, vergleichbare Leergewichte (Honda 1433 Kilogramm, Rover 1479 Kilogramm) und c_W-Werte (Honda und Rover 0,32) münden in nahezu deckungsgleiche Fahrleistungen, die sich jetzt auch im Konkurrenzvergleich sehen lassen können. Durchzugskraft, einst Mangelware, gibt es jetzt satt. Der 2,7-Liter hängt gut am Gas und schüttet schon zwischen 2000/min und 4000/min genügend Moment aus, um kraftvoll zu beschleunigen. Darüber wird ein zweiter Wind spürbar, der bis über 6000/min anhält. Die Mehrkraft schlägt sich auch in der Elastizitätsprüfung nieder. Im vierten und fünften Gang beschleunigen Honda und Rover besser als beispielsweise ein BMW 530i oder Mercedes 300 E. Die relativ kurze Gesamtübersetzung (Achsantrieb 4,2:1) leistet hier natürlich Beihilfe.

Im Styling gehen die britisch-japanischen Partner eigene Wege. Doch in den individuell gezeichneten Schalen steckt der gleiche Kern

Zu den positiven Eindrükken vom überarbeiteten V6 zählt aber auch der Zugewinn an Laufkultur. Der V6 bewegt sich jetzt auch in höheren Drehzahlsphären mit sechszylindergemäßer Vibrations- und Geräuscharmut. Er zeigt hier zwar noch nicht ganz die Zurückhaltung guter Reihenmotoren, doch unter den handelsüblichen V6-Motoren belegt er nun zweifellos eine Spitzenposition. Gleiches, allerdings mit negativem Vorzeichen, gilt für den Verbrauch von Hondas bestem Stück. Im Testdurchschnitt errechneten sich 14,3 (Honda) und 14,4 Liter/100 km (Rover), gut zwei Liter mehr als es einem zeitgemäßen Vertreter dieser Klasse ansteht. Forcierte Fahrt mit häufiger Nutzung der Kraftreserven ahndet die Japan-Maschine mit Verbrauchswerten bis zu 19 Litern, wobei der Bonus, daß Normal getankt

Der Honda kommt in japanischer Uniform

Mit kantigem Heck sucht Rover die Identität

Fotos: H.P. Seufert

Viel Platz, viel Leder und etwas Holz fürs Gemüt: Rover innen

werden darf, den Tank-Frust nicht zu lindern vermag. Das gilt um so mehr, als der Tankinhalt von 68 Litern unter diesen Umständen allzu häufig zum Nachfüllen zwingt.

Während also antriebsseitig im japanisch-britischen Duett weitgehende Einigkeit herrscht, brechen in den übrigen Qualitäten tiefgehende Diskrepanzen auf. Nicht zuletzt sind sie Indizien für die nach wie vor unterschiedlichen Design- und Abstimmungs-Philosophien im europäischen und japanischen Automobilbau. Schon Äußerlichkeiten machen dies deutlich. Reiht sich die straffe, schnörkellose Linienführung des Rover noch in europäische Design-Gepflogenheiten ein, so verrät die mit einigem Plastikzierat belegte Honda-Form auf Anhieb die fernöstliche Herkunft. Letzte Zweifel über den Ursprung beseitigt ein Blick in den Innenraum: hochwertiges Plastik-Ambiente im Honda, Holz, Leder und Gemütlichkeit im Rover – stilgerechter Ausdruck zweier höchst unterschiedlicher Kulturkreise. Eine Annäherung läßt sich allerdings in puncto Verarbeitungsqualität erkennen. Die Zeit loser Teppiche, herunterhängender Türdichtungen und zur Schau gestellter Klebstoffreste gehört offenbar auch bei Rover der Vergangenheit an. Sehr reichhaltig ausgestattet sind beide – bis hin zur elektrischen Sitzverstellung und aufwendigen Stereoanlagen.

Der Rover-Beitrag zur Honda-Kooperation ist jedoch nicht nur eine Frage von Äußerlichkeiten. Die vergleichende Fahrt auf heimischen Strekken minderer Güte läßt daran keinen Zweifel. Trotz gleicher Fahrwerkstechnik zeigt sich der Rover den hier üblichen Bedingungen weitaus besser gewachsen. An den überlegenen Abstimmungskünsten der Briten ist, zumindest in diesem Fall,

nicht zu rütteln. Tatsächlich verunsichert der Honda auf unebener Fahrbahn ebenso wie bei hoher Geschwindigkeit durch nachlassende Richtungsstabilität. Sein schwach gedämpftes Fahrwerk bringt die Vorderräder bei schneller Kurvenfahrt zum seitlichen Versetzen. Die weich abgestimmte Federung quittiert grobe Stöße mit heftigem Stampfen, und die Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung läßt die gewünschte Präzision vermissen.

Dagegen demonstriert der Rover, was durch eine saubere Abstimmung aus einem Fahrwerk herauszuholen ist. Schlechte Strecken steckt er gelassen weg und erfreut durch gute Lenkpräzision und überlegenes Handling. Auch im Federungskomfort macht sich die straffere Natur des Rover positiv bemerkbar, was seinem Fahrwerk auch im Konkurrenzvergleich durchaus einen guten Platz sichert.

Das gilt auch, ebenso wie beim Honda, für die standfesten, gut dosierbaren Bremsen (vorne mit innenbelüfteten Scheiben). Sie verfügen in beiden Fällen über serienmäßige, allerdings unterschiedliche Antiblockiersysteme (ALB II bei Honda, Bosch-ABS bei Rover).

Die Entscheidung für den Rover ist mehr als nur eine Frage des Geschmacks. Er kostet weniger und bietet mehr Ausgewogenheit

Was also ist die englisch-japanische Kooperation wert? Sie ist, bei vorbehaltloser Betrachtung, zweifellos mehr wert, als man auf Anhieb vermuten möchte. Das gilt vor allem dann, wenn sie so fein möbliert und ausgewogen auftritt wie der Rover 827. Bei Honda sieht man das verständlicherweise anders: Der etwas weniger wertvolle Legend kostet 1810 Mark mehr.

Wolfgang König

Praktisch, aber nicht nobel: das Honda-Cockpit

Gerät manchmal außer Fassung: Honda

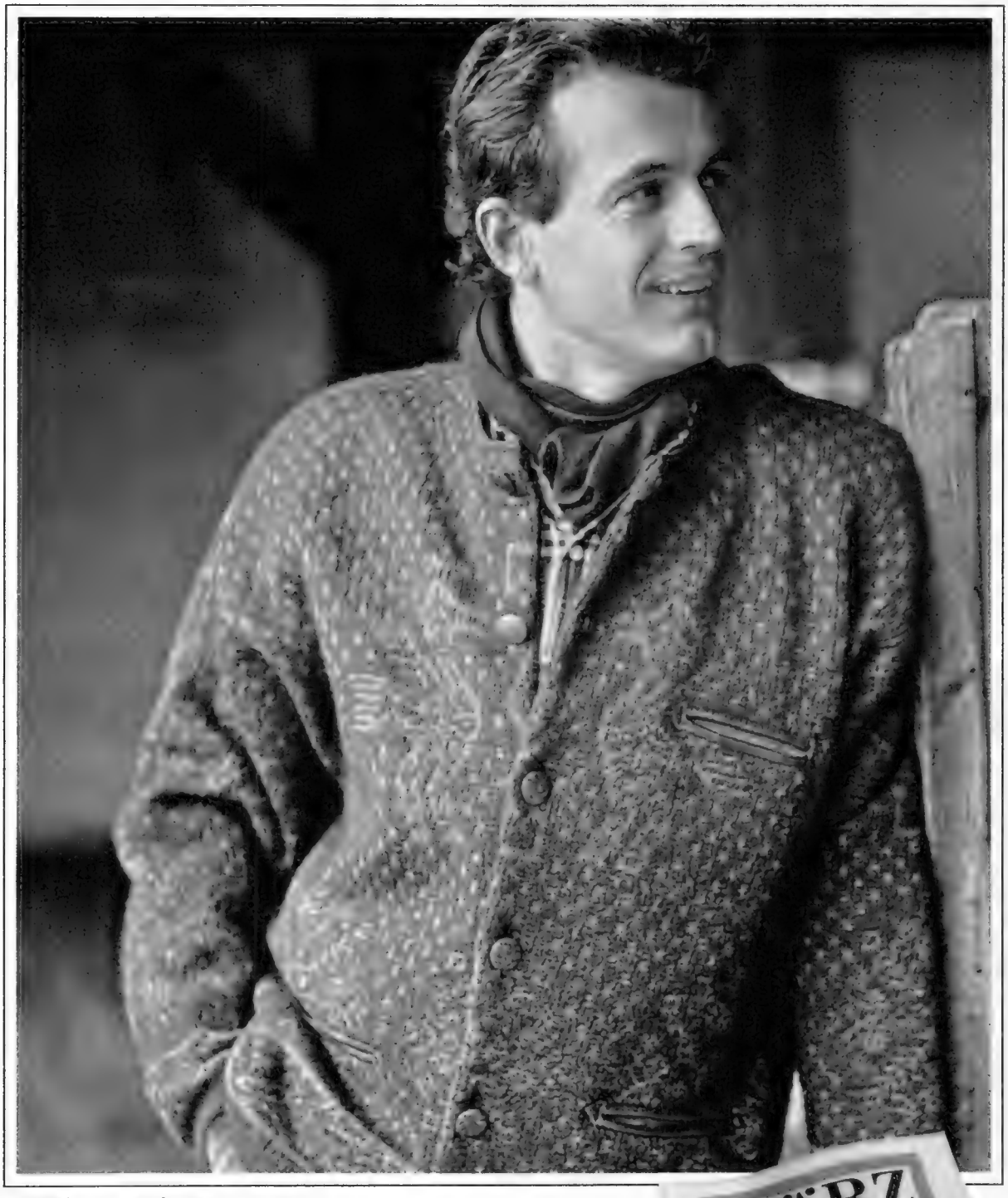
Besser in der Abstimmung: Rover

Zum Vergleich

Fahrzeugtyp	Honda Legend 2.7i	Rover 827 Sterling
Motorbauart/Zylinderzahl	V/6[1]	
Hubraum cm³	2675	
Bohrung × Hub mm	87,0 × 75,0	
Leistung kW (PS) bei 1/min	124 (169) bei 5900	
Max. Drehmoment Nm bei 1/min	225 bei 4500	
Verdichtungsverhältnis	9,0:1	
Gemischaufbereitung	elektr. Kraftstoffeinspritzung Honda PGM-FI	
Kraftübertragung	Fünfganggetriebe/Vorderradantrieb	
Leergewicht kg	1433	1479
Zul. Gesamtgewicht kg	1850	1900
Beschleunigung in s		
0–100 km/h	9,2	9,1
0–140 km/h	17,1	17,7
0–160 km/h	25,1	24,8
1 km mit stehendem Start	30,5	30,3
Elastizität in s		
60–100 km/h (IV. Gang)	10,8	10,6
80–120 km/h (V. Gang)	15,3	15,3
Höchstgeschwindigkeit km/h	214	215
DIN-Verbrauch in L/100 km	Normal	Normal
Bei 90 km/h (IV. Gang)	8,2	8,2
Bei 120 km/h (IV. Gang)	9,3	9,3
Stadtverkehr	12,9	12,9
Testverbrauch L/100 km	14,3	14,4
Innengeräusch in dB (A)		
Bei 100 km/h	67	66
Bei 130 km/h	70	71
Bei 180 km/h	75	75
Preis DM	48 800,–	46 990,–

[1] V = V-Motor

MODE MADE IN MÜNCHEN



Wildlife – betont freizeitorientiert
mit einem Schuß Romantik.
Ein Stück Mode made in München.
In Material, Design und Qualität
unverwechselbar März München.

MÄRZ
MÜNCHEN

März gibt es im guten Fachhandel.
Den März München Katalog bei Wolfgang März GmbH, Abt. A1, Warngauer Str. 54 - 58, 8000 München 90

POOL München

Pentosin-
Vierjahreszeiten-
Motorenschmierstoff

Pentosynth, der neue Leichtlauf-Motorenschmierstoff für jede Jahreszeit. Pentosynth verringert Benzin- und Schmierstoffverbrauch, garantiert sofortige Schmierung – auch bei extrem tiefen Temperaturen. Pentosynth ist mit allen HD-Markenölen mischbar, katalysatorfreundlich und umweltschützend. Hochwirksame Additive verhindern Ölschlammbildung. Pentosynth – ein Spitzenprodukt der Deutsche Pentosin-Werke GmbH, seit 60 Jahren Spezialist für Motorenöle, Bremsflüssigkeiten, Kfz.-Hydraulikflüssigkeiten sowie Frostschutzmittel. Pentosin-Qualitätsprodukte in über 40 Ländern der Erde.

PENTOSIN

HAUPTVERWALTUNG: DEUTSCHE PENTOSIN-WERKE GMBH
INDUSTRIESTRASSE 39–43 · 2000 WEDEL/HAMBURG

Aus dem Fuhrpark

Testerfahrungen mit dem Fiat Duna 70 S.

Selbst so mancher Fiat-Händler hierzulande zuckt bei dem Namen Duna ratlos mit den Schultern: „Fiat Duna? Nie gehört!" Des Rätsels Lösung: Der Duna ist die Stufenheck- und Kombivariante des in Südamerika Premio getauften Uno. Gebaut wird der Duna in Brasilien. Importiert wird er von der Firma Frank in Eitorf bei Bonn, und zwar aus Dänemark, wo die Autos offiziell zu haben sind. Die Deutsche Fiat AG führt den Uno-Ableger nicht im Programm – angeblich wegen zu geringer Marktchancen.

Eine besonders interessante Offerte zum Preis von 14 990 Mark ist das Kombi-Modell mit der Bezeichnung Weekend. Der Viertürer bietet vier Personen ausreichend Platz und erlaubt eine Zuladung von stattlichen 525 Kilogramm. 490 Liter (nach VDA-Norm) schluckt das Gepäckabteil, dessen Inhalt mit einem serienmäßigen Abdeckrollo vor neugierigen Blicken geschützt werden kann. Durch Umklappen der einteiligen Rücksitzbank läßt sich der Stauraum auf 1430 Liter erweitern.

Obwohl die Duna-Modelle äußerlich bis zur C-Säule dem Uno gleichen, fehlt ihnen der stilistische Pfiff des italienischen Bruders. Das angesetzte Stufenheck der Limousine wirkt pummelig, und die Kombi-Version kommt sehr hochbeinig daher. Die vorn wie hinten schmalere Spurweite des brasilianischen Uno-Ablegers verstärkt diesen Eindruck noch.

Und so fährt sich der Duna aus Belo Horizonte auch anders als der Uno aus Turin. Das eigens für die schlechteren südamerikanischen Straßen verstärkte Fahrwerk sorgt in Verbindung mit der hinteren Querblattfeder – der Uno verfügt dagegen über Schraubenfedern – für einen deutlich schlechteren Abrollkomfort. Die Dämpfung reagiert auf kurze Unebenheiten leicht stuckerig, und bei Beladung geht die Federung bisweilen auf die Anschläge. Die Fahreigenschaften können hingegen überzeugen. Der Duna zeigt sich als typischer Fronttriebler: Auf der Geraden gefällt er mit gutem Geradeauslauf, und in den Kurven untersteuert er stets kontrollierbar.

Kritik verdient dagegen die wenig zielgenaue Lenkung. Zwar arbeitet sie auch ohne Servo-Unterstützung ausreichend leichtgän-

Das Styling des Stufenheckmodells wirkt antiquiert

gig, doch insbesondere um die Mittellage wirkt sie ausgesprochen teigig. Zudem machen sich Antriebseinflüsse recht deutlich bemerkbar.

Dabei entwickelt der quer eingebaute Frontmotor des Duna 70 mit seinen 67 PS (49 kW) bei 5500/min nicht gerade brachiale Kräfte. Seine Stärke liegt im günstigen Drehmomentverlauf. Bereits bei 2500/min steht das maximale Drehmoment von 100 Nm an. Das schon vom Fiat 128 her bekannte 1,3 Liter-Aggregat besitzt keinen Katalysator, ist nicht einmal bedingt schadstoffarm. Geräuscharm wirkt der Motor auch nicht gerade. Besonders im oberen Drehzahlbereich macht er durch unüberhörbares Brummen auf sich aufmerksam.

Das hohe Geräuschniveau suggeriert den Passagieren temperamentvolle Fahrleistungen, obwohl die schwereren Duna-Modelle trotz kürzerer Getriebeübersetzung weniger agil sind als ein Uno 75 i.e.. Beschleunigung und Elastizität sind deutlich schlechter, aber mit der Höchstgeschwindigkeit (165 km/h beim Weekend, 162 km/h beim Stufenheckmodell) kann man zufrieden sein. Auch mit dem Verbrauch: Der Kombi genehmigte sich im Test 8,8 Liter bleifreies Super, die Limousine 8,6 Liter/100 km.

Der Duna wäre kein schlechtes Angebot, bliebe da nicht die undurchsichtige Garantie- und Servicefrage. Für Grau-Importeur Frank ist die Sache klar: „Da es sich um einen Original-Fiat handelt, gilt die internationale Fiat-Garantie." Die Fiat AG in Heilbronn bestreitet dies: „Kein Fiat-Vertragshändler ist verpflichtet, das Auto zu warten, Garantieansprüche werden nicht erfüllt." Was laut Auskunft einiger Fiat-Händler allerdings zu bezweifeln ist. Die hätten den Duna – zumindest zur Inspektion – anstandslos angenommen. *V. K./fis*

Einladend: Der große Gepäckraum des Weekend schluckt bis zu 1430 Liter Ladevolumen

Technische Daten und Meßwerte

Motor

Wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor, Hubraum 1301 cm³, Leistung 49 kW (67 PS) bei 5500/min, max. Drehmoment 100 Nm bei 2500/min.

Fahrleistungen (Weekend)

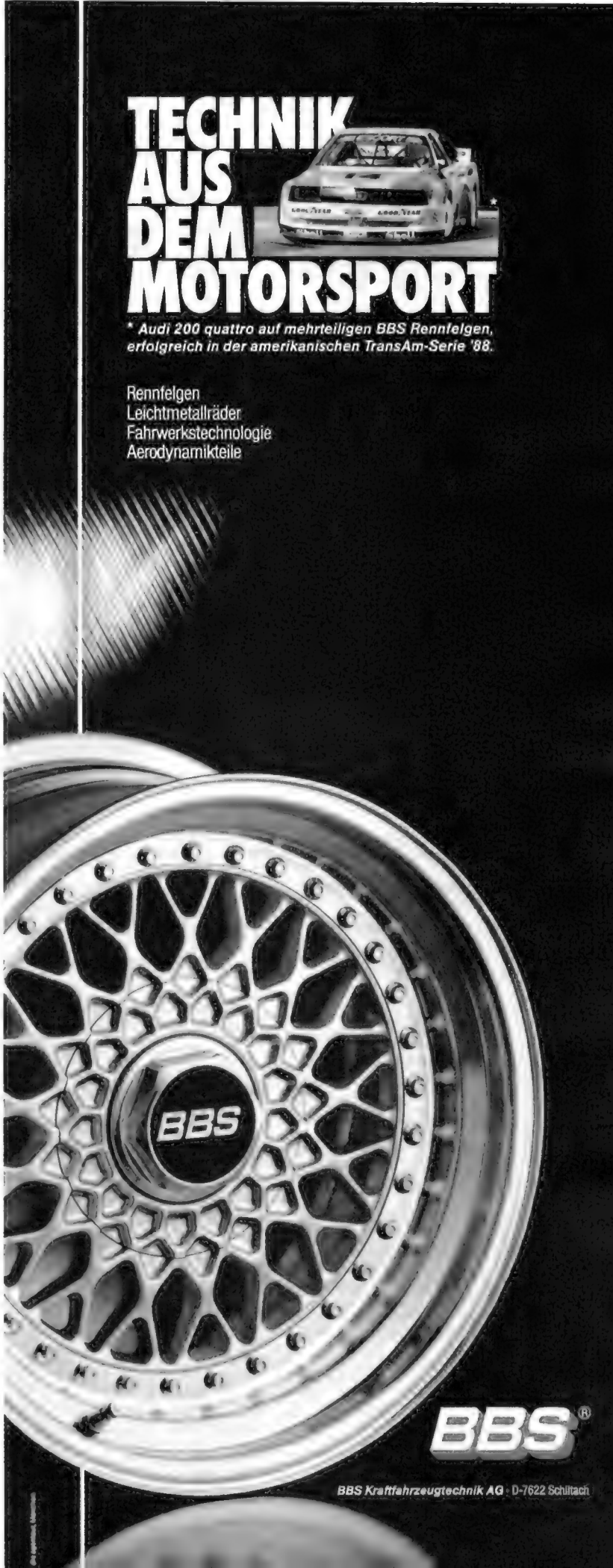
Höchstgeschwindigkeit (V. Gang)	165 km/h
Beschleunigung	
0– 60 km/h	5,7 s
0– 80 km/h	9,4 s
0–100 km/h	14,3 s
0–120 km/h	22,3 s
0–140 km/h	38,1 s
1 km mit steh. Start	36,2 s
Elastizität	
60–100 km/h (IV.Gang)	16,3 s
80–120 km/h (V.Gang)	27,5 s

Kraftstoffverbrauch

Super bleifrei
Testverbrauch 8,8 L/100 km

Grundpreis

Fiat
Duna Weekend DM 14 900,–



Auto Markt

Verkaufen. Suchen. Tauschen. Schnell und erfolgreich. Alle 14 Tage finden Sie in auto motor und sport Deutschlands vielseitigsten Auto-Markt. Händleranzeigen sind mit »H« gekennzeichnet.

Den Anzeigen-Bestellschein finden Sie in dieser Ausgabe auf Seite 76. Telefonische Anzeigen-Aufträge: 0711/204388. Telex: 723900.

In letzter Minute

Kleinanzeigen, die nach dem Anzeigenschlußtermin eingehen, werden unter dieser Rubrik veröffentlicht.

ALFA ROMEO

Spider 2,0, Mod. 84, TÜV 7.90, s. gepfl. Zust., DM 15.900,-. 02871/181648

A.R. GTV/6, kompl. (DM 6950,-) o. in Teilen. T. L-00352/481517

A.R. GTV 2000 Bertone, Zust. 2-3, DM 4900,-. T. L-00352/493373

Alfa Spider, 2,0 Ltr., 14000 km, rot, NP 35.000,-, VB 24.500,-. Tel. 02374/70856, ab 19 h

Montreal, Bj. 11.75, 73000 km, kpl. rest., TÜV neu, ferrarirot, VB 19.500,-. Tel. 07361/43900

Alfa 33, 1,7, Quad. Verde, 115 PS, 200 km/h, sandbeige-met., 6000 km, Zweitwagen mit Kat., für VB 17.400,- DM zu verkaufen. Tel. 05543/1591

Beilagenhinweis:
Jeweils eine Teilauflage dieser Ausgabe enthält Prospektbeilagen folgender Firmen: Nordwestdeutsche Klassenlotterie, Essen, OS Auto Leasing, St. Gallen, und Märki Möbel AG, Hunzenschwil.

GTV 6/3.0, TÜV 6.90, Wertg. 37.500,- liegt vor. VB 22.500,-. 040/7112350

Wegen Familienzuwachs Alfa 75 V6 3.0, Kat., 184 PS, 230 km/h, rot, ESD, el. FH vorn, Alu, Stereo 100 W, inkl. Winterreifen, Skiträger, NP 41.500,- DM für 33.500,- DM. 05543/1591

AMERIKANISCHE WAGEN

Mach I, Bj. 73, 351 Cleveland, 300 PS, Motor neu, noch nie geschw., seid 8 Jahren stillg., wie neu, v. Chrom, VB 17.900,-. 08131/83866 werkt.

APAL

Apal Speedster, Bj. 87, 6700 km, alle Extras, NP 53.000,-, jetzt 36.000,-, Liebhaberstück, 75 PS. Tel. ab 18 Uhr: 0421/622391

AUDI

200 Quattro, EZ 87, perl.muttweiß-met., tiefer, breiter, 8J16 BBS, 225er, Klima, ESSD, Volled. Nappa, Memory u. v. mehr, NP 120.000,-, VB 59.900,-. Tel. 09288/1779

Audi 90 Quattro, 2,3 E, 5.87, 12000 km, ABS, Procon-ten, Sportpaket, SSD, el. Spiegel, RC-Stereo m. Hecksch.ant., LM, ZV, schw.-met., DM 39.800,-; **Audi 90 Quattro 2,3 E,** Excl.-Sport, 5.88, 2000 km, schw.-met., Klimaanl., 205/50, LM-Räder (BBS-Stern), bel. Make-up-Spiegel, Heckrollo, RC-Stereo Gamma m. Hecksch.ant. VAG-Sessner, KT, Tel. 09321/31071 H

84er Urquattro Coupé, 200 PS, ABS, el. FH, ZV usw., Turbo-Ausp.-Anl. neu, werkst.-geprüft, Zust. 1a, 135000 km, VB 27.000,-. Tausche evtl. gegen gleiches Mod. Bj. 87 od. 88. Tel. 0651/75225 ab 17 Uhr 0651/32004

Audi Quattro, 200 PS, tornadorot, EZ 1.88, 12000 km, Sitzhzg., ZV, Klima, el. FH, 76.200,-, auf Wunsch mit Telefon. Tel. 02381/44951 H

Unfall-Audi 90, Abt-Tuning, Mod. 88, a. Extr., gg. Gebot. T. 06078/8567

BITTER

Bitter CD, Bj. 76, 92000 km, Klima, Servo, TÜV 12.89, rot, 1a Zust., VB DM 20.500,-. 09435/680 od. 9576

BMW

M635, 86, 73000 km, anthr.-met., ESD, el. FH, Leder-Ausst. schw., Stereo, Autot. C-Netz Siemens, VS. 06107/61175

520i, Mod. 82, TÜV 12.89, Mot. 5000 km, SSD, AHK, ZV, Spoil. vo. hi., orig. M535i, tief, 8" Felg., 225/50, v. Extr., VB 13.500,-. 02251/59934

325i, 6.86, 44000 km, 4türg. weiß, SSD, ZV, M-Fwk., Sportlenkr., -Sitze, Skisack, hi. Kopfstüt., Col, So.-Rollo, Stereo, Alu, Topzust., nur 25.300,-. Tel. 02245/4137 od. 02203/309484

M635 CSi, schw.-met., neuw., DM 79.000,-. Juli GmbH, Tel. 06571/7025 H

M3 Evolution, rot, neu, DM 75.500,-. Juli GmbH, Tel. 06571/7025 H

3er Kelleners K3, 3,5-Ltr.-Motor, 53700 km, v. Zubeh., DM 39.500,- i. A. Fa. Juli GmbH, Tel. 06571/7025 H

535i Kat, 46000 km, gepfl., 33.900,- i.A. Fa. Juli GmbH, 06571/7025 H

M3, 3.87, 50000 km, 1. Hd., NP 77.000,-, VP 44.500,-. T. 0621/411071

Hartge, Vollausstg., 2.6, 325i, 195 PS, SSD, 4türg., delphinbl., 45000 km, Bj. 7.86, NP 55.000,-, VB 36.000,-. Tel. 06372/4877 ab 19 Uhr

325i Cabrio, Kat., 7.87, hennarot, Leder schw., v. Extr., DM 47.000,-. Tel. 08131/15732

Z1-Vertrag LT 11.88, grün, Led. schw., geg. Geb. Chiffre MK17/214384

M535i, 4.85, 1. Hd., Extr., 180000 km Langstr., Bestzust., DM 20.900,-. Tel. 0202/700586 ab 19.30 Uhr

730i, Kat., 2.87, 26800 km, St.-Heiz., Radio-CR, SD u. a. Zub., DM 52.900,-. Kro-Kfz, Tel. 07152/51696 H

M5 neu, Lieferung 10.88, Zuschriften in deutsch, english, espanol, unter: Chiffre MK17/214473

325i, 2.86, 59000 km, arktisblau-met., M-Fahrwerk, Alu-Felgen usw., VB 30.000,-. Tel. 07273/2572

530iA, Kat., EZ 4.88, 5700 km, diam.schw.-met., Klima, Vollausstg., NP 72.000,-, nur DM 61.800,-, MwSt. ausweisbar. Tel. 02171/89531

2800, EZ 69, TÜV 6.90, Zust. gut, 100000 km. VB 3200,-. 0228/341465

BMW 325e, JW, 4t., Kat., EZ 7.87, 12000 km, Met.-Lack., Fr./ Hecksp., A-Sp. el. re., alles in Wagenfarbe, sportl. Fwk., Lederlenkr., SHD, Aluf., VB 30.000,-. Tel. 09482/869

M5, Vertrag, Lieferung Dez. 1988, Ausstg. wählbar, gg. Gebot abzugeben. Tel. 07531/65527 abends

323i, EZ 4.81, 184 PS, 2.8 Ltr., Servo, SSD, Sperre, Met., Alp. Front-/Heck-Spoil., VB 11.900,-. 040/7607314

325i, (H27), Bj. 10.86, Kpl.-Umb., diam.schw.-met., Shadowline, 24000 km, NP 64.000,-, FP 37.500,-. 0631/26565

Biete Kaufvertrag für JW, BMW, Typ u. Ausstattung nach Wunsch. U. Seufzger, Papiererstr. 39, 8300 Landshut, Tel. 0871/61866

735iA, 3.87, 42000 km, silber-met., 240/45, Klima, ESD, Diff.-Sp. etc., NP 96.000,-, VB 71.000,-. 07578/1086

320i Kat., EZ 7.87, 10000 km, delphin, NP 43.000,-, VP 33.000,-. 06181/53774

520i + 524td,
NEU/ Gebraucht-Verträge, dring. gesucht! 06024/2759/7294, Tx. 4188343 H

BMW ALPINA

B9 Cpé., 281 PS, Vollausst., Klima, 245/225 ABS, rot, SSD, Bild anf., NP 128.000,-, VB 49.900,-. 06201/53165

CADILLAC

Eldorado Cabrio, Bj. 75, f. 18.000,- überh., VB 27.000,-. 07022/5720

CHEVROLET

Cabrio Corvette, EZ 3.88, 9200 km, Vollausst., ca. 300 PS, rot, rotes Leder, DM 65.000,-. 02206/8965

Chevy 20 Van, Bj. 84, braun-beige, VB 28.000,-. 0561/282328

Corv. Targa, EZ 4.88, rot, Vollausst., 7000 km, VB 67.500,-. 07524/1818

Rarität! 77, Corv. Targa, Schalter, schwarz, Leder rot, Preis VS. Tel. 02051/23043

Corvette, 73/90, 5,7 Ltr., 8,5" + 10", Mot. etc. neu, Schaltung, VB 17.000,-. Tel. 040/4916539

DE TOMASO

Fronthaube u. Klappscheinwerfer, gebraucht f. Pantera, VS. 06131/53589

EXCALIBUR

Phaeton, Bj. 76, DM 50.000,-. Tel 07152/44951

FERRARI

Ferrari-Vermietung. 0202/462056 H

328 GTB, Bj. 88, 1. Hd., 2000 km, rot, Led. schw., m. Leasingvertrag zu übernehmen. Angeb. u. Chiff. AM17 214954

Suche dringend Ferrari F40, bitte nur ernstgemeinte Zuschriften mit Angebot. Chiffre MK17/214397

FIAT

Volumex, EZ 7.85, 36000 km, 136 PS, DM 33.700,-. 06081/41105 od. 42111

FORD

Escort Turbo, 7.87, 11000 km, SSD, 2 Jahre WKG, DM 25.900,-. 0228/379033 (H. Wintrath)

Capri 2,8i Turbo, 250 PS, spez. Turbo-Kolben, Lager u. Kopfdichtungen, Aichberg-Fahrw., Suhe-Spoil., u. M-Haube, 5-Gg., 1a Zust., Tel. 04224/438

Ford Capri 2,8i, EZ 3.85, v. Extr., VB 20.900,-. Tel. 07524/5839, ab 18 h

Escort Turbo, Bj. 5.85, el. FH, ZV, Sonnen-SD, 40000 km, VB 15.800,-. 07141/82448

Capri 2.3S, Bj. 85, TÜV 90, 88000 km, met., Glashubd., 205er, s. gepfl., VB 10.600,-. 02161/666730 + 665795

Capri 3.0 Ltr. RS, 7 1/2/235, Suhe-Flügel, alles neu, VB 8500,- DM. Tel. 02921/15627

Neue Suhe-Verbreiterung f. Sierra mit Gutachten, VS. 02921/15627

2,6 RS-Motor m. offener Renneinspritz., 3100 km gelauf. 02043/45763

Capri 2,3 GT, Bj. 6.86. 02941/10019

GELÄNDEWAGEN

CJ-7 Renegade, EZ 6.86, 4 Zyl., 5-Gg., v. Extr., wie neu, VB 26.200,-. Tel. 07130/9842

AMC CJ-8 Scrambler Pick-up, Rarität mit LKW-Zul., Bj. Ende 85, Vollausst. mit Klima, Sunroof, gr. Winde, Rammbügeln, Breitreifen V2A, Truckerrohre usw., DM 36.500,-, MwSt. ausweisbar. Tel. 040/5114868 od. 5113404

Suche dringend AMC 401 od. 390 Ci-Motor kpl., auch def., verk. AMC 4,2 Ltr.-Motor, neuw. T. 0741/6424

CJ-7, V8, Bj. 79, Mod. 80, 4-Gg., 39000 mls., LKW, diam.schw.-met., Freilaufnaben, AHK, Schalensitze, Reif. neu 10,5, Rammsch., viel Chrom, Bestzust., TÜV 9.89, VB 19.500,-. Anruf lohnt! 08142/12955

JAGUAR

Mk. II 2,4 Ltr., Bj. 63, RHD, Overdr., Servo, sherwoodgreen, Leder, evtl. Speichenräder, VB 21.700,-. 06121/502024, abends 06128/44679

KAMEI

Abt. A1 · Postfach 3580 · 6200 Wiesbaden · 06121/1401-0

Exclusiv bei KAMEI! Moderne, sportlich-elegante Alu-Felge, aerodynamisch entwickelte X1-Grundbausätze oder X1-Einzelteile wie Front-/Heckspoiler, Seiten- und Heckschürzen. Leicht montierbar, absolut paßgenau aus stoßfestem DUROKAM®. Für Audi, BMW, Ford, Mercedes, Opel oder VW lieferbar.

Prospekt kostenlos oder Katalog (DM 5,–) anfordern.

Aerodynamik in schönster Form

Mk. II, Bj. 67, RHD, Autom., § 7/90, DM 19.500,-. Tel. 089/4301236

E V12 Roadster, S. 3, LHD, Bj. 74, gelb/schw., Speichen, Bestzust., DM 65.000,-. Tel. 06122/6286

Mk. II, s. gepfl., voll alltagstaugl., inkl. a. Rechnungen u. Belege, VB 16.500,-. 02362/73421/02361/13581

LANCIA

Delta HF 4WD, 11.86, 9500 km, rot, garagengepflegt, DM 23.500,-. Tel. 030/8827674, abends

HPE 2000 i.e., 12.84, 68000 km, rot, TÜV 12.89, Extras, Topzust., DM 10.500,-. Tel. 07264/6546

HPE Executive, 1.83, 90 kW, gold-met., 79400 km, 9500,- DM. 02183/7811 H

Beta HPE Exec., EZ 3.83, TÜV 1.90, 165000 km, Neuteile, gepfl., Rostschutzgar., VB 5700,-. Tel. 0228/2082336 oder 02632/491734

LOTUS

Super Seven Verleih. 0228/238450 H

Lotus Sunbeam, EZ 9.83, 82000 km, neu gelagert, Alu usw., VB 9200,- od. Tausch geg. Capri 2,8 od. ähnl. Fahrz. Tel. 07153/27922

MAZDA

RX-7, Bj. 8.87, anthrazit, Klima, Stereo-Cass., 15000 km, Neupreis DM 43.000,-, f. nur DM 29.950,-. Tel. 0161/2214291

MERCEDES

380 SL, Rarität, 2. Hd., 1981, orig. 20000 km, weinrot, neues schw. Verd., Echtled. creme, inkl. Mittelarml. u. Hintersi., ABS, Klima, Ausgleichsgetr. etc., neuw. Somm./Garagwag., 36.000,-, Mwst. ausweisbar. Tel. 030 8837205 (Anrufbeantworter!)

380 SE, anthr., 11.83, Klima, LM, erstkl. Zust., VB 30.000,-. 02506/7867

300 E Turbo, 300 PS, Bj. 6.85, SSD, LM. Näheres unt. T. 02333/73355

220 SEb/C,, Bj. 65, excell. Zust., dkl. grün, Led., Holz, Klima, Servo, SSD, el. Ant., 170000 km, TÜV neu, DM VB 36.000,-. Tel. 0621/412593, ab 17 h

230 E Turbo, schw.-met., Led., SD, alle Extr., DM 36.900,- inkl. 08261/9355

DB 300 TE, Bj. 10.86, 60000 km, Klima, 5-Gg., ABS, Color, AHK, Alu, Extr., 49.800,-. Tel. 0821/713020 H

230 E, 6.85, Extr., Topzust., DM 27.990,-. 02603/13771

230/300 CE-Vertr., LT 10.88, frei wählbar abzugeb. Tel. 06142/65310

190 E, 2.6, 5.87, 23000 km, Lorinser-Umb., tiefer, breiter, ABS, ASD, SHD u. mehr, VB 44.900,-. 07150/31283

190 D, Neufzg. mit Nachlaß zu verkaufen. Tel. 06103/82459

300 SL, JW, 12000 km, perlm.-grau, Autom., Led., el. FH etc., VB 64.000,-. Tel. 07022/61550

450 SL, Cabr., Koenig-Umb., 45.000,-, Inzahln./Tausch mögl. gleichwert. gg. Porsche 928. 07131/162964

DB 280 SE 126, tiefer, H+R-Spezial-Fahrwerk, 225/245 a. 8+9J, Reifen neu, 8fach bereift, innen Holz + Holzlenkrad, alle DB-Extras, met., Super-Zust., besonders bullige Optik weil unverspoilert, nur 120000 km gelaufen, VB 28.000,-. 06231/5154, n. 18 h

500 SEL, 1. Hd., 24000 km, EZ 6.87, silb.-met., alle Extr., wie Klima, hydropneum. Federg., ABS usw., DM 67.000,- + MwSt. Tel. 0221/248839

Suche SL bis DM 45.000,-, mögl. 1. Hd., ABS, Autom., Led. 04324/686

190 E Hartge, 2.86, 2,4 Ltr., 170 PS, SD, Kli., 4 x FH, 2 x Sitzheizg., ABS, Wurzelh., 2 x el. Sitze, Sportfwk., 7,5 x 16 Alu etc. etc., NP 83.000,-, **VB 38.900,-.** Tel. 06134/24411 und ab 20 h: 06121/421634

Diverse Krankenwagen, werkstattüberh. m. TÜV, von Privat! 07735/3434

190 E Cabrio, Bj. 85, Sommerfzg., 1a Zust., v. Extr., VS. 06202/51278

AKH 190 C Cabrio, ein Vollcabriolet auf Merc.-Benz 190 Basis, laufend Neu- und Vorführfzg. und Gebrauchtwag. ab DM 71.307,-. AKH-Fahrzeugbau GmbH. 2420 Eutin. Tel. 04521/4149 H

300 CE, 250 D, Verträge, Liefertermin Nov./Dez. 88, frei wählb. abzugeben. Tel. 0441/74011

230 TE, signalrot/grau, 9.86, ESSD, R!F, ZV, Col., Stereo, 47000 km, VS. Tel. 07665/6351

300 SE, JW, Vollausst., frei ab 17.9.88. Tel. 0711/471918, ab 18 h

230 CE, neu, priv., u. L. 0221/708183

280 SL, Bj. 70, u. 190 SL, Bj. 62, zu verk., beide 100%ig. 07223/26160

Hardtopdach, 190 SL, restaurierungsbedürftig, VB 950,-. 02851/6506

500 SL, Mod. 86, rauchsilb./bordeaux, 17000 km, neuw., Geschäftsfzg., VB 75.950,-. Tel. 06551/4345

250 SL, (Pagode), Bj. 67, s. gt. Zust., Servo, Schaltgetr., inkl. a. Rechnungen u. Belege, VB 26.800,-. 02362/73421/02361/13581

Suche dringend 300 SL! 0202/753630

380 SEC, 9.83, tief, breit, Klima, ESD, 4x el. FH, Color, ABS, Airbag, RC, Leder, el. Sitze, Extras, champ., unf.fr., DB-gepfl., 2. Hd., 115000 km, v. Priv., 49.500,-. 07255/5389, ab 19 h

260 E, EZ 11.8.87, 7500 km, perlm.-grau-met., Stoff schw., w. 12 Extr. 06394/1757

MITSUBISHI

Colt Turbo, 105 PS, Bj. 83, 51000 km, 1a Zust., DM 4900,-. 06164/4082

NISSAN

NW 300 ZX Turbo Kat., 18% unt. NP, Inzn. mögl. Tel. 07276/6662

300 ZXT, EZ 12.84, 56000 km, s. gepfl., silb.-met., VS. 07531/65826 ab 17 h

300 ZX, wg. Fam.zuwachs z. vk., '87, rot, 34000 km, NP 44.000,-. VB 31.000,-. 06124/4571/06121/237277

NSU

RO 80, Bj. 69, k. TÜV, restaur.bed., Mot. u. Getr. in Ordng., 1500,-. 040/6449833

OPEL

Kadett GSi, 2.0, 130 PS, EZ 8.87, platin, Koni gelb 50 mm, Exip 7x15", Col., 2. Jahr Garantie, VS. 07223/24482

Monza GSE, EZ 84, tief, breit, a. Extr., BAB-km. Tel. 0561/46125

Ascona Cabrio 1.8 E, Bj. 86, 23000 km, VB 26.500,-. Tel. 06035/2460

Manta 200i, 83/90, 66000 km, Gl.d., 5-Gang, Mattig, tief + hart, 7x15, 205/50, 1a Zust., VB 14.900,-. 0911/718944

Der erfolgreichste Auto-Markt Deutschlands

Ausgabe für Ausgabe rund vier Millionen Kontakte zu autointeressierten Lesern

So geben Sie Ihre Anzeige auf:

Mit dem Coupon:
Einfach ausfüllen, ausschneiden und einsenden.

Mit dem Fernschreiber:
an diese Nummer: 723900

Mit dem Telefon:
Mo–Do 8.00–17.00 Uhr
Fr 8.00–16.00 Uhr unter der Rufnummer 0711/204388

Über Btx:
Seite * 34200 1024 #

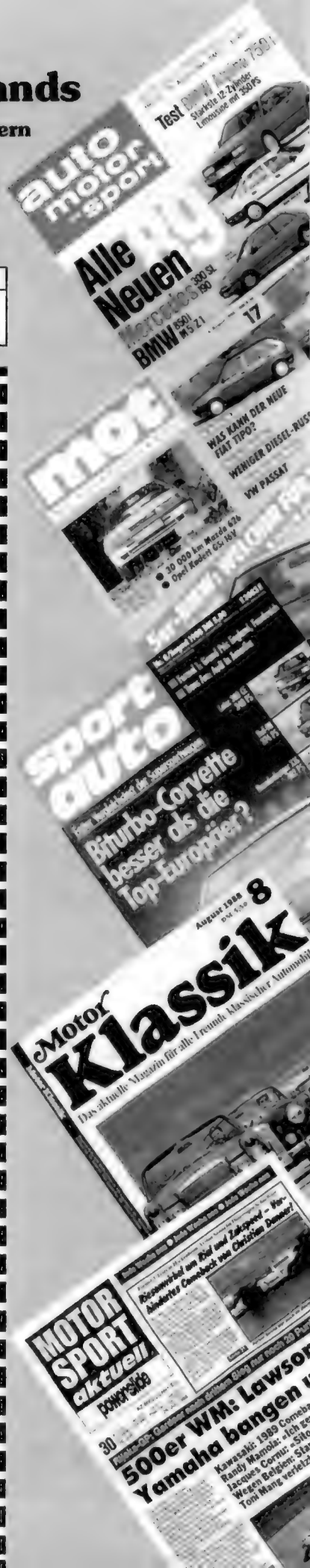
Anzeigenbeispiel:

280 TE, das ideale [illegible]nfahrzg., zu-gel. f. 7 Per[illegible]zg., unfallfr., Autom., B[illegible] 4.88, blau-rot, 23800

10 mm

Annahmeschluß für Fließsatz-Anzeigen

Texteingang bis zum:	Erste Veröffentlichung in einem der Kombinationstitel:
12.8.1988	26.8.1988 auto motor und sport + MOTORSPORT aktuell
22.8.1988	3.9.1988 mot DIE AUTOZEITSCHRIFT + MOTORSPORT aktuell
29.8.1988	9.9.1988 auto motor und sport + MOTORSPORT aktuell



An VEREINIGTE MOTOR-VERLAGE GmbH & Co. KG

Auto-Markt, Postfach 106036, 7000 Stuttgart 10

Millimeter-Preise für Fließsatz-Anzeigen

Bitte ankreuzen	Gewünschte Kombination (Einzelbelegung einer Zeitschrift nicht möglich)	privat DM	gewerbl. DM zuzügl. MwSt.
Kombination A ☐	auto motor sport · mot DIE AUTOZEITSCHRIFT · sport auto · MOTOR SPORT aktuell	15,50	24,–
Kombination B ☐	auto motor sport · mot DIE AUTOZEITSCHRIFT · sport auto	13,50	22,–
Kombination C ☐	auto motor sport · mot DIE AUTOZEITSCHRIFT	11,50	19,–
Kombination D ☐	auto motor sport · mot DIE AUTOZEITSCHRIFT · MOTOR SPORT aktuell	13,50	21,–
Kombination E ☐	auto motor sport · mot DIE AUTOZEITSCHRIFT · Motor Klassik	13,50	22,–

Folgender Text soll _____ mal unter der Rubrik _____ ab der nächstmögl. Ausgabe als Privatanzeige ☐ bzw. gewerbliche Anzeige ☐ erscheinen:

▶ Pro Zeile max. 30 Zeichen inklusive Satzzeichen und Zwischenräume ◀

3 mm
6 mm
8 mm
10 mm
12 mm
15 mm

Die Anzeige soll erscheinen

☐ mit meiner kompletten Anschrift

☐ nur mit meiner Telefonnummer

☐ unter Chiffre (Chiffre-Gebühr DM 12,–)

☐ Darf auch in Rubrik »In letzter Minute« erscheinen.

Bitte senden Sie mir gegen Berechnung ein Belegexemplar von:

☐ sport auto
☐ auto motor und sport
☐ Motor Klassik
☐ mot DIE AUTOZEITSCHRIFT
☐ MOTORSPORT aktuell

ams 17/88

Den Rechnungsbetrag buchen Sie bitte von meinem Konto (kein Sparkonto) Nr. _____

Bankleitzahl _____ bei der _____ ab.

Name/Firma _____ PLZ/Ort _____

Vorname (ausgeschrieben) _____ Telefon inkl. Vorwahl _____

Straße/Nr. (kein Postfach) _____ Rechtsverb. Unterschrift _____ Datum _____

OPEL IRMSCHER

Irmscher Omega 3,6i, schwarz-met., 200 PS (Kat.), EZ 9.87, 33000 km, umfangreiche Sonderausstattung, DM 48.900,-. Tel. 07151/700255 H

PEUGEOT

Einer von 200, Gruppe B Peugeot 205 T 16, Allrad, Straßenversion, neuwertig verkäuflich. Österreich/Linz 0043/732-664671224

PONTIAC

Trans Am Targa, 4,9 Turbo, 10.81, 30000 km, 16.800,-. 030/7212462

PORSCHE

911 Carrera, 6.85, 28000 km, Extr., Top, 49.500,- zzgl. Mwst. 0271/75857

944 S, 16V, Bj. 4.87, indischrot, 14500 km, Kat, div. Extr., DM 50.000,-. Tel. 06251/54589

Suche KFZ-Brief (FG-Nr.) für Porsche 911 Targa, bis Bj. 76! Angebote unter Chiffre MK17/214229

924 S, Bj. 86, 30000 km, steuerfrei, Extr., s. gepfl., 26.500,-. 0711/8261326

944, meteor-met., Bj. 82, TÜV 6.90, 1. Hd., 145000 km, (Langstr.), Scheckh., Topzust., VB 23.000,-. 07071/75339

DP 935 Zimmerm., Targa, Umb. 6. 87, 2,4 E, 5-Gg., (30000 km), 9+11" Fuchs, 225/285 Yokohama (neu), Volled., DP-Schalensi., DP-Turboauspuff, Blpkt.-Klangsyst., Diebstahlschad., Pr. VS. 0221/252812 o. 02204/69777

PORSCHE EXTREM!
Carrera Cabrio, Bj. 86, orig. 13000 km schw., Innen-Ausst. Ganzleder perlmweiß, Flachschnauze orig. 935, Überbreite 2 Meter, Ber. 285/45/11", 345/35/13", Klima, Ausp.-Anl. u. sonst. Extr., NP 170.000,-. VB 118.000,-. 0711/801003

944, EZ 2.85, 74000 km, a. Extr., s. gepfl., VB 31.900,-. 07431/4502

Carrera 3,0 Targa, 6.77, Neuzust., Motor 0 km, (Garantie), Extr., 31.900,-. Tel. 06264/592/06261/2950

924 S, Kat., 2 J., VB 25.800,-. Sa./So. 06673/1308, Mo.-Fr. 07154/28214 abends

Rial-Felgen 7+8J x 16, 205/225,90%, Tel. 0031/44545754

Seltene Gelegenheit! 356er Roadster T-6, Bj. 62, rot/schw., Bestzust., DM 50.000,-. Tel. 06122/6286

911 SC, 7+8" Fuchs, neuw. P7, Koni, tiefer, Turbo-Flüg./Front-Spoil. usw., Bj. 76, echte 113000 km, VB 20.900,-. Tel. 02351/60684 od. 85840

Unfall-Porsche 911 Carrera, Bj. 6. 87, Frontschaden v. re. u. hinten re. + Heckklappe, SD Leder, 39.500,- i. KA. Tel. 040/541154 H

911 Turbo, 7.85, d.blau, Leder grau, ESSD, Sitzhzg., Alarm, RC, 7+9" Fuchs, Bilstein, Domstr., Dampfrad, Sportauspuff usw., km 38000, DM 85.000,- inkl. Tel. 08142/8371

Suche 911 Coupé, Bj. 74-79, auch beschädigt. Tel. 07653/6267

F9-Einzelstück, Umbau 87, Mod. 85, 75000 km, 7J + 9J x 15, 944-Turbo-Look, tief, breit, el. Spieg., inkl. 4500,- Stereo, Sport-Fahrw., Teill., rot, NP 75.000,-. VB 35.800,-. 02371/51235

911 Cabrio, 8.85, 40000 km, el. Verd., Klima, Kat., meteor.-met., Fuchs-Felg., 67.000,-. 07152/6945/25361

928 S, 85, dkl.blau, 5-Gg., Klima, ABS, Sports., Sport-Fahrw., ATM 38000 km, m. Belegen, 49.500,-. 02233/46291/0221/508768

928 S/4 Cpé., felsengrün-met., EZ 3.88, Kat, Autom., Led., Sitzhzg., Radio-Bremen, ESSD, Klima, 118.000,-, auf Wunsch mit Telefon. 02381/44951 H

911 SC günstig. Tel. 04154/4773

944 T, Bj. 5.85, Extr., VB 33.000,-. Tel. 02151/407943

911 Turbo, 4.88, Sonderlack, SSD, Alarm etc., 700 km, im gew. Leasing, Basis 42.20, mtl. Leasingrate = 1695,- + 14% MwSt. = 1933,-. 0211/167707 H

911 Carrera, Bj. 76, 55000 km, el. FH, Fuchs, DM 28.000,-. 07622/5255

928 S, 82, Vollausst., leicht unfallbesch., 5-Gg., 29.000,-. 05032/63456

944 Targa, EZ 85, steingrau, Fuchs-Felg., Color, gt. Zust., FP 29.900,-. 06636/1438/480 ab 19 Uhr

911 Targa, Carrera, 9 Mon. alt, Mod. 88, noch 15 Mon. Neuwag.-Garantie, Ferdinand Porsche Jubiläumsmod., NP 97.500,-, VB 68.500,-. 0241/49960 od. 36267

924 S, Kat., neu, o. Zul., NP 54.400,-. VB 28.000,-. 06136/43539

ROLLS-ROYCE

Aus Sammlung RR Silver Shadow, Bj. 75, gut. Zust., SC 1, Bj. 57, weiß, neu rest., Bentley Mark VI, Bj. 48, gut. Zust., VS. 06422/1660

ROVER

Range Rover Vogue, weiß, Autom., Klima, EZ 7.85, 88000 km, RC/Stereo, neue Reifen, 4tür., AHK, TÜV 8.90, el. FH, A-Sp. li. u. re. autom., ZV, 1. Hd., absol. Topzust., Garg.-Wag., DM 34.750,-. Tel. 07054/2669

TOYOTA

Celica 1.6, V16, 124 PS, EZ 11.86, weiß, 25000 km, VS. 089/8127744

Celica Cabrio 2.0, 16V, 5.86, rot, 52000 km, VB 29.900,- Inzahln. Tel. tags 02235/84499, abends 02235/44458

911 Carrera, Bj. 5.88, indischrot, Fuchs, Klima, Heckwi., RC Becker Mexico, NP über 90.000,-, VB 78.000,-, MwSt. ausweisb. Ab 16.8.88: 06172/32619

911 Cabrio, 4.88, rot, E-Verd., DM 84.900,-. **911 Coupé,** 6.88, schw., Extr., DM 83.900,-, v. Priv. 040/564477

RENAULT

504 Cabrio, Bj. 81, 69000 km, Topzust., ohne Rost, VB 27.900,-. 06252/76355

R 5 GT Turbo, 6.86, 30000 km, Spoiler, tiefer, Dampfrad, DM 15.500,-. Tel. 02651/3505

RENAULT ALPINE

A 310, Bj. 7.81, 75000 km, gut. Zust., TÜV neu, VB 18.900,-. 07361/43900

A 310 S, rot, 1a Zust., v. außerg. Extr., VB 22.500,-. 02735/60724/0271/355984

TVR

3000 M, Zust. 1-2, VS. 0221/361546

350i, Vollausst., erst 437 km! Aus Inzahlungnahme zu veräußern, NP 68.000,-. VB 59.000,- evtl. Eint. bzw. Inzn. 02362/73421/02361/13581

VETERANEN

Käfer Cabr., Liebhaber-Stück, Bj. 68, Halbautom., schw., Orig. Led.-Sitze, burg.-rot, TÜV 89, VB 13.000,-. 05361/21981 tagsüber, 78989 ab 19 h

1957 Porsche Beutler. 0202/753630

170 DS, 1953, Bestzust., FSD, schw., rote Velourp., ATM, orig. altes Radio, orig. AHK, k. Rost, erstkl. Lackierung, (geeignet f. Hochzeitsfahrten), VS. 07453/7041 Gesch., 8300 Privat

VW

Polo G40, neu, 2. Aufl., div. Extr., zu verkaufen. Tel. 05423/6698

Golf Cabrio, EZ 1.87, 17700 km, LM, RC, US-Kat., VB 23.000,-. 030/4015126

Caravelle GL Syncro, 112 PS, 10.86, 30000 km, DM 38.500,-. 0621/411071

Polo G40, neu. 05363/73369, ab 21 h

Scirocco Gr. 2, perlm.weiß, 245/40, 3t. Felg., alle Extr., Mod. 79, VB 14.500,-. Tel. 02058/87139

Golf Sky, 3.87, 16000 km, SSD, rot, VB 17.300,-. Tel. 06086/1582

GTI, 85, 133 PS. 0711/8205558/609078

Jub. Käfer, neu, 13.900,-. 0541/586000

1303 Cabrio, Bj. 78, 84000 km, ATM, Dach u. Reif. neu, VB 13.900,-. 06108/75274

G40, 17000 km, 18.900,-. 08458/2213

Jetta Style, 16V, US-Kat., v. WA, 12.87, VB 26.900,-. T. 05374/1570

Golf GTI 16V, 4tür., 2.86, schw., 58000 km, SSD, Col., Radio Delta, Servo, get. Rückb., VB 18.900,-. 0591/73880

Oettinger Käfer Cabrio, 85 PS, absolut neuw. Zust., v. sinnv. Extr., lt. Wertgutacht. DM 19.800,-, umständh. abzug., VB 15.800,-. 05130/40045

Oettinger Käfer Cabrio, 85 PS, absol. neuw. Zust., v. sinnv. Extr., lt. Wertgutacht. DM 19.800,-, umständh. abzug., VB 15.800,-. 05130/40045

Polo Fox, Bj. 12.87, rot, Extras, wie neu, 3500 km, VB 13.500,-. Tel. 0711/2043-754 od. 07031/271969 /ab 19 Uhr)

Scirocco White Cat, 112 PS, EZ 85, TÜV neu, 40000 km, viele Extras, VB 16.400,- DM. Tel. 0951/54813

Edel Speedster, breit, tief, 10-Schicht-Lackierung, Chromfelgen, 235/205, v. Extras, Besonderheiten! DM 19.500,-. Tel. 05204/2582

Bei allen Anfragen beziehen Sie sich bitte auf auto motor und sport

VW 1303 Cabrio, Bj. 6.79, TÜV 9.89, riverblau-met., 2. Hd., 90000 km, 5½" Alu, Clarion, Lederlenkr., DM 15.900,-. Tel. 0421/617117

Nothelle Golf, Bj. 83, 27000 km, 150 PS, Topzust., VS. 0681/700591 od. 791322

VW Golf GTI II,
EZ 4.84, breit, tief, Extras, VB 14.900,-. Telefon 0711/2043-641 bis 18 Uhr, ab 19 Uhr: 0711/791500

VW-OETTINGER

Oettinger 1800 E, 135 PS, ca. 45000 km, 7" ATS, v. Extr., VS. 07655/1069

TAUSCH

Verschiedene alte Perser-Teppiche! Wert ca. 23.000,-, tausche gg. PKW. Tel. 06128/42339

Lotus Sunbeam, EZ 9.83, 82000 km, neu gelagert, Alu usw., VB 9200,- od. Tausch geg. Capri 2,8 od. ähnl. Fahrz., Tel. 07153/27922

Porsche 959 Betriebsanleitung, Originalheft, gg. Gebot. 089/2712621

VERSCHIEDENE MARKEN

Hamburger Autobörse, Sie suchen! Wir haben ihn! Sie haben ihn! Und wir vermitteln. Tel. 040/2280051 H

VERSCHIEDENES

Mot.-Prüfstand, 1. Wasser-Wirbel-Bremse, 200 PS, 2500,-. 2. Drehstrom-Bremse, 400 PS, 5500,-. 04421/303060 H

Neu! exclusiv und individuell bei Brohl

Felge 7 x 15 E 25 (Momo)
Reifen 195/50/15 oder
205/50/15 für alle Alfa 33!

Alfa-exclusiv Technik
Werner Brohl
Biblisweg 3–5 · 7550 Rastatt
☎ 07222/23041

Damit Ihr Alfa auf schnellen und sicheren Beinen läuft!

Alfa Romeo

AR 33 4x4, 83 PS, rot-met., 40000 km, Extr., DM 12.500,-. 0511/6497910.

Montreal, Bj. 1973, komplett restauriert, alfarot, VB 24.000,- DM. Telefon Di. 0221/872071, Privat 02222/1304, ab 18.30 Uhr.

Giulia Super 1.6, Bj. 72, 11.89, techn. u. opt. erstkl., umsth. 6500,-. 06151/714997/713578.

Teile für Montreal: 02106/60753 H

Schlachte GTV 6. 07422/4997+8284

AR 75 V6, EZ 4.87, blau-met., 28000 km, DM 25.800,-. 02151/731102

Breitspider, Neuserumb., (s. Artikel sport auto 9/87), Bj. 4.87, Mot.-Tuning, Karosserieumb., tiefer, vo. 225/50 auf 9", hi. 285/40 auf 11", Vollackierg., VB 46.500,-. 0731/21460

Alfa GTV 6, Bj. 81, 129000 km, DM 9990,-. Tel. 09524/1613 H

Neu- + Gebrauchtteile für alle gängigen Alfa-Modelle, günstig. Telefon 07276/7651 H

Alfa 75 Turbo, EZ 1.88, 10000 km, 20.900,- MwSt. ausweisb. 08276/478 H

GTV 2000 Bertone, Bj. 76, vor. ca. 4000 km kpl. erneuert: Mot. (ca. 150 PS), Getr., Hi.-Achse, Radlager usw., Kaross: Kpl.-Innenausstg. neu, Außenkaross. u. tragende Teile erneuert sowie hohlraumvers., Orig. Alufelgen, TÜV 7.90, Insgesamtzust. 2, Belege über alles (ca. 25.000,-), DM 16.000,-. Tel. 0641/72517

CABRIO-VERDECKE
von Ihrem erfahrenen Cabrio-Spezialisten: perfekt, schnell und preiswert.
SPEED + SPORT-Verdecke... schon immer die bessere Wahl!
SPEED + SPORT
Pf. 10 42 27, 7 Stuttgart 10, Tel. 0711/47 57 96 + 47 47 50, Fax 47 36 83

Spider 2.0, 78, TÜV 89, Hardt., Mot. überh., 7500,-. 04441/3977

Spider 2 Ltr., 82, TÜV/ASU neu, Sommerfzg., schw.-met., 1000 km, v. Extras, DM 21.000,-. Tel. 06206/58570

Zender-Alfa 90, 2.5/6, Campione, EZ 86, aus gesundheitl. Gründen, DM 17.000,-, evtl. Tausch geg. Kombi Autom. Tel. 05541/1879

GTV 6/2,5, 5.85, 50000 km, TÜV 90, met., Alu, So.-da., DM 17.500,-. Tel. 0231/850202 od. 850148 H

Tauschkurbelwellen, Kolben u. Laufbüchsensätze, Tel. 02622/2086

Alfa GTV 2,0 Bertone, 5.72, 1. Hd., met., Top-Zust., Alg., Vs. 07825/8248/07821/6651

GTV, 71, BMP, 6800,-. 04331/24714

NEUTEILE PASSEND FÜR ALLE ALFA ROMEO
Superpreise · täglicher Expreßversand
Katalog gegen Einsendung von 6,– DM anfordern
Rheinland-Pfalz: Spitzer GmbH · Königsberger Straße 12
5450 Neuwied · Tel. 02631/53018 + 53019 · Tx. 829547

Spider 2,0 Ltr., Bj. 83, Somm.-Fzg., 1. Hd., Extr., Pr. VS. 0711/5300172

Spider 1.6, 85, rot, RC, 52000 km, Mot. 12000 km, Topzust., VB 18.000,-. Tel. 07032/74505

GTV 6 2,5 Grand Prix, 1984, 75000 km, schw.-met., abs. Unikat, Innenausstg. schw.-rot, tiefergelegt, Rial-Felgen schw.-silb., Garagenwagen, im Winter nicht gefahren, abs. Topzust., DM 20.000,-. Tel. 07721/7878

Zender Alfa Sport

Karosserieteile, Leichtmetallräder, Sportfahrwerke, Sportauspuffanlagen, Zusatztank.
Motor-Tuning 2,8 Liter, 205 PS (GTV/75), Innenraumausstattung, Zubehör, Komplettfahrzeuge, neu und gebraucht.
Farbige Info-Mappe DM 5,–
(Stichwort: Alfa Sport)

Zender Alfa Sport · Florinstraße
5403 Mülheim-Kärlich · 0261/2860

Spider 2.0, rot, Led. beige, 17000 km, v. Extr, DM 22.000,-. 089/7233194

GTV 6, 82, 1a, rot, VS. 05731/53221

GTV 6/2,5, schwarz, 110000 km, EZ 1.83, VB 10.500,-. T. 0711/4503-245

Alfa Montreal, Bj. 11.76, orig. 44000 km, grau-met., 23.000,-. 08669/4567

Alfa Romeo-Motoren und -Getriebe
alle Typen, auch Oldtimer, mit Jahres-Garantie.
Ersatzteile-Expreßversand
MOTORENTUNING für Sud - 33 - 2000 - GTV 2.5
Katalog gegen Einsendung von DM 5,–
PS-Schulze · 6418 Hünfeld · Tel. 06652/3813

GTV 6 Grand Prix, EZ 11.84, Leder, SSD, tiefer, Reifen 225/50 neu, ATM u. ATG 0 km, Fahrwerk 50700 km, Top-Zustand, VB 21.900,-. 07934/8539

Bertone 2600 Sprint, 5.65, orig. Speichenräder, Leder, el. FH, VB 29.000,-. 0221/248168 Mo.-Sa. 11-15 h

Spid. 2000, '85, 46000 km, scheckh.gepflg., 19.500,-. 02261/22120

Spider 1,6, Bj. 5.87, rot, tiefer, v. Zubeh., 8000 km, 1. Hd., unf.fr., DM 24.900,-. 07223/24276, 13 h, ab 18.8.88

Alfa 33, 1300 ccm, 75 PS, Bj. 7.86, 30000 km, VB 10.800,-. 07431/81781

GTV, Sonderlackierung mit Motiv, EZ 10.80, 79000 km, m. SSD, und div. Zubehör. Tel. 07731/66006 H

SPIDERTEILE-EXPRESS
Blech · Chrom
Glas · Technik
Elektrik
Postfach 571 E · 7300 Esslingen · ☎ 0711/353066

Bertone GTV 2000, Bj. 75, TÜV 89, rot, Alu, VB 8700,-. 05682/3585

Einer von 100, Grand Prix GTV 6 2,5, tief, breit, 27000 km, 8.84, 22.800,-. Tel. 0511/702728

Bertone 2,0, 1a, günstig. 07182/407

Spider 1600, rot, Bj. 79, unfallfr., 1. Hd., Garagenfzg., Extr., wg. Familienzuw. Tel. 0202/602100 ab 18 h

P & P Cabrio + Limousine
Cabrioverdecke, Colorglas, Polsterleder, Felgen, GfK-Teile, Teppichausstattungen usw. · Preisliste und Muster: PL · 7901 Beimerstetten/Ulm · ☎ 07348/6662, 15-18.30 h

Spider, 81/90, 1. Hd., Hardt., 1a, So.-fzg., VB 15.900,-. 0209/370463

Montreal, Bj. 74, rot, Led., gt. Zust., Reifen, Kupplg. neu, Getr. allerhö. 87000 km, 19.000,-. 06421/44494 od. 06424/4748

GTV 6 Grand Prix, rot, 3,0 Ltr., neu, mit Garantie, 210 PS, Bj. 8.84, Sommer-Fahrz., 1a Zust., 225/50, VB 23.000,-. Tel. 08024/4342

Qualitäts-Verdecke
ORIGINAL-MATERIAL UND MERCEDESSTOFF
Teppiche, Sitzbezüge
Hardtops, Leder
● Montageservice
● Alle Fabrikate
● Große Auswahl
● Günstige Preise
kostenl. Farbprospekt
Pf 660 744 Nürtingen 6 Telex 7267 483
Thomas Härtel
CABRIO + SPORTAUTO
☎ 07022/5884

GTV 6 2,5 Ltr., 5.84/4.90, 57000 km, 2. Hd., unf.fr., Stereo, rot/Velour schwarz, 1 J. V.A.G.-Garantie, i. A. 11.800,-, Inz. mögl. 040/591871 H

Spider 2000, Bj. 9.85, 40000 km, rot/schwarz, unf.fr., Extras, nur 18.900,-, i. KA. top cars. Essen, 0201/233333 H

Tecnomagnesio, (Ex-Campagnolo), Orig.-Felg. f. GTA. Modena-Autosport. 02171/46711 H

100% orig. GT 1300 J-KH, Zul. 2.70, weiß, Bestzust., an Liebhaber, DM 14.900,-. 0421/77844.

Montrealteile. Tel. 030/4361000.

75 Turbo, EZ 10.86, 24000 km, rot, LM, ZV, el. FH, Sperrdiff., scheckh.gepfl., unfallfrei, VB 25.500,- DM. Tel. 07471/8687, ab 18 Uhr.

Sehr gute Sportnockenwellen für Alfa 33 und Sud. Tel. 07145/4071. H

Wir machen mehr aus Ihrem Alfa Romeo. Wir haben das richtige Zubehör-Programm. Info-Set gegen 3,– DM Schutzgebühr.
Delta
Autotechnik GmbH
Arnoldswellerstraße 47
5160 Düren · ☎ 02421/17590

Spider 2,0, Hardtop, Gepäcktr., LM-Felg., Breitreifen, Bj. 84, VB 21.000,- DM. Tel. D-04741/7080, ab 18.30 Uhr.

Amerikanische Wagen

Spezialtuning bis 1000 PS, Spezialdesign, Effektlacke für alle US-Cars. Fa. Weineck + Geister, Seesen, Tel. D-05381/3520. H

D&W – 47 x in Deutschland

1000 Berlin 31, Boxen-Stop
Katharinenstr. 27, Tel. 030/8919083

2000 Hamburg 54, Diebenau KG
Schnackenburgallee 7, Tel. 040/857020

2390 Flensburg, Jürgensen & Sohn
Lilienthalstr. 6, Tel. 0461/52031–32

2400 Lübeck, Buchholz
Steinrader Damm/Rapsacker 2, Tel. 0451/895051

2850 Bremerhaven, Kleinert KG
Rheinstr. 106, Tel. 0471/21937 + 20214

2870 Delmenhorst, Autohaus Engelbert GmbH & Co. KG
Hasporter Damm 142–150, Tel. 04221/60285 + 61161

2900 Oldenburg, AZB Autozubehör am Storchennest
Ammerländer Heerstr. 246, Tel. 0441/770177

2974 Pewsum-Gewerbegebiet, Auto Mergner
Raiffeisenstr. 17, Tel. 04923/1515

3000 Hannover 1, Auto Gaido
Schulenb. Landstr. 103/Ecke Sorststr., Tel. 0511/352443

3070 Nienburg/Weser, Autobedarf Hoffmann GmbH
Mindener Landstr. 21, Tel. 05021/66886

3300 Braunschweig, I&D Iksoy und Drawe Autoteile oHG
Güldenstraße 41a, Tel. 0531/16181

3400 Göttingen, Sachse Fahrzeugtechnik GmbH
Am Lutteranger (Große Breite 7), Tel. 0551/694529

3500 Kassel, FEKA Industriepark Waldau
Gobietstr. 4, Tel. 0561/584071

4400 Münster, ann - aff
Grevener Str. 61, Tel. 0251/295333

4800 Bielefeld 1, Karat GmbH & Co. KG
Herforder Str. 221, Tel. 0521/38677

5000 Köln-Nippes, Autohaus Strippel GmbH
Niehler Kirchweg 39/Ecke Neusser Str., Tel. 0221/769076

5100 Aachen, Hubert Souren GmbH & Co. KG
Am Gut Wolf 10 + 12, Tel. 0241/153084

5112 Baesweiler, BAS-Autoteile W. Jansen
Industriestraße 27, Tel. 02401/1200

5270 Gummersbach 31-Vollmerhausen
ATL Autohaus & Zubehör GmbH
Hofer Ohl 8/Gewerbegebiet, Tel. 02261/76331 + 72135

5500 Trier, Autohaus Mendgen GmbH
Herzogenbuscher Str. 5, Tel. 0651/280013/4

5900 Siegen-Eiserfeld, Wörs GmbH
Freihaltstr. 6, Tel. 0271/381056 + 385911

6252 Diez / Lahn, Kotinsky Automobile GmbH
Koblenzer Str. 17, Tel. 06432/81059

6551 Weinsheim, Karosseriebau von Hoff GmbH
Raiffeisenstr. 3, Tel. 06759/6246

6750 Kaiserslautern/Hohenecken, Autohaus Berndt
Im Erfenbacherfeld 20, Tel. 0631/56064-66

6900 Heidelberg/Rohrbach Süd, Penninger GmbH
Redienbacherstr. 4, Tel. 06221/300651

7180 Crailsheim, Pütz + Munzinger GmbH Autoteile
Werner v. Siemens Str. 6, Tel. 07951/6034

7260 Calw-Hirsau, Volker E. Weiss
Liebenzeller Str. 43, Tel. 07051/58099

7302 Ostfildern-Nellingen, Priesner & Sohn
Gehringstr. 22, Tel. 0711/415644

7487 Gammertingen, Susan Schneider
Neufraer Str. 6, Tel. 07574/2254

7500 Karlsruhe-Knielingen, V. Zschernitz GmbH
Schoemperlenstr. 6, Tel. 0721/554077 + 554981

7750 Konstanz, K. + J. Hornstein
Reichenaustr. 202-204, Tel. 07531/65000

7800 Freiburg, Markle
Wiesentalstr. 3, Tel. 0761/441079

7823 Bonndorf/Schwarzwald, Autohaus Alfred Krissler
Lenzkircher Str. 3, Tel. 07703/278

7858 Weil / Rhein, Auto König
Müllheimer Str. 56, B3, Tel. 07621/71710 + 78410

7900 Ulm, City-Garage Menasch GmbH
Ulmer-Gasse 6, Tel. 0731/62818

7918 Illertissen, Motorfahrzeuge-Vertriebs-GmbH
Josef-Henle-Str. 9, Tel. 07303/2099

7968 Saulgau 1, Auto Gaiser GmbH
Wiesenstr. 9, Tel. 07581/4004

8070 Ingolstadt/Donau, Rallye-Shop Ingolstadt
Asamstr. 2, Tel. 0841/65500

8500 Nürnberg, ACES
Schweinauer Hauptstr. 145, Tel. 0911/669000

8580 Bayreuth, Knoll GmbH
Ritter-von-Eitzenberger-Str. 9, Tel. 0921/918-0

8630 Coburg, Knoll GmbH
Rodacher Str. 65a, Tel. 09561/6181

8720 Schweinfurt, Roland Oswald
Hauptstr. 5, Tel. 09721/89998

8900 Augsburg, Vogel + Richter OHG
Bgm.-Wegele-Str. 18/Ecke Steinerne Furt, Tel. 0821/701071

8990 Lindau, Ederer GmbH
Bregenzer Str. 67, Tel. 08382/7138

„ICH MAG DIESE BREITE."

STOP · STOP · STOP ·

D&W-Super-Girl-Wahl 1988

Bitte, sofort Ihr Foto (am besten im Badeanzug) einsenden:
D&W Bochum, Abt. PR,
Dückerweg 21,
4630 Bochum 6
Einsendeschluß:
29.8.1988

Super-Gewinne:

Werbeverträge für den D&W-Katalog 1989 - Reisen nach New York, Paris und London - Endausscheidung mit Prominenten-Jury im Oktober im TARM-Center, in einer der größten Discos Deutschlands.

STOP · STOP · STOP ·

Felge + Reifen komplett DM 398,-

Centra-Leichtmetallfelge,
schwarz-poliert (auch in weiß lieferbar), mit Fulda Y2000-Reifen für Audi, BMW, Opel und VW.
7x15 + 195/50 VR 15 = 398,-

Felge + Reifen komplett DM 398,-

ARC-Leichtmetallfelge,
silber, mit poliertem Felgenrand, mit Fulda Y2000-Reifen für Mercedes.
7x15 + 195/50 VR 15 = 398,-
7x15 + 205/60 HR15 = 398,-

Alle Komplett-Räder mit TÜV-Gutachten bzw. ABE, montiert und gewuchtet.

Unverbindliche Preisempfehlung für D&W Auto-Sport-Shops.

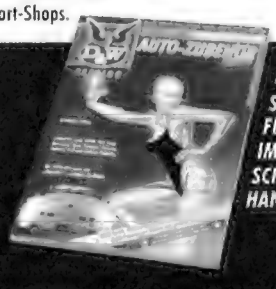
AMS 17

D&W – 47 x in Deutschland

BOCHUM
Dückerweg 21
(direkt an der B1)
4630 Bochum 6
Tel.: 02327/327-111

FRANKFURT
In der Schildwacht 15/
Mainzer Landstraße
6000 Frankfurt-Griesheim
Tel.: 069/399093

MÜNCHEN NEU
Schleißheimer
Straße 395
8000 München 45
Tel.: 089/3510001



416 HEISSE SEITEN FÜR DM 12,-. IM ZEITSCHRIFTEN-HANDEL.

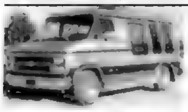
D&W

Deutschlands Nr. 1 für sportliches Auto-Zubehör

Auto Staffen – Autokauf enorm preiswert –
EG & US NEUWAGEN AMC · Chrysler · Ford · GM
7080 Aalen, Tel. 07361/43232 rufen Sie uns an für Ihr Wunschauto

Amerikanische Wagen

Oldsmobile 99, leichter Seitensch., fahrber., 1500,-. 0202/708094.



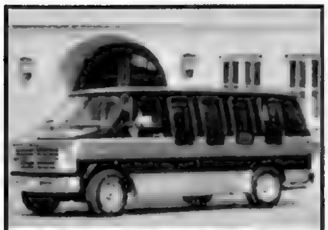
Suchen Sie das luxuriöse Büro- u. Konferenzfahrzeug? ROLTHO American VANS Import, Inh. Thomas Paul, Tel. 040/584962.

US-PARTS 06226/7411
Auf 1000qm alles f.US-CAR-FREAKS
BLowerMotors!
Meckesheim

Heidelberg-Motors
US-PKW- und Van-Verschleißteile. Die Fa. mit dem größten Lager a. Hd. Motoren, Getriebe im Austausch. Viele Gebrauchtteile, eigener Import und eigene Reparatur. Tel. 06221/302251 H

US-Cars u. Parts. 040/856810 H

US-GEBRAUCHTTEILE, PKW-ANKAUF, auch Unfall etc. US-Cars. Tel. 0228/317751 H



GM-Vans · Dodge · Ford · Astro
aus eigener Produktion in ELKHART, USA.
Profitieren Sie vom Dollar-Kurs. Sie sparen, wenn Sie direkt beim Hersteller kaufen. Auch Übernahme in USA möglich.
EURAGO GmbH · 7951 Kirchdorf
Telefon 07354/8577 · FAX (49) 73548439

Mustang, 79, Gebrauchtteile, Kotflügel, Türen, Getriebe, Servo, Hi.-Achse u.v.m., Tel. 07062/63908

DIREKTIMPORTE VON TEXAS, USA, Spez. auf Oldtimers (Corvettes, Jaguars, Porsches 50 + 60er usw.) Falmar Intl. Inc., Houston Tx, Tel. USA-713/558/3885, Tlx. 765031, Deutsch/Schweiz. Management H

Vollcabrio Camaro Iroc-Z, Neuwagen, ferrarirot, absolut alle möglichen Extras, kein Grauimport, DM 47.500,- + Mwst. Tel. 0241/12930 od. 12260

US-Autoteile
Verschleiß · Tuning
Chrom · Reifen
Felgen
SPEED SHOP
2000 Hamburg 70 · Friedrich-Ebert-Damm 196
Telefon 040/661454 + 52

US-Automobile sowie neue u. gebr. **GM-Teile.** 06032/33911 H

Interstate Motors-US-Cars Dir.-import: Neu- + Gebr.-Fzge., ca. 50 gebr. Fzge. am Lager: GM, Ford, AMC, Pkw, Kombi, Blazer, Corvettes, Vans usw., Werkstattgetrieberep., Spoiler, Reifen, Felgen, E.-Teile. Tel. 0203/705161, Tlx. 8551471, Fax. 0203/708699, 41 Duisburg 28. **Dringend: US-Fzg.-Ankauf** H

US-KFZ, zu Discountpreisen, neu +gebraucht. Tel. 04321/66229 H

Reifen für USA-Fahrzeuge

205-75 R 14	110,–	225-60 HR 15	170,–
225-60 R 14	120,–	225-70 HR 15	190,–
FR 78-14	150,–	235-60 HR 15	180,–
215-75 R 15	125,–	255-60 HR 15	190,–
225-75 R 15	130,–	275-50 R 15	250,–
235-75 R 15	140,–	295-50 HR 15	280,–

Reifen-Hennig GmbH
6200 Wiesbaden · Telefon 06121/694285

Oldsmobile Cutlass Brougham, Bj. 82/90, a. Extr., sehr schönes u. gepflegtes Fzg., Nichtraucher, VB DM 7.800,-. Tel. 06181/13414

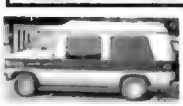
El Camino, Bj. 78, 5.0, Topzust., verzollt, 8.800,-. 06224/71710

Direktimport zu Niedrigstpreisen aus USA
Alle US-Typen ab Lager o. kurfristig lieferbar. Leasing u. Inzahlungnahme möglich.
Fa. Beumer+Körner GmbH, 0 20 43/6 69 69

Cadillac Eldorado, Coupé, 79, br.-gold-met., Led.-Polster, Garagenwg., bildschönes Fzg., 137000 km, VB DM 22.500,-. Tel. 0911/203040

Suche, GMC-Van Bus, kleine Ausführung, 1a Zustand. Tel. 02246/8581

THE AMERICAN DREAM
Bei unseren Leasingpreisen muß es kein Traum bleiben.
88er Trans Am GTA .... ab DM 710,–
88er Camaro Iroc-Z Cabrio .. ab DM 672,–
88er JEEP YJ „Laredo" ..... ab DM 499,–
20% MSZ · 36 Monate Laufzeit · 40% RW
Finanzierung durch unsere Hausbank
Weitere Modelle und Barpreise auf Anfrage.
MAWO GmbH US-CAN Car Import · Ophofstr. 19
4650 Gelsenkirchen · Telefon 0209/32757



Chevy Van 20 1988, neu, Hochdach, exklusive Ausstatt., DM 58.900,- VB inkl. MwSt. Tel. 08151/8171.

3x Chrysler LeBaron Cabrio, Modell 88, 99 + 148 PS, US-Vollausstattung, ab DM 32.900,-. T. 040/5531001 H

US-Auto-Teile-Service
Fritz Schröder · Osdorfer Landstraße 164
2000 Hamburg 53 · Telefon 040/801071
Telex: 211991 fsch d

AUTOSHIPMENT USA-BRD, BRD-USA: s. preiswert, neu + gebr., Cal., rostfr. Cars, Trucks, Bus. Transpt. Broker, 139 S Beverly Dr. Nr. 336, Bev. Hills, CA 90212, USA, Fax: 2132060464, Telex: 678715, AUTO-SHIPLAX H

BARRETTA MOTORS
CARS · ERSATZTEILE · REPARATUR
GM · FORD · CHRYSLER · AMC · JAGUAR
Großes Ersatzteil-Lager · Getriebe · Motore
Autoglas · Reifen · Zubehör · tgl. Expreßvers.
Weihenstephaner Str. 32, 8 München 80
☎ 089-4362578 · 4362588

Trans Am GTA Targa, 1 Mon. alt, Vollausst., Inzn. mögl., VB 47.000,- DM. Tel. 07685/1393

USA · IMPORT · TRANSPORTE
Zollabfertigung, Inlandtransporte, Umrüstung auf deutsche Normen, TÜV, Kfz-Brief
OVERSEAS EXPRESS world wide car shipping
Telefon 089/5026077 · Telex 5213270
Fax 089/5026079 · Jochen Schweizer

Mustang TS, Liebh.-Fahrz., Bj. 76, FP 3000,-. 07031/274354/271932

US-AUSPUFFANLAGEN
☎ 06301/9700 H

Dri. ges. US-Cars. 040/5592084/85 H

US-Bremsteile. 06301/9700 H

Telefonische Anzeigenannahme: 0711/2043-88

U S A - Cars, G. ARNTS. Großes Ersatzteillager für alle US Modelle. Gebraucht- und Neuteile, High Performance Parts. Eigene Werkstatt und Abholdienst, kaufen US Unfallwagen. Heerlen Nrd. Holland, Industriestr. 7, Nähe Aachen, Tel. 0031/45/220490, Telefax 00-3145226356 H

Ihre Schweizer Firma für
US-Cars, Vans und Trucks aus USA und Kanada zu günstigen Exportpreisen weltweit
Hauptsitz: Autobern Trading Corp., gegr. 1954, 25 Buckley Hill Rd., Morristown, N.J., 07960, USA
M. A. Ruefenacht, Tlx. RCA 235610, Fax 2019849127, Tel. 2012851330

DIREKT VON USA: Versand von amerik. Autos: Camaros, Firebirds, Trucks, Blazers, Pick-ups, Jeeps, Ford- u. GM-Diesels, Wohnmobile und Umbau-Vans, neu und gebraucht. Arrangieren v. Verschiffung. **MALIBU AUTOS, INC.** 1560 Jerome Ave., Bronx, New York 10452, Tel. 2122943800; FAX 2122946360 H

NEUWAGENPREISE: 040/7542280 H

CHEVY POWER US-CAR-SERVICE
Wir bieten: neue und gebrauchte US-Cars
Motoren- und Getriebeüberholung
Reparaturen und Tuning aller Art
Ersatzteile, Reifen, Felgen, Zubehör
Wir geben den günstigen Dollarkurs weiter.
5450 Neuwied 22 (Gladbach) · Marc-Chagall-Straße 6
Telefon 02631/49007 - 49008 · Telex 867601

Pontiac Fiero SE, Bj. 84, rot, Klima, el. FH, VB 16.000,-. 07254/73749

Der Renner: Ford F 100 Pick-up, Truck, Bj. 1956, V8, viel Chrom, 255er Bereifung, VB 25.000,-. Tel. 089/426284, ab 21 h: 6379527, Herr Weindel, super Werbeträger.

US-AUTOMOBILE
Seit 15 Jahren die bekannte Adresse für preiswerten Import.
OCM · Tersteegenstraße 8
4000 Düsseldorf · Tel. 0211/434646
OCEANWIDE MOTORS GMBH

Thunderbird, Bj. 60, 7 Ltr., dt. Zulassg., weiß, 235/60 15, Topzust., DM 29.000,-. Ape 06226/42164 od. 1561

BILLIGER AUS CANADA
Alle US-Modelle zu günstigen Exportpreisen nur für Händler
UNITED AUTO AUCTION LTD.
2448 Lakeshore Road, West, Oakville, Ontario/Canada, Tel. 416-827-2977
Telex 6982447, Telefax 416827-8324 H

Fiero SE, 145 PS, schw., EZ 8.86, Kat., Glasda., LM, ZV, RC, Klima, el. FH, Sommerfzg., 20000 km, DM 29.000,-. Tel. 08105/5703

US-ERSATZTEILE – ZUBEHÖR – GEBRAUCHTTEILE FÜR PKW – OFF ROAD – VAN
★★ *Dollar-Rutsch: Preise im Keller!* ★★★
Headers-Satz 278,– / Chrom-Sidepipes (inkl. Dampfer) Paar ab 328,– Holley 600er Vergaser 428,– / 10x15 Chromfelge 228,– Hi-Jacker-Satz 268,– / Bremsklötze (Camaro Trans Am) Satz 42,– Erweitertes Angebot 2 Kataloge, 400 Seiten, DM 15,–
HUBSPEED Tel. 0931/18844 bzw. 18855
Sartoriusstr. 2 · 8700 Würzburg

Super Corvette, 78, 300 PS, 28.900,-; Corvette Cabrio, 73, neu, 45.000,-; Lincoln Continental, 73, 6500,-; 2 Cadillac Cabrios, 70/75, 11.800,-/14.800,-; T-Bird, 64, 15.800,-. 02241/331229

Qualitäts-Verdecke
Teppiche
Hardtops
Leder
Thomas Härtel CABRIO+SPORTAUTO
Pf 660
7440 Nürtingen 6 ☎ 07022/5884

American Cars Heilbronn, Breitfelg. Breitreif. u. Sidepipes f. sämtl. US-Fzg. m. TÜV. Tel. 07131/161384 H

GOODRICH-Reifen für US-Fahrzeuge

195/75 R 14	123,–	235/60 SR 15	177,–
205/75 R 14	124,–	245/60 SR 15	184,–
205/75 R 15	132,–	255/60 SR 15	190,–
215/75 R 15	134,–	275/60 SR 15	199,–
225/75 R 15	142,–	9 R 15	220,–
235/75 R 15	150,–	10 R 15	250,–

Reifenberger GmbH
Tel. 06752/5058 und 2958

1976er Oldsmobile 98 LS Sedan, § 5.89, 61000 mls, gepfl. Zust. v. Priv., VB 6500,-. 08102/4175, abds.

AUTO KEIMER GMBH
2842 Lohne
Am Sportplatz
Tel. 04442/3066-67
GM-Teile - GM-Service - GM-Ausstellung
Neuwagen, erstklassige US-Gebrauchtfahrzeuge, größtes Angebot in Niedersachsen.
by General Motors

Amphicar

Amphicar, Bj. 69, TÜV neu, rot, gt. Zust., VB 15.800,-. 069/8309326

Apal

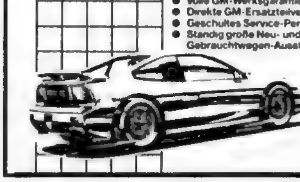
Speedster, Bj. 87, 1000 km, altsilb., LM. Tel. 02303/50561, abends

Aston Martin

ASTON MARTIN-LAGONDA
Import und Service
Merz und Pabst
Alexanderstraße 46 · 7000 Stuttgart 1
Telefon 0711/233111

Profitieren Sie jetzt vom günstigen Dollarkurs
GM — FEEL THE DIFFERENCE GENERAL MOTORS MAKES
Your American Dream Come True
Ständige Sonderschau und Großauswahl
Unsere Vorteile
- Volle GM-Werksgarantie
- Direkte GM-Ersatzteilversorgung
- Geschultes Service-Personal
- Ständig große Neu- und Gebrauchtwagen-Ausstellung

Cadillac Fleetwood, Cadillac Seville, Cadillac Allanté, Camaro Cabrio, Monte Carlo Coupé, Caprice Lim./Station, Pontiac Bonneville, Pontiac Trans Am Coupé, Pontiac Fiero Coupé, Buick Le Sabre, Buick Park Avenue, Corvette Coupé/Cabrio, Big Blazer, Jimmy Blazer



Unser Angebot:
Pontiac Fiero GT ab DM 42.500,-
Das interessanteste Autohaus der Welt
AUTO BECKER
Suitbertusstr. 150 · 4000 Düsseldorf 1 · Tel. 0211/3380-1

Aston-Teile-Import. 02102/15342 H

Aston Martin DB V8 Saloon/78, Österreich-Zulassg. Wien-684018 od. 5870393

Auburn

Auburn 876 Phaeton, 7 Liter, DM 55.000,-. Telefon D-09122/76744.

Audi

100 Avant Turbo, 168 PS, EZ 5.87, 26000 km, US-Kat., schwarz-met., ABS, Volleder, Klima und alle Extr., 39.500,- (NP 68.000,-). 06202/10645.

Audi 80 Quattro, EZ 2.84, ATM ca 12000 km, 160 PS, schw.-met., Alu, Breitreifen usw., 20.980,- Inzn. mögl. 08221/8033 H

Audi 100 Cpé. Autom., Bj. 74, SD, Servo usw., 1a Zust. 09621/13189, ab 19 h

Direktionswagen Exclusivangebote
Bestellung nach Wunsch, ab 3 Monate alt
Voss & Partner 06196/83777
+07245/2997 H

Audi 90 Quattro 2,3 E, 10.87, Perlmutt-Effekt, Radio Gamma, Procon-ten, Leselampen, beheizb. Sitze, el. Spg. li.+re., Sportsitze/Lederausst., Klima, LM BBS, ABS, tiefer, DM 49.000,-, MwSt. ausweisbar. Tel. 05831/1071 H

Quattro Cpé, 136 PS, Bj. 85, ABS, Col., Alu usw., 50000 km. 09556/1062

Einzelstück Audi 80 GLS, 1. Hd., Bj. 10.80, 1,9 Ltr., 135 PS, Weber-Verg., ABT-Verkl., ATS 7x13, Koni, alles eingetr., VB7850,-, Zustand mä ig. Tel. 02102/444348, ab 18 h

Ihr Spezialist für VW/Audi-Werks- und Dienstwagen

Audi 200 Quattro „Exklusiv", 121 kW, EZ 11.87, 15000 km, ABS, Lederausst., HiFi-Paket, el. Spiegel, Klimaanl. u.w. Extras, nautic-met. DM 66000.–

VW Golf Carat, 66 kW, EZ 3.86, 15000 km, Radio-CR, el. Fensterheber, el. Spiegel, Servo, Alufelgen, atlasgrau-met. DM 22200.–

VW Golf Cabrio „Quartett", Sondermodell, 55 kW, Bj. 87, 12500 km, Radio, weiß/weiß i. A. DM 23475.–

VW Passat Variant GT Syncro, ger. Kat. 88 kW, Bj. 86, 31000 km, Radio-CR, ZV, Color, Alufelgen DM 26900.–

Subaru XT 4WD „turbo", 100 kW, EZ 2.86, 17000 km, Radio-CR, silber-met. DM 22000.–

Toyota Celica GT 2000, 110 kW, EZ 4.86, 25300 km, Radio-CR, silber-met. DM 22.900.–

Alle Fahrzeuge mit 1 Jahr VAG-Garantie.
Ständig über 280 gebr. Pkw u. Nutzfahrzeuge. V.A.G.

VAG Audi VW
Autohaus R. PETZOLD
Lehrte · Telefon (05132) 5006-10/11

Audi 100, Mod. 87, 88 PS Kat., steingrau-met., neu, ohne Zul., Color, höhenv. F.-Sitz, DM 26.900,- Inzn. mögl., Tel. 08221/8033 H

80 Quattro, 200 PS, Turbo, 100000 km, Bj. 5.83, TÜV 5.90, viele Extras u. Neuteile, DM 17.500,-. 06761/3093 H

Audi 100 Avant CS Quattro, div. Extr., 138 PS, 27000 km, 11.86, satinschw.-met., VB 33.500,-. 06361/64261

Treser-Aluräder f. Audi 80 Quattro und Cpé., Bj. 83/86, z. verk. 02147/7586

Audi 100 Quattro, Kat., 66 kW, 9.87, 14000 km, ABS etc., DM 32.800,-. Tel. 05361/2366 oder 05307/7366 H

Suche, Audi Coupé GT, 115-136 PS, Bj. 85-86, mgl. tornadorot, bis DM 24.000,-. Tel. 02738/4370

Audi 90 2,3 E, Mod. 87, nautic-met., 136 PS, ger. Kat. neu, ohne Zul., SSD, 33.400,- Inzn. mögl. 08221/8033 H

Floßmann Design

Audi 80/90 Quattro, Typ: 89 Breitversion
Info-Material gegen DM 3,– in Briefmarken
Pf. 1160 · 8197 Königsdorf · Tel. 08179/732 u. 08171/16966

Audi 100, Mod. 86, 138 PS, zermattsilber-met., EZ 6.88, 0 km, Color, höhenv. F.-Sitz, DM 27.450,- Inzn mögl. 08221/8033 H

200 Turbo, Mod. 84, SSD, Koni-Fwk., 8fach bereift, 112000 km, VB 17.900,-. Tel. 02401/4623/02453/484

84er Urquattro, 200 PS, Klima, Leder, ABS usw., VB 30.900,-. Tel. 06073/88280 od. 8345

Audi 90 2,3 E Kat., 7.87, Klima, Stereo, Alu, ABS, Sportsi., 38000 km, 33.900,- i. KA. 33.900,- V.A.G. Badziong, Tel. 02238/809320 H

Audi Quattro Coupé, EZ 4.85, 61771 km, 1. Hd., Kompl.-Luxusausst.+Klima, ABS, ZV, Color, im Top-Zust., 44.980,-. 02771/31014 H

Urquattro, mit allen Extras, 200 PS, Bj. 9.86, 47000 km, 1a Zust., DM 48.000,-. Tel. 05371/80914

betz Exklusiv Tuning

Audi 90 Quattro, Kat, Bj. 10.87, 100 kW, satin-met., 7x15 BBS, 215/50/15, Treser usw. VB 56000.–
Audi 90 Quattro, Kat, Bj. 12.87, 100 kW, satin-met., 7x15 Exip, 205/50/15, Treser usw. VB 53500.–
Audi 100 Turbo, Kat, 121 kW, weiß, 18000 km, LM-Felgen usw. VB 39500.–

Ihr Gesprächspartner: Reiner J. Zimmermann
Rielingshauser Straße 29 · 7142 Marbach
Telefon 07144/4033

Audi 100, Mod. 87, 88 PS, mandelbeige-met., neu, ohne Zul., Color, höhenv. F.-Sitz, DM 26.900,- Inzn. mögl. 08221/8033 H

200 Avant, T.-Quattro, Mod. 86, a. Extr., NP 72.000,-. VB 26.500,-. 06293/1829

Audi Cpé. GT, 115 PS, Bj. 85, 89000 km, div. Extr., VB 17.000,-. 0791/84560

Verk. Audi 100 CC, rot, 2.87, 62000 km, ZV, Color, höhenverstb. Fahrersitz etc., 19.900,-+MwSt. 05521/72343 Priv.

Quattro Coupé, 200 PS, Mod. 85, 38.500,-. Tel. 07071/700438

Urquattro, Bj. 84, VB 32.000,-, nehme evt. CJ-7 i. Zahlung. 06446/425, ab 17 h

200 Treser-Turbo, Geschäftswagen, EZ 11.83, LM 9", Kotflügelverbr., Fwk. tiefer, ABS, SD, Bordcomp., el. FH, ZV, RC, Sportausst., silb.-met., VB 19.000,-, MwSt. ausweisbar. Tel. 08361/3443, ab 18.00 Uhr

1 Rennkart ZiP 250 ccm, 2-Zyl. und 1 Kart 250 ccm, 1-Zyl., zu verkaufen, Pr. VS. Tel. 06201/51461

rondell Telefon 089 853190
Leichtmetallräder breit · leicht · brillant

Audi 200 Turbo, Bj. 84, Autom., SSD, silb.-met., 98000 km, ABS, ZV, el. FH, Skisack, VB 17.500,-. D-0561/498260.

Urquattro, Bj. 81, 1. Hd., unfallfrei, kl. Treser-Felgen. Tel. D-08232/1343.

Audi Quattro Oettinger 2,5 TE, 230 PS, Bj. 1.87, Motor 13000 km, Fahrzeug 35000 km, ZV, SSD, Klima, el. FH+Sp., Radio-CR, Color, tiefergel. Fahrwerk, Treser-Räder 230/45 VR 390, DM 64.900,- inkl. MwSt. Tel. D-06131/630932. H

Audi 100 CS, Treser-Umbau, 138 PS, 83, VB 15.500,-. 06236/55307, ab 18 h

Quast-Audi 80 Quattro, 136 PS, EZ 1.3.84, Sportfwk., viele Extr., ATM 12000 km, 20.000,-. 04181/31939

200 Avant Quattro, Bj. 86, a. Extr., außer Klima, 120000 km, VB 34.900,-. Tel. 0911/835658

90, 85, 34000 km, ZV, SSD, schwarz-met., 7J x 15, 195/50, div. Extr., VB 22.000,-. 136 PS. T. 030/7961487

300 Audi-VW-Jahreswagen v. WA.
ständig abholbereit in Wolfsburg 28
Hoffmann · Tel. 05365/613

Audi 100, Mod. 87, 90 PS, zermattsilber-met., neu, ohne Zul., SSD, Color, höhenv. F.-Sitz, DM 26.400,- Inzn. mögl. 08221/8033 H

Liebhaber-Quattro, 200 PS, weiß, EZ 12.85, 46000 km, v. Extr., neu bereift, NP 92.000,- jetzt nur VB 49.500,-. Tel. 07054/5750

90 Quattro, satin-schw., 6.87, el. FH, Sportpaket, Radio Gamma, SSD, re. Spgl., Alu 6x15/205, tief., ABT-Fwk., Pro-con-ten, ca. 40000 km, VS. Tel. 06534/711

Audi 80 D, 7.87, Servo, SSD, ZV, RC, Met., w. Extr., Pr. VS. 0651/22163

Audi 100, Mod. 87, 88 PS, Kat., nilgrün-met., EZ 6.88, 0 km, Color, Spiegel re., Durchlade, höhenv. F.-Sitz, DM 26.450,- Inzn. mögl. 08221/8033 H

VW-/AUDI-JAHRESWAGEN
Direktverkauf von WA an Privat jeden Samstag von 9–12 Uhr:
Parkplatz VW-Werk Kassel/Baunatal

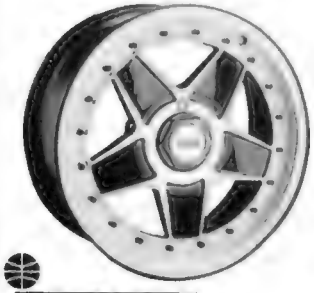
Verk. neue Rohkarosse Audi 200, (alt,) inkl. Lack, 6800,-, u. **200 5E Turbo-Fahrw.,** Mod. 82, 7600,-. 0561/527421

Urquattro, Bj. 6.86, 200 PS, 73000 km, weiß, Klima, ABS, ZV, RC, 2 el. Spiegel, el. Ant., el. FH, Color, 8/15, 4 Winter m. Alu, NP 86.500,-, VB 44.500,-. Tel. 0641/6009160

Audi 200 T, Bj. 84, alle Extr., ABT-Felgen, ABT-Zündbox, 93000 km, DM 19.900,-. Tel. 0208/762605

Fahren in bester Form

INTRA Räder im Sterndesign



- INTRA – # 7154 VW
  INTRA – # 7154 – K Audi
- TÜV – frei für Audi 80/90 VW Golf/Jetta/Passat – NEU
- mit/ohne Racing-Look-Schrauben
- Dimension: 7 J x 15
- Einpresstiefe: + 25 mm VW + 38 mm Audi
- INTRA-VIP-Design für Individualisten
- Gratisprospekt (Audi 10/VW 63) kostenlos von INTRA®

INTRA GmbH & Co KG
Postfach 1720 · 7520 Bruchsal

Audi

Audi 90 2,3 E, 100 kW, US-Kat., SSD, RC, EZ 7.88, 36.000,-. 09642/481 H

Quattro 200, Treser, Bj. 86, schw.-met., 41000 km, 200 PS, alle Extr., VB 42.000,-. Tel. 02203/68048

Audi 200 Turbo, Bj. 4.84, 59000 km, ESHD, FH v. u. h., Klima, ABS, RC, Skisack., Treserumbau, Met., Col, VB 26.000,-. Tel. 05527/8075

Audi 100 2,3 E, 100 kW, US-Kat., SSD, ZV, RC, EZ 2.88, 35.000,-. 09642/481 H

Audi-Jahreswagen, alle Modelle direkt aus Wolfsburg, ca. 20% unter empfohlenem Neupreis. 05364/3994 od. 1005 H

Jahreswagen-Werkswagen, Bestellung nach Wunsch, ab 3 Mon. alt. Loth-Automobile, 0261/45602 H

Kaufe jed. 200 Quattro Unfallwg., (auch Urquattro.) 06661/4266/069/394530 H

AUDI QUATTRO SPORT
330 PS, Dez. 85, rot, 60000 km, sehr guter Zustand, von Liebhaber, DM 125.000,- Holländische Registratur. Tel. 0031-1827-2121 (4434) Holland

Audi-Direktionswagen, Bestellung auf Wunsch, ab 3 Mon. alt, sowie Jahreswg. 0261/48477 o. 71291 u. 02254/1231, Grelle-Automob. H

BARANKAUF: Tel. 07152/41505 H

Suche Audi Quattro Sport, kurz, (306 PS). Tel. 0871/28025 od. 65061 H

80, Bj. 87, 75 PS, 22.000,-. 05361/36157 od. 23491

Austin

Expreßversand · Neuteile passend für
Innocenti 90/120 und Mini-Typen
Rheinland-Pfalz: Spitzer GmbH · Königsberger Straße 12
5450 Neuwied · Tel. 02631/53018 + 53019 · Tx. 829547

Rotary-Speed, Racing-Tuning, Zubehör, Ersatzt., Preisliste. 089/764827 H

Orig. Austin Mini Moke, in veredeltem Orig.zust., weg. Platzmangel geg. Höchstgebot abzugeben. 08333/2664

Austin Healey Sprite, restauriert, VB 16.500,-. 07622/2768

AH 3000, TÜV fertig, umst.h. gg. Gebot. Tel. 040/472420

Mini HLE-Cabrio, Bj. 86, 9000 km, VS. Tel. 0571/20501 ab 18 Uhr

Mini Mayfair-Sport, Bj. 86, 32000 km, Alu 12", schw., DM 7500,-, MwSt. ausweisbar. Tel. 0741/13148

AH 3000 Mk. III, 67, US-Car, dtsch. Zulassg., Fwk., Lenkr., Brems. überh., elektr. komp. neu, VB 38.000,-. 06106/16025 priv. o. 06181/109322 Gesch.

MINI MOKE Neufzge. 05507/847 H

Austin-Teile-Import. 02102/15342 H

Autobianchi

Suche Wolfrace 6 J x 13! 08637/841

Bitter

Dring. ges. Bitter. 040/5592084/85 H

Bitter CD, ferrarirot, Mod. 79, 230 PS, Klima, Recaro etc., toprest., DM 33.900,-. Tel. 0521/25043-45 H

SC 3,0 E Autom., 1. Hd., 52000 km, Led., Klima, Met., 8 x 15 235/55 Goody. Eagle neu, 41.000,-. 040/5501035 H

SC 3.0 E, Bj. 82, dkl.blau-met., helle Leder-Ausstattung, Autom., Klima, unfallfrei, sehr gepflegt, nur 32.500,- i. Ka. Top Cars Essen Tel. 0201/233333 H

Bitter CD Einzelstück, 5,4 Ltr., 250 PS, Verbreiterung, König-Design, 10 J 285/50/15, 8,5 J 225/50/15, Koni und Bremsen neu, innen Leder rot neu, TÜV u. ASU neu, VB 35.000,-. Tel. 05232/87765 od. 80010.

Bizzarini

Bizz. ges.! Zust. egal. DK-452985133

BMW

525i, Bj. 82, blau-met.
Alu, viele Extras, sehr gut. Zust. Telefon. 08381/3847.

Werkstatthandbuch f. BMW M 635, dring. gesucht. Tel. 0561/525263.

ACHTUNG! ACHTUNG!
Kaufe alle BMW, auch mit hoher Laufleistung und Unfallschäden. Zahle über Liste sofort bar.
ABC Automobile · Düsseldorf
Telefon 0211/211811 und 721119

BMW 633 CSi, weiß, RC, LM, el. FH, Front/Heck-Spoiler, 170000 km, EZ 76, TÜV 6.90, VB 9800,-. Tel. 08432/218.

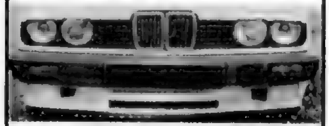
320i, Kat., v. Extr., 40000 km, Bj. 7.87, VB 36.000,-. Tel. 07051/20850, ab 18 h.

BMW M 635 CSi, 7.85, 52000 km, § neu, Vollausstg., Led., Klima, Sports., C-Netz vorb., Fenst., Schiebed. el., 3tlg. BBS, breit, Alarm, Winterr. auf LM, Superzust., VB 50.000,-. Tel. 0911/32405, 306384.

728i, Bj. 5.85, grün-met., TÜV neu, werkstattgepfl., 43000 km, v. Extr., z.B. SD, ZV, ABS, 5fach Alu usw., Reifen neu 205/70, NP 60.000,-, VB 22.900,- + MwSt. Tel. D-07156/2232, 8.30-18.30 h.

Baur-Cabrio, 90 PS, Mod. 87, Orig. 30000 km, delph.-met., Servo, Alu, Col., u.w., 24.900,-, Autohaus Henche, Ffm. 069/490013 H

5650 Solingen 1
Postfach 100507
Telefon (0212) 80660
Heute design



Grillspoiler
für BMW 3/1, verzinkt, grundiert, mit **TÜV,** inkl. Verpackung und Porto (innerhalb der BRD) DM **90,–**

325i/4, 7.86, 31000 km, met., SSD, ZV, SL, RC, Col., Sportsitze, Leder, Alu, 225/45 Eagle neu, tiefer, nur Sommer, VB 35.000,-. 09175/516 nur vorm.

325i Cabrio, M. 87, 19000 km, Led., BBS 7", VB 42.900,-. 07031/874816

320i Cabrio, zinnoberrot, Dach schw., innen anthrazit, RC-Stereo, Servo, el. FH, Hardtop-Vorbereitung, LM-Felgen, Neuwagen oh. Zulassung, Verk. z. Listenpreis incl. Mwst. unter: Chiffre MK17/213327

ALBERT
M3 TURBO
Die Superlative · 345 PS · TÜV
A-6300 Wörgl · Rainerstraße 5–7
Tel. 0043/5332-2483 · Telex 51-322

Z1-Vertrag, Lieferung 3/4-88 gegen Gebot zu verkaufen. Chiffre MK17/213854

M5, Bj. 5.85, silb.lachs-met., 63000 km, ABS, ESD, Volled. schw. + div. Extr., s. gepfl., DM 35.000,- + MwSt. Tel. 05191/15022

M3, 4.88, diamantschw., Vollausst., DM 51.500,-. Tel. 0761/75041 H

M1 verkauft AHG. Tel. 0521/35084 H

635 CSi, Autom., diam.schw., 42000 km, Buffalo-Led., Klima, ESSD, Stereo etc., DM 36.000,- + Mwst. Tel. 04791/7616 od. 8743

Neue Rohkarosserie BMW 5er, E 12, Bj. 81, z. Sonderpreis von DM 3500,-. Tel. 09104/2720 oder 932 H

3,3 LA, Bj. 74, 145000 km, granatrot, Leder, el. FH, ESSD, Becker-Gr. Prix, AHK, 205/70 a. Mahle BBS, DM 3000,-. Tel. 05665/1362, nach 19 Uhr

BMW 325i Allrad, 48000 km, Bj. 12. 85, ABS, Alu, 205/50 usw., Pr. 27.500,-. 07255/2691

BMW 325iX, Allrad, Baur-Cabrio, Bj. 1.87, 35700 km, 205/15/50 m. Alu u. Winterreif. auf Felg., Recaros. beheizt, Radio Bavaria/Digital, DM 41.500,-. Tel. 0241/562001 H

27 u. NP, M3, weiß, ESSD, el. FH, usw. Tel. 07044/31679 od. 352477

BMW 325i, 7.87, 18900 km, Met.Lack, Alu-F. mit 205er Reifen, ZV, SD, RC, Sportsitze, Color, tiefer mit Koni, im Kundenauftrag DM 39.900,-. C. Wüst GmbH & Co, DB-Vertr. Weissenburg. 09141/3061 H

Orgi. London Bus, rot, a. rest., umgeb. m. Küche u. 20 Sitzpl., DM 139.000,-. Tel. 08271/5415

M 635, dunkelbr., Büffelled., Klima, SSD, Bj. 7.85, DM51.000,-. Tel. 08271/5415

635 CSi, ATM, Alpina, schwarz-met., tiefer, breiter u. Extras. Tel. 07245/3145, ab 19.30 Uhr

325i Cabrio, EZ 12.86, ca. 70000 km, Zubeh., Tel. C-Netz, Klima, Leder, Servo, Stand- u. Sitzhzg., M-Sportlederlenkr., Blp. RC, Zusatzlautspr., Velour, met., ZV, 205/55 VR 15 auf Alu, 4 HR-Winterr. m. Felg, Nebel vo./hi., tiefer, Color, 2. Außenspieg., DAT-Schätzpr. 41.200,-. ✆ 0641/2786

323i, 3.82, s. gt. Zust., v. Extr., VB 10.400,- DM. Tel. 07265/7171

525i-Kat-Vertrag, 8.88, diam.schw., SD. Extras. Tel. 0421/232451

520i, 125 PS, EZ 4.84, DM 11.800,-. Tel. 07046/2139 H

630 CS Coupé, 185 PS, el. FH hi., ESD, el. Seitenspieg., Alu, Speichenr., neu bereift, Stereo-RC, 4-Lautspr. + Fader, Servo, Teilleder-Ausst., Kopfst. hi., silber-met., 67000 km, nur im Sommer gef., phant. Zust., VB 15.500,-. 09825/1600/09825/1818

BMW 325iX, 5.86, 37000 km, diamant, Stoff anthr., ESSD, Klima, TRX, el. FH, Col., Sportsitze, Rollo, M-Lenkrad, RC, DM 38.500,-, MwSt. ausweisbar. Tel. 06203/6792 H

RH Tuning Versand · Kirchstraße 3
8919 Beuern · Telefon 08193/6445
Komplettprogramm für BMW 20,–

635 CSi, Mod. 82, Klima, SSD, Alu, ATM 10000 km, VB 16.500,-. 0731/713756

323i Cabrio, Bj. 80, guter Zust., DM 9.500,-. 07724/4633 ab 17 Uhr

735i Executive, 84, 148000 km, Büffelleder, Sonderl., sämtl. Zub., Top-Zut., VB 19.500,-. 089/5380629, Mo. - Fr.

325i Cabrio, lachssilb.-met./Led. schwarz, ZV, Color, re. Spg., Servo, tiefer, 205/50 VR 50 BBS, Bavaria Stereoanl., Soundpaket, Kat. in Vorbereit., Spoiler vo.+ hi., Bj. 87, Sommerfzg., VB 42.000,- inkl. MwSt. Tel. 06783/1034

M3-MK-MOTORSPORT, diam.schw.-met., ohne Kat., 10 Mon., SSD, div. Extr., extrem tief, Superoptik, neuw. Zust., VB 48.500,-. inkl. 0271/383940

735i Kat., Mod. 87, 50000 km, 5-Gg., Klima etc., DM 53.900,- inkl. MwSt. Tel. 02662/2359

320i Cabrio, Neuwagen, weiß, M-Fwk., Alu, Led., VB 46.500,-. 040/201157

Einzelstück, 325i Touring, Sondermetalliclack, Sportsitze, Led., el. FH u. Außenspgl., stärkere Batt., hi. Kopfstütz., Leseleuchten, Servo, Sperre, LM, HiFi etc., nur wegen Firmenfzg. 12% unter NP. 05131/55495 ab 20 h

3.0 CSi, Bj. 71, dkl.bl.-met., für 30.000,- voll rest., graues Led., Wurzelholz, dkl.bl. Teppich, ESSD, el. FH, nach Rest. ca. 60000 km gelaufen, VB DM 20.000,-. Tel. 0221/838075-79, Mo.-Fr. 9-16 Uhr

750iL, malachitgrün, Leder natur, 17000 km, 9.87, Sperrdiff., Airbag, Sitzheizg., Telefonvorb., Radio + HiFi, Pr. 105.000,-. 05772/8888 H

REIFEN-SUPERPREISE
ab 4 Stück frachtfrei
Tel. 06752/5058 · 2958
Reifenberger GmbH · 6570 Kirn

1. Hv. Marken 2. Firestone 3. Fulda 4. Goodyear 5. Conti 6. Pirelli

	1.	2.	3.	4.	5.	6.
175/70 HR 13	74,-	84,-	86,-	114,-	130,-	97,-
185/70 HR 13	80,-	92,-	103,-	120,-	140,-	119,-
195/70 HR 13	100,-	102,-	120,-	140,-	–	–
175/70 HR 14	107,-	108,-	110,-	130,-	148,-	150,-
185/70 HR 14	82,-	103,-	108,-	128,-	150,-	135,-
195/70 HR 14	94,-	107,-	125,-	128,-	180,-	170,-
195/70 VR 14	144,-	–	143,-	175,-	210,-	187,-
205/70 HR 14	100,-	119,-	149,-	149,-	195,-	200,-
205/70 VR 14	158,-	–	165,-	200,-	240,-	214,-
185/70 VR 15	*160,-	–	170,-	170,-	–	220,-
185/60 HR 13	96,-	94,-	115,-	121,-	120,-	130,-
205/60 HR 13	96,-	107,-	123,-	150,-	135,-	170,-
235/60 VR 13	–	–	–	260,-	–	260,-
185/60 HR 14	105,-	102,-	119,-	128,-	130,-	142,-
195/60 HR 14	108,-	105,-	130,-	137,-	140,-	158,-
205/60 HR 15	127,-	124,-	160,-	170,-	175,-	200,-
205/60 VR 15	156,-	152,-	170,-	195,-	205,-	220,-
215/60 VR 15	*210,-	–	230,-	235,-	240,-	330,-
185/65 HR 15	112,-	140,-	112,-	155,-	155,-	160,-
195/65 HR 15	119,-	130,-	119,-	170,-	165,-	180,-
195/65 VR 15	135,-	150,-	135,-	180,-	190,-	210,-
205/65 VR 15	170,-	–	170,-	200,-	250,-	270,-
195/50 VR 15	*135,-	170,-	131,-	170,-	175,-	187,-
205/50 VR 15	180,-	200,-	174,-	200,-	260,-	285,-
225/50 VR 15	210,-	–	200,-	240,-	300,-	335,-
205/55 VR 16	240,-	260,-	250,-	260,-	320,-	334,-
225/50 VR 16	260,-	270,-	251,-	285,-	350,-	380,-
245/45 VR 16	310,-	–	305,-	420,-	410,-	415,-

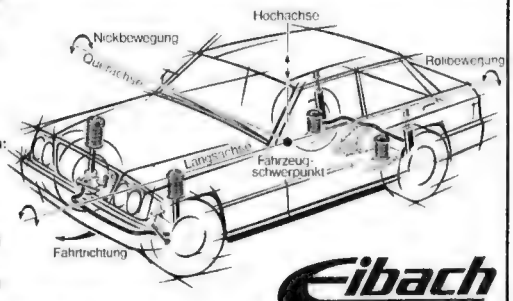
Michelin, Dunlop, Goodrich, Uniroyal auf Anfrage · ATS-, BBS-, Contra-, Rial-, Remotec-Felgen zu TOP-Preisen · * = HR

Floßmann Design
Achtung BMW-Fans!
Umrüstprogramme für 3er und 6er, z. B. 3er Breitversion der Superlative für DM 10.500,– ab Bj. 9.82 und Modell 88 einschl. Cabrio.
In diesem Preis sind enthalten der GfK-Bausatz, 3teilige BBS-Rennsportfelgen, vorne 9 Zoll mit 225er Reifen, hinten 11 Zoll mit 285er Reifen
oder: 3er Umbau ab Bj. 9.82 bis 8.87
Frontspoiler, Seitenschweller, Heckschürze, Dachspoiler und Heckflügel DM 1.824,–
Info-Material geg. DM 4,– in Briefmarken · Postfach 1160
8197 Königsdorf · Telefon 08179/732 und 08171/16966

BMW 3er Breitversion

anti roll-kit

Spezialstabilisatoren mit Anbauteilen



Weitere Informationen:

Eibach &Willms
Fahrwerkstechnik GmbH

D-5950 Finnentrop • Postfach 313 • Tel. 02721/511-1

Eibach FEDERN

635 CSi, Bj. 84, orig. 39000 km, Som.-Fzg., div. Extras, Büffel, Aluf., Rial, 8/9x16 pol., Bereif. neu, unffrei., 36.900,- VB. Tel. 07420/432

Rennsport-Getr. f. BMW 3er u. 02-4-Zyl., eine Diff.-Sperre 60%, 200 km gel., Pr. 1000,-. 02251/64258 ab 10 h

BMW 635 CSi Kat., Mod. 88, diam.-schw.-met., Leder schw., Shadowline, 7 x 15 Kreuzsp./240er Ber. u. v. a., DM 79.900,-. Auto-Amberg GmbH, Aschaffenburg, Tel. 06021/92003 H

635 CSi, 84, anthr.-met., tiefer, Spoilersatz, BBS, ESSD, 65000 km, Leasingübern. DM 861,25 inkl. 0931/22017

325i Touring, Bj. 3.88, 12000 km, schw.-met., 205/15, Alu, SSD, Stereo, MwSt. ausweisb., VB 50.000,-. Angebote unter: Chiffre MK17/213299

Das 16" Leichtmetallrad

Das markante AC Schnitzer Leichtmetallrad für alle BMW 3er (E30, außer Allrad)
7½ J x 16", ET 25 mm
Kombinationsmöglichkeiten
1. 205/50 R 16 rundum
2.* 205/50 R 16 VA und 225/45 R 16 HA
* auch für Fahrzeuge mit ABS.
Lieferbar in silber oder anthrazitmetallic mit poliertem Rand
Diebstahlsicherung inklusive

Kurzinfo kostenlos, Produktkatalog gegen DM 10,- Schutzgebühr.

AC Schnitzer · automobile Technik
Ein Geschäftszweig der KOHL Automobile GmbH
Neuenhofstraße 160, 5100 Aachen
Telefon 02 41/56 88 130
Telex 832 382 acko

AC SCHNITZER automobile Technik

750iL, Mod. 88, 14000 km, mit a. Zub., 107.000,-. Autohaus Henche, Ffm. 069/490013 H

BMW – Gebrauchtteillager
lfd. alle Teile aus jungen BMW-Unfallfahrzeugen zu verkaufen, tägl. Versand.
BMW – Unfall und Totalschad. lfd. gesucht.
Wachtmann-Automobile
Gasstraße 4, 4937 LAGE-Lippe
Telefon 05232/67722 und 05261/72532

Verkaufe 2002 Baur-Cabrio, Bj. 75, 98000 km, Turbo-Fahrw., Koni, Zender-Verbr., 7", Stereo, Breitr., Alu, Ausp. neu, VB 10.000,-. 08682/9051

M 635 CSi, EZ 9.84, 72000 km, bl.schw.-met., Led. weiß, TRX, Klima, Vollausstg., scheckheftgepfl., unf.fr., VB 49.500,- inkl. MwSt. 0208/666613

KHL EXCLUSIV-UMBAUTEN

BMW 1502-2002 TURBO, 315-323i
Reifen 205/50 15, 225/50 15, 205/40 15, 345/35 15
Felgen 7x15, 8x15, 9x15, 11x15, 13x15
Reifen 205/60 13, 215/50 13, 235/50 13, 265/60 13
Felgen 6x13, 7x13, 8x13, 9,5x13

BMW 3er E 30 und BMW M3
Reifen 195/50 15, 205/50 15, 225/50 15, 205/40 15, 345/35 15
Reifen 225/45 16, 245/45 16
Felgen 7x15, 8x15, 9x15, 11x15, 13x15, 8x16, 9x16, 10x16

BMW 5er, 6er, 7er alle und neue Ausführung
Reifen 205/55 16, 225/50 16, 245/45 16, 265/50 16
Felgen 8x16, 9x16, 10x16
Reifen 225/50 15, 285/40 15, 345/35 15
Felgen 8x15, 9x15, 11x15, 13x15

BMW 2.5, 2.8, 3.0 CS, CSL auch für Leichtmetall
Reifen 205/55 16, 225/50 16, 245/45 16, 265/50 16
Felgen 7x16, 8x16, 9x16, 10x16
Reifen 225/50 15, 285/40 15, 345/35 15
Felgen 8x15, 9x15, 11x15, 13x15

Heckflügel: BMW 02/320, 5er/6er/7er/3.0 CSL
versch. GFK-Bausätze, **alles mit TÜV-Abnahme!**
Telefon 07272/6882 oder **07272/2118**
Firma K. H. Langenberg 6729 Rülzheim
Vertretung: Firma Günther Kunkel · 8541 Buchenbach
Telefon 09171/62524 oder **09171/61703**
Unterlagen geg. DM 5,– · Katalog geg. DM 15,–

635 CSi, Mod. 85, 1. Hd., 76000 km, silber-met., Recaro, TRX, 2. Spgl., WSG gr., ESD, Klima, ZV, RC-Stereo, Alp.-Fwk., Spoil., M-Techn., Schnitzer-Mo., DM 39.500,- incl. 089/9035670

324d, 8.87, 4000 km, Alu, tief, rot, SSD, VB 24.800,-. 09429/8226

Cabrio 325i, Bj. 86, 22000 km, schw.-met., Alu, v. Extr., 37.500,- 0202/311435

BMW 700 Cpé., Bj. 59, TÜV, gt. Zust., VB 6700.-. Tel. 02643/7002

Heckflügel
für BMW 3er Serie im M3-Look
a-m-s GmbH
089/4488999

BMW 535i, 3.88, 24000 km, SD, RC, 240/45 TRX, dkl.blau. 0231/241012

M3 Cabrio, einer von 150! LT 2.89, Ausstatt. u. Farbe noch wählb., Pr. nach Höchstgeb. 07141/26403, ab 18 h

325i Cabrio, Folger-Umbau, 87/88, 11/14" 285/345, RC, rot, ABS, Leder, FH usw., VB64.900,-. 09627/318

M1, Original-Zust., weiß, Bj. 80, 30000 km, Tel. 0231/241012

NEW

Mit dem neuen HARTGE-TEILEKATALOG liegt eines der umfangreichsten Zubehörprogramme für BMW Automobile (BMW 3er, 5er, 6er, 7er) vor.
64 Seiten, über 150 Abbildungen incl. neuem 5er-Programm (z. B. HARTGE Sportfahrwerk, 3-teiliges HARTGE Rad, HARTGE Leistungssteigerung bis 330 PS), umfangreiche Tabellen und Übersichten sprechen für sich.
Der Preis für den neuen HARTGE-TEILEKATALOG: 10 DM.

Bitte schicken Sie mir schnellstens den neuen HARTGE-TEILEKATALOG. 10 DM liegen bei.

Name Strasse

Ort Telefon

HARTGE®

HARTGE GmbH · Postfach 1263 · An der B 51 · 6645 Beckingen
Telex 443701 hartg d · Telefax 06835-4027 · Telefon 06835-4025

KOENIG SPECIALS

BMW M3!

220 PS!
240 PS! 340 PS Turbo!
Das komplette TUNINGPROGRAMM:
- Supersportlicher Karosserieumbau auf 8" + 10,5"-Felgen und 225/50 + 285/40-Bereifung
- KOENIG Sportfahrwerk
- Hochleistungsauspuffanlagen

NEU: 17"-Felge mit TÜV
9 x 17" mit 235/45 und 255/40-Bereifung
Informationsmaterial gegen DM 10,- Schutzgebühr Code A 17

Koenig Specials GmbH, Flössergasse 7, D-8000 München 70, Tel.: 0 89-72 49 70, TX 528 145 koevm, FAX 7 23 88 13
Günter Bennemann, Karosseriebau, Neustraße 211, 5120 Herzograth, Tel.: 0 24 07-30 87

BMW

MK 325i Cabrio, rot, Led. beige, 17000 km, Fwk. + Räder 8" 225/45, alle Extr., NP 72.000,-, VB 44.900,-. Tel. 0931/701487, ab 16 Uhr

730i, 2.87, 24000 km, Alpina, 10Jx17 Felg. mit 265/40 MXX, diam.-schw.-met., Led., Alarm, el. FH, ESD, Spgl.-hzg., Bordcomp., C-Elektr. + 1 Satz orig. Alu-Bereifg., 58.000,-, wg. Z1. Tel. 0711/339417

Power Top
automatischer Cabrioantrieb für BMW 3er
Anlage DM 6.800,- inkl. Montage
Info: D+T, Elbchaussee 440, 2000 Hamburg 52

M 535i, Bj. 5.85, 88000 km, diam.schw.-met., Col, ABS, Klima, Standhzg., el. FH, Bordcomp. II, ZV, Kopfstützen vo/hi, tiefer, Blaup. Woodstock-System, (16 Lautspr. 160 W), mit Schwanenhals-Equalizer, scheckh.-gepflg., Preis VB 32.500,-. 0511/865403 od. 05102/3120

BMW-Jahreswagenvermittl., von WA, lfd. üb. 70 im Ang., T. 02631/75569 H

M1, DM 185.000,-. 0761/75041 H

Totalschaden, 320i, 87, 4500,-. 08782/1834

Verk. 02 Rohkarosse, m. Wagenpaß, u. div. Rennteile. 02267/5625

BMW-Werkswagen
ständig 60–80 Wagen am Lager.
Auto Schmid · ☎ 07251/15566 H

M3 Evolution, 220 PS, 0 km, macaobl.-met., ESSD, vo. el. FH, Bordcomp., Bavaria C Electronic, Soundsystem etc., DM 75.912,-. 05921/35054 H

M 635 CSi, Kat, EZ 3.87, 17000 km, royalbl.-met., Büffel-Led., 240/45 Bereifung., ESSD, vo. Sitzhzg. etc., DM 79.900,-. 05921/35054 H

BMW-JAHRESWAGEN
von WA, alle Typen in großer Auswahl, auch Kat. und Diesel, für Selbstabholer und Wiederverkäufer! JW-Zentrale Brunner, 8317 Hailing, Tel. 09427/505
Radrm günstig

Top 635, 88000 km, wie neu, s. viele Extr., FP 22.000,-. 09445/371

KAILINE®
AUTOMOBIL-INNOVATION GMBH
WIR STELLEN AUS:
AUTOMECHANIKA 13. 9.–18. 9. 88
HALLE 3, 1. OG., STAND 3.1 B 90
3'

AERODYNAMIK · FAHRWERKE
RÄDER · SPORTAUSPUFF · INTERIEURS
Grafenberger Allee 277–287
4000 Düsseldorf · Tel. 0211/666345

730i, wie Alpina P11, Klima, HiFi, 17", 2.87, 23000 km, 67.000,-. 08342/6061 H

KHL 323i, ATM 19000 km, v. 225/9" h. 285/11" BBS, EZ 80, Recaro, C + LS, VB 22.000,-. 06158/84298

325i/Kat, 170 PS, Bj. 4.87, 37000 km, diam.schw.-met., Shadowline, M-Techn.-Paket, 205/55-15 auf 7 x 15 BBS, Recaros., Radio Bavaria, Sportgetr., Diff.Sperre, NP DM 52.400,-. f. DM 39.500,- zu verkaufen. Tel. 02736/5961 tagsüber oder abends 02736/8680

Auspuff mit Katalysator für 325i, VB DM 1000,-. Tel. 02663/6416

BMW 745iA Highline, EZ 4.86, 37500 km, Klima-Autom., ESD, Becker Mexico, Airbag, Volleder, TRX-Aluf., u. v. a., DM 46.900,-. Auto-Amberg GmbH, Aschaffenburg, Tel. 06021/92003 H

Alles was Autos Spaß macht...
Tel. 040 / 251 31 31
ELEKTR. FENSTERHEBER für alle BMW pro Paar DM 498,–
in.pro.
Papenstraße 41, 2 HH 76

325i, Cabrio, EZ 5.87, 9000 km, diam.schw.-met., kardinalrot Led., Servo, Bavaria C, Soundsystem, 205 auf 3teilige BBS, tiefer etc., DM 48.900,-. Tel. 05921/35054 H

323i, 10.84, 70000 km, bl.-met., Scheckh., extr. tief, 205/225, BBS, FH, ESSD, ZV, Sports., RC etc., NP 46.000,-, VB 22.000,-. 0211/5975228 od. 02105/10175

Unf. + Totalsch. 09444/777 H

FOLGER-BMW
2-m-Breitversion mit 11" o. 14", oder 8" ohne Kotfl.-Verbr., Tieferlegungssätze bis ca. 60 mm, Dach- und Heckflügel, Schw.-Grill, Distanzscheiben · Ges.-Farbkat. 10,– DM bar.

FOLGER Karosserie-Styling · Fehling 38
4790 Paderborn-Elsen · Telefon 0 52 54 / 6 94 74
Stutzpunkt: Firma SCHMIDT · Augsburger Str. 37 + 66
8832 Weißenburg · Telefon 0 91 41 / 40 69 + 40 60
Vertrieb für Österreich: Firma Pakfeifer · Wallensteinstraße 61–63 · A-1200 Wien · 02 22 / 33 43 47

BMW 528i, EZ 3.80, 69000 km, Alpina LM-Felgen, SSD, RC, saphirblau-met., Scheckh. gepfl., s. gt. Zust., TÜV 3.90, VB 8500,-. Tel. 08703/489

Echte Gelegenheit, 635 CSi, Autom., aus Konkursmasse, noch nie zugelassen, ca. 100 km, Led., Klima, el. FH, ESD, Alu etc., gg. Geb. 0731/7070128

Großauswahl

325 Cabrio, 9.86, ABS, Leder	43950,–
530i KAT, neu, el. Schiebedach, el. Fenster	69950,–
750iL, 10.87, Schiebedach	119950,–
730i KAT, 3.87, el. Schiebedach, el. Fenster	59950,–

Suitbertusstr. 150 · 4000 Düsseldorf
Telefon 0211/3380-1
AUTO BECKER

Leasing 316/4, 5.86, v. Zubehör, 30000 km, Rate 327,-. 02241/☎ 333886

Schwarzer 730i mit Leder, BBS, ESSD, Standhzg. etc., 14000 km, Garantie, NP ca. 77.500,- f. DM 64.500,- inkl. v. Privat. 06151/26090 (Suche neuwertigen M 635 mit Kat.)

320 Touring, Vertr. abzugeb., Lieferterm. 9.88. Tel. 0211/364838 bis 18 h

Verk. 320/4, Alpina-Mot., 5-Gg. Sportgetr., Alpina-Fahrwerk, ohne TÜV. Tel. 07192/3740

M3, Kat., 8.87, 7000 km, Top-Ausst., neuw., 49.900,-. Eint. mögl. Telefon 0271/20124 H

PAPMAHL
turbo diesel intercooled
Leistungssteigerung 140 PS
BMW 524 TD, ab DM 2.223
8079 Hofstetten, Tel. 08406/13 55

Z1-Vertrag, LT 4.89, 1000er Serie, geg. Gebot. Chiffre MK17/213946

320i Cabrio, Baur, 10.85, tief/breit, DM 29.000,-. 07222/8872

524 Turbo Diesel, 143 PS, Ladeluftkühler, 14000 km, EZ 12.88, Extr., NP 53.000,-, VB 42.000,-. 07031/43867

323i, bildschön, Bj. 85, 82000 km, tiefer, BBS, dkl.bl.-met., ZV, el. FH, ESD, Alarm, Front-Spoil., el. 2ter Spgl., Zust. 1a, NP 48.500,-, VB 23.500,-. Tel. 02101/48622

635 CSi, EZ 12.82, 90000 km, achatgrün-met., Autom., Wi/Wa, TRX-Bereif., 4 Winterr., ABS, 1. Hd., Scheckh. gepfl., Top-Zust., VB 26.500,-. Tel. 07031/26600 + 35333

BMW 320i Cabrio, JW, EZ 9.87, ca 9000 km, m. Zub., zu verk., Golf Cabrio wird evtl. in Zahl. gen. 05231/59320

M-Cpé., Mod. 85, bl.-met., Klima, SSD, DM 39.900,- i.A. 02606/683 H

3.0 CS, 1975, AHK, weiße Sitze, 147000 km, 3. Besitzer, gt. Zust., DM 12.000,-. Tel. 030/4029332

325i, Topzust., Vollausstg., Neuw. 54.500,-, 2 Jahre alt, Anf. Okt. f. DM 26.500,-. (DAT-Schätzwert End. Juli: DM 28.500,-), Details 8-18 Uhr. Tel. 0721/8600255, ab 19 h 07202/5546

AUTO-LEASING GÜNSTIG! RUFEN SIE AN!
WS LEASING (0 23 33) 7 33 66

BMW 325i Cabrio, Bj. 8.86, schw., Leder perlbeige, Color, 44000 km, Sports., 4 x E-Fenster, LM, TRX-Bereifung, 1. Hd., unfallfr., alle Inspekt. etc., 37.900,-. 0231/592236

630 CSi, Bj. 11.80, ca. 130000 km, ATM, el. FH, ZV, AHK, Leder, Fr.- + Hecksp., met., Alu, 8 x 16 m. 225/50, v. Zub., VB 17.200,-. 06477/1233

320i, Bj. 8.85, cosm.blau-met., 4tür., 31000 km, tiefer, Front-Hecksp., Breitr., Alu, (neu), ZV, get. Scheiben, VB 24.500,-. Tel. 02772/63538

BMW 535i-Kaufvertrag, LT Sept. 88, z. alten Preis abzugeben, SD, Klima-Anl., Tempomat. 07725/3522/7015

BMW-Umbau zum Vollcabrio
3er Serie, Modell E 21 Bausatz DM 5700,–

R. Peters Tuning · Telefon 05250/7486
4795 Delbrück/Ostenland · Feldstraße 8

Z1, gegen Höchstgebot, LT. 1. Quat. 1989, Farbe rot/dkl.grau. Chiffre MK17/210867

BMW Z1 - Roadster! Gewinn - Autokenner 88!! Gegen Gebot abzugeben. Angeb. u. Chiff. MK17/210871

3,0 Si, ATM, Alu, Bilst., TÜV 5.90, platinmet., 8750,-. 04122/41717

Verkaufe M3, schw. Bj. 2.87, 17000 km, a. Extr. außer Led., DM 43.700,-. Tel. 09182/2234

SUCHE BMW-AUTOMATIK

320i–325i A	83–87
520i A–535i A	88
730i A–750i L	87–88

BAOTIC GMBH
Tlx.: 411766 · Fax: 069/419239
Telefon 069/420985-0

320i Cabrio, 4.88, 4000 km, diam.-schw., Shadow, Leder, 205/55 Alu, Sitzhzg., DM 48.000,-. 04105/4197

BMW 325i, EZ 4.87, 38000 km, gr. Sportpaket, Shadowline, delphin, SD, VB 33.000,-. T. 07725/3522/7015

M3 EVOLUTION, Sondermod., 220 PS. m. s. reichh. Ausst., 1 Monat jung, inkl. MwSt. Chiff. MK17/213671

Traumauto 325i Cabrio Kat., 3.87, 30000 km gel., schwarz-met., Leder beige, Vollausst., 3-tlg. BBS, MwSt. ausweisbar, Pr. VS. 02405/2928

Exclusives Programm für Ihren 3er ab 9.82 einschl. Cabrio. Fordern Sie unseren Prospekt an. Schutzgebühr DM 4,- in Briefmarken.

ms design
Michael Schmitt
Firma Markus Schneider
Exclusiv-Vertrieb für MS-DESIGN
Schlittweg 1, 6509 Ober-Flörsheim
☎ 06735/1595

GEMBALLA
Automobilinterieur GmbH
Böblinger Straße 11
7250 Leonberg
☎ 07152/6097-0
Telefax 07152/46624
Telex 724177

GEMBALLA
Telefonhörer-konsolen für
BMW 5er Reihe
7er Reihe

GEMBALLA-Kalender '88 DM 59,– Bestellung gegen Vorkasse

BMW 750iAL, Kat., 12500 km, 11. 87, chauffeurgepfl., lachssilb.-met., siamgraues Buffalo-Volled., Airbag, C-Tel., ASC, Alarm, Radio u. CD, el. Lordosenstützen, Sitzheizg., el. Dämpfer-Control, Klima usw., zu verkaufen, DM 115.000,-. 089/72440249

325i, orig. BMW M3, Karosserie-Umbau, diam.schw., Servo, Sports., el. FH, el. Sp., SD, ZV, Holz, Sportl., tiefer, 225er Reifen rundum, Hartge-Ausp. mit Fächerkr., 42000 km, EZ 6.86, VB 38.000,-. 030/7466174

M3, schw., 10.86, 33000 km, ESSD, el. FH, ZV, Bordcomp., RC usw., VB DM 47.500,-. Tel. 0911/632480

Radarwarner

1-Frequenzgerate ..... ab 390,– DM
Euro 5 ..... 1950,– DM
Spectrum EHP ..... 950,– DM
Spezialgeräte ..... ab 1850,– DM
Spectrum E7S ..... 1850,– DM
1000 Meter – Testsieger AMS 20/85
Testsieger „Sportfahrer" 8/86
Originale Whistler-Geräte
Billiggeräte schon ab 100,– DM.
Auslieferungslager für Österreich, Schweiz, Italien, Holland, Belgien, Dänemark.
Betrieb der Geräte in BRD und Berlin Straßbar, nur für Export.
Reparatur und Service.
Raum- und Überwachungsanlagen, Weltempfänger und Funktelefone mit FTZ-Nr.
Autotelefone, Anrufbeantworter, Eurosignale.
Firma Höffler, Intern.-Elektronik-Vertrieb
Tristanstraße 11a · 8000 München 40
Tel.: 089/364048 · Telex: 5216415 hie d

325i Cabrio Kat., EZ 5.88, 2200 km, royalblau-met., Shadowline, WSG grün, Lederpolster indigo, Verd. dkl.bl., Sperrd., Radio-Cass. Bavaria C Elektronik, Fahrw., polierte LM-Räd. m. 205/50 VR 15 u. a., unf.fr., weg. Fam.-Zuw., NP 62.800,-. VB 57.000,-. **Su. 325i Touring,** T. 07252/4633/Büro 07247/1055, Herr Bischoff

Weil in Bremen die Sonne zu wenig scheint, müssen wir uns leider trennen: BMW 325i Cabrio, rot, 4.87, TÜV 4.90, ca. 9000 km, tiefergelegt, Breitreifen, DM 45.000,-. 04203/5887

635 CSi, EZ 8.84, hennarot, 66000 km, Vollausstg., 36.000,-. Jaguar Auto-Wessels. Recklinghsn. 02361/29034 H

BMW 530i, LT Sept. 88, Ausstattung noch frei. Tel. 05148/209

BMW 316, 12.83, saph.blau-met., ca. 2000 km, ATM, tiefer, härter, Frontspoiler, Heckflügel, ASU u. TÜV neu, Pr. 9300,- VB. 05355/766

325i, 4.86, 14000 km, achat-met., 2 el. Außenspgl., Servo, Col, SSD, m. Fahrt-Skisack, Alu 7x14, div. Zubeh., VB DM 29.800,-. 06221/862495

325i, Kat. Sport, 9.87, diam.sw., Extr., M-Technik, NP 52.000,-, VS. 02267/7382

3.0 Si, neue Karosse, ca. 100000 km, v. Extr, VS. Tel. 06651/1282

Museumsexponat von Spezialisten des Werkes München, im Werk restauriert: 3.0 CS, Bj. 72, § 89, Belege f. 45.000,-, Angebot meistbiet. ab 30.000,-. 089/32903234 (Büro), M. Urban

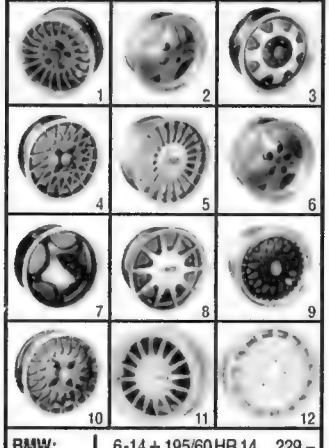
Vertrag 325i, 10.88, 52.000,-, für 47.500,-. Tel. 06303/4839

Z1-Vertrag, LT 10.88, seriöse Angebote unter: Chiffre MK17/213082

BMW-Motoren 4- u. 6-Zyl.
Tausch · Reparatur · Montage mit Garantie
Eigener Abschleppdienst · ☎ 06021/46520-22

C1 323i Alpina Borse 2.3, 170 PS, Bj. 7.80, 195 vo., 205 hi., 85000 km, Klima, Alu, g. Recaro, Velour, Clarion, el. FH, Front-/Heckspoil., v. Extr., DM 22.000,-. 06101/41874

AUTOPNEU
ALU-Kompletträder



BMW:		
Abb. 1/2/3/ 4/5/7/8/9/ 10/11/12	6-14 + 195/60 HR 14	229,–
	7-15 + 195/50 VR 15	289,–
	7-15 + 205/50 VR 15	349,–
	8-16 + 225/50 VR 16	439,–
VAG:		
Abb. 1/2/3/ 4/5/7/8/ 9/10/11	6-13 + 205/60 HR 13	225,–
	6-14 + 195/60 HR 14	219,–
	7-15 + 195/50 VR 15	289,–
	7-15 + 205/50 VR 15	349,–
DB:		
Abb. 5/6/7/ 8/9/10/ 12	7-15 + 205/60 HR 15	295,–
	7-15 + 195/50 VR 15	299,–
	7-15 + 205/50 VR 15	359,–
	7-15 + 225/50 VR 15	385,–
	7-16 + 205/55 VR 16	389,–
	8-16 + 225/50 VR 16	439,–

Kompletträder montiert + gewuchtet inkl. Zubehör + Gutachten/frachtfrei
Telefon 05541/8010 + 72031
Telex 965869 · Fax 05541/8258

735i, Kat, Mod. 87, 65000 Autobahn-km, lachssilb.-met., schw. Led., SSD, Autom., Col., DM 55.500,- incl. Tel. 06251/75236

AUTOPNEU
Breitreifen-Superpreise

Größe	Dtv. Marken	Firestone	Fulda	Goodyear	Pirelli	Dunlop
135 SR 13	53,–	51,–	59,–	59,–	63,–	62,–
145 SR 13	53,–	59,–	63,–	63,–	66,–	66,–
155 SR 13	53,–	65,–	71,–	71,–	71,–	73,–
165 SR 13	55,–	67,–	76,–	74,–	75,–	80,–
165 SR 14	54,–	75,–	77,–	73,–	86,–	89,–
175 SR 14	70,–	76,–	87,–	84,–	94,–	94,–
185 SR 14	69,–	79,–	97,–	89,–	99,–	105,–
155/70 SR 13	60,–	71,–	73,–	73,–	73,–	74,–
165/70 SR 13	71,	73,–	74	79,–	89,–	65,–
175/70 SR 13	64,–	71,–	81,–	80,–	85,–	86,–
185/70 SR 13	69,–	75,–	83,–	81,–	88,–	96,–
175/70 SR 14	69,–	82,–	89,–	85,–	95,–	82,–
185/70 SR 14	74,–	70,–	93,–	87,–	97,–	103,–
195/70 SR 14	81,–	85,–	103,–	97,–	100,–	107,–
165/65 TR 14	–	86,–	–	89,–	99,–	96,–
175/65 TR 14	–	86,–	–	95,–	109,–	–
175/70 HR 13	66,–	76,–	80,–	95,–	95,–	93,–
185/70 HR 13	72,–	84,–	87,–	102,–	105,–	106,–
195/70 HR 13	92,–	94,–	99,–	131,–	142,–	–
175 HR 14	94,	97,–	97,–	96,–	129,–	126,–
185 HR 14	91,–	97,–	103,–	118,–	148,–	149,–
185/70 HR 14	74,–	95,–	99,–	119,–	128,–	124,–
195/70 HR 14	89,–	99,–	115,–	115	118,–	135,–
205/70 HR 14	96,–	109,–	125,–	125,–	137,–	169,–
195/70 VR 14	136,–	–	138,–	165,–	177,–	168,–
205/70 VR 14	151,–	–	152,–	190,–	203,–	189,–
185/65 HR 15	98,–	99,–	103,–	116,–	142,–	139,–
195/65 HR 15	96,	103,–	110,–	120,–	159,–	159,–
195/65 VR 15	123,–	–	125,–	129,–	185,–	185,–
205/65 VR 15	154,–	–	155,–	165,–	217,–	229,–
185/60 HR 13	87,–	87,–	95,–	111,–	119,–	119,–
205/60 HR 13	94,–	97,–	115,–	142,–	153,–	152,–
185/60 HR 14	93,–	95,–	104,–	119,–	119,–	119,–
195/60 HR 14	95,–	98,–	114,–	129,–	151,–	149,–
195/60 VR 14	135,–	128,–	130,–	147,–	179,–	159,–
195/60 HR 15	115,–	115,–	123,–	143,–	158,–	155,–
205/60 HR 15	116,–	117,–	143,–	152,–	177,–	166,–
205/60 VR 15	145,–	145,–	198,–	187,–	214,–	212,–
195/50 VR 15	124,–	127,–	129,–	156,–	177,–	159,–
205/50 VR 15	166,–	168,–	168,–	193,–	263,–	249,–
225/50 VR 15	192,–	197,–	192,–	231,–	315,–	299,–
205/55 VR 16	189,–	198,–	222,–	254,–	308,–	279,–
225/50 VR 16	195,–	217,–	241,–	271,–	245,–	325,–
245/45 VR 16	279,–	–	288,–	372,–	375,–	389,–

Tieferlegungssätze mit TÜV

Fahrzeugtypen:	Preis:
Audi 50 + Polo	239,–
Audi 80/90 + Quattro	269,–
Audi 100/4 + 5-Zylinder	299,–
BMW 3er E 21 + E 30	149,–
BMW 5er	269,–
DB W 201 + W 124	159,–
DB W 123	299,–
DB W 126	179,–
Ford Capri 2 + 3	199,–
Ford Escort 3 + 4	209,–
Ford Fiesta	259,–
Ford Scorpio	159,–
Ford Sierra	169,–
Nissan Sunny	159,–
Opel Ascona C	279,–
Opel Corsa	209,–
Opel Kadett D + E	205,–
Opel Manta + Ascona B	229,–
Peugeot 205 + 309	169,–
VW Golf I + II + Jetta + Scirocco	165,–

Reifen ab 2 Stück frachtfrei
Montagestationen:
3400 Göttingen
Hannoversche Straße 43–47
Telefon 0551/31091
3500 Kassel
Holländische Straße 137–143
Sofort-Versand
Telefon 05541/8010 + 72031
Telex 965869 · Fax 05541/8258

★ REIFEN-KURZ ★

Wir sind Ihr erfahrener Reifen-Spezialist für CONTI, DUNLOP, FULDA, FIRESTONE, GOODYEAR, KLEBER, MICHELIN, PIRELLI, SEMPERIT, UNIROYAL usw. Fragen Sie nach Ihrer gewünschten Bereifung! Alle Größen und Ausführungen sofort lieferbar zu Preisen auf denen Sie sofort „ablachen"!

Alu-Räder breit – sportlich, sämtliche Fabrikate – alle Designs – für alle Pkw

★ Achten Sie jetzt auf unsere Saison-Preise für ★
★ Komplett-Räder – fertig montiert und ausgewuchtet ★
★ mit erstklassigen Markenreifen Ihrer Wahl! ★
Täglich FRACHT-EXPRESS-Versand per NN.

Telefon-Service – Computer-Info und Sofort-Beratung – zuverlässig, exakt und bei uns immer das „Neueste"!

und das ist unser Reifen-Räder-Fahrwerk-Service

7022 STUTTGART-ECHTERDINGEN
Nikolaus-Otto-Straße 9
Telefon 0711/799051

BMW

316 Baur-Cabrio, 5.83, 83000 km, silb., LM, RC, Sp. re., Col, DM 19.000,-. Tel. 06203/6792 H

Verschiedene 535i (altes Modell), aus Leasingrücknahme. 06203/6792 H

735i A, 3.87, 57000 km, diamant, Led. schw., Totalausstattung, DM 70.000,-. Tel. 06203/6792 H

NEU! Farbige Instrumente, s. Rubrik VW! H

M3, Bj. 11.86, 1. Hd., schw.-met., div Extr., DM 46.000,-, event. Inzahln. mögl. Tel. 040/5226892

B6 2,8 Ltr., 12.84, Extr., ZB-Alarm-Anl., VB 25.900,-. 02741/8682

735i Kat., EZ 87, Top-Zust., 30000 km, met., ESD u. w. Extr., günstig. Leasing mögl. VS. 05584/497 ab 20 h

325 eta, Kat, rot, 2türig, 37000 km, EZ 11.86, steuerfr. bis 8.90, 5M+S 90%, FP 21.500,-. 07331/65643

Jahreswagenliste, direkt von WA, kein Händler. Tel. 09401/50599 H

M5, 286 PS, 11.86, schw.-met., Klima, 225/245 BBS, 1. Hd., DM 45.000,-. Hakvoort GmbH, Tel. 02241/311076 H

323i, EZ 2.84, BBS, 6 cm tiefer, 58000 km, VB 19.000,-. T. 07054/1562

Z1, LT 10.88, rot/Leder schw., geg. Gebot. Tel. 06101/33161

525i, neu, sofort lieferb., Listenpreis-Ausstattung, 52.200,- + Mwst., Angebot Chiffre MK17/212751

BMW 507 Roadster dringend gesucht
Angebote an Herrn Thomas in USA
Telefon 001-305-456-5700
Fax 001-305-454-3275 H

BMW 1600er Vollcabrio, Bj. 67, gt. Zust., VS. Tel. 07154/4187

M3 Kat., EZ 7.87, rot, JW v. WA, Extr., 11000 km, VB 51.500,-. MwSt.u. Finz., Tel. 08734/7509

2002, Rennkarosse mit G.-H-Wagenpass, div. Rennsportzub., zu verkaufen. Tel. 02101/518163

M3, EZ 2.87, Luxus-Leder-Vollausst., Kat., innen u. außen schw., traumhaft schön, traumhaft schnell, VB ca. 30% unt. NP. 06826/50668/2952

745i, Mod. 81, 140000 km, Topzust., VB 14.900,-. Tel. 07043/6351

M 535i, 10.85, diam.schw.-met., ABS, Alu, 2. Hd., unf.fr., Blpkt. Berlin, Shadowline, VB 24.900,-. 0201/691228

Z1-Vertrag, Anfang Sept. 88, Ausst. n. frei, geg. Höchstg. Chiffre MK17/212212

Z1, LT noch in 88, geg. Gebot. Chiffre MK17/212248

Top 635 CSi, EZ 8.82, weiß, orig. 118000 km, ATM neu, V.ausst., 2 Bordcomp., 5-Gg.-Sp.getr., ABS, Color, Recaro, 2. el. Auß.spg., 2 Spoiler, Stereo-CR, ZV, 27.500,- VB. 0228/363115

635 CSi, 7.82, 128000 km, Alarm, Vollausst., 225/50, 8J/245/45-9J, techn Top, VB 30.000,-. 07363/3410

88er 318i, Totalschaden. 07246/2863

325e/4 Kat., EZ 7.87, 15000 km, diam.schw., SSD, ZV, RC, Servolkg., Sportpaket, Pr. VS. 0228/225561

633 CSi, 78, schw., Led., BBS, RC, Klima, tiefer u. v. a., 118000/ATM 8000 km, 2. Hd., neuw. Zust., DM 15.000,-. Tel. 0209/22986

635 CSi, Bj. 84, 90000 km, dkl.blau-met., Klima, Led., SSD, w. Extr., 1a Zust., Garagenwag., NP DM 92.000,-, für DM 35.000,-. 07132/16628

BMW 3,0 Ltr. CS, Unfallsch. v. rechts, ATM 30000 km, alles Orig.-Teile, Besichtigung n. Vereinbg. 09971/6376

BMW 318i Baur TC, Autom., Kat., 39500 km, EZ 11.85, Recaro, Alu, Blp., 25.400,- DM. Tel. 0731/44796

635 CSi, Kat, 3000 km, a. Extr., aus Nachlaß. Tel. 0911/593704

Cabrio 320i, neu weiß, Verd. schw., Led. beige, Nachl., VB. Tel. 0228/653880 9-16 Uhr

Z1, 1. Quart. 89, gegen seriöses Gebot abzugeben, Farbe noch wählbar. Angebote unter: Chiffre MK17/211856

BMW-Vertrag 535i, LT 8.88, diam.schw., Led., SSD u. a. Extr., zum Listenpr. abzugeben. Tel. 07556/5186

325i Cabrio, EZ 11.86, 15000 km, NP 62.000,-. VB 45.000,-. 04542/7547

Rarität! BMW 02, 6-Zyl., 3,2 Ltr., 5-Gg., B6, Diff. usw., alles TÜV, Top-Zust., VP 29.000,-. 0209/85085, 8-18Uhr

2002 Cabrio, Bj. 72, 1a Zust., VB 11.800,-. Tel. 08543/3119

Verk. 633 CSi, Mod. 80. 0234/412681

BMW 325i, 9.85, 55000 km, v. Extras, NP 47.000,-, DM 22.900,- + MwSt. Tel. 05942/1315

3.0 Si, Bj. 75, TÜV neu, 1a Zust., VB 7900,-. 07731/67938/67519

Baur-Cabrio 323i, Bj. 82, Alpina, Servo, 5-Gg., 7 J BBS, Recaro, P7 205, Superzust., 17.800,-. 06787/8794

M3 Kat, 10.87, schw.-met., 19000 km, v. Extr., 47.800,-. 07633/7672

320i Cabrio, EZ 4.88, 6000 km, silbermet., andere Extras, VB 38.500,- inkl. MwSt. Tel. 06441/61524

BMW 2,5 CS, EZ 7.75, TÜV frei, erst 87000 km, gepfl., Autohaus Haedenkampstraße GmbH, 4300 Essen. 0201/622017 H

M3-Kit von AMG, Bielef. Postf. 522 H

Neue Bremsscheiben zum Superpreis verk. Tel. 02631/53018 H

BMW-Jahreswagen, sowie 2 - 4jährige, An-Verkauf-Vermittlung, Auto Brunold. Tel. 07191/83366 H

BARANKAUF! 82 b. 88. 07141/77242 H

Jahreswagen. Tel. 08731/71527 H

SERVICE-INTERVALLANZEIGE: Rücksteller, 45,-. Tel. 0711/7776204 H

Kaufe 3er/5er/6er u. 7er, ab 82, auch Langstreckenfahrzeuge, seriöse Abwicklung. 05221/81603 o. 56246 H

325i Kat, 2.87, 78000 km, ABS, Sperre, Servo, LM, ZV, el. FH, ESSD, TDX, Airbag, Shadow, Skisack, M-Fwk., VB DM 31.800,-. Tel. 02324/51660

735i Autom., 87, dkl.-Led., Klima, Leas. 870,- + C-Netz, Breitr., DM 52.543,- + Mwst. Tel. 02574/8098

Ölwechsel- u. Inspektionsrücksteller f. alle Modelle, quarzgest., daher absolut zuverlässig, 12 M. Garantie, DM 149,-, bitte Bauj. angeben. **ARS-Ing.-Büro,** Tucholskystr. 5, 6368 Bad Vilbel, Tel. 06101/7733 H

Suchen kurz- und mittelfristig BMW 520i und 524td Neu- od. Vorfuhrwagen; auch an langfristigen Geschäftsbeziehungen interessiert: KNOMA OHG, 39100 Bozen, Südtirol/Italien, Schlachthofstr. 4, Tel. 0471/972748, Telex 401518 KNOMA I, Fax 0471/971785 H

Su. Unf. 3er ab 84. T. 07807/2210

Werkstatthandbücher f. ältere Modelle. Verlag Schober. Tel. 06359/1414 H

Werks- und Jahreswagen 3 bis 14 Monate alt Fa. Bayer · ☎ 07345/5084

BMW Gebrauchtteile, alle Typen, Expreß-Versand. 02522/61955 od. 2891 H

KLIMAANLAGEN preiswert, z. B. f. BMW ab 1984,- DM. Tel. 06402/2294 H

BARANKAUF: Tel. 07152/41505 H

M3 Cabrio auf 325i-Basis o. Zul. Extr., DM 65.000,-. T. 07132/43287 H

320/323iA, ab 84 ges. 04159/676 H

325iX/4, 12.87, 15000 km, schw.-met., Led., Klima, Sitzhzg., ESSD, el. FH, Shadowline, RC Bavaria, LM- Felg., Col., KP VB DM 52.000,-, oder Leasingübernahme. 02154/428718

316, Damenfzg., EZ 11.86, 19000 km, SSD, Col., VB 19.200,-. 089/4603663

325i, Cheffahrzeug, Mod. 87, diam.-schw., 49000 km, scheckh.gepfl., 3teil. BBS, 7 u. 8J, tiefer, u. alle erdenkl. Extr., Sommerfahrz., 38.000,- inkl. MwSt. 02309/75107

320i Cabrio, neu, Extras, preisgünstig. Tel. 07251/16403

Z1-Vertrag, LT Sept. - Dez. 89, Ausst. frei, geg. Gebot. Chiffre MK17/210220

2,8 CS, Bj. 71, TÜV 4.89, BBS-Felgen, Sportlenkr., Color, Leder, sehr gt. Zust., 12.000,-. 07259/8304

325i Cabrio, Bj. 87, 16000 km, rot, schw. Leder, Servo, ABS, Hifi, BBS 3teil., Winterber. 205/55 auf LM-Felgen, Hardtop, 48.800,-. 04307/6060

02-Motor, 45er Weber, Fächerkrümmer, Schmiedek., 3000 km, kpl., VB DM 4300,-. Tel. 0202/590116

M 635 CSi, 8.85, TÜV 7.90, 48000 km, schw.-met., Klima, Buff.-Leder, ESSD, Alarm, Alpine RC, Alu, ABS, ZV, sonst. Extr. Tel. 09524/1617

BMW 320i, Touring-Notverkauf, Bj. 3.88, 6500 km, diamantschwarz-met., Shadowline, 205/55 Alu, ZV, Vollstereo, Lederlenkrad, Color usw., DM 37.300,- NP 42.500,-. 04651/4700 zw. 18-19 Uhr

325i, EZ 8.87, div. Extr., 10000 km NP 54.000,-, FP 43.000,-. 07522/8655

BMW Alpina B6, 10.81, 218 PS, neue Reifen u. Alufelgen, 2 Jahre TÜV frei, VB 17.500,-. 0201/355248/357050

3,0 CSi, Bj. 72, 75000 km, Alu, met., 2× LM-Felgen, kein Rost, Extr., DM 19.500,-. Tel. 02173/24222

735iA Kat., Mod. 87, 41000 km, lachssilber, el. SKD, Becker Mexico, CD, Tempomat, LM-Felgen m. 240er Reifen, el. Sitzverst. vorne, EH-Schaltung, Hochdruck-Waschanlage, nur DM 67.000,- (MwSt. ist ausweisbar). Tel. 04821/74031.

635 CSi, Mod. 83, gt. Zust., Topausstg., BBS 7+8 m. P7, 22.900,-. 06826/2297.

325i Cabrio, Bj. 10.86, 30000 km, rot, Leder schwarz, ABS, Sitzheiz., Bordcomp., tiefergel., Spoil., Alufelg., Bereif. 205/50 8fach, DM 46.000,-. Tel. 07302/785, ab 22.8.88.

320i, EZ 11.85, Edition S, BMW Sportsitze, 4 Winterr. a. Felg., Stereo, unf.frei, VB 22.000,-, 53000 km. Tel. 07153/42637, 17-21 h.

Pole Position, Liebig 528i, 3,2 Turbo, 10.85, cos.-met., Alpina-Fahrw. + -Felgen, SD, ZV, ATG, RC, Alarm. D-09372/5051.

325i, 4t., Kat., JW, NR, Som.fzg., gr. Sportp., sehr viele Extr., Finanzierung mögl. Tel. D-09443/2738, ab 16 h.

Schnitzer-Turbo 323i, 220 PS, SSD, 76300 km, Mod. 84, 205er Reifen, Alu-Felg., Front- u. Heckspoiler, Color, bronzit-met., Stereo, Topzust., VB 20.800,- DM. Tel. D-06232/82612.

BMW 730i, 7.87, Autom., silb.-met., Kat., ABS, el. Schiebed., el. Fenster, Stereo, Skisack + Schneek., 8fach bereift, 27000 km, 59.900,- inkl. MwSt. Tel. D-0271/20053.

BMW Alpina

B6 3,5, Kat., EZ 8.87, 33000 km, alle Extr., mit Klima, Top-Zust., schwarz, NP 90.000,-. VB 58.300,- + MwSt. Tel. 02762/5058

B6 2.8, 220 PS, Bj. 5.80, 75000 km, sämtl. Extr., lackierbed., VB 9950,-. Tel. 08034/1403

B6 3.5, EZ 4.87, alpinweiß, 2tür., 51000 km, techn. u. opt. sehr gepflegt, Extr., DM 61.900,- incl. Mwst. Tel. 06324/7577

B7 Turbo Coupé, 330 PS, Dampfrad, blauschw.-met., 5.86, 26000 km, Klima, ESD, neuw., nehme auch Merc. in Zahlung, DM 70.000,-. Anrufen, Luxemburg, Tel. 5448118

Alpina B7 Turbo, 300 PS, EZ 1.85, 1. Hd., unf.fr., lapisblau, kompl. Alpina-Ausst., Alpine-Anl., DM 49.900,-. Auto-Amberg GmbH, Aschaffenburg, Tel. 06021/92003 H

Rarität! Alpina 3,0 CSi, Bj. 71, TÜV neu, v. Extr., gen.überh., geg. Gebot ab DM 15.000,- zu verk. 09524/9582

Rarität! 3x 3-teilige Alpina-Felgen zu verkaufen. Tel. 09524/9582

B7 Lim., Mod. 81, neuw., 300 PS, VB 19.500,- DM. Tel. 04181/6302

B7 Lim., Mod. 80, gut. Zust., Mot. 80000 km, VB 18.500,-. 02034/37774, bis 23 h

B6 2.8/81, 22.800,-. 089/6516491

Kelleners K3 3,5, 2.85, 75000 km, 29.000,- + MwSt. 0221/120446

B6 3,5, Kat., Typ 87, EZ 4.88, 27000 km, anthr., Leasingvertrag 36 Mon., Ablöse 15.000,- + MwSt., Restwert DM 20.000,- + MwSt., nachträglich zusätzl. Extr. f. ca. 5000,-: Wurzelholz, Scheinwerfer-Wi/Wa etc. 08031/42056

Hartge

Notverkauf! Hartge H35, 11.85, 260 PS, mit Vollaussst., geg. Gebot zu verk., Tel. 07682/540

H26, Bj. 86, 45000 km, schw., SSD, Alu, Sportausp. u.v.m., DM 29.000,-. Tel. 06224/12873 od. 07265/8797

Orig. Hartge H26, 200 PS, EZ 11.86, 47000 km, 1. Hd., TÜV 9.89, zinnoberrot, v. Extr., 31.000,-. 02407/18779

MK-Motorsport

MK-Motorsport
Sportlichkeit auf dem höchsten Niveau für Ihren BMW.
Unterlagen gegen DM 5,– · Zwei Rennposter DM 5,–
MK-Motorsport · Krankenberg GmbH · Industriestraße 20
D-7556 Ötigheim · Telefon 07222/24022 · Telex 786559 mk

Bugatti

Bugatti Nachbau Replika Stiers Alpen, Bj. 87, 10000 km, Topumbau, weiß, 50 PS, VB 22.500,-. 09241/6110

Buggy

APAL • ALBAR • DESERTER
Autobahn Stuttgart-Ulm Ausfahrt Aichelberg
BUGGY SHOP An- +Verkauf v. gebr. Buggies Fertigbuggies-Bausätze-Zubehör mit Käfer- und Golfmotoren
R. Wirth 7325 Boll Holzwasen 8 Tel. 07164/3460 Info DM 10

Apal Buggy Jet. Tel. 06323/7396

Deserter GT, 54 PS, TÜV neu, Extr., VB 16.900,-. Tel. 07031/33519

BUGGY-CENTER SIEGEL
3 Modelle, 6-Zyl.-Mot., gebrauchte Buggies, Käfer-Umbauten, Tausch von Fertigbuggy DM 10 ... bei Bestellung ... Siegen-Eisern-Buch 21 Telefon 02761 52026

Cadillac

Eldorado Cabrio, 84, von US-Popstar, dkl.blau, alle Extras, alles autom., äußerst gepfl., nur 3× weltweit, 39000 mls, NP 120.000,-, VB 49.000,-. Tel. 07221/32848.

Eldorado, EZ 5.85, 16000 km, wie neu, VB 26.000,-. Gesch. 040/3709070, Welz, Priv. 040/417334

Cadillac Brougham, neu, Vollausstattung, 20% u. NP für 68.000,- zu verkaufen. Tel. 06123/73983

Schwarzer Cad. Fleetwood, Bj. 63, TÜV 3.91, ehem. Schweizer Regierungs-Fahrz., (Wertgutachten 25.000,-.) DM 17.900,-. 06172/82884

Eldo. Cabrio, 76, 1a Zust., 19.900,-; Biarritz, 78, 13.900,-. 0211/314132

Cad. Cpé.-DeVille, 83, alle Extr., kein Wint., rostfr. Neuzust., DM 25.500,-, Inzn. Tel. 07354/1358

Seville, Bj. 81, RR-Heck, alle Extras, DM 8500,-. Tel. 0561/314851

Seville, 85, RR-Front, 17000 mls, Leder, VS. Tel. 0431/676078 + 651203

Eld. Cabr., 12.500,-. 030/3028836

Cadillac Rarität! Bj. 42, Cabrio, im Superzust., sehr gutes Anlageobjekt, gegen Gebot ab DM 78.000,- abzugeben Kein-Neuzeit-US-Import. 08333/2664.

CCS

Info kostenlos
70-Seiten-Katalog gegen
20,– DM bar/Scheck
CCS TRIKE
8051 Hohenkammer
Telefon 08137/5700

Chevrolet

Suche 17-Zoll-Felgen
für 80er Corvette. Wer hat? Tel. 0911/709942.

Camaro Z 28 IROC Cabrio, 4,9 Ltr., Bj. 87, 17000 mls. 0711/834125.

Suche Blazer V8, mögl. Silverado, 1a Zustand. Tel. 06223/47920, abends

RIESEN-CORVETTE-TEILELAGER MALBURGS'S CORVETTE-LADEN
Zubehör · Karosserie-, Fahrwerk- und Motortuning alle wichtigen Teile neu und gebraucht – Bauj. '87 am Lager An- und Verkauf alle Baujahre – neueste Cabrios und Targas
Hauptstraße 26 · 6551 Hochstatten
Telefon 06362/8786 · Telex 45901

Corvette Targa, Bj. 84, alle Extras, Top-Zust., VB 39.900,-. 0441/32587

Camaro IROC Targas TPI, ab Bj. 86, mit Voll-Ausst., sofort lieferbar. 069/356070/06105/21133 H

Caprice, 79, leichter Unfall, DM 1500,-. Tel. 0561/314851

ALLES UNTER EINEM DACH! Wählen Sie unt. 30 Corvettes, v. Bj. 71-88 Ihr Wunschmod., Targas, Cabrios, Collector's Editions, Big Blocks usw., gepfl. Fahrzeuge f. den anspruchsvollen Kunden, **nichts f. Bastler,** (Inzn. u. Leasing mogl.,) 069/356070/06105/21133 od. Fax: 069/356018, Telex 0412189 H

87er Corv. Cabrio, 4000 mls, 65.000,-VB. Tel. 0431/676078 + 651203

Corv. Stingray Targa, extrem breit, 285 + 345, Sidepipes, 4-Gg., Spoiler, Flügel, TÜV, 27.900,-. 06331/73045 H

Corvette, Bj. 80, neuer Motor, Extras, VB 34.500,- DM. 0208/652519

Corvette Cabrio, Bj. 69, alle Extras, Hardtop, Klima etc., beige, sehr guter Zustand, 32 500,- 0231/486922

Kaufe bar, Camaro, Corvette, Fiero, Trans Am usw. ab Bj. 82. Tel. 05221/81603 H

Caprice Classic, n. Mod., 6.83, 1. Hd., 73000 km, a. Extr., 14.950,-. 0221/561361

US-Autos gesucht. T. 0203/705161 H

American Cars Corvette Shop Heilbronn, Verbr. f. sämtl. Corv., Camaros u. Trans Ams, Breitfelg. 7-12 ", Sidepipes u. Heckspoil.(Flügel), 3tlg. BBS f. Corv., 16 + 17", ab Bj. 84-88, alles m. TÜV, ständig Corvetten, sämtl. Bj. (59-88). Tel. 07131/161384 H

DOMRÖSE DIESEL

Leistungsoptimierung
Telefon 089/1501920

Corv., 84, gepfl., 34.000,-. 030/3028836

LeBaron Cabrio, 4000 km, 3 J. Garantie, 10% unt. NP. Tel. 07551/4952

US-NEUWAGEN! Tel. 07361/43232 H

Chrysler-Vertragshändler u. Werkstatt, jetzt in 4200 Oberhausen. Chrysler-Modellpalette steht zur Probefahrt bereit. Chrysler Schoppa & Siemens GmbH, zum Eisenhammer 1c, 4200 Oberhausen. 0208/800075 H

CORVETTE Neu! Tel. 07361/43232 H

Corvette Cabrio, schw., EZ 3.88, 7 Jahr.-Garant., Vollausstg., ABS, ZV, el. FH, Delco-Bose Stereo, el. Led.-Sit., elektron. Klima, 4 Gangschaltg., Wurzelholz usw., 240 km/h, NP 90.000,-, VB DM 78.000,-. Tel. 05147/694

Corvette, 85, schw./rot, 22000 mls., Rundumspoil., Vollausstg., VB 43.500,-. Tel. 040/483834

Cor. Targa, 84, blau, Led.anthr., Vollausstg., top, 39.000,-. 0721/563131

Su. Corv., ab 84, Inzn. DB 380. 02153/71070

Corv. Cabrio, Mod. 81, Einzelstück, rot/schw., Extr., 34.800,-. 0421/875560 H

Corvette, 82, 24.800,-. 06523/241

Corvette, 84, 55000 km, rot, Led. rot, Holz, Bilsteinfwk., Kenwood HiFi, VB 43.800,-. 06002/240

Camaro Berlinetta Targa 5,7, rot, 79/90, a. Extr., VB9500,-. 07841/7978

82er Corvette, Crossfire-Injection, EZ 84, 28000 mls, TÜV + ASU neu, rot/rot, alle Extr., 1. Besitz, FP 40.000,-. Tel. 06106/18513

Camaro Coupé, Neuwagen, dt. Brief, V6, 136 PS, Kat., Breitreifen, Spoiler, Klima, 36.000,-. 030/4567502

Kinder-Corvette mit 4-Takt-Motor, 3950,-. Tel. 0911/34832 H

MOMO: TECHNIK UND DESIGN

ELITE HOLZ - Ø 375 mm.

PANTHER - Ø 365 mm.

STAR: 7j x 15 H2/7j - 8j x 16 H2

PULSAR: 7j x 15 H2 / 6j x 14 H2

momo
MADE IN ITALY

ZENDER PRODUKTE NORD GmbH - GEWERBEGEBIET - D-2733 TARMSTEDT - Tel. 04283/1893
AKZ AUTO KLIMA ZUBEHÖR GmbH - DRONTHEIMER STRASSE 9 - D-1000 BERLIN 65 - Tel. 030/4935092
AEZ HOLZEL GmbH - HOLTERKAMP 15 - D-4030 RATINGEN 2 - Tel. 02102/474022
AEZ MICHEL GmbH - GWINNERSTRASSE 28 - D-6000 FRANKFURT/M 60 - Tel. 069/410321
WOLFGANG GOHRUM KG - ULMENSTRASSE 19 - Post. 50 - D-7032 SINDELFINGEN 6 - Tel. 07031/309-0
W. REINERS GmbH - HANS BUNTE STRASSE 41 - D-8500 NÜRNBERG 80 - Tel. 0911/329787
CW FAHRZEUGTECHNIK VERTRIEBS GmbH - BENZSTRASSE 2 - 8011 KIRCHHEIM/MÜNCHEN - Tel. 089/909970 0

Wir stellen auf der Automechanika '88 aus. Halle 4.2 Stand A 07

REIFEN-DIREKT-VERSAND
☎ 07191/62454

EXTRA-ANGEBOTE (dt. Fabrikate) CONTI, DUNLOP, FULDA, FIRESTONE, GOODYEAR, MICHELIN, PIRELLI, SEMPERIT, UNIROYAL

★ Preisbeispiele aus unserem Angebot ★

175 70 HR 13	69.-	185 60 HR 13	105.-
185 70 HR 13	92.-	205 60 HR 13	113.-
195 70 HR 13	114.-	185 60 HR 14	111.-
175 HR 14	109.-	195 60 HR 14	114.-
185 HR 14	112.-	195 60 HR 15	131.-
175 70 HR 14	105.-	205 60 HR 15	132.-
185 70 HR 14	114.-	205 60 VR 15	179.-
195 70 HR 14	115.-	205 55 VR 15	214.-
205 70 HR 14	129.-	205 55 VR 16	247.-
195 70 VR 14	163.-	195 50 HR 15	142.-
205 70 VR 14	179.-	205 50 HR 15	160.-
185 70 VR 15	150.-	195 50 VR 15	149.-
205 70 VR 15	249.-	205 50 VR 15	199.-
185 65 HR 15	119.-	225 50 VR 15	236.-
195 65 HR 15	129.-	225 50 VR 16	249.-
195 65 VR 15	149.-	245 45 VR 16	344.-
205 65 VR 15	184.-	u. somit viel Größen	

Tägl. KM-Versand oder fachmännische **Sofort-Montage** in unserem **Service-Betrieb**

REIFEN-VERSAND K. Kirchdörfer
7150 Backnang · Sulzbacher Straße 168

Chevrolet

Camaro Cabrio, Neuwagen, 5 Ltr. V8, weiß, Verd. schwarz, Klima, Kat., Autom. etc., VB 43.500,- DM. Telefon D-06231/1567.

Corvette, 80, 50000 mls, weiß, rote Lederausst., 27.000,-. Christoph Röhrig, Sommerfeld 35, 8024 Oberhaching

Corv. Cabrio, schw., 4.88, 3000 km, alle Extras, Recaro, Sport-Kit, 275/40, VB 76.000,-. 07031/36016

Corvette-Unfall, ab Bj. 79, schwer od. tot. beschäd. gesucht! 08169/3222

Corvette Stingray, Targa, Bj. 75, Breitreif., Alu, 21.500,-, Inzahln. mögl. Tel. 0234/451037

King-Corvette, Sonderserie, Lieferung ca. April 89, näheres unter. Tel. 08253/7073, Fa. Florida Motors. H

Corvette Cabrio, Bj. 63, rot, 350 PS, DM 34.000,-. 02724/499 H

Pick-up, Bj. 81, Lkw-Zulassg., Motor und Schaltgetriebe (Overdrive) neu überholt (Belege), kein Rost, viele Extr., Klima, neue Innenausstg., Superzust. VB 26.500,-. Tel. 069/611687.

Cabrio Mercury, Luga, TUV neu, EZ 72, guter Zustand, 14.000,-. 030/3714368 od. 3728721

Corvette, Bj. 87, schwarz, Leder, 62.000,-. Tel. 040/7261126

81er Corvette, Alu-Felgen mit Reifen, BF-Goodrich 255/60 HR 15, gegen Gebot. Tel. 07522/1466

350 Chevy-Mot., scharf, 0 km, DM 8500,-. Tel. 09176/7289

Corv. Cabrio, 82, 14000 km, 39.000,-, Inzn. mögl. Tel. 0211/314900 (Bürozeit)

5,7-Ltr.-Mot. neu, orig.-verp., f. a. GM-Mod., DM 4500,-. 089/6704024

16 Corvettes auf Lager 1958-1988 in Köln bei Auto Lutz, Liste kostenlos anfordern. Tel. 0221/395559 H

Pettys Vette Shop, Bausätze Mako Shark, Daytona, kompl. Vorderbauten, Verbreiterungen, Spoiler, Ersatzteile von 1953-88. Superpreise, neuer Katalog. Tel. 06134/3144 H

Mehrere Corvettes in neuw. Orig.-Zust., günst., + Barank. 06175/7198 H

GM-Motoren, Tuning. 040/7542280 H

Super Cabrio! 1 Jahr junges **Corvette Cabrio,** aus 1. Hd., schw., mit v. Zub. gg. Gebot abzug. 08333/2664

Corvette Cabrio, n. Mod., 2000 km, getunt, DM 75.000,-. Tel. 06362/8786 H

GMC-Van Exclusive, Bj. 80, Motor neu, VB 14.000,-. Tel. 0911/767378, ab 21 h

US-NEUWAGEN! Tel. 07361/43232 H

Chevy-Van, Bj. 82, Vollausstg., Umbau 87, alles neu, Top-Car, VP 30.000,-. Tel. D-07731/28878/D-07773/7565.

Citroen

SM-Service. Tel. 0511/451952 H

DS 23, Bj. 75, 58000 km, TÜV fällig, DM 3300,-. 02135/75241

Prestige, basaltgrau, Klima, Leder, AHK, 63000 km, gepflegt, DM 23.000,-. Tel. 0231/779636

CX TRI Break, Mod. 86, 80000 km, Klima, ABS usw., VB 16.900,-. 07043/6351

BX 19 Break Diesel, EZ 9.86, Servo, met., scheckh.gepflg., VB DM 15.300,-. Tel. 04223/8366

Cobra

Cobra-Kit-Cars. Tel. 02204/1070 H

AC 427 Replica, V8, absol. Topzust., neuwert., Bj. 88, VB. 0621/822365

427 Repl., 5.7 Ltr., rot, EZ 5.85, TÜV 6.89, Preis VS. 04183/6061 od. 5644

Datsun

280 ZXT, Bj. 5.83, TÜV 7.90, weiß, VB 14.500,-. Tel. 0212/51710

Karosserie-Tuning 240 & 260 Z, 280 ZX, 300 ZX von AEROTECHNIK. Siehe unter der Rubrik „NISSAN"

Datsun 260 Z, Bj. 78, TÜV 3.89, VB 3900,-. Tel. 0661/46306

280 ZX, Unfall, Frontschaden. Tel. 09183/40132

Nissan 300 ZX, Targa, anthrazit, EZ 4.85, 105000 km, tadelloser Firmenwagen, Preis VS. Tel. werktags 02464/58121 9-17 Uhr

De Lorean

Alle Ersatzteile. 08231/31870/089/596825 H

De Lorean E2, 5-Gg., wie neu, 40.000,- sfr. Tel. Schweiz, abends 0041/21/8086120 oder 27/883413

De Lorean, m. Flügeltüren, Edelstahl usw., alle Extr., Topzust., mit TÜV, VB 38.500,-. Tel. 06826/6737

De Lorean, rot, 38.000,-. 02724/499 H

De Lorean, Bestzust., Leder, Klima usw., 32.800,-. 030/3028836

De Tomaso

Ersatzteilverkauf u. Gebrauchtteilverkauf: Tel. 02202/85256 H

Pantera GTSi, Bj. 84, 1. Hd., 20000 km, Inzn. mögl., 65.000,-. 089/424310

Super Longchamp, DM 38.000,-. Telefon 05731/8880.

Pantera GTS, 81, rot, VS, Inzn. 06232/79413

De Tomaso An- + Verk. + E.-Teile, Fa. Lorenz. 06701/7145, Tx. 42882, Aulo H

Donkervoort

Donkervoort Deutschland, Generalvertretung GmbH, Oberer Frankfurter Weg 20a, 4790 Paderborn, Tel. 05251/72656 H

Facel Vega

HK 500, Bj. 62, 80000 mls, RHD, weiß/rot, TÜV, VB 39.000,-. 089/598314

Fecht

★★★ **TRIKE** ★★★
FECHT MFI
das einzigartige Fahrvergnügen
Führerschein Klasse 3, mit 34 oder 50 PS
Trikes schon ab DM 14 165,-
Bausätze ab DM 8175,-
Trike-Trailer TT1 für nur DM 1995,-

Nachweis von Trike-Vermietungen.
FECHT GmbH Harth 8 · 5207 Ruppichteroth
Telefon 02295/1206 oder 6488
Vertragshändlerin Süddeutschland: Autohaus Müller
Hoegerstraße 3 · 8011 Anzing · Telefon 08121/40408

Ferrari

328 GTS, 5.88, rot, Leder creme, Vollausstg., 1000 km, ABS, Klima, Blaupunkt Berlin, 125.500,-. Tel. 030/3357499 + ab 20 h: 3358783.

Porsche- + Ferrari-Vermietung
RENT A SUPER-CAR
Vermietung individueller Automobile
Dipl.-Ing. Hermann Lorbeer · ☎ 06142/62001
Lahnstraße 33 · 6090 Russelsheim

328 GTS, 86, 99.900,-. Tel. 02633/96077.

F 40
kauft bar
Auto-Graner · 0731/6 00 33
Telefax 0731/6 00 44
Telex 7 12 861

Ferrari, auch Unfallwagen gesucht. Tel. 0721/554926 H

rosso mobile Ferrari-Vermietung Berlin
Tel.: 030/825 97 40

Ferrari-Gebrauchtt. z. vk. Unfallw. rep. bed. u. fahrb. ges. Ophoff, 0212/45307 H

Exklusiv-Automobile Mayer
Verkauf – Reparatur – Kundenservice
Hörsteiner Str. 1 · 8752 Kleinostheim
bei Aschaffenburg
Telefon 06027/8173 und 8304
WOVON ANDERE NUR TRÄUMEN KÖNNEN
Ferrari

Verk. F40 v. Privat, Lieferung Sept. 88. Chiffre MK17/213070

Ferrari 412, dkl.blau, Bj. 83, Topzust., alle Extr., umst.h. VB 120.000,-. Tel. 030/825011, Mo-Fr 8.30-17Uhr

Mondial, für Veranstaltungen zu vermieten. Unter Chiffre MK17/213465

Tecnomagnesio, Ex-Campagnolo, Orig.-Felg. f. 246, 328, BB 12, T.R., 288 GTO u. Karosserie-E.-Teile. Modena-Autosport, 02171/4671 H

308 GTS, 5.84, schw./creme, 44000 km, 1a Zust., 84.500,-. Autohaus Erchadi. 0201/661614

Höchstpr. f. gebr. Testarossa, An- u. Verkauf. Tel. 0761/78081 H

Zahle Höchstpreise für Ferrari
Telefon 089/8507422 H

308 GTBi, 4.85, rot/creme, i. KA, 79.900,-. Autohaus Erchadi. 0201/661614

KAUFE klassische **FERRARI**
auch defekt und unrestauriert
Höchstpreise · Telefon 040/6400014

WIR KAUFEN AN! FERRARI + PORSCHE: Fa. Turzer. 07181/43377 Tx. 7246583 H

Ferrari + Exoten kauft! 02633/96077 H

Kaufe Unfall-Ferraris. 02151/391039 H

Wir vermieten Ferrari! Autovermietung Feldmann, 3254 Emmerthal, Tel.05155/6061 H

Klassik in Heft 9/88

★ Ferrari GTO
Der tollste Rennsportwagen aller Zeiten

★ 25 Jahre Mercedes 600

★ Verchromer-Test

★ Röhr kontra Horch

★ Kawasaki Mach IV

Jetzt im Zeitschriftenhandel

Kaufe alle Ferr. u. Unfall/Motorsch. u. restaur.bed. Tel. 089/6990944 H

Ferrari kauft bar. Tel. 06331/47382 H

Ferrari kauft bar. T. 02821/25018 H

FERRARI-BARANKAUF
auch Unfall oder defekt
seriöse Abwicklung
Telefon 05151/12041 H

F40 dringendst gesucht! (Eventuell auch Vertrag). 02304/44831, Tlx: 8227605, Fax: 02304/44731 H

Ferrari-Vermietung. T. 0711/775193 H

Kaufe Ferrari, a. Unf. 02173/81296

TESTAROSSA — 328 GTS
CAVALLO FERRARI-VERMIETUNG
ERFÜLLEN SIE SICH EINEN TRAUM
Zentrale-
München 08134/7282
Stuttgart 07024/54031
Nürnberg 0911/545513
Regensburg 09444/8080

F40 LE MANS, NEU. Tel. 06221/400333

F40 v. Priv. gesucht! 0841/507218

Testarossa-Vermietung! 0911/224630 H

Ferrari-Vermietung
Tel. 072766662 H

Suche F40 od. GTO! Angebote an: Tel. L-00352/73343 H

TOP SPECIALIST FÜR HIFI TECHNIK & CAR HIFI
HiFi müller
LABOR FÜR MESSTECHNIK & REPARATUREN
– HiFi Müller GmbH · Zähringer Str. 38 · 78 Freiburg · 0761/507800 –

MOBI
SCHÖBERL
Windberger Straße 2
8070 Ingolstadt
Tel. 0841/61051 · Telex 55708
Mondial Coupé mit SSD, EZ 8.87 rot/schwarz, 4000 km, DM 108 000,– – Chefwagen –
Ferrari Vertrags-Händler
Ferrari

Suche Ferrari Daytona, BB, BBi oder Testarossa. 0871/28023 od. 65061 H

Dino 308 GT4, EZ 80, TÜV 4.90, Topzust., Klima, Spoiler, RC, VP DM 58.000,-. 09120/6105 od. 09158/1759

Suche 246 GT od. GTS, auch Unfall od. z. Restaurieren. Tel. 07031/223069

308 GTSi, Bj. 2.83, 4V, 1. Hd., Leder, Klima, 78.000,- 0234/330095 H

FERRARI-VERMIETUNG
meilinger
5090 LEVERKUSEN 3
TELEFON 02171/43531

308 GTS+GTB, 4 Ventiler, 84+85, rot, unfallfrei, Vollausstattung, erst 36000 km, einmalig, ab 94.500,-. top cars Essen. 0201/233333 H

328 GTS, Jan. 88, 5000 km, rot, Led. schw., Klima, DM 114.500,-. 0241/508092 Herr Jonda H

F40-Vertr. z. vk. Chif. MK17/213878

Ferrari Mondial, rot, Cabrio, Klima, Led., Stereoanl., Bj. 65, 20000 km, DM 90.000,- + MwSt. Tel. Montag - Freitag: 7.30 - 16.30 h - 06831/6352

High-Tech-Dream (0 98 61) 64 74
Vermietung exclusiver Sportwagen
Ferrari 328 GTS Übernachtungsservice

Fiat Dino 2400 Coupé, '71, 83000 km, Orig.-Auto, Super-Zustand, FP 17500,- DM. Tel. 071-412284 Holland

Suche 412i, 5-Gg., garantiert unf.fr., mögl. aus 1. Hd., Farbe dkl.blau, dkl.grün, anthr. od. ähnl., nicht üb. 20000 km, ab Bj. 1986, möglichst **1987**, Preisangebote **ohne** MwSt! Angebote unter Chiffre MK17/214040

Ferrari 275 GTB 2, 365 GTC 4, Daytona Coupe und orig. Spider, 250 GT Lusso, 250 GT Boano, 250 GTE, 246 Dino Spider in perfektem Zustand auf Lager
Herr Thomas, USA · Telefon 001-305-456-5700
Fax 001-305-454-3275 H

308 GTB, 1961, ATM 3500 km inkl. Garantie, i. KA. 69.900,-. Autohaus ERchadi. 0201/661614

Ferr. ges.! Typ 250, Zust. egal. DK-452985133

Testarossa, schw./schw., Neuwagen, VB 7% Nachla . Tel. 0731/46071

Mondial 3,2 Cabrio, 3.87, rot, Leder schw., 20000 km, Alarm, RC, VB 96.000,- + MwSt. 0731/46071

F40-Vertrag, bestätigt, an Meistb. zu verk. 0241/563300 ab 12 Uhr

Dino 246 gesucht! Tel. 02303/61067, Fax: 02303/68126

328 GTS, 4.86, 20000 km, rot/schw., Klima, Fensterh., Anz. DM 45.000,-, Leasing p. M. 820,-. 09123/6571

328 GTB, rot/schw., 9000 km, 8.87, RC, Klima, 1a, 112.000,-. 02106/48325

Suche, 512 BB od. BBi, GTO u. F40, Erhart Burkart. 07621/2363 od. 89835

412, 7.87, 6000 km, Schalter, schw.-met./grau, DM 175.000,-. **Mondial Coupé,** 4.88, 6000 km, Vfw., rot/schw., SSD, ABS, Led., 125.000,-. **Testarossa,** 7.86, 17000 km, 1. Hd., rot/schw., 198.000,-. Autohaus Wendelstein 08031/42095 H

Ferrari
Krüger
★ Hannover-Laatzen ★
0511/821001

308 GT 4, rot, 5.76, Gutachten DM 54.000,-, VB DM 44.000,-. 08639/5322

308 GTB Koenig-Umbau, 400 PS, Polyester-Kaross. rot, Conolly-Led.ausst., dkl.blau, neu: Motor, Reifen 285er, Ladedruckverstr., techn. + opt. 1a, 89.900,-. 089/8507422 H

Mondial Cabrio, neu, schw., innen rot, f. Werbezwecke od. Foto-Aufnahmen zu vermieten. Tel. 07031/280211

Dino 308 GT/4, Mod. 80, blau-met., P7, auf Sonderfelg., SSD, Klima, RC, Tel. 069/490012

Fiat

Uno Turbo i.e., Bj. 85, Hor.-Umb., Ronal 7×15, 124 PS, 42000 km, div. Extr., NP 40 000,-, VB 25.000,-. Tel. 089/644402

Vfw. Croma i.e., S-Kat., tiefer, breiter, rot-met., Vollausst., für 29.550,-. 02056/1095 H

Spider Pininfarina, EZ 86, 13500 km, Hifi, Hardt., tiefer, 1a, Finanz. mögl., VB 28.800,-. 02051/21347/02056/20510

RITMO 130 TC, rennfertig, Gr. H o. G, kein Rennen, Mod. 84, VB 9900,-. 02051/21347/02056/20510

Fiat Croma Turbo i.e. Kat. Super, ABS, LM 205/50 x 16, Bj. 88, 7000 km, (leichter Heckschaden, fahrbereit). Tel. 05978/244

CABRIO-VERDECKE
von Ihrem erfahrenen Cabrio-Spezialisten: perfekt, schnell und preiswert.
SPEED + SPORT-Verdecke... schon immer die bessere Wahl!
SPEED + SPORT
Pf. 10 42 27, 7 Stuttgart 10, Tel. 0711/47 57 96 + 47 47 50, Fax 47 36 83

Fiat Ritmo Cabrio, 5.86, 44000 km, Sondermodell ganz in Weiß, VB 22.000,-. Tel. 07045/8173

California US-Spider, 2. 82er, 2. 79er, 3. 78er, Top, 82er f. 79er, TÜV neu. Tel. 06806/8704 H

Uno Turbo, 2.86, schw., tief, breit, Glasd., Pioneer, Holzlenkr., Alarm, VB 13.800,-. 06181/39806

Ritmo Abarth, 130 TC, weiß, EZ 9.83, DM 7990,-. Tel. 07046/2139 H

Bertone Ritmo Cabrio, Bj. 83, TÜV 6.90, schw.-met., v. Extr., Preis 8900,-. VB. 05426/2285

Pininfarina Spider, 2.86, wg. Umzug in die USA zu verkaufen. Abarth, Volumex, Ledersitze, Stereoanlg., ganze 32000 km, unfallfr., Breitreifen, schw. u. stark, 1. Hd. von Priv., DM 31.800,-. 040/247738 ab Mo

X 1/9, 11.87, 1. Hd., schw., 120 W. -St., Zust. wie neu, FP 19.500,- od. Übern. Leas.-Vertr. 287,- mtl. 02395/1070

US-Spider Pininfarina, EZ 3.83, TÜV 2 Jahre, VB 17.500,-. 0251/521733

Ritmo 130 DC, absol. Einzelst., schw., EZ 4.86, 35000 km, kompl. Hörmann-Umb., Konifwk., 7x15 Ronalfelg. auf 195/50 Pirelli, König-Schalensit., Sportlkr., volloptimierer 180-PS-Kompressormot., NP 45.000,-, gg. Geb. 09571/8562

Sehr schnell und absolut zuverlässig: Authal-Uno Turbo, 124 PS + Sebr.-Auspuff, ca. 130 PS, tief, 185/50-14 auf Atiwe, Domstr., SD + Extras, EZ 4.87, 15500 km, VB 20.900,-. Tel. 07134/2648 (abends) od. 07131/107343 (tagsüber)

SPIDERTEILE-EXPRESS
Blech · Chrom
Glas · Technik
Elektrik
Postfach 571 F · 7300 Esslingen · ☎ 0711/353066

Achtg., Fiat-Spider-Fahr.! Jetzt noch billiger Auto fahr.: Aus Vers.-Bestand. 3-Wege-Kat. m. ABE, nur n. 586,-. 08231/31870/089/596825 H

Ritmo Abarth 125 TC, Bj. 82, 44000 km, DM 7500,-. T. 09524/1613 H

Spider Volumex, wegen Fam.-Nachwuchs dringend zu verk., 1a Zust., 2. Hd., VS. 0221/7393467

Eibach FEDERN
Full power in Springs

Pininfarina Volumex Spider, rot-met./beige, EZ 3.85, sehr gepfl., VB 32.300,-. 06203/15693

Ritmo Bertone Cabrio, 85 PS, 1. Hd., 4000 km, EZ 7.82, DM 8000,- i. A. Tel. 09642/481 H

Fiat 850 Sport Spider, weiß u. schw., Hardt., Bj. 71, TÜV frei, gt. Zust., mind. Geb. 5000,-. 05632/5289

Spider, ATM 60000 km, Hardtop, Sportfelg., TÜV 6.90, Tel. 02241/67975

Cabrio Bertone Palinero, ATM 1000 km, Mod. 86. Tel. 02241/67975

Vfw. Croma Turbo, Hörmann-Umbau, ABS, a. Extr., EZ 88, NP 49.700,-, für 38.800,-. 02056/1095 H

SONNENDÄCHER direkt vom HERSTELLER
Automatische und einfache Ausführungen mit eingebautem Windabweiser, hochwertiger Velourklimakassette usw.
Original Schellhorn Sunroofs
nur im Fachhandel und/oder beim Hersteller

Nähere Info bei Fa. SUNROOF-SCHELLHORN
Rotebühlstraße 85 · 7000 Stuttgart 1
Tel. 0711/625159 + 622177 · Telex 723366

124 Spider, 71, rot, viele Neut., Zust. 2-3, VB 10.200,-. 07951/22733

Spider Volumex, rot-met., Volled. beige, EZ 3.85, 68500 km, ATM 13000 km, Wurzelholz, v. Chrom, 150 PS, langer 5-Gg., Edelstahlausp. el. FH, Alarm Bosch, v. Detailverb., RC 220 W, 24.000,-. Telefon 05032/61525, ab 1. 8.88

Qualitäts-Verdecke
Teppiche
Hardtops
Leder
Thomas Härtel
CABRIO + SPORTAUTO
Pf. 660
7440 Nürtingen 6 ☎ 07022/58184

Eurospider, 12.84, So.fzg., 42000 km, VB 20800,-. 0201/263046 od.02361/181466

Uno Turbo, 4.85, VB 9900,-. 06221/480853

Achtung, Spider-Fahrer, Sie sparen noch DM 971,- d. Einbau eines 3-Wege-Kat. aus Vers.-Best., noch einige Stücke auf Lager, mit ABE DM 586,-, Einbau bis 12.88, (steuerfrei). 08231/31870 od. 089/596825 H

Spidereuropa, EZ 4.84, Color, Alu, met./beige, 19.700,-. 02653/6205

124 US Spider, Bj. 83, Kat., ATM, absolut rostfrei, Lack, Verdeck, Ledersitze, TÜV, Bereifung, neu, VB 19.500,- DM. Tel. 06898/6086.

Uno Turbo neu, 12% unt. NP. 06221/480853

KRAFTPROTZ

ANSA VON GMR. Das mehrstufige ANSA-Auspuffsystem mit vorgesetztem Fächerkrümmer verstärkt die Beschleunigung Ihres Wagens. Steigert die Leistung ANSA-Sportauspuffanlagen mit Fächerkrümmer TÜV-geprüft.

ALFA ROMEO Alfa 33	FORD Escort III	PORSCHE 944
ALFA ROMEO Giulietta 2.0	MERCEDES 190 E	VW Golf 1 GTI 1600/1800
BMW 316 E 30	MERCEDES 230 E	VW Golf 2 1600/75 PS
BMW 318 I E 30	OPEL Kadett E GSI	VW Golf 2 1800/90 PS
BMW 320 I E 30	PEUGEOT 205 GTI 1,6 + 1,9	VW Golf 2 GTI
BMW 323 I E 30		VW Golf 2 GTI 16 V
BMW 325 i + Cabrio		
FIAT Ritmo 60/70 neu		

GMR
RUNDUM SPORTLICH FAHREN
Auto-Sport Zubehör GmbH 6838 Reilingen
Postfach 1146 · Tel 06205/6767 und 5566
Telefax 06205/17384 · Telex 465980

Händlernachweis telefonisch oder schriftlich. Bei GMR, dem Spezialisten für Sportlichkeit. ANSA-Alleinvertrieb in Deutschland. GMR.

cdw Frankfurt

Fiat

Exklusiv bei Auto-Sprint mit TÜV für 124 Spider: Tieferlegungssatz 35 mm, sofort lieferbar, DM 420,–; Sportfelgen 7×15, Satz DM 1300,–; Abarth-Lederlenkrad mit TÜV für UNO, 124 usw., neu: Sportfelgen 7×15 u. Tieferlegungssatz für TIPO, Auto-Sprint, Nagolder Str. 23, 7403 Ammerbuch 2, Tel. 07073/2990. H

Uno Turbo, EZ 8.88, TUV/ASU neu, 1a Zust., VB 10.800,-. D-030/4121030.

Ford

Capri 2.8i, 40000 km, Bj. 6.83, VB 12.300,-. Tel. 08662/5199

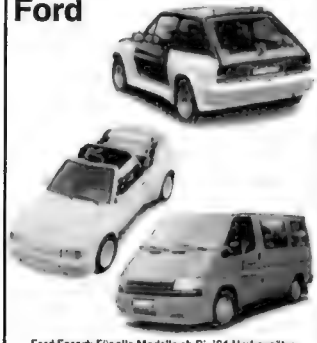
Scorpio 2,4i Ghia, 6.87, 9600 km, Autom., Klima, ABS, RC, ZV, el. FH, met., VB 33.900,-. 07062/64194

SCHULT

Fiat X 1/9

CW-Bausatz jetzt mit TÜV

Ford



Ford Escort: Für alle Modelle ab Bj. '81 Umbausätze bis 9"x15
Bausätze ab 750,– DM, Wolfrace-Felgen 7x13
Ford Transit: Frontspoilerstoßstange
Ford Fiesta: NEU! Bausatz, Felgen bis 9"!;
Dachspoiler mit TÜV für alle Stufenheckfahrzeuge

Farbgesamtkatalog gegen 20,– DM in bar (Vorkasse)
Inh. Werner Schult OHG · Kärntener Straße 30–32
4350 Recklinghausen · Telefon 02361/36035

Mustang Cabrio, Bj. 85, CAL-Imp., Led., 40000 km, VB 26.000,-. 06834/2997

Scorpio 2,4i, Bj. 3.87, 34000 km, met., v. Extr., VB 24.000,-. Tel. 08721/6573, ab Montag od. 08728/801

RS 2000, 78/88, Alu, Neb., 1500,-. 07321/71644

CABRIO-VERDECKE
von Ihrem erfahrenen Cabrio-Spezialisten: perfekt, schnell und preiswert.
SPEED + SPORT-Verdecke... schon immer die bessere Wahl!
SPEED + SPORT
Pf. 10 42 27, 7 Stuttgart 10, Tel. 0711/47 57 96 + 47 47 50, Fax 47 36 83

Turbo-May z. vk., VB 2000,-, f. alle Ford V6, auß. Essex. 02733/7466, n. 18 h

Sierra 2.0 LS, EZ 8.87, tiefer, RS-Umbau, Alu. 07223/72650 abends

Bildschöner Escort RS-Turbo, EZ 9.86, rot, v. Extr. Tel. 0711/706464

2,6 Ltr.-Motor, 6-Vergaseranl., 310° Nocke, 10:1. Tel. 06184/50095

Renn-Capri 2,6 (wie Hockenheim '73), verb., BBS usw., Orig.-Lack, TÜV 4.90, nur 7950,-. Tel. 0251/235330

Sierra 2.0 ES, Bj. 11.85, TÜV neu, 90000 km, weiß, ZV, Servo, tiefer, breiter, BBS, 205/50 V15, Spoil., Heckflg., Glasda., RC, 6 Lautspr., Rennausp., NP 40.000,-. VS. 06022/4708

Power Top
automatischer Cabrioantrieb für Ford Escort
Anlage zum Selbsteinbau DM 1.950,-
Info: D+T, Elbchaussee 440, 2000 Hamburg 52

Capri 3,0 Ltr. RS, 79, Mot. neu, 190 PS, Rennverg., Ber. 9x15 vo. 225/50, hi. 285/40, Heckfl., unrest. 23.000,- VB, od. rest. 35.000,-. 07761/2069

2.8i V6-Motor, 15000 km, ca. 185 PS; DM 4.800,-. 02741/24846 n. 18 h 21631

RS 2000, 87 neu aufgeb., TÜV 90, 13500 km, 156 PS, Doppelverg., Schalens., Hosenträger, 6J Alu, Sportfahrwerk, VB 9000,-. Tel. 07307/33303

Capri Werksturbo, Bj. 5.82, 44000 km, Sommerfzg., techn./opt. Superzust. Tel. 02381/86303 ab 19 Uhr

Verk. Capri 2,8 Injection, Bj. 7.81, TUV neu, ATM 20000 km, Extr., tiefer, Koni-Sportfwk., 75% Sperre, Spez.-Ausp.anl. Clar.-Turm, 200 W., scheckh.gepfl., 17.500,- VB. D-06233/63049.

Sierra Cosworth, Bj. 9.86, 54000 km, VB 32.500,- DM. Tel. D-07631/7534.

V6-Motor 2,3 Ltr., 114 PS, werksneu (kein AT), 2400,- DM; Vergaser + Verteiler. Tel. 02196/92754 ⌕ H

US-NEUWAGEN! Tel. 07361/43232 H

Sierra RSi 2,8, Einzelst., 160 PS, 3teil. BBS-RS 9 J x 16, Koni-Rennf., met., verbreit., a. Extras, Bj. 85, NP 62.000,-, VB 31.500,-. 0221/782483

Sierra XR4i, 9.83, 2,8i, TÜV, ASU neu, ATM u. ATG, AHK, SD, a. Extr., gepfl., VB 16.900,-. 07971/4657 ab 17 h

RSi 1600, Liebhaberizg., Bj. 82, orig. 45000 km, tiefer u. breiter, Alu, rot u. v. m., nur i. Sommer gef., wie neu. 02402/20981 + 0241/24680

EICHBERG
Ford POWER PARTS
UMRÜSTPROGRAMM 1988
SIERRA COSWORTH 280 PS

Sierra	2,0i Turbo	150 PS
Sierra XR4i	2,8i Turbo	205 PS
Sierra 4x4	2,8i Turbo	205 PS
Capri Inj.	2,8i Turbo	205 PS
Escort XR3i Nockenw. + Kopf		128 PS

Escort Turbo ab 7/'86 160 PS
Fiesta XR2 ab '84 Injektion 115 PS
FORD POWER KATALOG '88 10,-
in unserem Katalog finden Sie alles was zum Ford-Power-Tuning benötigt wird.
EICHBERG GmbH
4507 Hasbergen-Gaste · Hansastr. 13
☎ 05405/4333

Sierra 2,0i S, weiß, Kat., JW/Wa, 7000 km. Tel. 06838/7385

Capri II/76, 1,6 Ltr., silber, orig. 27000 km, FP 4800,-. 08141/26752

Motor 2,0i nur 1186 km, m. Zubehör, Preis VS. Tel. 0041/41362975

Ford Fiesta-Treffen, Bonn 17./18. Sept. 88, Info: Tel. 02241/60604

Escort RS Turbo, schw., 1.87, SD, Recaro, 36000 km, werkstattgewartet, VB 22.500,-. Tel. 069/316787, ab 18 h

Escort XR3i Cabrio, rot, EZ 10.84, 90000 km, RC, 15.900,-. 07645/475

Escort Turbo RS, EZ 10.86, 16000 km, rot, ABS, DM 20.500,-. 0211/486112

XR3i, 7.84, 59000 km, TÜV 12.89, rot, VB 11.800,-. Tel. 09141/72476

Sierra XR4i, Bj. 7.84, Servo, ZV, tiefer, breiter, 73000 km, Glasd., VB 15.500,- DM. Tel. 0711/594388

Escort RS Turbo, weiß, mit Trimmline rot/schw., Sonnenda., Radio, 9.87, 13600 km, 132 PS, umständeh. zu verkaufen. Tel. 0234/383552

Capri III 2,0 Ltr., Chassis, restauriert, verbreitert, 235/60 VR 13, 9" BBS, viele Extras, ATM 28000 km, TÜV 4.89, VB 12.800,-. 08387/474

Fiesta XR2, Bj 4.85, 52000 km, VAG-Garantie bis 4.89, viele Extr., 11.800,-. Tel. 02931/77129 od. 7251.

Direkt aus Florida, die letzten orig. Jeeps CJ-7, ständig 10-15 Jeeps z. A., Bj. 83-86, kompl. Ausst., mit Katy., Hardt., 6-Zyl., TÜVabgen., zul.-fertig, alle Autos in neuw. Zust., DM 15-24.000,-. US-CAR-CLUB, Tel. 07556/8511 + 8144.

Suche Mako-Capri V8 od. 2.8i, od. Turbo ohne Rost. Tel. 06258/51835 od. 06206/502436.

XR3i Cabrio, Bj. 85, Schult-Verbreiterung, kpl. 235-60 Reifen, DM 24.800,-. Tel. 0821/63033. H

Sierra Cosworth, EZ 10.86, 204 PS, schwarz, alle Extr., Pioneer, Alarm, 58000 km, VB 35.800,-. Tel. 02309/3266.

Ford Escort RS Turbo, Schultumbausatz, Koni-Tieferlegungs-Fahrwerk, BBS-Rennsportfelgen, V8×15 225/50 VR 15, H9 Zoll = 285/40 VR 15, Bj. 11.85, 58000 km, VB 33.000,- DM. Tel. 06784/514 (ab 18.30 h).

Geländewagen

Suzuki SJ 413, Kompressor, 115 PS, Bj. 87, 275 oder 295 Bereifung, alle erdenkl. Extr., einmalig in BRD, NP 45.000,-, VB. 02855/6111.

CJ-7, 79, Topzustand, viel Zubehör + Neuteile, VB 25.400,-. Telefon 0221/378751 oder 442462.

Super Jeep CJ-7 V8, Bj. 80, 40000 mls, Imp. a. Flor., Hardt., Servo, Breitr. etc., Superzust., DM 15.900,-. US-CAR-CLUB, Tel. 07556/8511 + 8144.

Jeep Cherokee Limited 4.0
5.88, Vorführwagen, DM 45.000,-
Jeep Wrangler Laredo 4.2
Automatic, Voll-Ausst., DM 39.000,-
Fa. Beumer+Körner GmbH, 0 20 43/6 69 69

Jeep CJ-7, LKW-Zulassg., Bj. 79, Topzust., VB 14.900,-. 0271/5971 (Herr Speier), oder 07237/3955, abends

Range Rover, Bj. 80, TÜV neu, 130000 km, g. Zust. Tel. 06871/7474

CJ-7, Bj. 78, 6-Zyl., 4.2 Ltr., schw., 87 tot. rest., Recaro, Sitzheizg., Led. schw., Blpkt.-Equal., 2 Dä., alle Chromteile, VB 20.000,-. 030/8253079

A.T.S. Jeep Boutique
Fordern Sie unseren Jeepers Outfitter Schutzgebühr DM 10,– an.
WRANGLER CHEROKEE Jeeps
E-Teile, Service
ALLRAD SCHMITT zu günstigen Preisen
vorm. aut. Importeur der Jeep-Corp
8706 Höchberg-Würzburg, Telex 68 841
Telefon 09 31/40 90 05, Telefax 09 31/4 98 52

Trooper, 81 PS, sparsam, rep.Unf., 84, TÜV 8.89, 100000 km, nur DM 10.900,-. Tel. 02164/47324

Toyota LandCruiser TD/VX, spez., schw., Jan. 88, 14000 km, NP 41.000,-, VP 34.000,-. Tel. 06158/71644

DOLLAR-STURZ-PREISE

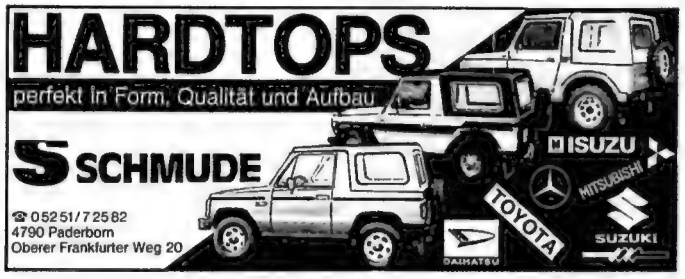
AMC Wrangler YJ	26.900,–	Nissan Terrano 3.0i, XE	36.400,–
AMC Wrangler Laredo	31.900,–	Nissan Terrano 3.0i, SE	41.900,–
AMC Cherokee	31.950,–	Toyota Hi-Lux, 4-runner	35.900,–
Cherokee Laredo, 4.0i	37.800,–	Chevr. Blazer, S 10, 6 Zyl.	35.900,–

Diverse Fahrzeuge sofort ab Lager lieferbar
H. & L. KNEBEL GmbH · 59 Siegen · Tel. 0271/56051

Monteverdi Safari, 5,7 Ltr., 95000 km, TÜV 89, LKW-Zul., neu restaur., umständeh. zu verk., VS. Tel. 07141/149233, abends ab 21 Uhr

Range Rover 3,5 Ltr., 126 PS, Bj. 83, 74000 km, AHK, Stereo/Radio, Alarmanl., DM 21.900,-. Tel. 0641/20030 H

AUTO Kugel GmbH
☎ (06501) 2065
D-5503 Konz ⊠ 472710
FAX (06501) 2715
Jeep -Vertragshändler
Cherokee + Wrangler ab Lager



Range Rover Vogue, Autom., Bj. 85, 77000 km, Klima, AHK, Niveau, Tempom., blau-met., TÜV neu, VB 29.000,-. 07253/7700/21669

Wir suchen Toyota LandCruiser TD, Bj. 70, neu. 0681/709146, Fax 0681709166, Telex 4421549

PAPMAHL
turbo diesel intercooled
für Japan-Allradfahrzeuge
8079 Hofstetten, Tel. 08406/13 55

Toyota Hilux Pick-up, Bj. 6.86, 60000 km, Benziner, VB 11.500,-. 0241/151077

300 GD, kurz, 90000 km, weiß, 2 Sperren, Col. usw., 28.500,-. 0234/534400 H

Merc. 280 GE lang, Bj. 12.80, Mot. ca. 30000 km, Rallyeversion Paris-Dakar als Begleitwag. (Fernsehen), v. Werk hergerichtet, Überrollb., Zusatztank, Spezialdachtr., Sonnend., Breitreif., Recaro, zusätzl. Sandreifen + Felgen usw. usw. usw., DM 39.900,-, MwSt. ausweisbar. 040/5270315 H

Pajero TD Plane, Bj. 8.83, Breitr., Aluf., Rammsch., Flanksch., Blpkt., 97000 km, AHK, DM 19.800,- inkl. MwSt. Tel. 06036/1886 oder 06036/463

Honda-Odyssee, 4rädr. Geländefahrzeug, 250 ccm, Überrollbügel usw., Importstück, neuwertig, umsth. preisgünstig abzugeben, VB 7000,- DM (Neupr. 11.000,- DM). Tel. D-0941/53618 u. D-09442/597 bzw. 618.

JEEP-CENTER KREFELD
Chrysler Vertragspartner
Neufahrzeuge
CHEROKEE - WRANGLER
Ersatzteile · Jeep-An- + -Verkauf
Fütingsweg 43-45 · 4150 Krefeld
Telefon 0 21 51/39 43 61

Willys M38A1, Mot. überh., Alu 255/60 neu, 2 Verd., 1953, TÜV 11.89, gut. Zust., VB 11.000,-. 09461/895

Toyota Hilux, 4WD-Pick-up, US.-Mod 87, 24000 km, X-tracab, v. Extr., NP 43.000,-, VB 27.000,-. 08025/2567

DB 230 GE, lang, Bj. 84, Breitrf., Alu, Kotflg.verbrg., 040/8323798 H

Blazer S10, Allrad, 6-Zyl., 2,8 Ltr., Klima, el. FH, 5-Gg., get. Glas, Servo, ZV, Temp., 23000 mls., anthr./weiß, VB 38.000,-. 069/673891, ab 18 h

Mercedes 300 GD, lang, Bj. 81, 20. 000 VB. 04405/5123

Blazer, LKW-Zul., alle erdenklichen Extr. Tel. 04744/3417, ab 18 h

Toyota BJ 42, 10.84, rot, Superzust., kein Gel., Pr. nach Zubeh. 05259/462

Pajero TD, kurz, Mod. 88, 12000 km, Zub., VB 32.000,-. T. 05234/99324

CJ-7, V8, Bj. 79, schw., Hardt., Breitr., gt. Zust., VB 16.500,-. 0761/290112

Jeep CJ-7, V8, Autom., Bj. 79, schw., TÜV 2 Jahre, LKW-Zul., 1. Hd., Chromfelg., Mot. Chrom, Servos, VB 15.200,-. Tel. 04221/43268

Merc. 280 GE, Bj. 80, AHK, Alarm etc., VS. Tel. 02324/201218

Jeep Cherokee Laredo, 4 Ltr., 173 PS, Bj. 2.88, 10500 km, grau-met., m. all. Extr., DM 39.500,-. 02392/10909

Patrol TD, lang, 86, 1. Hd., 60000 km, weiß, AHK etc., 23.800,-. 05143/5556

Cassettenradio GXR 870 QM – 50 Watt High Power.

Land-Rover 88 - 109, Ex-Armee, Plane, Hardtop od. Safari, 40 Fahrzeuge vorrätig. Fa. Aretz, 02162/12656 H

Jeep Comanche, Pick-up 4x4, 4,0 Ltr., 5-Gg., Schaltg., Off-Road-Paket neu, DM 34.000,-. Tel. 06155/2037

CJ-5, V8, Bj. 80, marine, wenig gel., s. gut. Zust., Chromf., n. u. DM 14.900,-. Tel. 0761/290112

DKW Munga-Ersatzteile
Aggregate und alle Einzel-Ersatzteile. sofort.
PETER HERMANN · Ihmer Straße 6–8
3000 Hannover 91 · Telefon 0511/461250

Isuzu-Großersatzteillager. Tel. 0201/470601, FAX 0201441289 H

BARANKAUF! 82 bis 88. Tel. 07141/77242 H

CABRIO-VERDECKE
von Ihrem erfahrenen Cabrio-Spezialisten: perfekt, schnell und preiswert.
SPEED + SPORT-Verdecke...
schon immer die bessere Wahl!
SPEED + SPORT
Pf. 10 42 27, 7 Stuttgart 10, Tel. 0711/47 57 96 + 47 47 50, Fax 47 36 83

American Cars Heilbronn, Verbreit. u. Breitfelg. f. Jeeps, Sidepipes bis Bj. 88, alles m. TÜV. 07131/161384 H

US-GELÄNDEWAGEN! Tel. 07361/43232 H

Jeep-Vertragshändler u. -Werkstatt, jetzt in Oberhausen; Jeep Cherokee in versch. Ausführungen ab Lager lieferbar. Jeep Schoppa & Siemens, Zum Eisenhammer 1c, 4200 Oberhausen. 0208/800075 H

180-PS-Pajero, Cabrio, (Tausch) 88er, DM 42.500,-. 04956/2901 od. 1803 H

Range Rover, 2türig, EZ 5.83, 63000 km, Alu, Reifen neu, DM 17.400,-. Tel. 0881/49177 H

Nissan Patrol HT Turbo Diesel, 10.87, 13000 km, Velour, kein Gelände, VB 29.900,-. Tel. 02404/68236

CJ-7, 79, 12.900,-. **Blazer 79,** 9900,-. Service, E-Teile, Getriebebau. **Geländewagen ges.** 0203/705161 H

Sidepipes f. Pajero u. Trooper, li.+re., m. TÜV, andere Fzg. i. Vorbereit. Tel. 06301/9700 H

Jeep CJ-7 Laredo u. Wrangler Laredo, in Großauswahl günst., neu + gebr. + Barankauf. Tel. 06175/7198 H

4x4-Großauswahl! 0651/86503 H

AMC-Jeep-Großersatzteillager. Tel. 0201/470601. FAX 0201441289 H

MTW – «NEWS»
excl. Pajero Vermietung
Hit = 4 kompl. Serienräder 1100,–
Telefon 02 01 / 49 35 49 + 49 44 51

Range Rover EFi, Autom., Vorführwg., EZ 2.88, 10000 km, Kat, Klima, SSD, AHK, DM 72.400,-. 0881/49177 H

Toyota LandCruiser BJ 42, 4.84, Haselb. Softtop, weiß, 45000 km, neuwertig, Wi. abgem., VB 30.000,-. Tel. 0871/42714/827147/25375.

Jeep CJ-7, LKW-Zul., technisch 100% o.k., unfallfrei, AHK, V8 und Autom., Servo, neu bereift, VB 15.000,-. Tel. 069/611687.

DB 300 GD Stat. lang, 8.87, 15000 km, 54.000,-. 0431/553504, 17-18 h.

General Motors

LUXUS-VANS, NEU! 07361/43232 H

Honda

EG-NEUWAGEN! Tel. 07361/43232 H

Accord 2,0i-16, 6.87, 27000 km, rot, Kat, Klima, Bilstein, 8fach bereift, VB 30.000,- incl. Mwst. Tel. 089/554374

Honda S 800 Cabrio, R.H., 7.68, vollständig restauriert u. TÜV frei, Bestzust., Autohaus Haedenkampstraße, 4300 Essen, Tel. 0201/622017 H

GLOBUS EG-Neuwagen

Supra m. Klima	ab 45950.–	Bluebird Kombi	ab 20990.–
VW Polo	ab 12890.–	BX 14 RE	ab 15490.–
Civic 1.4	ab 16790.–	Audi 80 Quattro	ab 30999.–
Espace	ab 31800.–	BMW 318i	ab 24990.–
LandCruiser	ab 26950.–	Ford Escort	ab 13999.–

Bero-Center · 4200 Oberhausen · 02 08/85 40 21

Honda S 800 Coupé, EZ 7.69, vollständig restauriert u. TÜV frei, Bestzust., Autohaus Haedenkampstraße GmbH, 4300 Essen, Tel. 0201/622017 H

CRX 16V, 130 PS, rot, EZ 4.88, VB 23.500,-. 0561/85236

Dachgepäckträger Accord, ab Bj. 86, komplett f. 190,-. 02831/87442 ab 18 h

Prelude 2.0i-16, rot, EZ 6.86, Klima, LMF, Wint.-Reif. m. Felge u. a. Extr., VB 25.000,-. T. 05732/7675

Prelude Edition 25 16V, 5.86, schw., el. FH, RC, LM, ESD, Led., 1. Hd., 1a, 74000 km, VB 19.900,-. 04422/3475

Honda Prelude EX 1.8, Bj. 5.85, TÜV 7.89, Motor neu, 3500 km, Fahrz. 46000 km, ESD, el. FH, LM 195er Ber., VB 12.900,- DM. Tel. 05562/505.

Tieferlegungssatz für alle Mod. ab DM 285,-, 4 cm tiefer mit TÜV-Gutachten. Info: Tel. D-02543/4368.

Caramba Scheiben-Reiniger

Iso

Iso Lele, Bj. 70, kompl. rest., wie neu, holländischer Wagen, Leder, VB 32.000,-. Tel. 00311155/4680

Iso Grifo Can Am ges.! Zust. egal. DK-452985133

Jaguar

XJ 6, 4.2, Bj. 78, TÜV 4.90, ATM 20000 km, DM 8000,-. Tel. 030/7931057

JAGUAR-NEUWAGEN
günstig sofort ab Lager lieferbar
HUSCHER-IMPEX · Telefon 0 21 01/6 95 44

Jaguar-Servolenkungen, Automatik-Getriebe + Auspuffanlagen, sehr günstig. Tel. 06051/4064 H

Ersatzteile, alle Modelle, Gebraucht-/Unfallwg. gesucht. 06206/6874 H

AT-Motoren + Getriebe + Hinterachsen
inkl. Einbau zu Sonderpreisen! Info. Tel. 02821/25018 H

XJS V12, Cabrio/Bügel, blau-met., Sonderausstg., Led. bl., Klima, Alpine Stereo etc., 10000 km, unfallfr., wie neu, für DM 78.000,- inkl. Mwst. zu verk. Tel. 02421/15352 H

XJ 12 S. III, 81, 19.500,-. 02150/3042

CHROMSPEICHENRÄDER
EDELSTAHLAUSPUFFANLAGEN
VON MWS HAMBURG
FÜR ALLE XJ
6,5x15" schlauchlos
MORGAN-PARK-HAMBURG
Kiebitzhorn 31 · 2000 Barsbuttel
☎ 040/6703020 · Telex 2174561

Jaguar, mehrere neu u. gebr. Daewel Automobile, Tel. 0651/87063 H

E V12 Serie III Cabrio, 5 versch. Ausführungen u. Farbkombinationen stehen zur Wahl, ab 58.000,-. 0561/53259 H

AT-Motoren + Getriebe + Hinterachsen inkl. Einbau zu Sonderpreisen! Info: Telefon 02821/25018

Jaguar Neu- und Gebrauchtteile, ab Bj. 61. Tel. 0202/82866 H

Suche 4,2 ab 83. Tel. 02821/21549 H

ERS.TEIL-GROSSLAGER! Neu u. gebr., a. Typen, Unf.-Jag. ges. 04332/1419 H

Oldtimer Veteranen Shop GmbH
Am Käsekeller 6270 Idstein ☎ 06126 4081
Telex 4182241 oldt d Telefax 06126 4084
Ersatzteile für alle Jaguar 1960 - 1980

Jaguar XJ 5,3 HE Sov., 10.84, 90000 km, Topzust., Klima, SD, Vollausst., schwarz mit viel Chrom, innen hellbeige, DM 35.000,- inkl. MwSt., Privat. Tel. 02236/65734

Jaguar XJ Sov. Arden 5,3, 295 PS, SSD, HiFi, LMF, Teleton Leder u. v. m., 85000 km, 3.85, 39.900,-. 05631/5606-30/-33 Jäger H

Jag. XJS Cpé., 12-Zyl., Arden-Umbau, schw./bisquit, Topzust., mit allem Zubeh., von Privat zu verkaufen, DM 39.900,- od. VB. 06881/34037

JAGUAR
Top Story auto welt 1/88
in der neuen jetzt an Ihrem Kiosk

XJ 4,2, 3.84, Klima, Leder	34500,–
XJ 12, 1.82, Klima, Leder	23950,–
XJ 5,3, 8.85, Klima, el. Fenster, Radio-Cass.	51450,–
XJS HE, 2.84, Klima, el. Fenster, Radio-Cass.	46950,–
XJS, 3.85, Klima, el. Fenster, Tempomat	54950,–

Jaguar-Vertragshändler
AUTO BECKER
Suitbertusstr. 150 · 4000 Düsseldorf
Telefon 0211/3380-1
Das interessanteste Autohaus der Welt

Rarität XJ 6 Coupé, Zust. 1-2, TÜV neu, Farbe dark-blue, hellbeiges Leder, Bj. 75, 78000 km, VB DM 22.000,-. Telefon 06174/7673

Sov. 3,6 Autom., 11.86, weiß, Led. rot, SSD, Alu, Klima usw., DM 59.500,- i. KA. Tel. 07641/49894 H

JAGUAR-ERSATZTEILE
Schnell durch 2-3 Lieferungen pro Woche!
BERGER
Suitbertusstr. 6 · 4030 Ratingen · 02102/15342

XJ 6 4.2 S. 3, 82/90, dkl.bl.-met., Leder, Servo, Klima, el. FH, Color, RC, Mot. neu, jetzt 7600 km mit Garantie, techn. 100%, opt. guter gepfl. Zust., VB DM 24.000,-. Tel. 0231/522357

XJ SC Cabrio, V12, a. Extr., wenig km. Tel. 07245/2960

Motorschaden?
Wir, Spezialisten für in- und ausländische Fabrikate, überholen Motoren und Motorenteile preisgünstig mit Garantie.
L&W **Telefon 06251/54849-50**

Mk. II/240, Bj. 69, RHD, orig. 53000 km, TÜV 5.90, 2. Hd., neuwertg. Zust., VB DM 22.000,-. 07191/53382 ab 10-18 Uhr (Boutique Elli)

JAGUAR **Ersatzteile**
vom autorisierten British Motor Heritage Supplier
ISP NOTHACKER
6240 Königstein · Bahnstraße · Tel 06174 4077 · Tx 410656

Jaguar E Cpé., 6 Zyl., Bj. 69, Ganzled., alles Original und wie neu, VB 48.000,-. Tel. 04224/679

Jaguar 3,6 Sov., Bj. 11.86, neues Mod., alle Extr., 42000 km, rot-met., DM 65.000,- inkl. MwSt. Tel. 06036/1886 oder 06036/463

Museumsstück: Jaguar E-Type 4.2 S1 Cabrio, Bj. '66, AW 3800 Std., 1. Hd., 0 km, Zustand: zu schade zum Fahren. Chiffre MK 714208

Jag. E Coupé, Bj. 69, dkl.-grün, 34.000,-. Tel. 02724/499 H

Mk. II 3,8 S, Bj. 68, TÜV 6.90, neu restaur., leichter Seitensch., FP 12.000,-. Tel. 08122/13968

JAGUAR XJS-COUPE, kompl. Koenig-Tuning, erst 4500 km gel., Reifen 225/50 u. 285/50, Felg. 8,5 u. 11 Zoll, kompl. Verbreiterung, Front- u. Heckspoiler, Koenig-Fahrwerk, Lederl., Spezialausp. u. a. günstiges Leasing. Tel. (0271) 403215

Jaguar-Neu- und Gebrauchtfahrzeuge
JAGUAR
VERTRAGSHÄNDLER
mit individuellem Service
Arden Automobile
Tel. 0 28 21/2 92 00 + 2 15 49 · Tx 811 714

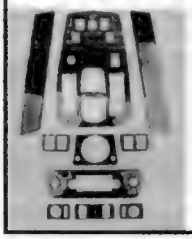
XJS 5,3 HE, Mod. 85, 45000 km, blau, TÜV frei, unf.frei, Liebhaberfzg., VB 42.000,-. Tel. 02323/490440

Jaguar XJ 5,3. HE, 12-Zyl., Bj. 7.82, kastan.braun-met., Leder bisquit, Radio, Klima, 70000 km, Bestzust., DM 29.800,-. Tel. 06851/6025

JAGUAR neu + gebraucht
EXCLUSIV AUTOMOBILE
Dieter Wallhäuser GmbH
5900 Siegen · Telefon 0271/4032-25

XJ 12 Sovereign, EZ 6.85, 34000 km, dkl.blau, Leder champ., TÜV neu, 1a Zust. DM 38.500,-. 04841/65833.

Jaguar (GB) 4.2 Sovereign, Bj. 86, Garagenwagen, EZ Aug. 86, neuwertig, unfallfrei, 11000 km, sämtl. Extr., vom ersten Besitzer zu verk. Tel. 030/8811046.

JAGUAR – JAGUAR – JAGUAR-ALLEINVERTRIEB
Handgearbeitete Edelholz-Abdeckungen für alle Jaguar-Typen. Auf Wunsch auch Maßanfertigung für Oldtimer, z. B. XK, MK II, E-Type. **EIGENE MOTORINSTANDSETZUNG,** überholte 6- + 12-Zyl.-Motoren sowie Getriebe mit Garantie. Spezialisiert auf XK- u. E-Type-Motoren (auch SONDERWÜNSCHE), neuwertige Gebrauchtteile am Lager. Restaur. an Ihrem Oldtimer durch erfahr. Fachpersonal.

AUTOHAUS LACHSWEHR
Inh. Erich Teschke
Lachswehrallee 11
2400 LÜBECK
Telefon 0451 861617

XJS, Bj. 81, 64000 km, Scheckheft, VB 22.500,- DM. 0431/23849, abends.

XJS 5,3 Coupé, 5.86, 21000 km, Rial-Sportf. m. Breitr. 0271/403215 H

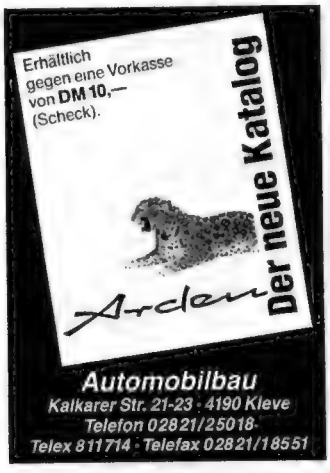
XJ 6/4,2, Bj. 79, 120000 km, rot, ATG, DM 10.000,-. 0721/785138, ab 18 h

JAGUAR Vertragshändler
AUTO WESSELS
Recklinghausen
Hohenzollernstr. 45
Tel. 02361/29036

Liebhaberfahrzeug: Jag. XJS, Bj. 76, dkl.-grün, Leder-Ausst., VB 20.000,- + MwSt. Chiffre MK17/213663

Rarität! Daimler Double Six, Vanden Plas, Bj. 77, m. Kompl.ausst., VB 35.000,-+ Mwst. Chiffre MK17/213668

Jaguar XJS 4,2 Ltr. Sov., EZ 5.85, rot-met., Led. schwarz, Autom., absol. Topzust., 34.900,-. Jaguar Auto-Wessels, Recklinghausen. 02361/29034 H



XJS V12, a. Extr., orig. 49000 km, DM 28.500,-. Tel. 02303/21983 abends

Mk. II (Daimler V8), RHD, 69/90, gepfl., v. Neuteile, 9500,-. 0221/586892

Jag. XJ 12, 5,3 Ltr., Bj. 80, jaguarrot, Led. schw., Wurzelh., ATM 10000 km, s. gut. Zust., VB 26.000,-. 07745/7695

Jaguar XK 120 Roadster und Drophead, XK 140 Drophead, XK 150 u. 150 S Roadster sowie mehrere E-Typen Serie I u. III in Zustand 1 u. 2 auf Lager.
Herr Thomas, USA · Telefon 001-305-456-5700
Fax 001-305-454-3275 H

XJS 5.3, Mod. 86, 30000 km, v. Extr., DM 46.500,- incl. 07154/7775

Arden

Neuwertige E-Teile. 02821/25018 H

Neuwertige E.-Teile, orig. Getriebe, Hi.-Achse ab DM 1900,- i. AT, Fahrwerk kompl. DM 500,-, XJS-Scheinwerfer DM 250,-, Reifen P6 215/70 VR 15, 280,-, Lederlenkräder Serie III, DM 95,-, Stahl- + LM-Felgen, Sitze, Auspuffanl. usw., Fa. Arden Automobilbau, Kalkarer Str. 21-23, 4190 Kleve, Tel. 02821/25018 H

Arden-XJS-2+2-Roadster – Neuwagen – nach Ihren individuellen Wünschen lieferbar. Auch Umbau Ihres XJS zum Vollcabrio möglich.
Arden-Automobilbau, Kalkarer Straße 21-23, 4190 Kleve, Tel. 02821/21549, Telex 811714

Ansteckna deln, 6,-. 02821/25018 H

Rad-Chromteile für alle Jaguar-Modelle, auch für den neuen XJ 6, sof. lieferb. Fa. Arden, Kleve, 02821/25018 H

Karts

Rennkarts 125 Mach I, PCR-Mot. (Ersatz), 1 Satz Regenreif. auf Felge, 1 Satz Slicks auf Felgen + 2 Satz Slicks, Teile f. Umrüstung auf Schaltcart vorhanden, DM 3200,-. 02305/1771

Dino m. Rotaxmotor, 3 Mon., 2500,-. 0271/332323

Lamborghini

Countach für Ausstellung und Aufnahmen zu vermieten. Tel. 06182/69587 H

LAMBORGHINI-VERTRETUNG
Expreßversand von Ersatzteilen täglich
KREMER AUTO · 5300 BONN 3
Buchenweg 3
Tel. 0228/463322 oder 467504

Countach, neu! 06221/400333

Tecnomagnesio, Ex-Campagnolo, Orig.-Felg. f. Miura, Countach, Urraco u. a. a. Modelle. Modena-Autosport, 02171/46711 H

LM 002, dkl.bl.-met., Klima u. Standheizg., DM 179.000,-. 0561/811188

M.B. SPORT-CARS S.A.
An- und Verkauf von Exklusiv-Automobilen
LAMBORGHINI-VERTRETUNG
● Neufahrzeuge an Lager
● Gebrauchtwagen 1A-Zustand
CH-4614 Hägendorf
Tel. 0041-62 461212, Telex 981852 REBO

Jarama 400 GT, Bj. 72 i. A. DM 33.500,-. Tel. 030/3948535 H

AUSPUFF-EXPRESS
Original Auspuffanlagen für Ferrari, Maserati Lamborghini, Lancia
Postfach 571 A · 7300 Esslingen · ☎ 0711/353066

Lamborghini ERSATZTEILE – SERVICE
Original-Ersatzteile mit Garantie
24-Stunden-Annahme
auto·könig
Eggenfeldener Str. 100 · 8000 Munchen 81
Telefon 089/93000455

Countach 4V, rot-weiß, Flügel, Sport-Ausp., 179.500,-. **Countach 4V,** rot-champ., Flügel, Sport-Ausp., 179.500,-. **Espada,** Bj. 78, Top-Zust., i.A. 72.500,-. Auto-Kremer, Lamborghini-Vertretung. 0228/463322/467504 H

Diverse Gebr.-Teile, f. alle Lamborghini-Modelle auf Lager, Auto-Kremer, Lamborghini-Vertretung. 0228/463322/467504 H

Espada, EZ 79, bl.-met., Led. beige, Zust. 3, 25.500,-. 07641/49894 H

Lamborghini Service
Gustav Hoecker GmbH
6740 Landau · Tel. 06341/82793

Lancia

HF 4WD, 1.87, 26000 km, schw.-met., 3tlg. BBS, 7x15, 195/50 Eagle, Verschleißteile neu, tiefer u.v.m., VB 25.000,- DM inkl. MwSt. Tel. 02371/24592 oder 02371/28713

HF Martini, 130 PS, 46000 km. 05151/8674

Montecarlo, 81, 61000 km, rot, techn. + opt. Orig.-Bestzust., DM 16.800,-. Tel. 0241/20759

Integrale, 3.88, 12000 km, NP 39.000,-, Top-Zust., 34.000,-. 06381/8481

Montecarlo, Bj. 82, silber, 92000km, gt. Zust., DM 17.900,-. 02561/1273

Integrale, EZ 7.88, SSD, anthr.-met., Rec., VB 39.000,-. 069/5076751

HF 4WD, rot, 5.87, RC, Recaro, HR-Winterreifen, VS. Tel. 07664/5353

Delta integrale, schw.-met., SD, Recaro, EZ 1.88, 19500 km, mit MwSt., gegen Gebot zu verk. T. 07272/3716

Lancia Thema Station Wagon Turbo Diesel, 11.87, erst 3000 km, ABS, alcantara, silber-met., 41.950,-, 1 Jahr Garantie, günstige Finanzierung, Leasing über Hausbank möglich, Autohaus Röhrborn, Berlin 61, Obentrautstr. 1-21, 030/2518080 H

sport auto

Lancia

Zwei Super-Integrale.
Aus dem Lancia Delta-Integrale wurde das erfolgreichste Rallye-Auto der Welt.
Nun ist er auch die Basis für Tuner, die aus dem Integrale einen echten Sportwagen machen.
sport auto 8/88.
Jetzt am Kiosk.

Lancia Delta integrale, anthrazit-met., Recaro-Sitze, Kassetten-Radio mit 4 Lautsprechern, im Februar 88 zugelassen, nur 3600 km, praktisch neu, gegen Gebot günstig zu verkaufen. Tel. tagsüber 06331/77001 (privat)

HPE 2000, 83, TÜV 4.90, s. gt. Zust., 9fach bereift, RC, silb.-met., VB 9500,-. 09131/49626 ab 20 Uhr

Integrale, schw.-met., a. Extr., 7500 km, DM 38.000,-. 09721/28782

Integrale-Vertrag, f. Mitte Sep. 88, schw.-met., Recaro, SSD, v. Priv. weg. Hauskauf zum LP. Chiffre MK17/213112

Thema V6, Unfall, neuer Motor mit Garantie kpl. od. in Teilen zu verkaufen, Preis DM 6500,-, Autohaus Oberheidt GmbH, 4150 Krefeld. 02151/33246 H

HF Integrale, Vertrag 1500,- unter NP, ab sofort, ohne Z, Racaro, SSD, Tel. 089/145603 Sa, So o. 1572488 Mo- Fr.

Integrale, o. Zul., Recaro, SSD, rot, unter LP. 06241/52646

Tecnomagnesio, Ex-Campagnolo, Orig.-Felg. f. Stratos. Modena-Autosport, 02171/46711 H

Integrale, EZ 6.88, 6000 km, rot, Recaro, SD, geg. Gebot. 08705/1621-22

Integrale, 2.88, 14000 km, rot, SSD, Recaro, DM 32.000,-. 07322/3113

Lancia integrale, rot u. alle Extr., neu ohne Zulassg., gg. Geb. 06131/35413

Thema Turbo i.e., Kat., ABS, 10.87, a. Extr., Tel. 0228/285826

Traum-integrale, neu, n. n. zugel., LM, el. FH, SSD, Recaro, schwarz-met., gg. Gebot. Chiffre MK17/213952

Integrale, weiß, Neuw. ohne Zul., 02159/80220/7799 H

Delta HF integrale, 185 PS, neu, oh. Zul., rot, Recaro, SSD, (7Jx16/205/45 VR16 gg. Aufpr.) 38.500,-. Tel. 06024/7771 H

Lancia Y 10 4WD, SD, Tageszulassung 11.87, grau-met., 0 km, volle Werksgarantie, 16.950,-. 1 J. Garantie, günstige Finanz., Leasing über Hausbank mögl., Autohaus Röhrborn, Berlin 61, Obertrautstr. 1-21. 030/2518080 H

Delta integrale, 1.88, weiß, Recaro, 3000 km, DM 34.500,-. 07063/7602

Delta HF 4WD, rot, 12.86, Rec., 43000 km. 09254/80120, 8 - 15 h

Beta Spider, Bj. 79, 75000 km, Somm.-Fzg., VB 10.000,-. Tel. 02150/4720

Beta Spider Cabrio, EZ 2.80, 70000 km, VB 10.900,-. 0711/714708

HF integrale, bordeaux-met., 7500 km, verst. Koni-Fahrw., 7 Momo-Felg., 205 Yocohama, Leisungst., geg. Gebot. 08282/1260

2.0 HPE Volumex, 135 PS, anthrazit-met., 4.85, 70000 km, 1a Zustand, 13.400,- DM inkl. MwSt. Tel. 0511/709009 od. 0511/777836

Integrale, 1.88, 6500 km, neuw., Recaro, 32.500,- + MwSt. 0731/46071

Montecarlo, EZ 2.78, TÜV u. ASU neu, Sommerfzg., VS. Tel. 08232/2334

Delta HF 4WD, 5.88, 600 km, 28.500,-. Tel. 05651/21888 H

Delta integrale, 1.88, 10500 km, gegen Gebot, SD, schw.-met., 04392/2800

Totalsch. MC ges.: 02106/60753 H

Alle HPE/Cpé.-Teile günstig abzugeben, Fwks.teile verzinkt, LM-Felgen, Mot., Getr. 08042/1648 o. 08063/7139

VX Cpé., EZ 4.82, 135 PS, 71500 km, Radio, Col., Servo, SSD, weiß, DM 7900,-. Tel. 06131/685722 H

Integrale, rot, Recaro, 100 km, 35.800,-. Tel. 09281/3035. H

Lincoln

Ex-Miami Vice Auto, Lincoln Continental, 8 Sitzplätze, Fernseher, Bar, Trennscheibe, 2× Klima, deutsche Zulassung mit TÜV, Preis 54.000,-. Tel. 06073/5413.

Lotus

E-Teile, Fahrzeuge. T. 02202/55133 H

Teile a. Lager, 02104/75365, 15777 H

1600 ccm Motoren, komplett oder in Teilen. Tel. 02162/32922

Super 7 S III, 25.000,- VB. 07482/1873

Esprit Turbo, a. Extr., Motor kompl. neu, schw., Trockensumpf, VB 59.000,-. Tel. 0221/5505774

Esprit Turbo Essex, rot, 1a, 49.000,-. Tel. Fa. Euringer. 089/6124696

Super-7-Vermietung Düsseldorf, Tel. 0211/453424 u. Hamburg Tel. 040/6026558 u. Pforzheim Tel. 07231/69669 H

Esprit, Sonderumb., Mot. generalüberh., Sonderlack 1a. 02841/42871

Super Seven Twin Cam S4, Bj. 73, alles original unfallfrei, v. Erstbesitzer, geringe Renovierung nötig, englische Zulassung, VB DM 23.000,-. Tel. 06201/66637

Super 7 S III, Cosworth Mot., 150 PS, EZ 4.87, 9000 km, Leder-Ausst. 089/799735

Esprit S 2.2, EZ 8.83, d.blau-met., Leder rot, Klima, orig. 14000 km, absol. neuwertig, 35.000,-. 06894/580112

Maserati

Maserati-E.-Teile, direkt aus Italien, Fa. Lorenz. 06701/7145, Tx. 42882 Aulo H

Su. Maserati, auch def. 06701/7145 H

Suche Biturbo, schwerer Unf., od. 5-Gang-Getr. Tel. 089/7604265 H

Merak 3000, EZ 74, rot, DM 37.500,- od. DM 32.900,- Export. 06661/2122 H

Suche Unfall Merak. 02106/60753 H

Maserati Ghibli, Cabrio + A6G, auch E-Teile gesucht! Jed. Zust. DK 452985133

ERSATZTEILE – SERVICE
Original-Ersatzteile mit Garantie
24-Stunden-Annahme
auto·könig
Eggenfeldener Str. 100 · 8000 München 81
Telefon 089/93000455

Merak 2000 GT, EZ 78, TÜV 6.89, 76000 km, DM 22.000,- i.A., Eberhard + Stocker Kfz. 08036/1588 H

Unfall-Biturbo, 07422/4997+8284

Biturbo, Bj. 11.83, TÜV 2 J., 49000 km, 1. Hd., 1a Zust., VB 23.000,-. 040/6724288

Maserati Ghibli Coupé 4.9 SS,
rot, Zustand 1
Herr Thomas, USA · Telefon 001-305-456-5700
Fax 001-305-454-3275 H

Biturbo, Bj. 85, 40000 km, Klima, 19.500,-, Inzahln. mögl. 0234/451037

Tecnomagnesio, Ex-Campagnolo, Orig.-Felg. f. Ghibli, Bora, Merak u. a. a. Modelle. Modena-Autosport, 02171/46711 H

Biturbo Cabrio, Bj. 87, 1800 km, schw./beige, Klima, 59.400,-. 0561/811188

Indy, Heckschad., Bj. 73, i.A. 16. 500,-. Tel. 030/3948535 H

Biturbo, EZ 86, bl.-met., 58000 km, s. gut. Zust., VB 31.000,-. 040/6725293

Bagheera, Typ F, 1,6 Ltr. totaler Umbau, VB 8000,- DM. Tel. D-05355/728.

Biturbo, EZ 2.87, 18500 km, silber, Motor 1000 km, verstärkte Kupplung, VB 34.000,- DM. Tel. 09131/14375, nur abends.

Matra

Verk. Murena-Teile. T. 0251/524232 H

Murena-Unfall, An- u. Verkauf, Gebraucht- und Neuteile. Tel. 07391/6950 H

Murena/Bagh.- Teile. 02208/2090

Murena 2.2 S, Fleischmann F2 in Teilen. Tel. 06151/371603

Totalschaden sucht: 02106/60753 H

Murena 2.2, Mod. 84, 42000 km, Zub., DM 13.800,-. 05101/14717

Murena 2.2, Bj. 82, 25000 km, Extr. Tel. 0711/6407864 od. 07391/6950

Murena, Bj. 81, 1.6 Ltr., 90 PS, 2 Jahre TÜV, v. Extr. u. Neuteile, für VB DM 8.300,-. Tel. 02507/2967

Murena, weiß, EZ 82, ATM 7000 km, Auspuff, Reifen neu, 0611/619737

Murena, Effektlack, Devil, Superzust., 48000 km, DM 10.900,-. 02392/60461

Mazda

Mehrere RX-7, 150 PS, JWs zu verkaufen. Tel. 0821/701071 H

626 GLX, 2,0 Ltr. Cpé., weiß, Bj. 8.86, ESSD, 37000 km, 1. Hd., 13.500,-. 08294/1642 ab 20 h, 089/31563375 tags.

RX-7, 4.81, 108000 km, neuer Met.-Lack, VB7500,-. 0202/303524

VW Polo, alle Modelle
AUDI 50
Fahrwerk 55 mm tief,
Alu-Felgen 6 oder **6,5x14**
mit Bereifung **185/50 HR 14**
exklusiv bei
RH TUNING
Nürtingen, Zementwerk 13
Telefon D-07022/300920

Mazda

RX-7, Bj. 9.87, 9500 km, weiß, wie neu, Zweitwagen, Preis DM 34.600,-. Tel. D-02671/3574.

RX-7, weiß, 1800 km, Klimaanlage, NP 43.000,- DM, für nur 34.900,- DM. Tel. D-06834/2666.

Mazda RX-7 Turbo II, Direktionsfahrz., EZ 7.87, 20000 km, rot, 133 kW, ESD, Alu etc, 30.000,-. Tel. 0511/280910

Sommerpreis: RX-7 S, C2, 4.87, 18000 km, SSD, RC, el. FH, techn. opt. wie neu, 29.900,-. MwSt. ausweisb., Tel. 02161/605845

323 GTX Turbo Allrad, EZ 88, v. Extr., VS. Tel. 030/4537892

RX-7 S, EZ 4.86, div. Extr., 49000 km, 1a Zust., 28.200,-. 0511/777711

Mercedes

190 D, 2.5, 1.86, Autom., 22000 km, VB 29.500,- DM. Tel. 0651/38695.

500 SL
Bauj. 81–88 dringend gesucht
Tel. 069/420985-0 · Tlx. 411766 H

300 SEL 6.3, a. Extr., gepfl. Zust., 14.900,-. 0931/702793

300 E, 8.87, 20000 km, nelkengrün, ABS, SSD, Kat. usw., MwSt. ausweisb. 20% u. NP. Tel. 07161/79026

280 SLC, 77, blau-met., LM, SD, 150000 km, 1. Hd., Scheckheft. D-0211/7812123.

300 E, EZ 11.87, NP 64.000,-, viel Zubehör, keine MwSt., Preis VS, nehme 911 in Zhlg. oder Tausch. Tel. D-07475/7442.

260 E, EZ 3.86, tiefer, Auspuffanlage, Brabus-Breitreifen, schwarz-met., viele Extr., VB 39.000,-. D-07032/31014.

300 TE, 5.88, Klima, ASD, ABS u. a. m., Leasing 1350,- + MwSt. abzugeb. Tel. D-06205/37160.

Wir suchen gepflegte DB 190 E, 230 E, 300 E, SL u. SEC. Autohaus Friedmann Tel. 07472/1311 + 1306, Tlx. 767932 H

KLIMAANLAGEN preiswert, z. B. f. Mercedes ab DM 1995,-. Tel. 06402/2294 H

300 E, 8.85, 108000 km, schw.-met., Led. gr., Recaro (6000,-), Aut., LM, Kli., el. FH, ZV, St.-Cass., tief, Holz, ABS, v. Extr., Zust. 1a, 190 PS, 42.000,- inkl. MwSt. 05151/22214/42122

230 E, 9.86, 47000 km, r.silb., Kat., S.Heiz., LM, ZV, ABS, SHD, EFH, St.-C, Holz, w. Ex., 39.500,- inkl. 05158/2255

300 SL, 5.87, ABS, Autom., met, etc., VB 62.400,-. Tel. 06353/8196, abends

Großauswahl

500 SL, 60000 km, volle Ausstattung 64950,–
190 SL, 7.61, 1. Hand, rot 48950,–
500 SL, 2.85, Klima, el. Fenster, ABS, Leder, Radio-Cass. 65950,–
600 Pullman, 10.69, Klima, el. Fenster 194950,–
Suitbertusstr. 150 · 4000 Düsseldorf
Telefon 0211/3380-1
AUTO BECKER

300 D, JW, Met.-Lackg., schw.bl., el. Schiebe-Hebedach, LM-Felgen, Heck-Spoil.+ sonst. Zubeh., NP DM 53.260,-, VB DM 42.000,-. Tel. 0761/77348

280/300 SL, bis 50000 km od. 230 CE, neues Modell gesucht, möchte Panther Kall. 5000 km, 2 Dächer, Leders., div. Extr. in Zahlg. geben, Mwst. ausweisbar, 10.000,- unter NP=52.800,-. 05432/2348

SEC-Metall-Motorhaube incl. Lack u. Grill; Typ 201 (190) Typ 124-CE
GÖCKEL *tuning* **1690.-**
Tel. 07574/4244

300 SL, champagn.-met., ABS, Kat., 5.86, 26000 km, 61.500,-. 02339/2629

350 SLC, Bj. 72, guter Zust., VB 24.000,-. Tel. 06157/83810

230 GE, 3.83, 79500 km, AHK, Sperre, Servo. Tel. 0271/403217 H

SL 107-Teile: Hardtop, Softtop, Türen kompl. u. div. Teile, Pr. VS. Tel. 040/7135109. bis 12 Uhr

Power Top
automatischer Cabrioantrieb für Mercedes SL
Anlage DM 9.880,- inkl. Montage
Info: D+T, Elbchaussee 440, 2000 Hamburg 52

DB 500 SEC, Bj. 1986, 36000 km, Farbe Blau/schw.-met., Lorinser-Vollausstg., Preis DM 76.900,-. Tel. D-07253/22954.

Merc. neu! Vorführwagen, Jahreswg., a. Mod., reelle Preise. gr. Auswahl, auch f. Exp., Autohaus, Mercedes-Jahreswagenvermittlung. 07222/23619/21352 H

280 SE, 3,5 Coupé, Autom., Flachkühler, Bj. 70, 1. Hd., 105000 km, sandbeige, Leder grün, ESD, 82-88 stillgel., TÜV neu, Topzustand, VB 42.000,- DM. Tel. 07171/71189

190 E, Bj. 5.84, tiefer, anthr.-met., ABS, Servo, BBS-Felg., ESSD, el. FH, Wi.-Reif., VB 23.500,-. Tel. 04821/3697 od. 76848, v. Priv.

500 SE, 81, blau. Tel. 07621/77501

Barzahler kauft DB (auch mit hoher km-Leistung). Tel. 0521/37799 H

190 E, 5.88, 4900 km, ABS, ASd, Klima, tiefer, Topausst., Leasing DM 1050,- + MwSt. abzugeb. D-06205/37160.

230 CE oder 300 CE, Mod. 124, geg. Barzahlg. gebr. ges. D-05207/2334+8129.

380 SE, Mod. 81, silb.-met., 128000 km, SSD, el. FH, ZV, Wi/Wa, Topzust., Garagenwag., DM 24.800,- inkl. MwSt. Tel. D-05207/2334+8129.

Edelstahl-Sportauspuffanlage (ABE) mit 5 Jahren Garantie!
W201/190 E kpl. Anlage DM 1180,–
Weiter im Programm: Kadett, Golf II, Sierra
wak · Monteverdistr. 9 · 3500 Kassel
Tel. 0561/36056 · Telex 992384

PORSCHE Mercedes AUTOHAUS WEGNER GmbH
BEVOR SIE IHREN Mercedes oder Porsche in Zahlung geben oder verkaufen, rufen Sie uns bitte an. Barzahlung, Selbstabholung. In unserer Ausstellungshalle finden Sie ständig ca. 80 gepflegte Fahrzeuge.
Kölner Str. 151, 5010 Bergheim b. Köln
Tel. 02271/62122 oder 62134, Telex 833692

300 SL, Bj. 6.87, 17000 km, LMF, 5-Gg., el. FH, Klima, Led., RC, Met., VB 66.000,-. Tel. 0711/366039

Flachkühler Coupé 280 SE 3.5, Extr., Top-Zust., 24.900,-. 0931/702793

WS LEASING UND AUTOHANDEL
LEASINGGESELLSCHAFT VERKAUFT STÄNDIG DB- UND BMW-JAHRESWAGEN z. B. mtl. ab
190 E + 2.3 + 2.6, Bj. 1987 ab DM 30 900.– **432,–**
230 E + 300 E + CE, Bj. 1987 ab DM 39.900. **558,–**
300 SE – 500 SEL + SEC ab DM 44 900.– **628,–**
Sämtliche Fahrzeuge in Top-Farben und -Ausstattungen lieferbar, z. B. ABS, Automatik, 5-Gang, SSD, Color u. v. m.
TEL. (02333) 73366 · FAX 02333/76876

190 E 2.6, JW, bl.schw.-met., 11500 km, Leder + Topausst., VS. Tel. 0711/3702325 pd. 1723266

Mercedes 190 2,5 D, EZ 11.87, 5900 km, zahlreiche Extr., 38.500,-. Auto-Weiß, Rodach. 09664/1304

Mercedes 190 Diesel, Neufahrzeug ohne Zulassung, Extr., 33.800,-. Auto-Weiß, Rodach, Tel. 09664/1304

500 SEC, Bj. 3.85, dkl.bl.-met., Led. beige, 77000 km, DM 60.000,- + MwSt. Tel. 05253/4551

MERCEDES-MOTOREN
generalüberholt für Pkw und Lkw
im Austausch. 1 Jahr Garantie
Aus- und Einbau innerhalb eines Tages
Motoren-Instandsetzungs-Werk
2150 Buxtehude
Telefon 04161/82666 - 89566

DB 380 SEL, weiß, 149000 km, Vollausstg., AMG-Umbau, Reifen 225-50 VR 16 245/50 VR 16, Stereo-Cass., ESSD, ZV, ABS, Klima, el. FH, C-Netz-Tel. u. viele Extr., VB 49.000,-. Tel. 0201/403838.

Abarth-Lederlenkrad 350 mm, mit TÜV für Mercedes W 201 und W 124. Auto-Sprint, Nagolder Str. 23, 7403 Ammerbuch 2, Tel. 07073/2990. H

Traum 190 E Lorinser, rot, Bj. 83, 120000 km, tiefer, Rial 7×15 205/50 P7, ZV, el. FH v., ESSD, Servo, el. Sp. r., Sportlenkr., Blaup. Bremen, Alarm Bosch, scheckh.gepfl., n. Som., NP 49.000,-, KP 24.000,-. 06435/2936.

230 E, W 124, 110000 km, schwarz, SSD, Color, 5-Gang, tiefer, 16 Zoll Räder, neuw. Zust., 27.500,-. Tel. 0211/671844.

190 E 2,3 Autom., 7.87, 8000 km, ABS, ASD, SHD, WD-Glas, ZV, CR usw., silb.-met., VB 39.500,-. 07541/23456.

560 SEL, 86, diamantblau-met., Kat. Velours blau, Airbag, Sitzhzg., Klima, Dieb.sich. etc., 34000 km, VB 79.000,-+ MwSt. Tel. 05302/6768.

Qualitäts-Verdecke
ORIGINAL-MATERIAL UND MERCEDESSTOFF
Teppiche, Sitzbezüge
Hardtops, Leder
- Montageservice
- Alle Fabrikate
- Große Auswahl
- Günstige Preise

Thomas Härtel CABRIO+SPORTAUTO ☎ 07022 5884

350 SEL, 78, Klimaautom., Stereo, Alarm, WD, ZV, ESD, el. FH, Velour, SL Sperre, Niveau, met., Wi/Wa, LM 225, DM 9800,-. Tel. 07742/6900/1888.

190 SL, 61, TÜV neu, rot, schw. Leder, n. Verd., Brems-Anl. usw., inkl. Hardt., 34.900,-. 06106/14114/069/441515

DB 190 D, Bj. 61, günst. 08106/31552

6.9 Ltr. Motor + Getr. 0561/314851

SEC-Motorhauben
Anschweißteil
Typ 201 Typ 124/C Typ 126
Lieferung nur an Fachbetriebe
Fordern Sie zugleich unsere Umrüstliste an.
Firma RUSTA KG
Gugelstr. 32 · 8500 Nürnberg
Telefon 0911/412233
Telex 623733

Neu eingetroffen, Unfallfahrzeuge: 300 D, 87; 260 E, 87; 260 E, 86; 190 D 2.5, 87; 190 E, 2.3, 86; 500 SE, 80; 190 E 16V, 85; 190 E 2.3-16V, 86; 230 TE, 87; 190 E, 86; 250 D, 87. Weitere Unf.-Fahrzeuge ständig vorrätig. HS-Automobile, Tel. 0234/534400 H

300 TE Vertrag zum 4. Quartal 88 abzugeben, alles offen. 04321/529523

AUTO-NÖLSCHER
SUCHT LAUFEND MERCEDES
190 – 560 SEL, SEC, SE, CE, SL
SOWIE T-MODELLE
NEU – GEBRAUCHT – VERTRÄGE
Telefon 07031/874091 · Fax 874888
Telex 7265329

500 SL, der letzte, Sept. 88, 199-271, Leder + 13 Extras, MwSt. ist ausweisbar, DM 122.000,- Chiffre MK17/213996

KLIMAANLAGEN fürs Auto
RAUCH Dieselstraße 10 Köln 40 · (0 22 34) 7 33 97

380 SE-Motor zu verk. 06021/51318 H

Mercedes-Jahreswagen-Auswahl. Günstige Preise, alle Modelle möglich. Fa. Hahn, Autohaus, T. 07151/54666 H

Leistungssteigerung bis zu 14 PS durch BRABUS-Sportauspuff-Anlagen
für Mercedes-Benz W 201, W 124, T-Modell, W 126, W 126 C, W 123, mit zwei großen verchromten Endrohren.
BRABUS Info: 02041/9909-0*

Ich möchte meinen 280 CE, ABS, ATM 19000 km, ESSD, el. FH, S.-Heiz., Standheizg., Klima, Temp., Autom., RC, Velour, 225/8'', 245/9'', Zebrano, u.v.m., gegen einen Pagode SL-Mercedes Zustand 1-2, tauschen ev. Wertausgleich. Angebote unter Tel. 0212/6843.

HOLLÄNDER
kauft Unfallwagen
Barzahlung
Telefon 0234/534400 H

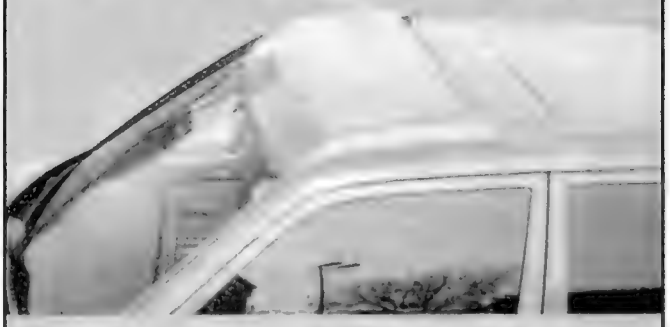
500 SEC, 87, blauschw., Leder creme, a. Extr., 94.900,-. 0221/512881 H

Leasinggesellschaft
verleast ständig DB- u. BMW-Jahreswg.!

z. B.	mtl. ab
7x 190 E + 2.3 + 2.6 Bj. '87 ab 30 500.-	427.-
9x 230 E + 300 E + CE Bj. '87 ab 38 500.-	539.-
320i + 325i + 735i Bj. '87 ab 23 500.-	354.-

TL *Trend Leasing AG*
Tel. 02325/46413 und 06442/22266

Maßanzug.



«Berliner Dach»

Die professionelle Optik des neuen **seitec** Integral-Windabweisers für das Schiebedach Ihres Mercedes-Benz. Der erste vollintegrierte Nachrüst-Windabweiser für DB 190 und 200-300 E in original Fahrzeuglackierung. Bitte wenden Sie sich an Ihre DB-Werkstatt oder den guten Fachhandel. Farbprospekt vom Hersteller: **Seitec Formteile aus Kunststoff GmbH, Schlüterstraße 39, 1000 Berlin 12, (030) 882 36 10.**

Was Sie schon immer über dieses Auto wissen wollten:

Der Peugeot 205 hat sich in ungewöhnlichem Eiltempo die Herzen von jung und alt erobert. So ist es kein Wunder, daß ihn sein Siegeszug durch ganz Europa führt. Es wäre schade ihn zu fahren, ohne über die Herkunft dieses französischen Bestsellers informiert zu sein.

Alles über den Peugeot 205, Konzeption und Entwicklung, Styling, Tests und Fahrberichte aller Typen finden Sie in dieser neuesten Publikation der Reihe "Monografien" der Motor-Presse Stuttgart. Außerdem eine große Technik-Analyse, Reifen-, Zubehör- und Tuning-Tips. Eine Pflichtlektüre für alle Freunde und Fahrer des kleinen Franzosen. Und ein ideales Geschenk. Die Monografie Peugeot 205 ist für DM 12,– jetzt im Zeitschriftenhandel oder direkt beim Verlag erhältlich: Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co.KG, Abteilung Spezialverkauf, Postfach 10 60 36, 7000 Stuttgart 10.

Bitte liefern Sie mir: _____ **Monografien Peugeot 205** zum Stückpreis von DM 12,– incl. Porto und Versandkosten.

Name, Vorname | Straße, Hausnummer

Postleitzahl, Wohnort | Datum, Unterschrift

Gewünschte Zahlungsweise: ☐ Bequem und bargeldlos durch Bankabbuchung

Konto-Nummer (kein Sparkonto) | Bankleitzahl | Geldinstitut

☐ Verrechnungsscheck/eurocheque (andere Zahlungsart nicht möglich!) Coupon bitte deutlich ausfüllen und einsenden an: Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co.KG, Abt. Spezialverkauf, Postfach 10 60 36, 7000 Stuttgart 10. **Btx-Best.: • 34200 301020 #**

Mercedes 280 SLC, aus letzter Serie 1981, 100000 km, 3 Jahre gelaufen, vom Zustand neuw., silb.-met., v. Extr., VP 49.000,-. Chiffre MK17/214007

2x 190 E Kat, bl.schw., gute Ausstg., Breiträd., 6 Mon. alt, weit unter NP. Tel. 05221/81603 od. 56246 H

200 T, 1.87, 17700 km, 20 Extr., diam.-blau-met., DM 41.900,-. 07195/60490

LEASING
PRIVAT oder GEWERBLICH
ohne Anzahlung
ohne km-Begrenzung
Wir liefern alle Fabrikate.
Wir liefern sofort.
Wir sind 35x in Deutschland.
motorRENT Leasing GmbH
Hauptverwaltung Hamburg
Gst. Dusseldorf · Duisburger Straße 129
Tel.: (0211) 49 20 21 · Fax: (0211) 49 81 575

Reparaturen, Service, Umbau f. Ihren DB, AT-Automatikgetriebe u. AT-Motoren zu günstigen Preisen bietet Ihnen Fa. Hermann. 07371/12277 H

Turbo-Anlagen: 190 D, 190 E, 280 SE, 300 E, 500 SE, Diesel, Reisemobile u. Geländewagen. T. 040/2205385 H

★★★★ **REIFEN-KURZ** ★★★★
DB-Umrüstung
Breitreifen/Alu-Räder/Tieferlegen
Neuwagen-Abholung in Sindelfingen – nur wenige Kilometer zu uns! Günstige Preise – alle Fabrikate am Lager – **Inzahlungnahme Ihrer Serienbereifung**
7022 STUTTGART-ECHTERDINGEN
Nikolaus-Otto-Str. 9 · Tel. 0711/799051
direkt an der BAB Karlsruhe–München

500 SE-Motor zu verk. 06021/51318 H

230 E, Motor mit Garantie zu verkaufen. Tel. 06021/51318 H

190 E
1983–1987 gesucht
BAOTIC GMBH · Telefon 069/420985-0
Telex 411766 · Fax 069/419239

Verk. 250 SEC, Bj. 67, Blech teilws. neu, Motor kpl. neu, techn. absolut einwandfr., opt. kl. Mängel, VB DM 11.900,-. Tel. 069/781243

Vekaufe Merc. Benz 300 TE, Bj. 10.87, 28000 km, unfallfr., grau-met., Airb., SSD, ABS, Radio, Klima, Antischlupfregl., Kat, Schaltgetriebe, 1a Zustand mit Garantie, 10% unter Neupreis. Tel. 06224/74044 bis 19 Uhr

190, besch. 13.000,-. 02871/40379

300 CE-Vertr., LT 10.88, frei wählb., z. LP, MwSt. ausweisb. 06155/6715

190 SL, 58, DM 36.000,-. 02724/499 H

300 TE, EZ 3.88, 8000 km, 232 km/h schnell, blau-schw., Led., FH, Klima, ASD, Color, RC etc. 8 + 10 J x 16 mit 245/45 rundum, 75 mm tiefer, SEC-Haube, blechverbreitert, Fächerkrummer mit 80 mm Endrohren, NP DM 113000,– **jetzt 84500,–**, Tel. 05264/8601

600, Bj. 66, 64.000,-. 02724/499 H

280 E-Motor, Bj. 73. 07251/85566

190 E 2.6, JW, 7000 km, EZ 7.87, bl.schw.-met., Leder, LM 7J15, sehr viele Extras, VB DM 50.000,-. Tel. 0711/268171

FOR EXPORT

3x 190 EA, 83–86	from 24000,– DM up
6x 300 EA+56, 85–87	from 38000,– DM up
4x 280 SE, 81–84	from 21000,– DM up
3x 500 SEC, 83–85	from 59000,– DM up
5x 500 SEL, 81–87	from 25000,– DM up
2x 500 SL, 86–88	from 72000,– DM up
3x 560 SEL, 86–88	from 82000,– DM up

always ca. 80 cars in stock
Hablamos tambien español
BAOTIC GmbH · Telefon 069/420985-0
Tlx. 411766 · Fax 069/419239

190 E, JW, nelkengrün-met., 5-Gg., ABS, Airbag, ESHD, ZV u. a. Extr., DM 37.500,-. Tel. 0711/7158024

Suche 230 CE – 300 CE/124
Gebraucht · Neu · Verträge
Nölscher GmbH · Tel. 07031/874091

500 SEC, 85, AMG 8 + 9", bl.schw., Led. schw., 74.900,- Inzn. 0221/512881 H

260 E, JW, anthrazit, Extr., DM 49.000,-. Tel. 0761/472972 ab 14.8.

Auto-Salon Singen
★ Die erste Adresse bei An- und Verkauf exclusiver wie sportlicher Modelle.
★ Mit Service und Konditionen, die begeistern.
★ Georg-Fischer-Straße 53 · D-7700 Singen
Tel. 07731/67094-95
Telefax 07731/61993 · Telex 793937

190 E 2.3-16V, Bj. 9.84, schw., 62000 km, Vollausstattung, inkl. Winterr., NP üb. 70.000,-, DM 36.500,-. Tel. 0711/2043622

»Das Original«
CDS-Frontrahmenteil
für SEC-Grilleinsatz in Stahlblech, einfachste Montage – paßgenau für alle DB-Typen.
DM 398,–
Bitte Staffelpreisliste anfordern.
100 Jahre Car-Design Schacht
Telefon 089/355008
Telefax 089/359186

230 CE, 6.80, ESD, Alu, neu bereift, Extr., 90000 km, ATM 40000 km, Bestzust., VB 15.400,-. 07164/8911 abds

500 SEL, 83, 108000 km, dkl.blau, alle Extr., inkl. Standhzg., Hydropneum.-Fed., Becker Mexico, Geschäftswg., l. s. gt. Zust., VB 40.000,- + MwSt. 06104/401205, n. 16 Uhr 42806

Coupés und Sportwagen gesucht!
Sofortige **Barabwicklung** · Selbstabholer!
Autohaus Funk · 0711/855530 · Tx. 783327

mariani 300 CE

85 mm tiefer · 8 + 10 J mit 245/45/16

mariani
Wir realisieren **jeden** Kundenwunsch mit TÜV bei sämtlichen Typen!
Telefon 05264/8601
Telefax 05264/9699
Auspuffänderung mit TÜV und 2x 80 mm Endrohren Spurverbreiterung mit 20- oder 35-mm-Distanzscheiben möglich.

Mercedes

Für Liebhaber 280 SE, Bj. 84, 97000 km, Motor gen.überh., Sonderl. blau, Lorinser-Umbau, Spoiler, tiefer, Rial 225/50, Autom., ABS, Klima, Becker Mexico, Wurzelh., ZV u.v.m., Top-Zust., 36.500,-, evtl. Autotelef. Bosch C-Netz 1 J. T. 06051/2189/14670

600, 600 Pullman. Nur erstklassige Fahrzeuge. Bj. '71–'79.
hefelmann exclusive Automobile · ☎ 02051/23041

PKW-Merc. Ersatzteile, gebr. u. neu, in großen Mengen vorrätig, kaufe Merc.-Unfallfahrzeuge, Motoren u. Restbestände. 04950/553 H

450 SE, EZ 4.80, orgi. 40000 km, ABS, Klima, DM 22.800,-. 08321/87165

300 E, orig. Koenig, 285/345, blauschw.-met., Led., 64.900,-. 0221/512881 H

MB 123, 300 TDT, 10.81, silb.-met., Alu-Räder, el. FH vo., Sitzhzg. vo., Doppelrollo, autom. Getriebe, AHK, Feuerl., 2. Spieg. re., Stereo-Cass., el. Ant., ZV, 130000 km, VB 23.500,-. 07260/309

MB 170V Cabrio, 1929, Fahrg.-Nummer 426212, 38 PS, zum Restaur. Tel. abends 00456/61066, Dänemark

Bilstein-Sportkits: W 201, W 124, DM 1198,-. Tel. 09123/82232 H

per saldo für Ihre Firma besser:
top leasing mit top cars
Erich Schulz
39x aktuelle Farben, tolle Ausstattungen auch Umbau + tiefer/breiter

TOP CARS LEASING:	mtl. Leasing ab
190 E+2.3+2.6 ab 29500.–	472.–
230 E – 300 E ab 39900.–	638.–
230 – 300 TE ab 49500.–	792.–
300 – 500 SL ab 67000.–	1069.–
500 SEC ab 67500.–	1079.–

Großauswahl – Porsche – BMW – Ferrari – Lamborghini
LIMBECKER PLATZ 1 · 4300 ESSEN 1
TEL: (0201) 233333 · FAX 0201/234123

AMG 280 TE, v. Extr., NP 90.000,-, VB 25.000,- + MwSt. 0711/1222673, v. 8 - 15.30 h

260 E, Lorinser, 9.86, 17000 km, wunderschön, wie neu, VB DM 48.000,-. Tel. 04221/18814

220 SE Coupé, 25 J., k.Rost, alles o.k. Tel. 08563/2263

230 S, 67, Orig.-Neuzust. 02737/4400

KHL EXCLUSIV-UMBAUTEN
Daimler-Benz:
107/108/116/123/126/190 E/124
Reifen 205/225/245/ bis 265/50-16
Felgen 8x16, 9x16, 10x16 oder
Reifen 195/205/225/50-15
Felgen 7x15, 8x15
wahlweise Reifen 285/40-15, 345/35-15
Felgen 10-13 Zoll
versch. GFK-Bausätze, alles mit TÜV-Abnahme!
Telefon 07272/6882 oder 07272/2118
Firma K. H. Langenberg · 6729 Rulzheim
Vertretung: Firma Günther Kunkel · 8541 Bechenbach
Telefon 09171/62524 oder 09171/61703
Unterlagen geg. DM 5,– · Katalog geg. DM 15,–

500 SEC AMG, schwarz, Bj. 85, 8+9", tiefer, kein Led., Topzust., DM 74.500,-. Tel. 089/424686 od. 421940

DB 420 SE, 10.85, dkl.blau 904, ESSD, Klima, ABS, Led. creme, 69000 km, Alu, VB 55.000,-. 09502/1078

300 SE-Leasinvertrag, 1.87, Autom., v. Extr., Leasingr. 640,- mtl. inkl., Abstandz. 15.000,-. 0201/608895

600
kurze und Pullman-Ausführungen zur Wahl.
Telefon 06331/47240 H

250 D, JW, EZ 8.87, dkl.blau, 13000 km, v. Extr., VB 39.900,- ab 18 Uhr 0751/64351

TURBOANLAGEN mit TÜV und Garantie

500 SE	400 PS	300 D/124	150 PS
300 E	300 PS	190 D-2.5	115 PS
280 SE	260 PS	190 D	100 PS
230 E	210 PS	300 GD	125 PS
190 E	200 PS	240 D	90 PS
190 16V	300 PS	309 D	120 PS
207 D	90 PS	Ausführliches Informationsmaterial gegen DM 10,– Schutzgebühr.	

TURBOMOTORS GmbH · 5419 Urbach
Telefon 02684/4248 · Telex 868617

Unser Partner in Ihrer Nähe:

PLZ 1 Berlin, BBL Kfz. 030/3136071
PLZ 2 Bremen, Tessin 04 21/39 50 81
Flensburg, Büchert 04 62/20 06
Hamburg, Meyer Motoren 040/5 23 24 51
Wilhelmshaven, Schneider 04461/84338
PLZ 3 Kassel, Arensböhmer 05 61/51 20 04
PLZ 4 Düsseldorf, Habel 02 11/33 15 33
Essen, Arras 02 01/3 16 41
Hamm, Ducke 02381/4 15 66
Löhne, Haubrock + Broszio 05732/1 23 66
Münster, Boländer 02 51/21 45 29
Oberhausen, Gröninger 02 08/65 00 61
Osnabrück, Quandt 05401/4 54 08
PLZ 5 Aachen, Holländer 02 41/50 70 12
Bitburg, Gangolf 06561/6 00 30
Koblenz, Schreiber & Urmersbach 02630/20 91
Köln, Diesel Feuer 02206/20 93
Lennestadt, Sonntag 02723/81 37
Meschede, Schmidt 02937/65 52
Siegen, Wildraut 02 71/38 20 21
Wuppertal, Diesel Feuer 02 02/78 30 43
PLZ 6 Bingen, Backes 06721/4 10 66
Darmstadt, Mohrmann 06151/8 44 08
Frankfurt, Kästner & Steitz 06105/244 10
Fulda, Noll 0661/3 10 61
Gießen, Derwort 0641/4 30 28
Kaiserslautern, Baader 0631/4 54 54
Losheim, Schwarz 06872/44 39
Nalbach, Quirin 06838/29 34
Neustadt, Baader 06327/20 81
Osterburken, Bachert 06291/86 18
Völklingen-Saar, Dorr 06898/2 16 68
Worms, Bösel 06241/7 79 88
PLZ 7 Biberach, Stanner 07355/12 00
Engen, Brütsch 07733/88 31
Freiburg, Danegger 0761/5 50 66
Geislingen, Enz 07331/80 66 - 69
Güglingen, Gebr. Ernesti 07135/50 61
Kehl/Rhein, Langenbacher 07851/40 31
Pforzheim, Ochner 07082/22 39
Reutlingen, Katzmaier 07129/38 99
Rottweil, Fischinger 07404/10 17
Schwäbisch Hall, Bremsen-Schneider 07907/70 61
Stuttgart, Schiemer 0711/80 87 26
PLZ 8 Aschaffenburg, Kraft 06027/66 66
Augsburg, Lech-Garagen 0821/50 91
Bayreuth, Wedlich 09 21/6 60 61 - 62
Bergen, Huber 08662/82 80
Landau, Waas 09933/6 24
Landshut, Heckner 0871/12 46
München, Priller 089/4 30 22 66
Nittenau, Bock 09436/85 14
Nürnberg, Augenstein & Griechenbaum 0911/30 24 84
Schweinfurt, Schäflein 09723/70 11
Würzburg, Kirch 0931/7 28 78
Schweiz: NOVA WERKE AG, Effretikon, Tel. 052/51 11 11
Österreich: HAMMERLE MOTOREN-SERVICE, Salzburg, Tel. 0662/7 83 75

"TOP" PKW+LKW "MERCEDES Motoren
general-überholt im Tausch
mit doppelter Garantie!

AUTOMECHANIKA '88 Frankfurt, Halle 5·1.0bg., B Stand 5.1 B 24
MOTORENWERKE DIESEL FEUER
Am Weidenbach
5063 Overath
Tel. 0 22 06 / * 20 93
Tx. 8 87 500 dife
Der Spezialist für alle MERCEDES Motoren

300 SEL 3.5, orig. blau-met., Bj. 5.70, ohne Rost, MFK (Schweiz), 5.88, s. gepfl., Extr., VB 30.000,-. Tel. tags: 00411/553322, abds.: 00411/3412323

190 2.5 D, Bj. 12.86, bisher ohne Zulassung, anthr.-met., ABS, Autom., Drehzahlm., Servo, SSD, ZV, div. Extr., NP 46.000,-, VB 43.000,-. Tel. 02325/79912

350 SL-Brabus, EZ 8.71, ATM, VB 28.900,-. Tel. 06181/22749

300 TDT, Bj. 88, 46000 km, dkl.blau, ABS, SSD, Autom., ASR etc., günstige Leasingübern., DM 1295,-+MwSt. oder Kauf. Tel. 07431/4374

Verkaufe o. tausche echte Seiden-Teppiche + -Brücken wg. Geschäftsumwandlung, Großhandel, geg. Mercedes 500 SEL o. Porsche 911 Carrera Cabr., vereidigter Sachverständiger kann hinzugezog. werden. Chiff. MK17/211953

KAUFE UNFALLWAGEN
neuwertig gegen bar.
Telefon 07552/6318 H

Merc. 230 E, Bj. 86, grau-met., SSD, ZV, Color, Alu, Stereo-RC, Spiegel re., Alarm, Winterr., 1. Hd., unf. fr., 35.900,- Inzn. mögl. 08221/8033 H

560 SEC, Kat., diam.-bl., Vel., grau, Heckf.-Rollo, Warn-Anlage, Klima-Autom., Feuerl., Bj. 7.88, 1400 km, 105.000,-+MwSt. 02174/8465 n. 16 h

280 CE, Bj. 79, 1. Hd., v. Extr., gepfl., 14.500,- VB. 0202/473055

450 SL, 73, 5.90, 1a Zust., innen neu, Holzausstg., a. Blecht. neu, Dach neu, Lorinserumb., 225/50 AMG, VB 28.000,-. Tel. 02234/16888

Su. Unfall 190 E, fahrbereit, dkl. Farbe, mit 5-Gang, Tel. 0711/1722070, Herr Eiseler

ACHTUNG! ACHTUNG!
Kaufe alle Mercedes, auch mit hoher Laufleistung und Unfallschäden. Zahle über Liste sofort bar.
ABC Automobile · Düsseldorf
Telefon 0211/211811 und 721119

350 SLC, 2. Hd., Bj. 75, dkl.bl.-met., innen creme, DM 14.600,-. Tel. 0911/381229 H

500 SEC, 11.83, silb.distel/grün, Extr., unf.fr., DM54.000,-. 0421/425060

190 E 2.6 16V, AMG-Umb., 5.85, bl.-schw.-met., 27000 km, ABS, Klima, Led. usw. usw., 1a Zust., NP 105.000,-, VP DM 53.000,-. 05231/22973 od. 26123

HOLLÄNDER
kauft UNFALLWAGEN
0234/52511 Tag + Nacht

2x 250 CE, Autom., weiß, ESD, gepfl. Liebhaberstücke, zus. 22.000,-. Bj. 1969, ATM 60000 km, Bj. 1970, orig. 65000 km, Tel. 0551/392781/48221

300 D, signal-rot, Bj. 12.86, 22000 km, Col., ABS, ESSD, el.Außenspgl. rechts, Alu, VS. 07132/41498 od. 41480

600, Bj. 71, Orig.-Neuzust. 02737/4400

350 SL, Autom., Bj. 71, 1. Hd., 138000 km, TÜV 7.90, scheckheftgepfl. Orig.-zust., 2 Dä., topgepfl., DM 24.800,-. Tel. 05281/17653 oder 77623

350 SL, Traumzust., 109000 km, Led., Alu, Spoil., Ex., VB 27.800,-. 02203/17427

300 TE, 6.86, 23000 km, Leder, ABS, Col., Alu, SHD, v. w. Extr., neuwertig, 30% unter NP, für DM 47.000,- zu verkaufen. Tel. 09563/3174

280 S, Autom., 77, 1. Hd., unf.fr., TÜV n., Ga.-Wg., s. gepfl., 150000 km, Servo, Rad., met., VB 7800,-. 06841/8808

KAUFE BAR
190 E, 230 E – 300 E, 280 – 560
Telefon 06331/47382 · Telex 452375

300 GD, lang, 2.83, grün, ATM 15500 km, TÜV 90, DM 20.800,-. 06224/53635

190 mit 500 SE-Motor, Schulztuning, 240 PS, div. Extr., Mod. 85, 49.500,-. 1 Jahr Garantie, günstige Finanzierung, Leasing über Hausbank möglich, Autohaus Röhrborn, Berlin 61, Obentrautstr. 1-21. 030/2518080 H

JW 260 E, anthr.-met., Aut., Ex. 07195/72016

AMG-Felge, 8" 225/50 VR16 P 700 neuw., 3800,-. H+R-Feders. 40 mm tief f. DB 126 neu 300,-, 4 Monroe-Gas-Stoßd. neuw. 300,-. Tel. 02159/1792

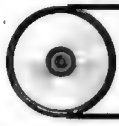
250 TD, 6.88, weiß, wg. Auslandaufenthalt günstig zu verk. 08331/12531

190 E, blauschw.-met., EZ 9.85, ca. 32000 km, tiefer, Breitreif., Lorinser-Spoil., -Stoßst., -Kühlergr.-. 07225/76337

300 SL, Neu 0 km. 02224/81111

RADARWARNER Spectrum
Euro 2, 3, 4, 5, 6, EHP, ETS u.a.
Betrieb i. d. BRD + W-Berlin bei Strafe verboten!
H.R.Scholz, 7140 Ludwigsbg., ☎07141/44711, Tx 724296

500 SEL, 7.85, a. erd. Extr., 54.900,-. 0221/512881 H



NARDI CLASSICO
HOLZLENKRAD
MIT ABE erhältlich bei
PONTUS-Handel Remscheid
Tel. 02191-35488

300 SL, impala-met., Bj. 10.86, 20000 km, 1. Hd., 5-Gg., el. FH, ABS, Notsitz, Alu, ZV, 59.000,-, MwSt. ausweisbar.
300 E AMG, Bj. 10.87, blauschwarz/schwarz, Superausst., 65.000,-, MwSt. ausweisbar. Tel. 07621/65888 H

DB 190 E, 11.85, schw., ABS, ZV, Color, Sport-Fahrw., 225er Pirelli P7, Alarm, AMG-Felg., Kenwood-Anl.+kompl. Wint.-Ausr., 28.500,-. 04231/677327

C-Netz-Autotelefone
Seebrecht Kommunikationstechnik
6108 Weiterstadt · Telefon 06150/3411 oder 4829

300 SL, Mod. 88, dkl.blau, Leder grau, 5-Gg., gt. Ausst., 65.000,-. Autohaus Henche, Ffm. 069/490013 H

Zu beziehen über den Reifen- und Autozubehör-Fachhandel.
rondell GmbH, Leichtmetallräder & Reifen,
8032 Lochham-Gräfelfing, Maria-Eich-Str. 3, Tel. 0 89/85 31 90

Bitte senden Sie mir kostenlos Prospekt und Bezugsquellennachweis.

Name, Vorname | Telefon

Straße | PLZ/Ort

Fahrzeug | Baujahr 1

500 SEC, dkl.bl.(904), Velour, ESSD, el. Sitze, el. FH, Airbag, ABS, Standhzg., Nichtraucher, Scheckh., 47000 km, EZ 83, v. Eigner, DAT+5%=63.000,- Mwst. ausweisb., AED GmbH. 05031/12345 H

Mercedes f. Export kauft, auch hohe km: 06331/73045, Tx. 452476 H

420 SE, 9.86, 1. Hd., Klima usw., 45.900,- DM. Tel. 06331/73045 H

500 SE, Mod. 86, 50000 km, Klima, anthrazit, 1. Hd., unfallfr., 54.900,-. Tel. 07034/5806 H

190 2.3-16V, Kat., rauchsilb., 45000 km, alle Extr., VB 39.500,-. 09331/7138

450 SLC, 5.0, Mod. 79, 240 PS, silb.-met., Kpl.-Ausstg. inkl. Klima, SSD und Stereo, Garg.-Wg., Topzust., DM 35.900,-. Tel. 0521/25043-45 H

500 SEC, 86, 1. Hd., met., Leder, Klima, 79.900,-. 0221/512881 H

NEU! Farbige Instrumente, siehe Rubrik VW! H

Suche Mercedes Coupés, Cabrios + SL, auch Unfall, Motorschaden und hohe km-Zahl. Telefon 07 21/55 49 26/27

350er SLC, restaur., TÜV neu, Spoiler, Schaltgetr., Breitr., Leder, schw.blau-met., Bj. 8.73, Karosserie ca. 70000 km, Getr. überh., VB 19.000,-. 0711/574345

190 – 560
TE SL SEL SEC 1980–1988 gesucht
BAOTIC GMBH · Telefon 069/420985-0
Tlx.: (17) 411766 · Fax: 069/419239

DB 280, Bj. 74, 128000 km, TÜV/ASU neu, SSD, ZV, Niveaureg., Servo usw., s. guter Zust., Preis gg. Gebot. Tel. 07657/1025 ab 18 Uhr

ELEKTRISCHE FENSTERHEBER
zum nachträglichen Einbau. Von preiswerten Universal-Modellen ab *198,-/Paar bis zu fahrzeugspezifischen Systemen mit BOSCH-Elektrik und teilweise original Bedienungsschaltern ab *449,-/Paar.

TÜR-ZENTRAL-VERRIEGELUNGEN
jetzt auch für Ihr Auto! Damit bleibt keine Tür versehentlich unverschlossen, denn mit nur einer Schlüsselumdrehung verschließen sich alle Türen synchron!
2-fach *168,- 4-fach *249,-

AUTOMATISCHER RÜCKFAHRWARNER
– ideal zum Einparken ohne Beule selbst in kleinste Parklücken. 2 Sensoren messen den Abstand zum nächsten Gegenstand und geben dem Fahrer optisch und akustisch Signal. „Park Boy" komplett *299,-

DER NEUE SEC-LOOK
gibt Ihrem Mercedes 190-300 ein neues, sportliches „Gesicht"! Jetzt ganz neu – die Vorsatzmaske in Metall! Zum Verschrauben und/oder Verlöten. Nur *368,-.
Dazu der Stern-Einsatz *140,-

ELEKTRISCHER DACH-ANTRIEB
für VW Golf/Jetta, Santana und Passat mit Schiebedach.
„Electric Sky" öffnet und schließt das Dach einfach per Knopfdruck! Komplett mit Licht, Kabelsatz und Notbedienung ab *295,-

MEHR EXTRAS
Edelholz-Look-Ausstattungen ab *189,- Fanfahrenab *90,- Weiße DB-Blinker *186,- u.s.w.! Kostenl. Gesamtprosp. anfordern! Händleranfragen! *unverbindliche Preisempfehlungen

Alles was Autos Spaß macht...
in.pro.®
Warenhandelsges. mbH
Papenstr. 41, 2000 Hamburg 76
Tel: 040-251 31 31, Tx: 2 173 804

LOTEC

LOTEC hat sich der Herausforderung beim **„sport auto"**-Vergleichstest der Supersportwagen gestellt.

Testergebnis aus **„sport auto"** Heft 8/88
LOTEC 300 CE Turbo · 340 PS · 440 Nm · 0–100
5,9 Sekunden · Höchstgeschwindigkeit 274 km/h
Rundenzeit alter Nürburgring 8,51 Minuten

LOTEC rüstet seine Testfahrzeuge nur mit Goodyear Eagle VR aus.

GOODYEAR

LOTEC GmbH · Kurt Lotterschmid
Staatsstraße 42 · 8208 Kolbermoor
Telefon 08031/96019

Alle Mercedes-Motoren!
Einbau in eigener Werkstatt mit Garantie!
Unfall-PKW An- und Verkauf
Ihr Partner
MEISTERBETRIEB MAX SCHLÜTER GmbH
Ersatzteile-Versand
Faire Preise!
02 34-5 27 27

280 CE, Lorinser-Umbau, Zust. s. gt., VB 14.500,-. 06257/81348/06251/79843

190 E, 8.86, anthr.-met., 1. HD., DB gepflg., 75000 km, Langstr., 5türg., SSD, RC, tief, breit auf Lorinser 205/50 VR, FP 26.900,-. 0931/48881

420 SEC, Mod. 86, rauchsilber, Leder, Klima, SSD, 74.800,-. 02606/683 H

Mini-500-SL-Mercedes, fab.neu, (Kinderauto) aus Gewinn, NP ca. 6000,-. Nur ernste Angebote u. 030/7744971

190 E, Kat., EZ 10.86, bl.schw.-met., tief/breit, SSD, Servo, el. Spi. re., ZV, Color, ARML., WDG, 4 Kopf-Stü., Bekker Mex., Fond Bel. usw., VB 31.500,- inkl. MwSt. 02196/3689

280 SL, Bj. 77, 1a, 29.900,-. 07332/6833

280 SLC, 80, Autom., Klima, met., Alu, RC, 22.900,-. 0221/561361

450 SLC, Bj. 78, 167000 km, von Priv., s. gepfl., VB 24.500,-. 0421/250929

Mercedes-Benz-Motoren
Tausch · Reparatur · Montage mit Garantie
Eig. Abschleppdienst. T. 06021/46520-22 H

250 SE Coupé, Bj. 66, TÜV neu, Leder, ESD etc., 92000 km, unf.fr., DM 21.000,-. Tel. 02241/311076 H

300 SE, 8/7/88, viele Extras mit o. ohne Tel. C-Netz, ca. 20000 km, mit 10% Nachlaß, Mwst. ausweisbar, abzugeben. Tel. 04621/34075 H

450 SEL 6.9, Bj. 77, 192000 km, Ex.-DB-Vorstandsfzg., 3. Hd., v. Neuteile, DM 20.000,-. Tel. 0711/338150

350 SL Cabrio, Bj. 72, TÜV 93, gt. Zust., 23.900,-. 0931/702793

Zur Perfektion kommt jetzt die Rasse.

Ein Fahrzeug dieser Kategorie fährt man nicht ohne Grund. Und eine Oettinger Leistungskur beschert dem Fahrer eines 300 E die bedingungslose Überlegenheit, die aus dem Vollen schöpft: Aus Hubraum, der durch nichts zu ersetzen ist.

Oettinger 3,6 Kat.
176 kW/240 PS. 250 km/h
(Lim.) 0–100 km/h 6,9 s.

oettinger
OKRASA Dipl.-Ing. G. Oettinger GmbH & Co. KG
Max-Planck-Straße 36
D-6382 Friedrichsdorf
Telefon (0 61 72) 71 02-0

Mercedes

230 E, 85, 50000 km, rauchs., 5-Gg., SHD, ZV, Color, Spiegel el., LM, tiefer, RC, Recaros, FP 310.000,-. Tel. 02191/82766

Zahle Höchstpreise für Mercedes
Telefon 089/8507422 H

250 SEC, 66, gt. Zust. 07821/41699

300 SE, 4.86, 45000 km, silb.-met., SSD, ABS, VB 44.000,-. 05341/44457

500 SLC, 80, alles Zubehör, 3. Wag., DM 29.900,-. 069/490012

300 E – 300 TE
1985–1988 gesucht
BAOTIC GMBH · Telefon 069/420985-0
Telex 411766 · Fax 069/419239

300 E, 4.86, 112000 km, bl.schw.-met., Autom., Klima, Col., el. FH, 2 Spgl., Stereo usw., VB 33.800,-. 07324/3403

350 SLC, s. v. Extr., Pr. VS. 0203/788776

MERCEDES von Bj. 80–88 gesucht!
Sofortige Barabwicklung Selbstabholer!
Autohaus Funk 0711 855530 Tx 783327

280 3.5 Ltr. Coupé, Bj. 70, silber-met., Klima, 140000 km, TÜV neu, 25.000,- FP. Tel. 07171/72447

Rufen Sie uns an, wenn Ihnen Preis, Auswahl und Qualität wichtig sind.
Wir bieten Ihnen Gebraucht-, Vorführ- und Jahreswagen sämtlicher DB-Modelle – sowie LKW – in Großauswahl.

☎ (07151) 136-82

AUTOHAUS LORINSER
Vertreter der Daimler-Benz-AG
Kleine Röte 2 · 7050 Waiblingen

300 GD, 81, 19.800,-. 030/3028836

280 CE/8, 75, ESD, z. rest., 1700,-. 250 C/8, 71, 700,-. 07251/85566

...alle sprechen von Styling; wir bieten die Perfektion

SPORT SERVICE Lorinser

Kleine Röte 2 · D-7060 Waiblingen
Tel. (07151) 136-0 · Tx 724396

A-8203 Kösiendorf · Voglsanz 15 · Tel. (06216) 526

Bitte anfordern: Den exclusiven Lorinser-Katalog '88. Gegen eine Vor-Überweisung der Schutzgebühr von DM 25,- in wenigen Tagen bei Ihnen. Für Preisliste Typenreihe angeben.

GEMBALLA
Automobilinterieur GmbH
Böblinger Straße 11
7250 Leonberg
☎ 07152/6097-0
Telefax 07152/46624
Telex 724177

GEMBALLA
Telefonhörer-konsolen für alle Mercedes-Benz-Baureihen

Info-Set DB 126 DM 30.–, Mercedes-Poster DM 15.–, Bestellung gegen Vorkasse

190 E Aut.-Kat., 45000 km, 3.86, weiß, Topzust., FP 24.200,-. 07181/85616

Radarwarner

1-Frequenzgeräte ..... ab 390,– DM
Euro 5 ..... 1950,– DM
Spectrum EHP ..... 950,– DM
Spezialgeräte ..... ab 1850,– DM
Spectrum E+S ..... 1850,– DM
1000 Meter – Testsieger AMS 20/85
Testsieger „Sportfahrer" 8/86
originale Whistler-Geräte.
Billiggeräte schon ab 100,– DM.
Auslieferungslager für Österreich, Schweiz, Italien, Holland, Belgien, Dänemark.
Betrieb der Geräte in BRD und Berlin strafbar, nur für Export.
Reparatur und Service.
Raum- und Überwachungsanlagen, Weltempfänger und Funktelefone mit FTZ-Nr.
Autotelefone, Anrufbeantworter, Eurosignale.
Firma Höffler, Intern.-Elektronik-Vertrieb
Tristanstraße 11a · 8000 München 40
Tel.: 089/364048 · Telex: 5216415 hie d

220 SE Cabriolet, Bj. 62, TÜV 90, weiß, innen Leder rot, Topzustand, DM 42.000,-. Tel. 040/5246325

190 E Cabr. Saint Tropez, 4.85, 41400 km, schw./Led. schw., Autom., ABS, Servo, Alu, tief., SEC-Haube, el. FH vo., Sitzhzg. vo., Col., ZV, US-Scheinwerf. usw. usw., 49.590,-, MwSt. ausw.bar. 040/5270315, DB-Vertr.werkst. H

190 E, EZ 4.85, 61000 km, Spezialumbau, tiefer, breiter, Spoiler, Schweller, 230/45 VR, 7 x 15 BBS, 5-Gg., Servo, SSD, ZV, Becker Europa u. a. Extr., NP 54.000,-, umsth. f. DM 28.900,- zu verkaufen. Tel. 07063/6246

500 SEC, 6.86, dkl.bl.-met., Leder grau, absolute Vollausstattung, nur 89.900,-, oder jetzt leasen mit TOP CARS LEASING, schon ab mtl. 1439,-. Weitere 5 Coupés ab Bj. 84, mit Umbau, ab 66.500,- im Angebot. Top Cars Essen. 0201/233333 H

220 SEb Coupé, Bj. 3.65, Bestzust. v. Liebh., 35.000,-. 06131/676616 H

350 SE, 8.74, 8.90, Klima, Leder, ZV, el. Fenster u.v.m., schwarz, 6.900,-. Tel. 0202/503112/741307

Su. SL od. S-Klasse. 05632/69269

1st-class-Autotransporte – weltweit – Im- und Export
NEU: SPANIEN + ITALIEN
CTG · 7400 Tübingen
Telefon 07071/4605
Fax 07071/45685

280 SE, Mod. 85, Mot. neu, 27000 km, tief/breit, Klima, Led., VB 35.900,-. Tel. 07031/33519

190 E 2.6, JW, anthr.-schw., 10000 km, tiefer, 195/50, Ronal, div. Extr., VB DM 42.900,-. 06204/73320

Die gebräuchlichsten Abkürzungen:

SD	= Schiebedach
ESD	= elektrisches Schiebedach
SSD	= Stahlschiebedach
LM	= Leichtmetallfelgen
ÜB	= Überrollbügel
ZV	= Zentralverriegelung
ATM	= Austauschmotor
ATG	= Austauschgetriebe
CR	= Cassettenrecorder
RC	= Radio mit Cassettenrecorder
AHK	= Anhängerkupplung
el. FH	= elektrische Fensterheber
Wi/Wa	= Scheinwerferwaschanlage
RHD	= rechtsgesteuert
LHD	= linksgesteuert
NP	= Neupreis
FP	= Festpreis
VP	= Verkaufspreis
EZ	= Erstzulassung
JW	= Jahreswagen
WA	= Werksangehöriger
VB	= Verhandlungsbasis
VS	= Verhandlungssache

Unzulässige Abkürzungen in gewerblichen Anzeigen:

VB	= Verhandlungsbasis
VS	= Verhandlungssache

inkl. MwSt.

Gewerbliche Anzeigen dürfen nur mit Endpreisen veröffentlicht werden.

450 SL, Bj. 73, 173000 km, blau-met., Sommerfzg., 1a Zust., Hardtop, Zender, Ledersitze, Alu 225/50, VB 39.500,-. Tel. 0421/663128

Mercedes-Benz 300 SL Roadster, Bj. 1957 und 1958, mehrere Fahrzeuge mit Hardtop, perfekt restauriert, auf Lager.
Herr Thomas, USA · Telefon 001-305-456-5700
Fax 001-305-454-3275 H

500 SEC, Bj. 85, NP 220.000,-. VB 120.000,-. Inzn. mögl. od. Tausch Lamborghini Countach. 0511/391103

300 E, Bj. 86, Autom., Klima, Vollausst., 42.800,- inkl. 06134/24466

280 SLC, 86, ATM 40000 km, 225er auf AMG-Felg., schw.blau-met., 24.000,- VB. Tel. 07032/72294

190 E 2.3, SSD, Alu, Radio, tiefer gelegt, EZ 2.87, 1. Hd., DM 38.000,-. Tel. 05241/26072

Original Styling Garage
SEC + CE Cabriolets
Erfahrung aus über
200 Fahrzeugen
Überragend in
Qualität und Technik

D+T
Elbchaussee 440
2000 Hamburg 52
☎ 040/867889
Telex 2164075 dete
Telefax 040/871012

Spitzenleistungen

gelingen uns nicht nur **in**

Qualität und Technik ..

...sondern auch immer

wieder **im Design.**

stockdreher & partner, Stuttgart

Neu

Gerne nennen wir Ihnen unseren ATS-Partner in Ihrer Nähe:
Tel.: 06322/7902-24

ATS

Kompetenz auf Rädern

ATS-REPRÄSENTANZ IN EUROPA

BRD	ÖSTERREICH	SCHWEIZ	HOLLAND	BELGIEN
Telefon (0 63 22) 7 90 20 Industriegebiet **D-6702 Bad Dürkheim**	Auto-Z Ketzergasse 120 **A-1232 Wien**	Continental Suisse AG Lavaterstrasse 66 **CH-8027 Zürich**	Carsport, Postbox 213 **NL-1382 Weesp**	Rolf Scheunemann Antwertsesteenweg 249 **B-2800 Mechelen**

NEU ELEKTRISCHES für Pkw
HECKSCHEIBENROLLO
rollomatic Direkt vom Hersteller

- Hervorragender Sonnen- und Blendschutz
- Problemlose Montage

elero Antriebs- und Sonnenschutztechnik GmbH & Co. KG
Linsenhofer Straße 65
D-7444 Beuren, Tel. (0 70 25) 13-01

Mercedes

500 SEC, Bj. 87, rauchsilb., Led., Alu, 225/50 VR 16, v. Extr., abzugeben ca. Mitte/Ende Aug. 88, ca. 75000 km, Pr. VS. Tel. 0531/55041-42 (8-18 h)

280 SLC, Autom., ESD, Bj. 78, VB. Tel. 07261/61690

190 E 2.3-16, 3.85, rauchs., 87000 km, v. Extr., 33.500,- VB. 08402/251

500 SLC, 63000 km, Vollausst., silber-met., wie neu, aus Privat-Sammlung. Chiffre MK17/212663

500 SEC, 84, dkl.blau, Leder creme, 64.900.-. 0221/512881 H

280 SE Cabrio 3.5, 114000 km, Exponat der Fa. DB, neuw. Orig.zust., 17 J. nur im So. v. Liebh. gefahren, weiß/schw. Leder, div. Extr., v. Priv., abzug., Ang. ab 90.000.-. . 040/444558

560 SEL, Kat., Geschäftswg., EZ 4.86, 70000 km, schw.-met., Leder schw., Vollausst. + Hydro, Cpé.-Si., AHK, Airbag, Preis auf Anfrage. Tel. 02151/522022, werktags 9 - 17 Uhr

DB 190 E-Vertrag, LT 2. Quart. 88, alles offen, noch wandelbar, kostenlos abzugeben. 07242/7572 od. 0721/562621

DB 500 SL, Bj. 81, Lorinser-Umbau, blau-met., Leder, 90000 km, div. Extr., Top-Zust., VB 46.900,-. 07127/51992

First of all – more LEASING!

A.I.L. LEASING	
GEWINNERHÖHUNG	✓
LIQUIDITÄTSERHALT	✓
BILANZNEUTRALITÄT	✓
PROGRESSIONSSENKUNG	✓

Neues Denken beflügelt die Investitionen der Wirtschaft. Immer mehr Unternehmen ziehen Leasing gegenüber Kauf vor. Denn eine Vergleichsrechnung beweist es: Leasing ist durch erhebliche Steuervorteile günstiger als Kauf, und erhöht dadurch den Barwert Ihrer Gewinne. Bei Autos ebenso wie bei Anlagen und Maschinen. Deshalb first choice: AIL Leasing

Frankfurt *069/563066*
Eschersheimer Landstr. 325 6000 Frankfurt 1

AIL

München *089/180055*
Nymphenburger Str. 51 8000 München 2

A.I.L. Anlagen und Investitionsgüter Leasing GmbH
Repräsentanz Ostwestfalen-Lippe: Tel. 02522/2061

AUTOLEASING. DIE INTELLIGENTE LÖSUNG.

280 CE, Autom., 81, 130000 km, ATM 600 km, ABS, ZV, Servo, EFH, ESD, LM 5fach, RC Blpkt. Bremen, Bereifung neu, s. gepfl., VB 25.400,-. 07854/1764

200 D, 87, Met., Ex., v. Pr. 02302/48202

300 SL Roadster, Bj. 3.87, Vollausst., dkl.blau-met., s. gepfl., auf Wunsch mit Auto-Telef. C-2, umsth. zu verk., Tel. 07731/71080

Barankauf Mercedes
190 – 280 – 500, Modelle 79–87
SE, SEL, SL, SLC–SEC · Tx. 411834
0221/522331 + 069/4980140 H

190 SL, Bj. 61, weiß, Led. rot, rest., gepfl., seit 7 J. in einer Hand. 030/7722496

DB 500 SEC, 5.84, met.-grün, a. Extr., Telef., 75000 km, 59.000,-. 0711/561361

350 SL, Bj. 78, s. gepfl., orig. 105000 km, 33.500,-. 0621/544547

190 E 2,6, JW, schw., 10000 km, ABS, ASD, ESHD, 40.200,-. 07502/3424

300 SL Roadster, Bj. 58, weiß, Led. rot, Techn. gen.überh., Spitzenzustand!! Geg. Gebot, nicht unter DM 220.000,-. Tel. 06633/233 od. 7584, abds

Niemöller
Ersatzteile für Mercedes-Benz-Veteranen
Mörfelder Str. 8 · D-6800 Mannheim 71 · Tel. 0621/472041
Haben Sie schon **IHREN** Ersatzteil-Katalog?

Kat. A 170-220	Schutzgeb. DM 15,-
Kat. B 300-300 SL	Schutzgeb. DM 40,-
Kat. C 180-190-190 SL-220 S	Schutzgeb. DM 15,-
Kat. D BM 108-109-110-111-112-113	Schutzgeb. DM 30,-
Kat. F BM 107-114-115-116	Schutzgeb. DM 25,-

Einmalig, 190 E 2.3-16V, bl.schw., 8.87, AMG, 8x17, 235/45/17, DM 49.900,-. Tel. 02251/55056 ab 20 Uhr

350 SL, Bj. 71, Zender-Umbau, rot, VB 23.900,-, evtl. Inzn. 06172/20121

230 SL, Bj. 65, kompl. rest., 1a Zust., 2 Dächer, TÜV neu, DM 30.500,-. Tel. 0751/66468

DB 560 SEL, 7.86, ca. 49000 km, 300 PS ECE, silbergrau-met., Leder schwarz, alle Extras, zuzüglich Hydropneumatische Federung, 4 Coupé-Einzels. m. Heizung u. E-Verstellung, vorne Memory, Becker Elektronik, Klima-Automatik, Holz- u. Air-Clean-System von Lorinser, unfallfr., Super-Zustand, FP 75.000,- + MwSt. 04251/458

CABRIO-VERDECKE
von Ihrem erfahrenen Cabrio-Spezialisten: perfekt, schnell und preiswert.
SPEED + SPORT-Verdecke...
schon immer die bessere Wahl!
SPEED + SPORT
Pf. 10 42 27, 7 Stuttgart 10, Tel. 0711/47 57 96 + 47 47 50, Fax 47 36 83

500 SE, 85, anthr.-met., Leder, a. Extr., 44.900,-. 0221/51881 H

Super 350 SLC, k. Rost, alles o.k., Tel. 08563/2263

420 SEL, 5.86, 1. Hd., met., Klima, SSD, 53000 km, 59.900,-. 0221/512881 H

280 SL, 81, 31.900,-. 02633/96077.

Verk. Merc. 170da Cabrio, Bj. 52, s. gut. Zust., VB 38.000,-. 07951/6845

190 E V16, EZ 5.86, anthr.-met., Autom., alle Extr., Topzust., VB 39.900,- + MwSt. Tel. 07231/22791

Suche 500/560 SEL! Aus 1. Hd./MwSt. Tel. 06152/81328, Fax: 0615281364

SCHRICK®

Dr. SCHRICK GmbH · Dreherstraße 3-5
D-5630 Remscheid 11 · ☎ (0 21 91) 56 13-0

SUCHE für Mercedes Typ 380 K, Bj. 1934 einen **kompletten Kühler und diverse Teile!** Thomas Dangel, Ochsenbacher Str. 5/4, 7129 Güglingen-Eibensbach, Tel. 07135/2251

SCHÖNHEIT! 380 SE, silberdistel, tiefer, 225 auf Ronal, Velour, alle Extras, 1982 Ton-in-Tonlack, Preis geg. Gebot. Tel. 02371/27060

300 SL, 1.87, rot, Leder, ABS, el. FH, Kat., Autom., RC, 15000 km, 57.800,- DM. Tel. 0711/7544755

180 D, Bj. 61, 14.700,-. 030/8226689

VK 3x W107, Hardtop, 1x o.k., 2x def. 500,- bis 1600,-. Tel. 0201/716851

Metall-Motorhauben Coupéform (SEC)
Im Tausch, da nur Originalhauben zur Änderung verwendet werden.

Typ 201	Typ 124/C	Typ 126
DM 2280,–	DM 2380,–	DM 2780,–

Sofortiger Einbau bei Farbangabe möglich. Genaue Paßform, komplett lackiert einschließlich Zubehör. Fordern Sie zugleich unsere Umrüstliste an.
Firma RUSTA KG · Gugelstraße 32
8500 Nürnberg · ☎ 0911/412233 · Tx. 623733

300 E, EZ 11.86, dkl.grün-met., Kat., 60000 km, ABS, SSD, div. Ausstatt., tiefer, DM 44.900,-. Tel. 08178/248, Reiner Icking, Mo-Fr 7-18 h, Sa bis 13 h

300 SEL, 3.5, 71, schw., Led. cogn. (wie neu), Schaltgetr., Klima, ESSD, el. FH, ZV, techn.opt. hervorrag. Zust., Bereifg. u. TÜV neu, VB 18.500,-. Tel. 06203/65772

250 CE, Autom., Bj. 71, TÜV 10.89, weiß, Servo, Color, el. FH, Leder, guter Zust., VB 5500,-. 0911/803883

190 E 2.3-16, 12.86, bl.schw., 30000 km, DM 46.500,-. 05151/43810

280/300 SL-Autom. ab 84 **gesucht!** Tel. 0971/2151 od. 67882

500 SEC, Coupé, Bj. 4. 83, 62000 km, zypressengr.-met., Leder, scheckh.-gepfl., Garagenwg., Nichtraucher, Zweitwg., Sommerfzg., el. RC-Mexico, Klima, Alu 10fach, sämtl. Extr., VB DM 62000,-. 05109/6061 Mo-Fr.

300 SL, JW, EZ 9.87, 15000 km, v. Extr., silb.-met., an Priv. 07225/612621 v. 8 - 16 h, od. Priv. 07222/37500

Wir suchen für unsere anspruchsvolle Kundschaft im In- und Ausland gepflegte
Mercedes und Porsche **alle Modelle** Neu und gebraucht
Ob Sie ein Auto verkaufen oder kaufen wollen, sprechen Sie mit uns. Unsere langjährige Erfahrung, sowie ein ständiges Angebot von ausgesuchten Neu- und Gebraucht-Fahrzeugen in unserem **Salon** kommt auch Ihnen zugute.
gürke AUTOHAUS GmbH
Tel. 0 72 31/3 20 08 · Fax. 0 72 31/3 20 00 · Telex 783 311

560 SEC, rauchs., Polster Led. brasil, m. Vollausst., Gar.-Fzg., n. 8000 km, EZ 6.86, 110.000,-. 0651/78024

280 S, 69, 144000 km, Top-Zust., gg. Höchstg. zu verk., 02501/58330

190 E, 10.85, ESD, el. FH, bl.-met., ABS, Klima, Hohlvers., tiefer, a. 7" Alu, ATG, 23.000,- VB. 06138/6073

Automatic-Getriebe, Reparatur, AT gebr., Tel. 06021/51318 H

300 E, Aut., 3.86, 94000 km, bl.schw., Velour, alle Extr. von Airbag bis Zusatzhzg., Lorinser + tiefer, 44.900,-. Tel. 05232/67067, abends.

190 SL, Super Zustand, Bj. 60, 2 Dächer, weiß, innen rot, TÜV neu, 44.500.- VB. 07533/1759/2907/2941

DB 250 SL, Bj. 1967, sehr schöner Zust., signalrot, 5-Gang, Hardtop, DM 29.500,-. Fa. Gohm, 7700 Singen, Tel. 07731/65041 H

Unfall 560 SEC, Bj. Nov. 86, 9" u. 10", AMG-Felg., TÜV eingetr., ohne Mot. u. Getr., DM 29.000,-. 089/9037026 H

350 SLC, Bj. 73, total rest., zypr.grün-met., Leder, Col., Autom., ZV, el. FH vo., ESSD, Alu, RC Becker, AHK, VB 32.500,- DM. Tel. 07955/3248

280 SL, EZ 10.82, JW, 46700 km, 5-Gg., Color, Stereo, ABS, el. FH, Alu, 205, grün-met., 46.500,-. 02389/3414

BRABUS 300 E, CE, TE 4matic, BRABUS 190 E 2.6, 190 E 3.6, in verschiedenen Farben und Ausstattungen, auf Wunsch auch mit Motortuning sof. lieferbar. **BRABUS**-Info: 02041/9909-0 H

BARANKAUF
sofort
Spitzenpreise für Gebraucht- und Neuwagen alle Typen der Marken
Mercedes · Porsche · BMW · Ferrari
Ständiges Angebot an gepflegten Fahrzeugen
Eintausch · Finanzierung
Leasing
HENNIGE AUTOMOBILE FRANKFURT
Telefon 069/7380068
Telex 4170216

560 SEC, 300 PS, EZ 12.86, Koenig-Umbau, TV/Video, Stereo-anl. Kühlschr., Telefon, DM 160.000,-. 07031/223069

300 E, champ.-met., EZ 2.87, 20000 km, v. Extr., NP 70.000,-, VB 54.000,-. Tel. 08131/95700

300 SL, 86, blauschw.-met., Led., 5-Gang, div. Extr., 62000 km, DM 59.000,-. Tel. 05222/82477

280 SLC, gut erh., hellbl.-met., AMC-Sp. v., 17.500,-. 030/3447259.

190 SL, Bj. 59, orig., rostfrei, Hardtop, Chrom + Technik sehr gut, 29.500,- DM. Tel. 0231/447170.

Mercedes, BMW, Porsche for export
preperamos completos documentos par la importacion de automoviles a espana Hablamos aleman, inglese, frances y italiano
Autotecnica s.a r.l., 2 rue Tudor, 6582 Rosport – Luxembourg, Fax: 00352-73132, Tlx: 60132 jwaut, Tel.: 00352 73342

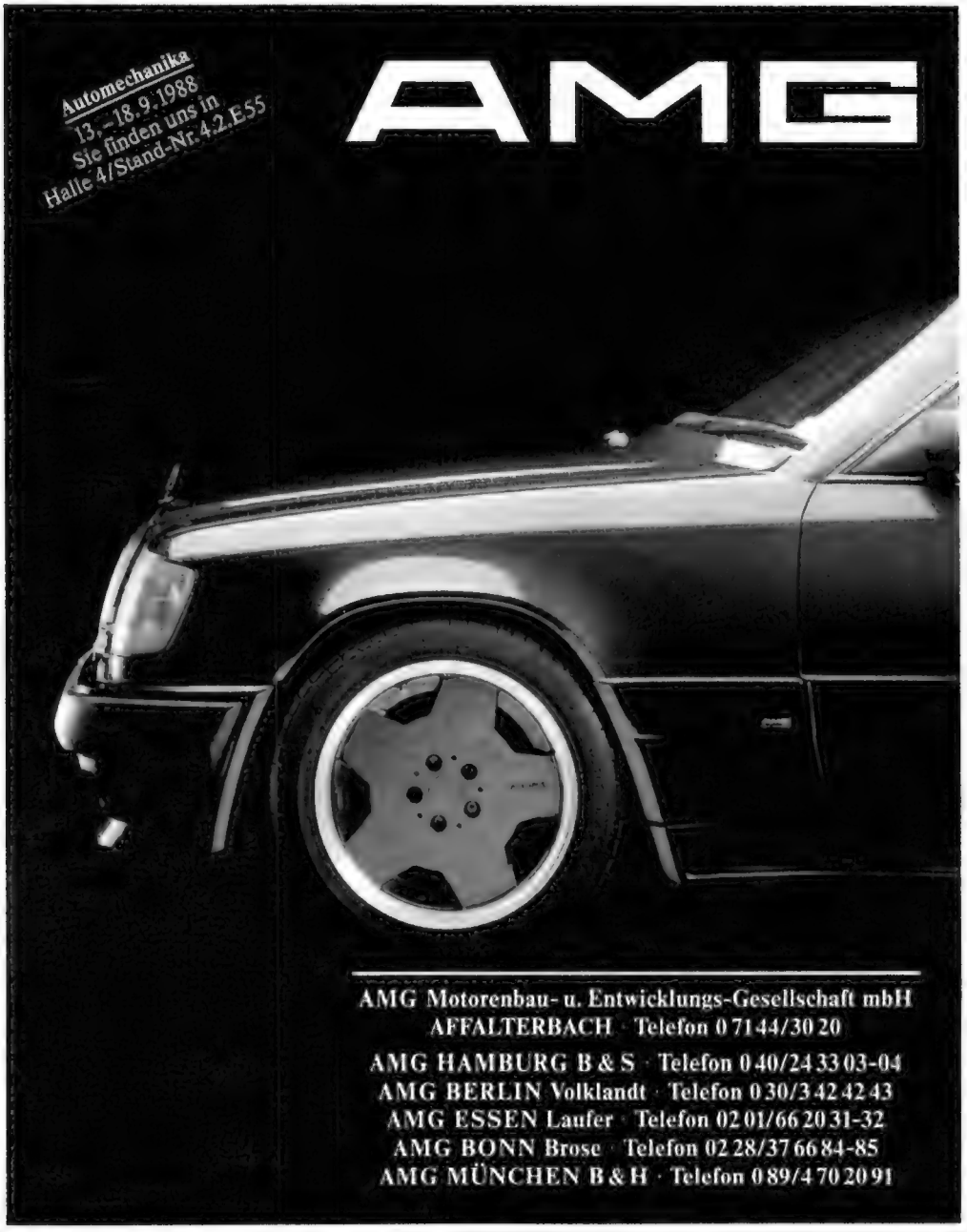
600 SWB/66, Österreich-Zulassung. Tel. Wien 684018 oder 5870393

Kaufe 190 - 560 SEL, auch Langstreckenfahrzeuge, seriöse Abwicklung. Tel. 05221/81603 od. 56246 H

300 E Autom., Mod. 88, dkl. Led. SSD, vered., el. FH, Kat., ABS, Leas. 670,- DM + C-Netz, DM 49.900,-. 02574/8098

190 E 2.6, 3,3 Ltr., 238 PS, m. Kat. od. 255 PS o. Kat., Vorf.wg., EZ 7.87, 4000 km, bl.schw.-met., tiefer, breiter, Extr., DM 65.800,-. Tel. 07159/3934 H

280 SLC, Sammlerstück aus Erstbesitz, Bj. 77, 58000 km, Autom., SSD, Alufelgen, Bereifung neu, Radio Becker, Farbe: dunkelblau, DM 34.500,-. Telefon 07222/28434 H



Suche DB-Neuwagen u. -Verträge, Tel. 0711/283166 u. 0161/2715125 H

600, 600 PULLMAN. 07071/44266

Mercedes-Teile, Tel. 089/9037026 H

MERC.-BARANKAUF, ab 83. Telefon 02234/77231 H

Su. gepflegte Merc., neu u. gebraucht, ab Bj. 80, korrekte Kaufabwicklung. Fa. Jankowski. 05241/34287, Tx. 933421 H

NEUE BREMSSCHEIBEN, DB 116 v. 60,-, 123 v. 38,-, 201 v. 38,-, 126 v. 80,-, alle h. 38,-, verk.: 02631/53018 H

Suche Pullman, a. def. 089/3143203

380-560 SEC gesucht, ab Bj. 82. Tel. 06251/54463 H

Tuning-Kit für 190 E, komplett zu verkaufen. Tel. 06021/51318 H

Radlauf-Chromleisten
aus massivem Messing 5 hochglanzverchromt für viele Typen zu Sonderpreisen
MERATRES Handel GmbH · ☎ 040/682529

Mercedes 280 S, Typ 108, Bj. 72, 130000 km, absolut neuwertig. Tel. 02324/72265 od. 700361.

Motortuning 300 E, Albrex-Kompressor-Umbausatz, auf 270 PS m. § u. Mont., DM 20.500,-. gew. 08041/70097/71611 H

600, excl. Zust., 49.800,-. 06345/7368

Verkaufe JW 230 E im Oktober 1988. Tel. 07225/615077/2856

190 E 2.3-16, Bj. 2.87, blauschw., 15000 km, Kat., Leder, Klima, ZV, etc., VB 55.500,-. Tel. 07022/49462

300 D, JW, div. Extr. T. 07224/2127

230 CE, Autom., blauschw., v. Extr., LT August 88, z. LP. T. 06221/23677

300 SL, Bj. 4.87, 12000 km. 06204/1836

500 SL, 83, dkl.blau, 80000 km, 2. Hd., AMG opt., AMG-Ausp., 9". 225/50, Col., K-Leder weiß, Autom., Holz, Tempom., Pioneer-CD 300 W, C1-Telef., el. FH, DM 57.500,-. 0621/675239

Krankenwagen Mercedes Kombi gesucht. Tel. 04298/30267 od. 5669

Mercedes ab Bj. 53–85 gesucht!
Autohaus C. F. Mirbach · 0 40/45 87 89

300 SDL Turbo-Diesel, 2.88, USA-Ausf., m. Vollausstatt., 140.000,- inkl., o. Leasing mögl. Tel. 0201/675273

300 TDT, ab Mod. 85 ges. 04159/676 H

500 SE, Bj. 80, Klima, RC, ESSD, el. FH, ABS, Alu, 225/50, VB 22.800,-; 450 SE, Bj. 79, N.Lack, Alu, ESSD, RC, VB 9500,-. Tel. 09293/210

280 CE, Bj. 72, 162500 km, signal-rot, Autom., SD, Servo, Radio, v. Extr., s. gt. Zust., VS. 06221/24001

190 SL, v. Grund auf m. Neut. rest., Selbstk. DM 52.500,-, m. Bel., Angeb. ab DM 68.000,-. Fr. Becker, 02433/84707, ab 13 Uhr

6.3 Ltr., Superzust., ATM + Getr., alle Extr., seit 81 stillgel., auf Wunsch Vollgutachten, DM 25.000,-. Tel. 030/4959795 oder 030/4931034

500 SEC Lorinser, alle Extr., 83, blaumet., Leder grau, 85000 km, a. in Wagenfarbe, C-Netz vorb., AHK, tief, 8J + 9J x 16 u.s.w., nehme 500 SE/SEL in Zahl., VS. 030/3445212

SUCHE
500 SEL oder SEC, zahle bar, hole sofort ab! Tel. 02101/32333 (spät)

280 SL Pagode, 70, California, 1a, weiß, Lederbl., Tel. 06151/52527

MG

MGA Oldtimer Veteranen Shop GmbH **MGB**
Limburger Straße 45 · 6270 Idstein
☎ 06126/4081 · Teileliste anfordern!

MGB Chrom, Bj. 74, OD, TÜV 5.90, Ex., 1. Lack, 12.900,-. Tel. 08456/8886.

MGB Cabrio, 1980, wie neu, 32000 km, rac.green, US-Norm mit Kat., VB 18.000,-. D-07031/36521.

MG

MGB Cabrio, Bj. 76, 53000 km zu verk. (VB 12.500,-). Tel. 07121/53424

MGA, Bj. 59, VS. 030/6811255

B Cabrio, Bj. 75, rot, TÜV 5.90. 06331/97812

MGB, Bj. 76, Topzust., Da. TÜV neu, RC, Overdrive, VB 13.000,-. 0781/77770 ab 20 Uhr

MG, 1931, 15 Jahre n. gefahren, kompl., Fahrgest.-Nummer 2M2397, 20 PS, Tel. abends 00456/610266. Danemark

MGB Cabrio, 76, 8900,-. 0211/314132

Bei allen Anfragen beziehen Sie sich bitte auf auto motor und sport

Mitsubishi

Gelegenheit! Mitsubishi Pajero, weiß, Bj. 87, 50000 km nur BAB, s. v. Extr., 34.800,-. 06206/52349 o. 55797

Starion, Bj. 88, rot, alle Extr., nur 8000 km, s. günstig zu verkaufen oder Leasingübern. 06206/52349 o. 55797

Teile für Starion, Bj. 83. 069/466208

Einmalig Colt Tb. EC 1, 125 PS, neuwertig, 25000 km, auch mit 160 PS mögl., viel Zubehör, Preis VS. 0201/406118 ab 14 Uhr

Mitsubishi Starion Turbo, silbergrau-met., Leder, Blaupunkt RC, Sommer- u. Winterräder, Sportfahrw., 50000 km, im Oktober 83 zugel., sehr schnelles u. gepflegtes Auto, von einer Besitzerin gefahren, f. 15.500,- zu verk. tagsüber 06331/77001 (Privat)

Su. Lader f. Lancer-Turbo ECI, Bj. 81, Tel. 0711/7978002/07154/29833

Starion, 83, 77000 km, silb.-met., So.-Fahrzeug, VB 13.500,-. 09603/1869

Modellautos

Neu - New - Neu - New

200 Seiten
12.000 Modelle
großer Farbteil
gegen DM 12,00 auf
PG-Kto. 286642-706
Postgiroamt Stuttgart
oder Eurocheck

danhausen
Postfach 485 · 5100 Aachen

14. danhausen's world modelcar book '88

Soeben druckfrisch erschienen:
Das Automobil 1988
Der aktuellste '88er Modellauto- und Bausatzkatalog (über 160 Seiten, 20 davon in Farbe, DM 12,– inkl. Porto. Lieferung auf Rechnung)

Das Automobil
– Eines der führenden Fachgeschäfte in Europa –
Bodenstedtstraße 29 · 8000 München 60
Tel. 089/838684 · Telefax 089/8888646
Schweiz: Enzianweg 4 · 8040 Zürich · Tel. 01/4914491

Monteverdi

Safari/Sahara. Ersatzteile neu u. gebr. 0221/252702 o. 02203/86688 H

Safari 5,7, schw., Echtled., RC, 2500 kg AH-Last, gt. Zust., 2. Hd., EZ 5.81, 61000 km, 19.500,-. 0871/32075 H

Morgan

Morgan-Sportwagen
Vermietung
STRAUB
7000 Stuttgart 60 · Tel. 07 11 / 0 33 93 33

Morgan 4/4-4, 70, top, 23.800,-. 02151/562957

4/4, 2-Sitzer, 77, creme, innen braun Led., neuw. Zust., DM 28.900,-. 02151/54499

4/4, 4Sitzer, Bj. 87, 3500 km. 04651/25267

+8, Bj. 84, weiß, Alu. 02721/2215

Morgan 4/4, Bj. 80, 58000 km, blau, Led., VB 27.000,-. T. 0221/4060915

Import von **MORGAN**
Norddeutschland:
Fa. K. W. Flaving, 4750 Unna/Westfalen Hochstraße 4, Telefon 0 23 03/1 52 74
Süddeutschland:
Merz & Pabst, 7 Stuttgart, Alexanderstr. 46 Telefon 07 11/23 31 11, Telex 07-21905

+8E, Mod. 87, schw./beige, Conolly-Led., 19000 km, DM 59.900,-. 08251/4266

Motorräder

HARLEY-DAVIDSON
E. KRAFFT, 6700 LU-EDIGHEIM
Telefon 0621/663146
Farbkatalog geg. DM 5,– in Briefmarken

Nissan

Silvia, 84, So.-Auto, 1a. 0851/42821

Suche 280 ZX TT, letztes Bj., wenig km, California-Mod. (kurz) m. Schaltgetr. Angebote unter Chiffre MK17/211074

Karosserie-Tuning für NISSAN/DATSUN

Frontspoiler, Scheinwerfer-Verschalungen, Zusatzscheinwerfer, Breitreifen, Heckschürzen, Seitenverbreiterungen, Heckblenden, Heckscheibenblenden usw.
Verlangen Sie unseren Prospekt (DM 5,– in Briefmarken). Noch heute!
AEROTECHNIK Fahrzeugteile
Postfach 48 · D-7701 Büsingen · Tel. 0041/5353027
Neue Telefon-Nr. ab 15. September: 0041/53254101
Karosserie-Tuning für 240 Z, 260 Z, 280 ZX SUNNY und SUNNY Coupé (Modell angeben)
Verlangen Sie uns. Katalog (DM 5,– in Briefm.)

300 ZX Targa, Bj. 2.86, rot, 19000 km, Topzust. div. Extr., 1. Hd., Garagenwag., VB 29.200,-. Tel. D-02151/305262, ab 17 h.

280 ZX, Turbo Targa, EZ 7.83, VB 17.000,-. 06041/4501

300 ZX Targa, 52000 km, Bj. 5.85, Top-Zust., VS. 06441/63874

300 ZX Turbo, Bj. 87, 232 PS, 23000 km, NP 60.000,-, m. Klima u. v. Extr., DM 39.900,-. 0221/611797, 16 h

280 ZX Turbo, EZ 6.83, Extras, TÜV/ASU neu, VB 13.800,-. 02041/20667

280 XT, 1a, 9.900,-. 02361/59200

280 ZXT, EZ 5.83, § 5/90, 1. Hd., 77000 km, Autom., el. FH., Alu, Targa, Stereo, met., (B-Netz extr.), DM 14.500,-. Tel. 089/564535

300 ZX Turbo, 228 PS, 4/86, 36000 km, weiß, DM 31.000,-. 0731/75096 H

Datsun Z 260, EZ 79, TÜV 10.89, ca. 140000 km, sehr guter Zust., grau-met., Klima, Glasda. etc., nur an Liebhaber, VB 9170,-. 07181/73831

Patrol Diesel HT m. Plane, 10.88, 1. Hd., 82000 km, werkst.gepfl., m. AHK 2300 km, Stereo, Dachtr., Rammsch., neue Breitr., s. gt. Zust., NP 41.000,-. VP 15.500,-. 0911/568027

Silvia Turbo, 5.87, 13800 km, 1. Hd., DM 22.750,-. 0231/850148/49 H

280 ZXT Turbo, 7.83, Klima. Tel. 0271/44649 H

300 ZX, EZ 5.85, n. 28000 km, So.-Kfz., anthr.-silber, TÜV 5.90. 06532/3164

NSU

Werkstatthandbücher. Tel. 06359/1414 H

RO 80, 76, 65000 km, 1. Hd., 1a Alu, Col., So.-Fahrz., VS. 05021/62612

Opel

Monza GSE, Bj. 83, tief + breit, Extr., VB 15.900,-. Tel. 07161/70034.

Manta B 2,0 E, Sonderlack blau, Blaup. HiFi, Alarmanl. Recaros., Glasd., Aluf., Verbr., TÜV neu, Liebh.fzg., Pr. VS. T. D-06226/6328.

BOSI
DIE AUSPUFF-ELITE
bringt erstmalig
SIDEPIPES

Unverschämt starker Look .... Gewaltiger Sound, feel and drive ....
Erstmals beidseitig funktionsfähig angeschlossen mit TÜV-Gutachten. Modell DRAGSOUND für PKW's. Verchromtes Ein- und Ausgangsrohr, Edelstahlblende - ein klassisches Zubehör mit individueller Note.
Dr. Höhn GmbH, Postfach 27, 7118 Ingelfingen, Tel. 07940/2001

GT, TÜV 90, viele Neuteile, Totalumbau, 15.900,-. Telefon 05855/373.

Adm. 2,8, Bestzust. 040/7385810

Kad. C Cpé., GTE, top. 05032/1880

BODY-BUILDING A LA IRMSCHER

Die Kraft der Individualität können Sie sehen. Die Faszination sportlicher IRMSCHER-Technik müssen Sie erfahren.

Mehr über IRMSCHER-Body-Building für die **gesamte Opel-Modellpalette im** 128 Seiten starken **Farbkatalog.** Gegen DM 10,– direkt von IRMSCHER oder bei Ihrem Opel-Händler.

IRMSCHER GmbH, Bahnhofstraße, D-7064 Remshalden 1, Tel. 07151/7002-0

irmscher
AUTOMOBILBAU

Su. Monza GSE-Tle.! 02162/70685

Opel GT, rostfr., 9500,-. 05685/1262, Sa./So.

Rarität Opel GT, Bj. 73, TÜV neu, ATM 2,0 S, scharfe Nockenwelle, ca. 125 PS, RC, 8+9", 205/235/60, neu bereift, tief + breit, Sonnendach, Front- u. Heckspoiler, Innenleder, neu lackiert rot u.v.m., gegen Gebot, scheckheftgepfl., nicht u. 20.000,-. Chffre MK 714119.

SCHULT

Manta B:

Bausätze bis 345er, Bereifung mit TÜV

Farbgesamtkatalog gegen 20,– DM bar oder Briefmarken
Inh. Werner Schult OHG · Kärntener Straße 30–32
4350 Recklinghausen · Telefon 02361/36035

Opel GT 1900, 72, ATM 45000 km, ATS vo. 8J x 13 hi., 9½ x 13 235/50/13, GFK-Kotfl. m. Verbr., Türschw., TÜV neu, VB 14.500,-. 09171/60493

Kadett D GTE, Mot. Gr. A, Alu-Käfig, Koni, tief, Sonderlack, So.-Fahrz., TÜV 5.90, VP 19.000,-. 09281/96169

Comm. GS/E Coupé, 77, 5.90, Top-Zust., Ausp./Lack neu, v. Ersatzteile, VB 4700,-. 02636/2372

GT AL, Bj. 72, TÜV 90, Kotfl.-Verbreit., Sonderlack, Alu, VB DM 14.900,-. Tel. 04131/35838

Manta GTE, Bj. 81, viele Extr., Sonderlack m. Gemälde, Motor neu, VB 9000,-. Tel. 02688/8152

Kadett GLS 1,6l, 75 PS, Kat., Bj. 4.87, Ausst. wie GSi, innen u. außen v. Extr., Koni-Fwk, tiefer, Querschnittreif., Sportfelg., GSi-Heckspoil., Rundum-Verkleid. v. MS-Designer, Sportauspuff, el. beh. Außenspieg., mechan. Glas-SHD, Grundig RC 3858 VD, Sportsi.- u. Lenkr., el. Ant., 5Gang, Designer-Streifen, 45000 km, NP 36.500,-, VB 27.000,-. T. 07271/52458

Kompetenz, wenn es um Autos geht . . .

Zender Sporträder für den Opel-Omega, Caravan und Senator B

Zender-Sport-Räder der Größe 7 J x 15/ET 25 für Bereifung 195 + 205/65: 205 + 215/60 + 205/55 + 225/50 R 15

Ab sofort lieferbar über den Zender-Fachhändler.

Das Gesamtprogramm im aktuellen Zender-Katalog gegen DM 10,00 Schutzgebühr.

Zender

Florinstraße · 5403 Mülheim-Kärlich · Telefon 02 61 / 28 60

Ascona B 2,2, Ltr., Bj. 81, blau-met., 151 PS, 20000 km, Koni gelb, 195/50 VR 15, Recaros., SD usw., VB 11.200,-. Tel. 02381/51239

Kadett GT 1,6l, EZ 88, Extr., VB 18.500,-. Tel. 07361/77210

Notverk.: Kad. GSE, EZ 85, 1,8 Ltr., 42000 km, weiß m. Dekor-Streif., 5900,-, NR-Wag. 0421/448910/5093510

Omega 3000, 5.87, schw.-met., 18000 km, 8", 225/50 VR 16 neu, RC, SD, ABS, Booster, 33.900,-, MwSt. ausw.-bar. 07159/41765 o. 07033/42670 H

Lampenspoiler u. Dachflügel f. Kadett E, mit TÜV, Fotoinfo von: Horst Belding GmbH, Zum Klopp 30 a, 6685 Schiffweiler, Tel. 06824/2095 H

Exklusives für OMEGA Limousine + Caravan

Armaturentafel-Dekor im Wurzelholz-Look.
Die individuelle Aufwertung Ihres Innenraumes **kompletter Satz DM 398,–**

Karosserie-Bausatz: Spoilerstoßstangen, Heckschürze, Einstiegleisten komplett DM 1775,–

Heckspoiler DM 198,–

Sportfelgen im Speichendesign: 6 x 14 à 249,–, 7 x 15 à 249,–, 8 x 16 à 339,–
Auspuffendtopf (ca. 4 Mehr-PS) DM 298,– mit ABE (Endrohr Edelstahl poliert, Ø 76 mm). **Gesamtkatalog DM 6,–**

LEXMAUL GmbH
6074 RÖDERMARK-OBERRODEN
Telex 176074972 LEX · Sonnenfelderstr. 31 · Telefon 06074/98898 + 98081 + 98082

KHL EXCLUSIV-UMBAUTEN

Manta A/E
Ascona A/E
Kadett C/D/E/GSi und **GT**
Reifen

205/60-13 auf	6x13	235/60-13 auf	9,5x13
205/60-13 auf	7x13	195/50-15 auf	7x15
205/60-13 auf	8x13	205/50-15 auf	7x15
215/50-13 auf	7x13	225/50-15 auf	7x15
215/50-13 auf	8x13	225/50-15 auf	8x15
235/50-13 auf	7x13	225/50-15 auf	9x15
235/50-13 auf	8x13	285/40-15 auf	9x15
235/50-13 auf	9,5x13	285/40-15 auf	11x15
235/60-13 auf	8x13	345/35-15 auf	13x15

Monza/Senator/Rekord/ Commodore A/B/C
Reifen

225/50-16 auf	8x16	245/45-16 auf	9x16
225/50-16 auf	9x16	245/45-16 auf	10x16
245/45-16 auf	8x16	265/50-16 auf	10x16

verschiedene GFK-Bausätze.
Distanzscheiben 5-26 mm.
Große und kleine Heckflügel

Alles mit TÜV-Abnahme!

Telefon 07272/6882 oder **07272/2118**
Firma K. H. Langenberg · 6729 Rulzheim
Vertretung: Firma Günther Konkel · 8541 Buchenbach
Telefon 09171/62524 oder **09171/61703**
Unterlagen geg. DM 5,– · Katalog geg. DM 15,–

Ascona B 2,0 E, Umbau 87, 140 PS, ATM 25000 km, VB 8800,-, Tel. 05223/84110 und 85197, ab 17 Uhr

GT 1900 AL, Bj. 69, ATM 30000 km, völlig rest., rundum verbr., viele Neuteile, Pr. VS. 09443/2534, tägl. 10 - 12 h

Opel GT 2.0 S, 130 PS, 73/89, ATM 7000 km, Koni 235 a. 8 + 9,5 J ATS, VB 17.200,-. Tel. 09561/27275 - 11 Uhr

Opel GT 1,9 E, opt. wie Koenig-Ferrari, neu restaur., Tel. 06132/56256

Seriös anstatt pompös!

Foto: H. D. Seufert

Vor **Untertreibern** wird gewarnt! **Vorsicht,** wenn **Mantzel** dransteht! **Harmlos** aussehende **Senatoren** und **Omegas** könnten sich **urplötzlich** (für Fahrer ohne Gefühl) in **rasende** Bestien und **Quertreiber** verwandeln! **Vier Liter** Hubraum, **Bären-Drehmomente** zwischen 350 und 400 Nm bringen **so überlegene** Fahrleistungen (s. a. **Test** AMS 16/88 S. 70), daß selbst **gestandene** Sportwagen **alt** aussehen. Gegen **wahre Bescheidenheit** helfen eben auch keine auffälligen Spoiler.

	Senator B		Omega 3000	
Motorversionen	**0-100**	**Spitze**	**0-100**	**Spitze**
Serie 3,0 Kat 156 PS	10,0	215	9,8	218
Serie 3,0 Kat 177 PS	9,0	220	8,8	224
M 3,9 Kat 215 PS	**7,5**	**243**	**7,2**	**247**
M 4,0 Kat 220 PS	**7,4**	**245**	**7,0**	**250**
M 3,9 E 230 PS	**7,2**	**250**	**6,8**	**255**
M 4,0 E 235 PS	**7,1**	**252**	**6,6**	**258**

Trotz allem sind Mantzel-Motoren **handzahm** und gute, **genügsame** Futterverwerter (natürlich **bleifrei** bei **Kat**-Modellen, allgemein **verbesserter spezifischer** Verbrauch)! Und **quertreiben** sollte man **wirklich nur** auf **abgesperrter** Strecke (s. Photo).

Neu-Motor (im Tausch):

3,0 Kat auf **M 3,9 Kat 215 PS**	**nur DM 11.900,–**
3,0 E auf **M 3,9 E 230 PS**	**nur DM 11.900,–**
M 3,9 E (230 PS) auf **M 4,0 E + 5 PS**	**+ DM 1.000,–**

* bei Omega und Senator mit Schaltgetriebe Änderung der HA-Übersetzung notwendig!

10 JAHRE mantzel OPEL TUNING
4200 Oberhausen · Zum Eisenhammer 3
☎ 0208/24076*

Großes Ascona B-Treffen!

am **10. Sept. 88** ab 10.00 bei Mantzel.
Tolle **Schnäppchen** zum **Jubiläumsverkauf** und Vorstellung der **neuen Ascona B-Karosserieversion!**

Ideen mit Zukunft!

Schicken Sie mir **schnellstens** den neuen **Farbkatalog '88** für **DM 10,–**
(nur gegen Einsendung von Schein/Scheck)

Name
Straße
PLZ, Ort

mantzel OPEL TUNING
4200 Oberhausen · Zum Eisenhammer 3
☎ 0208/24076*

BOSI

DIE AUSPUFF-ELITE

BOSI zeigt welche Kraft im Motor steckt!
BOSI-Hochleistungs-Anlagen

ABE genehmigt

SINGLE Endrohr 1-seitig,
DOUBLETTE Endrohr 2-seitig,
JET 2-Rohr-Anlage,
SUPER-JET 4-Rohr-Anlage

BOSI Nachschall-dämpfer im KOMBI-SYSTEM NEU

die Endschalldämpfer der SINGLE oder JET-Anlage können mit dem Serien-Vorschalldämpfer kombiniert und später mit dem BOSI-Vorschalldämpfer komplettiert werden.

BOSI-KOMBI – der preisgünstige Einstieg

Für Opel, BMW, Ford, VW

ab 228,– unverbindliche Preisempfehlung

GT Dr. Höhn Styling

Info beim Fachhandel oder durch Dr. Höhn GmbH, Postfach 27, 7118 Ingelfingen

mattig OPEL SPORT

Die optische Kraftspritze für Ihren Kadett D...

Kadett D-Tuning (3- und 5-türig)

150-seitigen Farbkatalog für DM 10.– (Rückerstattung bei Kauf) vom Opel-Händler oder von:

Deutschland:
Peter Mattig Opel Sport
D-8395 Hauzenberg, Postf. 62
Telefon (0 85 86) 20 44

Österreich:
Mattig Auto-Tuning Ges.m.b.H.
A-4020 Linz, Melissenweg 2 a
Telefon (07 32) 8 42 77

Opel

Opel GT, Bj. 71, Topzust., Mot. 20000 km, Kuppig., Bremse, TÜV/ASU neu, rot-met., Bereifg. 205 auf ATS 7", VB 18.000,-. Tel. 0741/13148

Kad. C Coupé, 79, 2,0 E, 140 PS, 5-Gg., tiefer, 7J a. 205er, Sonderl., weiße Led.-Ausst., VB 12.500,-. 02721/50472

Diplomat 5,4, 230 PS, V8, EZ 10.77, nur 121000 km, TÜV 7.90, ESSD, AHK, 2. Hd., DM 6500,-. Tel. 05281/17653 H

Ascona B 2.0 Sport, 5-Gang, Lack. weiß 1 Jahr, TV s/w, Stereoanlg. 300 W, Dieselmot.-Haube, v. Neut., VB 8000,-. Tel. 06127/8452

Asc. Cabr., So.ausf. 07245/2960

Manta 400, 2.84, TÜV 1.89, v. Extr., VB 19.000,-. 07433/8384/07428/2154

Power Top
automatischer Cabrioantrieb für Opel Kadett
Anlage zum Selbsteinbau DM 1.950,-
Info: D+T, Elbchaussee 440, 2000 Hamburg 52

Kad. C Coupé 2,0 E, Bj. 79, breit, tief, schw., Kotfl.-verbr., Frontsp., Hecksp., Seitensp., 235/60 VR 13 auf 8Jx13, Koni-Fahrw., 6 cm tiefer, Color, Schalens., Heckj., SD, Lufthutze, Jetex-Sport-Ausp.-Anl., 1987 neu aufg., Pr. 10.000,-. 06581/3687

Alles was Autos Spaß macht...
Tel. 040 / 251 31 31
TÜR-ZENTRAL-VERRIEGELUNGEN für alle Opel, ab DM 168,–
in.pro.
Papenstraße 41, 2 HH 76

Manta B/GTE, Bj. 81, 2. Hd., neu aufgeb., 135000 km, nur Autobahn, 150 PS, Mantzel-Fahrw., 205/50 auf 7"ATS, viele sinnv. Extras, VB 8500,-. Tel. 02624/5885 oder 4800

SUCHE TOP SHOW-GT, 09975/316

NEU! Farbige Instrumente, siehe Rubrik VW! H

Ascona Sprint 2,0i, Bj. 3.87, Kat., Irmscher-Tuning, Sportlenkrad, Recaros., 30000 km, astrosilb., tiefer, voll verkleidet, Sportauspuffanl., Topzust., VB 22.500,-. Tel. 0711/2043665 tagsüber oder abends 0711/4579727

Commodore B GS Cpé., 2,5 H, 130 PS, Liebhaberfzg., Vin.dach, SKD, 128000 km, TÜV 5.90, Orig.zust., VB 5000,-. 06222/72985

Corsa 1.3i, EZ 84, 85 PS, v. Extr., VB 11.500,-. Corsa 1.3i, EZ 84, 105 PS, 6 x 15, w. Extr. 07044/443236

Manta GTE, 12.82, alle Extras, 1a, VB 8000,-. Tel. 02836/1457

Unfall-Omega 3000i, Bj. 87, Seitenschaden, 15.500,-. 02345/34400 H

Kad. C-Coupé, Rallye 2,0 E, 79, met., Extr., Best-Zust., VB 7900,-. 0241/550125

GSi-16V, schw.-met. usw., 6000 km, geg. Gebot zu verk. 05231/20118

Kadett Jubilée, Autom., 82 PS, Bj. 7.87, 5türig, SSD, 15000 km, VB DM 16.900,-. 07195/5669 ab 18 Uhr

Verk. Opel Corsa Spider, wenig km, Bj. 5.87, 45 PS, div. Extr., VS. 06203/62509

Kadett GSi, 12/86, 48000 km, Extr., VB DM 19.000,-. 06201/21780

Kadett GSi 16V, v. Extr., tief + breit, 7 x 15", 5türig, VS. 05423/41739

Wunderschönes Nutzfahrzeug! Neuer Opel Omega GL, 0 km, 2,0 Ltr., 115 PS, 3-Wege-Kat., heliosblau-met., umständeh. abzug., Pr. VS. Extr., SD, Dachreling, Niveaur., Anhängerzugvorrichtung u.v.m., Tel. 06357/5506

Suchen Sie einen sportlichen Opel? 25-2
Bei uns finden Sie Ihn!
(als Neu-, Vorführ-/Gebrauchtwagen)
mattig Opel-Sport
D-8395 Hauzenberg · 0 85 86/20 44

Suche Opel-Monza GSE. Tel. 04298/31283

Kad. C GTE, Bj. 79, weiß, 120000 km, sinnv. Zubeh., sehr guter origi. Zust., gg. Geb. 089/7236120

Liebhaber-Fzg. Opel Kad. C Aero, Bj. 77, Alu, gt. Zust., VB 6000,-. 05604/6776/5851, 17 - 19 Uhr

Manta 400, geg. Gebot. 07138/7662

Kad. Aero, VB 6500,-. 02382/74514

Opel Manta GSI, Bj. 84, 120000 km, Lexmaul M400 verbr., 235/60/VR 13, Sidepipes, Leder, Alarm, Fächerkr., ATG, Koni, Neulack, w. Extr., VB 14.500,-. 09071/6763 ab 18 h

GT 2,0 E, div. Extr., VS. 07051/2412

Manta GTE-CC Autom., 65000 km, Bj. 84, VB 9900,-. Tel. 0621/291155

Kadett C Cpé., 1000er Serie, VB 6500,-. Tel. 0211/7184453

Senator B CD, Chefwg., EZ 4.88, 177 PS, 6000 km, Klima, Tempomat, Wurzelholz, DM 58.000,-, Opel-Radelmaier Mü. Tel. 089/6701001 H

Irmscher Manta 240i, EZ 3.87, 136 PS, 20000 km, NP 39.500,-, VB 24.500,-, v. Extr. Sommerfzg. Tel. D-02602/5422.

Fahrwerks-Tuning
»für fast alle Opel-Modelle«
22-1
TÜV geprüft
Federnsatz
ca. – 40 mm
ab DM 364.80
Fahrwerk
ca. – 60 mm
ab DM 996.–
Alle Preise sind unverbindliche Empfehlungen
INFO anfordern.
mattig Fahrwerks-Tuning
D-8395 Hauzenberg · 0 85 86/20 44

Spezialzündkabel, + 3-18 PS, Spez.-Ventile AL+EL 41-45 mm, Nockw. 296-324 Gr., Zylk. 44Ø40 kpl., Mot. 2,2 Ltr., 138 PS, m. § kpl., Ausp. 60Ø, Koni-Federn, Sp.-Preise, Plastik-Teile Kad. C G. H, Haube, Deckel, Türen, Kotflügel, ab 16 Uhr Tel. 09251/1884 H

Werkstatthandbücher f. Kap., Adm. Diplomat B u. a. Verlag Schober, 06359/1414 H

Stark! Jetzt 200 Seiten - alles für Ihr bestes Stück! Den neue Opel-Tuning-Katalog 88 anfordern gegen 10,- DM bei Rehwald Motorsport, Stuttgarter Str. 198-200, 7340 Geislingen/Stg. Tel. 07331/62512 od. 64649 H

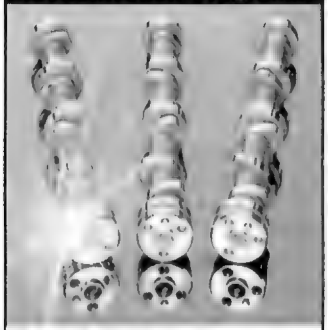
Senator B, 3,0i Ltr., Kat., 5-Gang, EZ 9.87, neuwert., 17000 km, met., Extr., MwSt. ausweisb., NP 51.500,- f. 42.500,-. Tel. 0751/22138

Kadett GSi, 12 Extras, NP 31.000,-, Bj. 86, VB 19.000,-. 06204/73729

Kadett GSi 16V, Vollausst., geg. Gebot, Tel. 06471/61879 ab 18 h

Monza GSE, ABS, Klima, Rial-Felgen, HiFi, el. FH u.v.m., 63000 km, 10.85, 29.900,-. Tel. 05631/5606-0/30 bzw. -33, Jäger H

Erweitertes Nockenwellen-Programm



Neue Profile – Superpreise

Verlangen Sie sofort die kostenlose Nocken-Info! oder direkt den erweiterten Katalog '88 für DM 5 (Schein, Scheck) bei.

bmt gmbh Postfach 1147 · Dieselstraße 7 4420 Coesfeld · 02541/5355

Orig. Ascona B i2000. 02334/45305

Kadett Bitter-Aero, einer von 10, sehr gepfl., orig. 53000 km. 06454/516

Reifen-Superpreise

Sofort-Versand per NN zzgl. NN-Gebühr
garantiert 1. Wahl
bis 3 Stück à DM 5,– Frachtanteil
ab 4 Stück frachtfrei Bahnstation

☎ (0261) 66666/61081
Fax (0261) 61084

① Top-Angebot (neu) ② Firestone ③ Fulda ④ Goodyear ⑤ Pirelli
R = 1a Runderneuerungen (SR HR* P6-P7-Profil auf Anfrage)

	R	1	2	3	4	5
135 SR 13	42,-	52,-	53,-	61,-	61,-	66,-
145 SR 13	42,-	55,-	61,-	65,-	65,-	68,-
155 SR 13	43,-	55,-	67,-	73,-	73,-	73,-
165 SR 13	45,-	59,-	63,-	78,-	76,-	78,-
165 SR 14	46,-	56,-	77,-	79,-	81,-	88,-
175 SR 14	48,-	72,-	78,-	89,-	86,-	96,-
185 SR 14	55,-	75,-	83,-	99,-	82,-	104,-
175 HR 14	55,-	93,-	99,-	109,-	115,-	131,-
185 HR 14	60,-	93,-	108,-	121,-	126,-	150,-
155 70 SR 13	49,-	62,-	73,-	75,-	75,-	75,-
175 70 SR 13	48,-	66,-	73,-	83,-	82,-	87,-
185 70 SR 13	54,-	71,-	77,-	87,-	83,-	90,-
185 70 SR 14	65,-	76,-	80,-	95,-	83,-	99,-
195 70 SR 14	65,-	83,-	87,-	105,-	99,-	102,-
175 70 HR 13	56,-	68,-	78,-	82,-	97,-	99,-
185 70 HR 13	59,-	74,-	86,-	89,-	104,-	107,-
195 70 HR 13	90,-	94,-	98,-	105,-	133,-	144,-
185 70 HR 14	63,-	76,-	97,-	101,-	121,-	130,-
195 70 HR 14	65,-	92,-	101,-	117,-	117,-	122,-
205 70 HR 14	–	93,-	113,-	134,-	127,-	139,-
195 70 VR 14	–	133,-	–	145,-	167,-	179,-
205 70 VR 14	–	155,-	–	154,-	192,-	205,-
185 60 HR 13	76,-	89,-	89,-	97,-	113,-	121,-
205 60 HR 13	80,-	99,-	101,-	118,-	144,-	155,-
185 60 HR 14	80,-	95,-	97,-	106,-	121,-	121,-
195 60 HR 14	82,-	97,-	100,-	116,-	131,-	153,-
195 60 VR 14	–	139,-	130,-	132,-	149,-	182,-
195 60 HR 15	89,-	117,-	117,-	125,-	151,-	160,-
205 60 HR 15	89,-	118,-	119,-	145,-	154,-	179,-
205 60 VR 15	–	147,-	147,-	160,-	189,-	216,-
225 60 VR 15	–	180,-	118,-	185,-	270,-	–
185 65 HR 15	80,-	100,-	102,-	105,-	118,-	145,-
195 65 HR 15	88,-	98,-	105,-	112,-	122,-	161,-
195 65 VR 15	–	125,-	–	127,-	131,-	187,-
205 65 VR 15	–	156,-	–	157,-	167,-	219,-
195 50 VR 15	83,-	128,-	129,-	145,-	158,-	179,-
205 50 VR 15	120,-	168,-	170,-	170,-	195,-	265,-
225 50 VR 15	140,-	194,-	198,-	194,-	233,-	317,-
205 55 VR 16	–	196,-	200,-	224,-	256,-	311,-
225 50 VR 16	150,-	193,-	219,-	243,-	273,-	349,-
245 45 VR 16	–	285,-	–	290,-	375,-	380,-
220 55 VR 390	Michelin TRX					280,-
6.95 175 R 16	Original LADA M+S					115,-

Tieferlegungssätze

mit TÜV-Gutachten, frachtfrei ab 1 Satz

BMW 3+3/1	–40 mm	155,–
Ford Scorpio	–40 mm	160,–
Ford Sierra	–35 mm	170,–
Mercedes W 201	–40 mm	160,–
Mercedes W 124	–40 mm	160,–
Mercedes W 126	–45 mm	185,–
Nissan Sunny	–32 mm	160,–
Opel Kadett D+E	–40 mm	210,–
Opel Corsa	–40 mm	210,–
VW Golf I+II	–40 mm	169,–
VW Scirocco I+II	–40 mm	179,–

Solange Vorrat reicht. Für Druckfehler keine Haftung. Händler bitte Sonderkonditionen schriftlich anfordern.

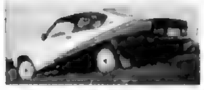
Reifen Schneider

5414 Vallendar · B 42 · Ttx 261851

☎ (0261) 66666/61081
Fax (0261) 61084

Monza 3.0E, Bj. 6.81, 138000 km, Mot. 52000 km, tief, Koni 235 auf Weiß, 7×15, H.gurte, Sportlenkr. a. TÜV, Lack neu, leuchtrot, schw. Velour, SSD, el. FH, ZV, Sitzheizg., Topzust., DM 16.500,-. 07753/817, ab 19 h.

C-Kadett GTE, orig. 1000er, abs. Bestzust., neu aufgearbeitet, viele Extr. u. Zubehör, VB DM 13.500,-. Tel. 02207/3999.



Kadett C 2.0 E, Recaro, Ölk., Koni, Glasdach u. a. Extr., VB 9900,-. Tel. 08232/8204.

Omega 3000, EZ 7.87, schwarz-met., topgepfl., SSD, Bordcomputer, Radio, get. Scheiben, Reifen 205, NP 51.000,-, für 33.500,-. Tel. 02821/93821.

Schöner Opel Kadett C Coupé, Bj. 76, mit Sonderlackierung, Glasdach, Recaros, Hosenträgergurte, Sportlenkrad, 7'' Felgen, 205/60/13, Heckflügel, TÜV neu, zu verk. Preis 10.800,- VB. Tel. 06201/62316.

Bei allen Anfragen beziehen Sie sich bitte auf auto motor und sport

Kadett 1.8i GT, Kat., 100 PS, (st.fr. 4.92), EZ 8.86, 51000 km, schwarz, 5-G.-Sport-G., N.raucherauto! Alus geschenkt, VB 15.500,-. T. 0681/894911.

Neu für Kadett E mit TÜV, Sportfelgen 7×15 ET 25 f. 195/50 ohne Verbreiterung. Verschiedene Ausführungen zu Toppreisen, auch mit Bereifung. Außerdem: Abarth-Lederlenkrad 350 mm f. alle Opel-Modelle, Prospekt DM 2,-. Auto-Sprint, Nagolder Str. 234, 7403 Ammerbuch 2, Tel. 07073/2990. H

Omega 3000, HiFi u.v.m., 13000 km, 9.87 + weit. 8 Omega 3000, 33.500,-. 05631/5606-30/-33 Jäger H

SSF-Felgen 9 ½ x 13, 8 x 13, 7 x 13 für versch. Opel-Modelle mit TÜV · Mattig Opel-Sport Telefon 0 85 86 / 20 44 20-1

Vollcabrio Asc. C 1.8i, 1. Hd., Topausst. und Topzust., Festpr. DM 28.000,-. D-06747/6373.

Opel Irmscher

Irmscher Manta i2800, Mod. 80, 150 PS, 6-Zyl., TÜV/ASU/Reif. neu, unf.fr., 2. Hd., weg. BW zu verkaufen, VB 13.000,-. Tel. 07361/64320

Manta i240, Bj. 7.87, 2,4 L, 136 PS, 20000 km, Color, Sperre, NP 33.000,-, VB 27.500,-. Tel. 07424/6640

Irmscher Manta i200, ROAD-Verbr., Mod. 84, 235 auf 8", Mantzel 2,7 Ltr., 176 PS, 13000 km, Sommerfahrz., VB 19.500,-. Tel. 06504/8000

Irmscher Corsa Spider Cabrio, 60 PS, Euronorm, 5-Gg., Bj. 4.87, 25500 km, RC, VB 15.500,-. 06441/73947

Panther

J 72 S, Bj. 74, 41000 km. Tel. 0241/5101415, nur tagsüber bis 17 Uhr

85er Panther 2.8i, 1a, 12500 km, 2farbig, met., Vollausstg., Hardtop, DM 32.500,-. 040/7131002 ab 19 h

Kallista 2,8, Rot, Bj. 10.87, v. Extr., NP 44.000,-. VB 37.000,-. 05622/6565

Kallista 2,8, zweifarbig: rot.silb.-met., verchr. Lampen, Heckträger, Stereo, Schürze, EZ 84, 31000 km, VB 29.000,-. 06151/82051, n. 17 h: 06071/44907

Kall., 5000 km, 2 Dächer, Leder, div. Extr., Mwst. ausweisbar, 10.000,- unter NP = 52.800,-. 05432/2348

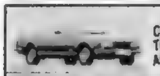
Lima, EZ 84, 1a Zust., TÜV neu, 20000 km, Tel. 05705/7633

Peugeot

504 Cabrio, 81/89, Somm.-Fzg., DM 20.500,-. Tel. 02634/1886

504 Cabrio, Bj. 82, DM 19.500,-. Tel. 02821/18554 od. 30678

Su. 205 Unfall + Teile. 07141/62169



Cabrioverdecke Teppich- und Leder-Ausstattungen, Hardtops Info von KHM

KFZ-Technik, 7300 Esslingen, Pf 571, ☎ 0711 353064

504 Coupé, Bj. 78, TÜV 7.90, 1a Zust., 7500,-. 02506/1378.

Peugeot 205 CTI, Cabrio, EZ 87, 1. Hd., 18000 km, basalt-met., 24.300,-. Tel. 02581/2822.

Bei allen Anfragen beziehen Sie sich bitte auf auto motor und sport

205 GTI Turbolook, Gutmann-Umb., B5-Mod., schw., 1a, Tel. 069/783139

205 GTI, 88, 128 PS, 120000 km, VB 19.500,-. 0711/1758050 o. 375659, 19 h

504 Cabrio, 78/89, 4-Zyl., 100000 km, Tel. 05031/14245

504 TI Cabrio, Bj. 78, 2. Hd., div. Neuteile, Sommerfzg., DM 17.500,-. Tel. 06821/8106

CABRIO-VERDECKE

von Ihrem erfahrenen Cabrio-Spezialisten: perfekt, schnell und preiswert.

SPEED + SPORT-Verdecke... schon immer die bessere Wahl!

SPEED + SPORT

Pf. 10 42 27, 7 Stuttgart 10, Tel. 0711/47 57 96 + 47 47 50, Fax 47 36 83

205 GTI, 1.9, Kat, rot, EZ 10.87, Werksgarantie bis 10/88, 102 PS, Mod. 88, steuerfr. bis 10.91, 16000 km, DM 18.000,-. Tel. 089/7930511 abends

SRA BREITREIFEN-SUPERANGEBOTE ☎ **Direkt-Versand 02403/32711**

Reifengröße	1	2	3	4	5
155/70 SR 13	72,-	68,-	72,-	73,-	73,-
165/70 SR 13	72,-	73,-	79,-	88,-	84,-
175/70 SR 13	72,-	82,-	82,-	86,-	85,-
185/70 SR 13	76,-	82,-	82,-	94,-	95,-
175/70 SR 14	82,-	88,-	84,-	94,-	82,-
185/70 SR 14	79,-	94,-	88,-	98,-	102,-
195/70 SR 14	86,-	104,-	98,-	102,-	106,-
175/70 HR 13	78,-	82,-	97,-	91,-	93,-
185/70 HR 13	86,-	89,-	104,-	105,-	106,-
195/70 HR 13	98,-	105,-	133,-	142,-	
175 HR 14	99,-	97,-	96,-	133,-	126,-
185 HR 14	99,-	103,-	118,-	155,-	149,-
185/70 HR 14	97,-	101,-	121,-	128,-	124,-
195/70 HR 14	101,-	117,-	117,-	122,-	129,-
205/70 HR 14	113,-	134,-	127,-	137,-	169,-
195/70 VR 14		138,-	165,-	177,-	188,-
205/70 VR 14		154,-	192,-	203,-	179,-
185/65 HR 15	102,-	105,-	118,-	142,-	129,-
195/65 HR 15	105,-	110,-	149,-	159,-	159,-
195/65 VR 15		127,-	131,-	185,-	189,-
205/65 VR 15		157,-	167,-	217,-	239,-
185/60 HR 13	89,-	95,-	113,-	121,-	119,-
205/60 HR 13	97,-	118,-	144,-	153,-	152,-
185/60 HR 14	97,-	106,-	121,-	121,-	119,-
195/60 HR 14	100,-	116,-	131,-	153,-	139,-
195/60 VR 14		130,-	147,-	180,-	159,-
195/60 HR 15	117,-	125,-	151,-	160,-	155,-
205/60 HR 15	119,-	147,-	154,-	177,-	186,-
205/60 VR 15	147,-	160,-	191,-	214,-	209,-
195/50 VR 15	127,-	125,-	164,-	177,-	159,-
205/50 VR 15	168,-	170,-	195,-	263,-	239,-
225/50 VR 15	197,-	194,-	233,-	317,-	289,-
205/55 VR 16	198,-	224,-	256,-	311,-	269,-
225/55 VR 16	217,-	243,-	273,-	349,-	315,-
245/45 VR 16		295,-	386,-	375,-	389,-

1 = Firestone · 2 = Fulda · 3 = Goodyear 4 = Pirelli · 5 = Dunlop

Lieferung per NN ab 2 Stück frachtfrei

205 GTI, Turbo-Look, 1.6 Ltr., weiß, 13000 km, SSD, el. FH, ZV, Gutmann-umb., steuerfr. 10.92, VB DM 22.500,-. Tel. 089/9039294

Peugeot 205 CTI Cabrio, rot mit schwarzem Verdeck, 104 PS, 34000 km, Garagenwagen, DM 20.400,-. (Übernahme Leasing-Vertrag möglich). Tel.: 07141/56868 (ab 18.00 Uhr)

405 GRI, Gutmann Euro-Look, 7x15 Felg., 205/55 Reif., Sebring-Auspuff, Design-Lack, DM 29.900,-. **205 GTI,** 1.6, Turbo-Look, Sebring, EZ 10.85, DM 16.800,-. **205 MI 16,** Probefahrt nach Vereinbarung. Ihr Tuning-Partner im Norden Deutschlands, Dieter Ernst, 2300 Kiel. Tel. 0431/723020 H

Lassen Sie Ihren PEUGEOT 205 noch mehr glänzen.

Weil sportliches Outfit heute immer mehr angesagt ist, hat sich Ihr PEUGEOT TALBOT-VERTRAGSPARTNER bestens darauf eingerichtet. Und bietet Ihnen alles, was das Fahrerherz begehrt. Fragen Sie Ihn. Er berät Sie gern.

PEUGEOT TALBOT ZUBEHÖR BOUTIQUE

FOLGER

Karosserie-Programm für 911/930/924/944
Spoiler-Programm für 911/930/924/944
Fahrwerk-Programm für 911/930/924/944
Breiträder-Programm für 911/930/924/944
Distanzscheiben-Programm für 911/930/924
Edelst.-Sportauspuff für 911 mit Turbo-Doppelrohr oder 80 mm Power-Endrohr ab 1138,–
Ges.-Farbkatalog gegen 10,– DM Vorkasse

FOLGER Karosserie-Styling
Telefon 05254/69474
Fohling 36 · 4790 Paderborn-Elsen

Weitere Stützpunkte: Firma SCHMIDT Automobile · Augsburger Straße 37 + 66 · 8832 Weißenburg · Telefon 09141/4059
Firma PAKFEIFER · Wallensteinstraße 61–63 · A-1200 Wien · Telefon 0222/334347

Pontiac

US-NEUWAGEN! Tel. 07361/43232 H

Trans Am Targa, Bj. 9.85, 5 Ltr., a. Extr. TÜV 8.90, VB 33.000,-. 02232/44286

Fiero GT, rot, Vollausst. 0711/795787 H

Pontiac Fiero, 85er Targa, Vollausstattung, Bestzust., VB 17.900,-. 02232/45816/02233/44204

Fiero GT, EZ 86, rot, 36000 km, v. Extr., Pr. VS; Fiero GT, brandneu, 88, schw., Klima, Tempo etc., DM 42.000,-. Tel. Wochenende: 05564/8683

Trans Am 78 Targa, schon, schnell, breit, excl. Top-Mod., viele Extr., VB 19.900,-, evtl. Inzn. 0721/704627

Fiero, 85, neuwert. Zust., schw., 5-Gang, Heck-Spoil., RC, VB 23.000,-. 08381/1336 od. 08387/2036 tags.

Fiero SE, 85, 17.900,-. 0211/7489676

Porsche

Su. 911er Unfall o. Motorsch., ab 74. 06401/6195, ab 18 h.

911 Carrera Coupé, Mod. 86, 29000 km, 1. Hd., unf.frei, 1a Zust., gepfl., dkl.blau-met., ESSD, RC, Fuchs 6/7", Reifen 95%, Pr. VS. Tel. 02628/730.

944 Targa, 85, schw.-met., 12 Extr., 4000 km, ATM, 39.000,-. 0781/34314

911, Bj. 68/78, ab 8800,-. 06523/241 H

911 Carrera, 9.85, Mod. 86, dkl.blau-met., v. Extr., 59000 km, 1. Hd., unf.fr., 52.000,-. Tel. 0221/394724.

911, Mod. 76, 1. Hd., Topzust., 22.000,-. Näheres Tel. 069/529274.

Bevor Sie **leasen** – fragen Sie uns!
Ob Neu- oder Gebrauchtwagen.
Telefon 07231/32068
CAL-Leasing, Postfach 355, 7530 Pforzheim

944 Porsche, Mod. 83, Extr., 80000 km, 1. Hd., alpinweiß, 1a Zust. Tel. 06543/3625, ab 17 Uhr

911 Carr. Cabrio, Bj. 2.87, Kat., el. Verdeck, 33000 km, dkl.blau-met., div. Extr., 74.900,-. 0202/555422

911-Barankauf, alle Jahrgänge, rufen Sie an, komme sofort. AVG Krefeld. 02151/700507/547638, Tx. 8531187 H

Suche Porsche
Porscheauswahl.
Fa. Turzer, ☎ 07181/43377, Tx. 7246583 H

Porsche 944 Turbo Targa Kat., 5.87, alle Extras, 59.999,-. Tel. 0208/50589 H

911, Rostmängel, 6800,-. 06523/241 H

911 SC, Bj. 83, 2. Hd., 63000 km, ind.rot, ESSD, Stereo, Turbosp., Fuchsf., 2 Sp., Col., Kupplung + Inspektion neu, Topzustand, VB 46.000,-. Tel. 06252/77495

Auszug aus unserem Angebot:
Leichtmetallräder komplett mit Qualitäts-Breitreifen

montiert und gewuchtet
Jedes Rad 7 × 15 mit 195/50 VR 15 ab **315.-**

Rufen Sie uns an, wir beraten Sie rund ums Rad.

ab **309.-** 7 × 15 poliert, für BMW / DB / OPEL / VAG mit 195/50 VR 15

Der neue Katalog für Spar-Profis.
Unsere Gesamtübersicht an Leichtmetallfelgen für nur 10.–

Leistungsstark durch Großeinkauf, AFRA 7× in Westdeutschland
Hauptbetrieb: 4600 Dortmund, Eisenacher Straße 15
Filialen in Unna, Lünen, Hagen, Iserlohn, Witten

AFRA TUNING
Telefon (02 31) 52 40 77

Mot. 2.7, 165 PS, 3600,-, Fuchs 7+8x16 + P7 2800,-. 02775/8689

944, 11.84, Extr., 33.000,-. 0821/541823

★ Top-Angebote zum individuellen Umbau Ihres Fahrzeuges. ★
★ Lassen Sie sich von uns ein persönliches Angebot machen ★
★ z. B.: 911 im Turbo-Look ab DM 8560.– ★
★ 911 Targa zum Cabrio ab DM 8500.– ★
★ 944 im Turbo-Look ab DM 3050.– ★
★ 928 im S4-Look ab DM 12000.– ★
★ selbstverständlich mit Originalteilen ★
★ Wir führen ein umfangreiches **Ersatzteil- und Zubehörlager.** ★
★ **FVD-Brombacher GmbH · 7800 Freiburg · Tel. 0761/62449** ★
★ Spezialisiert für **Restaurationen** und **Fahrzeugtechnik** ★

Turbo 3.3, 6.85, Vollausstg., DM 76.000,-. 030/8928898 od. 6859020

Porsche 911 Turbo, orig. Werks-Flachbau, m. Schwell. u. hint. Kotflügel, silbermet., SSD, Alarm u. w. div. Extr., 6.85, TÜV 6.90, 30000 km, Top-Zust., zu verk. VB 139.000,- inkl. MwSt. 08663/9092

Carrera Cabrio, Bj. 86, rot/schw., z. Zt. 33500 km, Vollausstg., techn. opt. 1 kl. Zust., keine Mwst., NP (86) 104.000,-, von/an Privat, jetzt f. DM 71.500,- abzugeb. 02381/36580

PORSCHE-ANKAUF ab Baujahr 1984 Telefon 0211/775535

Carrera 2,7 o. RS gesucht, nur guter Zustand. 05723/5433

944 Autom., 3.83, a. Extr., 59000 km, silb.-met., 27.600,-. 06224/75259

911 Targa, Bj. 81, 80000 km, weiß, DM 39.500,- inkl. MwSt. 02056/24144

944 Targa, 7.84, 56000 km, v. Extr., VB 27.900,-. 06355/3059 ab 18 Uhr

911 SC, Bj. 82, weiß, Topzust., Fr./H.-Spoil., Super Blpkt.anl., 120000 km, VB 36.000,-. Tel. 06826/4853

944, Bj. 6.86, 60000 km. 07042/6615

944 Turbo S kompl. 07348/6044 H. Glöckler

Großauswahl

928 S, 1.84, Klima, el. Fenster	59950,–
911 Carrera Cabrio, Leder, Radio-Cass., 28260 km	79950,–
911 SC Carrera Coupé, 32830 km, el. Schiebedach	59950,–
Turbo Cabrio, 11970 km, Klima, el. Sitzverstellung	129950,–

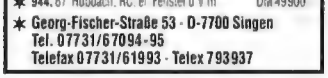
Suitbertusstr. 150 · 4000 Düsseldorf
Telefon 0211/3380-1
AUTO BECKER

911 Carrera, weiß, Mod. 87, 20000 km, Spoiler, Teilleder, Fuchs 7 + 8", SSD, ZV, Sportsitze, Color u.v.m., nur DM 67.000,- oder Leasing ab DM 997,-. WS-Leasing. Tel. 02333/73366 H

UNIKAT 959-Folger, 911 SC, 82/86, perlm.-weiß, 90000 km, 345/225, Klima, Stereo, el. Fenst., unf.fr., 1. Hand, 55.000,-. 09131/208461

87er Porsche 911, Getriebe 17000 km, kompl. 3500,- u. div. Teile. 0451/67892

911 Carrera, 8.86, weiß, SSD, div. Extr., DM 60.500,-. 02159/81001-3



Auto-Salon Singen

★ **Die erste Adresse bei An- und Verkauf exclusiver wie sportlicher Modelle.**
★ **Mit Service und Konditionen, die begeistern.**
★ **911 Carrera,** 87, Klima, Fuchs, Flügel u.v.m. DM 75900.–
★ **944,** 87, Hubdach, RC, el. Fenster u.v.m. DM 49900.–
★ **Georg-Fischer-Straße 53 · D-7700 Singen**
Tel. 07731/67094-95
Telefax 07731/61993 · Telex 793937

911 Carrera, Coupé, Mod., 87, erst 40000 km, marinebl.-met., helle Voll-Leder-Ausstattung, SSD, Klima, Spoiler, Sportsitze, RC u.v.m., nur 74.500,-, oder jetzt leasen mit TOP CARS LEASING, schon ab mtl. 1190,-. Weitere 6 Coupés im Angebot. Top Cars Essen. Tel. 0201/233333 H

944 Turbo, Targa, Mod. 87, erst 16000 km, 1. Hd., Klima, ABS u.v.m., wie neu, nur 59.000,- i. Ka., günstige Leasingmöglichkeit. Top Cars Essen. 0201/233333 H

944 Turbo, weiß, 4.86, 5-Gg., 29000 km, div. Extr., 49.900,-. 05541/71710

Große Persenning, schw., f. 911 Cabrio bis Mod. 85, und Turbo-Heckspoiler zu verk. 07044/7187

UNFALL
PORSCHE
kauft zu fairen Preisen
02173/15531
Großes Gebrauchtteilelager
günstige Preise · täglich Expreßgutversand

Carrera Coupé, 3.86, weiß, 7 + 8x 16 Fuchs, SSD, Spoiler, Leder-Recaros usw., 29000 km, Liebhaberfzg., absol. neuw., 64.000,-. 0202/431680

911 Carr. Coupé 3.0, 6.77, TÜV 6.89, Motor 0 km, m. Beleg u. Garantie, Somm.- u. Liebh.-Stck., Orig.zust., alp.-weiß, br./tief., Spoil., Fuchs, Recaros. u. a. sinnv. Zubeh., wg. Krankh. z. vk. Pr. VS. 0441/25322, nach 19 h: 76310

Traum in Rot, Carrera Targa 3,0 Ltr., 38000 km, 32.000,- VB. 06652/2780

911 Carrara, 4.86, 26000 km, ind.-rot, ESD, Fuchs, Front + Heck, VB 63.900,-. 09942/3994 ab 18 Uhr

CASH SOFORT
Porsche-Ankauf
Telefon 0221/484011

2 Turbo-B.Schei. vorn. 02630/6711

Frontschaden, 924 Turbo/Carrera GT, Bj. 80, m. a. Extr., VB 8500,-. Tel. 0234/354693 od. 0234/336503 H

928, 80, petr.blau, s. gt. Zust., Extr., Pr. VS. 09621/83827, ab 8.8.88

911 Turbo, 84, 89000 km, 4. Hd., schw., Sportfwk., tiefer, Käfig, RSR-Spoiler etc., 65.000,- v. Priv. 0911/406735

911 Carrera Targa, 2.88, 8000 km, diam.-blau-met., Extr. 05366/7164

Porsche 911-Teile, SC-Carr.-Motor, 5-Gg.-Getr., Felg., Stoßst., Blechteile etc. v. Priv. Tel. 07641/5037

944 Turbo, EZ 6.88, 3000 km, Klima, ABS usw., schw., Polster u. Leder grau, Tel. 07158/3780

944 Turbo S, Sondermodell, 250 PS, 150 km, silberrosa-met., mit großem Ausst.-Paket, Tel. 07158/62710

924 Targa, Bj. 83, 1a Zust., scheckheftgepfl., 70000 km, dkl.blau, s. v. Extr., VB 19.800,-. Tel. 04474/7310, Mo. - Fr. u. Sa. bis 13 Uhr

928 S4, Autom., Kat., Mod. 88, schw., Led. schw., 1. Hd., DM 109.000,-. Tel. 02606/683 H

Turbo 3.3, Mod. 87, weiß, Led. schw., 1. Hd., DM 98.800,-. 02606/683 H

Schwede kauft Porsche
911, 911 Turbo, 928 S, 928 S4, 944 Turbo ab Modell '78 · Telefon 0451/281866

924 S, JW/WA, alp.weiß, EZ 9.87, Pr. VS. 07144/22601 od. 07141/398405

911 Turbo, versch. Mod., ab Bj. 86 bis Mod. 89, ab DM 95.000,- lieferbar. Tel. 06234/4092 H

Fuchs 6+7 x 16, 1400,-. 07321/46719

944, Bj. 7.86, v./h. 225/50, NP 67.000,-, 40000 km, VB 46.500,-. 07531/15177

928 S, 7.85, weiß, Autom., Volled. schwarz, SSD, Klima, RC, LMF, 78000 km u.v.m., nur 69.500,-, oder jetzt günstig leasen mit TOP CARS LEASING, schon ab mtl. 1099,-. Auch 928 S4 i. Angeb. Top Cars Essen. 0201/233333 H

STROSEK DESIGN PORSCHE 928, 944/T, 911

SCHWEIZ
FAB-AUTO DESIGN
LENZBURGER STR. 50
CH-5507 MELLINGEN
TEL. 0 56/91 10 72

ÖSTERREICH
ALPINE DESIGN
SCHÖNAU 4
A-4391 FIEBERBRUNN
TEL. 0 53 54/68 11

STROSEK AUTO DESIGN
EDUARD-THÖNY-STR. 40
D-8919 UTTING/AMMERSEE
TEL. 0 88 06/14 28, 78 02
TELEX 59 921, FAX 79 98

Carr. Cabrio, Turbo-Look, Bj. 87, Klima, Sports., DM 89.900,-. 02606/683 H

928 S Koenig, Unf., 2.84, starker Seit.-schad., VB 57.000,-. 0221/583663

944 Targa, Bj. 4.85, rot, 47500 km, Vollausstg., VB 37.500,-. 06355/2290 od. 06352/4172

911, EZ 2.76, Motor defekt, (2,7 Ltr., 165 PS) Kuppl./Kettenspanner neu, TÜV 2.90, VB 11.000,- oder Motor **gesucht!** Tel. 06171/73984

Auf überholte Motoren 1 Jahr Garantie!
Motoren und Getriebe von 2–3,3 l
Gebrauchtteile, Karosserie-Umbauten.
Wir richten „alle" Unfallporsche günstigst auf Richtbank.
Unfallporsche gesucht!
Firma Theimann · Halver
Telefon 02353/2299-4113

Suche günst. 911, ab Bj. 68, maximal 75, auch ohne TÜV. T. 06526/415

Verk. Porsche 924, EZ 10.77, Mod. 78, 5-Gg., v. Extr., Topzust., weinrot-met., 44000 km, TÜV neu, Somm.-Fzg., DM 10.950,-. Tel. 07361/8546, ab 18 h

Suche 924 S, Totalschaden! 08221/33583

911 Turbo, 8.85, 35000 km, Sperre, Alarm, ESD, 1. Hd., 1a Zust., VB 8.000,- +, gegen Gebot. Chiffre MK17/212406

911 Cabrio, 86, rot/schw., Extr., 73.000,-. Tel. 07152/26815

3,3 Turbo, 5.82, 1. Hd., bl.-met., 90000 km, unf.fr., alle Insp., Klima, Led., ESSD, neuw., 56.000,-. 06254/1371

944, Bj. 2.84, TÜV 12.88, 93000 km, 163 PS, Breitreifen, Alu, Alarmanlage, VB 24.500,- DM. 02631/76744

Porsche 944, 3.85, 98000 km, weiß, ESSD, RC, DM 31.000,-. 06203/6792 H

944, JW/WA, 8.87, naut.-met., 14000 km, Extr., VB 52.000,-. 07042/6648

930 Turbo 3,3, 221 kW, Bj. 78, eff. ca. 60000 km, vollrest., braun-met., Led. weiß, opt. u. techn. 1a, TÜV 4.90, DM 44.000,-. Tel. 0241/171648 oder 0241/38663

911, Bj. 77, TÜV neu, techn./opt. gut, rot, FP 19.500,-. 05407/1886

911 Carr. Coupé, 2.86, 50000 km, pr.blau, Led., werksgepfl., an Priv. DM 61.000,-. Tel. 0721/23928 od. 704670

911 Cabr., 4.86, 110000 km, Somm., rot, Topzust., 7 + 8", Pr. VS. 0209/357469

SOFORTABHOLUNG
Barankauf Porsche
Telefon 0221/484011

Suche 7J x 15-Felgen, 4-Loch für 924, auch mit Bereifung. 0581/13320

Orig- Carr. Ber., 7 + 8 x 15" Fuchs m. Pirelli kompl. neu. 07042/12387

911 Carr. Cpé, 4.86, weiß, RC, Color, ESSD, Hecksp., Fuchs, 85000 km, scheckh., v. Priv. DM 57.200,-, evt. mit C-Netz (+ DM 4000,-). 06187/23199

7+8x15 Fuchs Felgen, neuwertig mit Bereifung, 911-Fahrersitz schwarz, Nadelstreifen, Motorklappe. 0231/480921

Interrace Team
Jo Vonlanthen AG

Wir sind die Nummer 1 für

FORMEL 1

Wir vermieten Formel-1-Rennwagen für Eröffnungen, Ausstellungen oder andere PR-Aktionen.
Wir verkaufen Formel-1-Rennwagen.
Wir vermitteln Formel-1- und Motorrad-Rennfahrer für Autogrammstunden.
Wir organisieren Motorsport-Shows.
Wir sind ausgerüstet für den Transport von Formel-1- und Spezial-Fahrzeugen.

Ulmenstrasse 30, CH-8500 Frauenfeld
☎ 054/215065/222994, Telefax 054/222362, Telex 897321 jovo

Feuerroter 924, Turbo Targa, EZ 79, 88 Umb. auf 944 Turbo, Lader 30000 km, 225/50 u. 245/45 VR16 auf 8", w. Extr., VB DM 24.000,-. Anschauen lohnt sich!! Tel. 09721/45229

911 Ruf-Carr., Mod. 84, ca. 245 PS, SSD, Klima, Spoiler, Fuchs etc., 48.500,- inkl. 05361/23666/05307/7366

PORSCHE
Direkthändler
Partner beim Kauf - Freund beim Service!
924 S, graphit-met., 4 86, Servo Kat, Hubdach 33950.–
944 S, maraschino-met., 2 87, ABS, Hubdach 54950.–
944 Turbo S, silberrosa-met., 12 87, Klima, ABS 86500.–
911 Coupé, preußisch-met., 4 86, Radio, SSD 64950.–
928 S, marine-met., 6 85, Ganzleder, ABS, SSD 66950.–
928 S, moosgrün-met., 10.83, SSD, ABS im KA 58450.–
über 40 Porsche Neu- und Gebrauchtwagen im Angebot
Bevor Sie sich entscheiden - sprechen Sie mit uns...
AUTO MAGNER
Wuppertal · Tel. (0202) 751070

911 Carrera Coupé, Mod. 87, EZ 9.86, marine-blau-met., a. Extr. außer Klima, z.B. Leder-Ausst. + 3teil. BBS-Felg. usw., VB 65.000,-. 02303/52457 ab 18 Uhr, od. 02307/4466

944, Mod. 82, 80000 km, Fuchsfelgen, div. Extr., VB 22.800,-. 07544/8664

SUCHE PORSCHE SPEEDSTER-VERTRAG! Tel. 06152/81328, Fax: 0615281364

944 Turbo, 44.900,-. 07243/98916

928 S, weiß, 4.84, Autom., Led. weiß, a. Extr., VB 52.900,-. 02238/55629

911 Turbo, 12.82, braun-met., Ganzl., Klima, SSD, DM 59.500,-, i.A. Autohaus Guerke GmbH. Tel. 07231/32008 H

PORSCHE von Bj. 78–88 gesucht!
Sofortige **Barabwicklung** · Selbstabholer!
Autohaus Funk · 0711/855530 · Tx. 783327

911 Carr. Coupé, 5.87, 27000 km, felsgr.-met., Fu. 7"+8", Fr.- + Hecksp., ESD, Klima, Alarm, el. FH, Alpine-RC, Teilleder, re. A.-Spieg., Heckw., Fahrers. beh., Leuchtw.-Regulg., ZV, unf.fr., 65.000,- + MwSt. 08241/4033

911 SC, Ruf 3,2 Ltr., 220 PS, Werks-Turbo-Umbau, in Weiß, Gemballa-Ganzl.-Ausst., rot, Wurzelholz, wie neu, Orig. 70000 km, 39.900,-. 069/490012

944 Kat., JW, moosgrün, Leder grau, 48.900,-. i. A. Inzn. mögl. Autohaus Henche, Ffm. 069/490013 H

944, div.-Teile + Motor. 040/8323798

ACHTUNG! ACHTUNG!
Kaufe alle Porsche, auch mit hoher Laufleistung und Unfallschaden. Zahle über Liste sofort bar.
ABC Automobile · Düsseldorf
Telefon 0211/211811 und 721119

911 SC, 78/90, 111000 km, indischrot, wie neu, ESD, Alarm, Fr.- u. H.-Spoil., Fuchs poliert, tiefer, RC, CD-Anl., Mot. überh., Kuppl., Bremsen, Vollack, Reifen neu. Tel. 02246/6464

Su. 911 SC-Unf. od. Motorsch., tausche 280 E, Bj. 82. T. 0731/268712

Mit FUJI live dabei !!!
Das Super-Gewinnspiel!

Die FUJI GT-II S ist der CHAMPION in der Chrom-Super-Plus-Klasse. Hochaktuelle Tape-Technologie nicht nur für Ihre HiFi-Anlage zu Hause. Extreme Temperaturbeständigkeit von –40°C bis + 100°C sowie stabile Präzisions-Transportmechanik machen die FUJI GT-II S auch zur Spitzenkassette für jede Auto HiFi-Anlage.

Fordern Sie eine Testkassette GT-II S C-46 und/oder unser Poster an für jeweils 2,– DM in Briefmarken.

all-akustik · Vertriebs-GmbH AMS GT-II S
Postfach 304 · 3000 Hannover 1

Gewinnen Sie einen von 999 Super-Preisen! Einfach Fragen beantworten und Anzeige an all-akustik schicken. Einsendeschluß ist der 30. 9. 1988.

Wie heißt die neue Leistungsklasse der FUJI GT-II S?
- ○ *Chrom-Plus-Klasse*
- ○ *Super-Plus-Klasse*
- ○ *Chrom-Super-Plus-Klasse*

Welche Temperaturen steckt die FUJI GT-II S cool weg?
- ○ *0°C – + 60°C*
- ○ *– 40°C – + 100°C*
- ○ *– 15°C – + 90°C*

Für welche Anlagen ist die FUJI GT-II S besonders super?
- ○ *Nur Heim-HiFi-Anlagen*
- ○ *Nur tragbare Stereokassettenspieler*
- ○ *Für Heim-HiFi- und Auto-Anlagen*

999 Super-Preise!

1. Preis: 1 Woche Daytona-Beach/Florida zum 24-Stunden-Rennen (2 Personen).
2. Preis: Verlängertes Wochenende in Imola/Italien zum Formel-1-Rennen (2 Personen).
3. Preis: Zum 24-Stunden-Rennen am Nürburgring (2 Personen).

Name _____

Straße _____

PLZ/Wohnort _____

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Mitarbeiter der Fa. all-akustik sind von der Teilnahme ausgeschlossen.

FUJI
AUDIO & VIDEO

Porsche

944, JW, 87, weiß, Kat, Hubda., v. Extr., ca. 12000 km. Tel. 07141/62662

944 Turbo Targa, Mod. 86, 62000 km, rot, Klima, el. FH-DA.-Sitz, tiefer, breiter, sehr gepflegt, DM 45.900,-. Tel. 08276/1987 H

UNFALLWAGEN
2 Porsche 944 Turbo S Sondermodelle
4.88, DM 46800,– und 2.88, DM 66000,–
Fa. Zeh-Automobile · Frankfurt/Main
Telefon 069/392051 · Fax 069/393029
Telex 4170635 zeh d

928 S, Autom., 6.86, 78000 km, s. gepfl., NP 116.000,-, VB 69.000,-. Tel. 06898/76221

Porsche 911 Restaurierungsanleitung u. Kaufberatung: 252 Seiten, 750 Abb., DM 63,- inkl. 5,- Versd. bei Schrader Automobil-Bücher, Frauenstr. 32, 8000 München 5. Tel. 089/227775 H

911 Coupé, EZ 3.87, marineblau-met., Extr., keine MwSt., ca. 18500 km, DM 67.500,-. Tel. 07146/43260

Schlachte 924/944, Fuchs 8 + 9" x 16, Breitbett. 07621/55666

Cabrioverdecke
Teppich- und Leder-Ausstattungen. Hardtops
Info von KHM
KFZ-Technik, 7300 Esslingen, Pf 571, ☎ 0711 353064

911 S, blau-met., Bj. 75, Fuchs 7+8, 205/225 neu, SD, Blpkt. Schwanenhals, Sommerfzg., Topzust., VB 21.900,-. Tel. 06233/55969

911 Carr. Targa, 87, 13000 km, Extr., Bestzust., 59.500,- + MwSt. 0271/75857

Jubiläums 924er, Topausstg., Led., 911er Sitze, Bj. 81, 110000 km, DM 17.000,-. Tel. 02331/58543

Carr. Cabr., Mod. 87, 23000 km, v. Extr., 73.500,- inkl. 07531/55503

928 S Strosek, Autom., weiß, Led. schw., EZ 5.86, 22000 km, Vollausstg., unf.fr, MwSt. nicht ausweisbar, NP 145.000,-, VB 80.000,-. 089/6414214

Carrera Coupé, 86, meteor, SSD, Fuchs, RC, 59.900,-. 0221/512881 H

SM-AUTOGLAS
FRONTSCHEIBEN
Rundumverglasung
Preise frei Haus – Telefon (0521) 76020

928, Bj. 79, ind.rot, Ganzleder, Tempom., Glasdach, neue P7, s. gepfl., 23.000,- DM, Tel. 02303/21761

Kaufe jeden Porsche, auch def. od. Unfall, zahle Höchstpr. 089/1781864 H

NEU NEU NEU NEU
924, 924 Turbo, 944
Transaxle im AT oder Reparatur
495.– DM
02247/5335

UNFALL! 911 SC-Targa 3,0, Turbo-Umbau, Bj. 83, 73000 km, hi. li. besch., VB 29.900,-. 07151/79144/72501

P7 Fu. 11", mit Pirelli 285, neu, Pr. 3000,-. 089/1575700/08134/7205

356 Convertible D, 1959, Concours-Gewinner, 356 Roadster T5, zum Restaur. Abds. 00456/610266, DK

928 S, Autom., Klimaanlage plus div. Extras, Firmenfahrzeug, 6.83, silbermet., 135000 km, DM 41.000,- incl. Mwst., zu verkaufen. Tel. 07221/23525. Geschäftszeit Mo-Fr.

928 S, Mod. 84, Autom., ABS, Topzust., 62000 km, a. Extr., SSD, Led., Langstr.-fzg., Sommer, Garage, Zweitwg., schf.bl.-met., 8 Pirelli 190, 4 Felg., neuw., scheckh.-gepflg., RC, Stereo Köln, VS. Tel. 0271/35781

911 Carr. Targa, 4.87, schw., 32000 km, Volleder, Sitzhzg., ZV, Fuchs 7/8, weitere Extr., Werksgarant. bis 4.89, DM 72.000,-. Tel. 0201/761086

944 Avt, 10.83, 29.500,-. 04207/2591

HOLLÄNDER kauft Unfallwagen
Barzahlung
Telefon 0234/534400 H

944 S, JW/WA, schwarz. 07142/51221

4 Fuchs, 6+7x16 + Reifen 1600,-, Targatüren L+R à 400,-, Stoßstg. V+H à 200,-, Federbeine V 400,-. 0941/63870

Totalschaden, 928 S4, Autom., Autoverwertung Nr. 1. Tel. 02151/570892 H

911 Carrera Cabriolet, Werksturbolook, 7.87, 6000 km, Winter abgem. Met., Leder, Klima, el. Dach, ZV, el. Sitze, Sitzhzg., Color m. Grünk., el. FH, Tempom., Blpkt. Berlin etc., 119.000,-. (MwSt.) Tel. 04165/80601

* *
* **ALLE ERSATZTEILE FÜR PORSCHE!!!** An- und Verkauf neu und gebraucht, Expreß-Versand. **Unfallwagen-Ankauf.** Fa. FVD. 0761/62449 H *
* *

911 SC Jubiläumsmodell, 82, 78000 km, meteor-met., Fuchs, Led., el. FH, ESD, el. A-Sp., 34.800,-. 069/366138

Carr. 3.0, VB 25.000,-. 02382/74514

Carrera Targa 935, weiß/Leder rot, (Gemballa), Wertgutachten 46.000,-. Wg. Nachw. 33.900,-. 07195/66320 H

924 Turbo, Kerscher-Umbau 88, 1,92 breit, tiefer, Koni, Ass-Sitz, BBS 3tlg., 9+11, 225/285, Dis. RC usw., Mot. neu, 2000 km, 190 PS, Schätzpr. 40.000,-, VB 36.000,-, TÜV 90. D-09661/7443.

Fuchs 7+8+9×15/16. D-02644/2329.

911 Carrera Turbo, Umbau 88, Bj. 12.84, alle Extr., Leder, Stereo-Cass.-Turm, 90000 km, VB 59.900,-. Tel. D-07032/31014.

928 Strosek-Umbau, 3. Umbau 87, schwarz-met., Leder schwarz, alle Extr., Automatik, Bj. 81, 65000 km, VB 59.900,-. Tel. D-07032/31014.

CABRIO-VERDECKE
von Ihrem erfahrenen Cabrio-Spezialisten: perfekt, schnell und preiswert.
SPEED + SPORT-Verdecke... schon immer die bessere Wahl!
SPEED + SPORT
Pf. 10 42 27, 7 Stuttgart 10, Tel. 0711/47 57 96 + 47 47 50, Fax 47 36 83

944, 10.84, 84000 km, schw., D & W 8 x 16/205 + 225, VB 28.500,-. 06236/30805

911 Cabrio, marinebl.-met., EZ 3.88, 7000 km, E-Verd., v. Priv. 05366/351

911 SC Targa, 82, 126000 km, platinmet., schw. Leder, a. Extr., Scheckh., Top-Zust., VB 39.000,-. 089/3006220

Unfall 928 S4, EZ 8.87. 06403/8230

Suche 911 Carrera Cabriolet, weiß, ab Bj. 86, max. 20000 km. 040/5270842

Liebhaberstück, origi. 924 Carrera GT, 1. Hd., rot, ca. 100000 km, Klima, RC Stereo mit 10 Lautspr., el. FH, Standhzg., VB 34.500,-. 0201/720910 8-18 Uhr, Priv. 0201/788898

924 S, JW/WA, 10000 km, weiß, Extr., VS. Tel. 07157/3839

944, 1.87, 33000 km, Hubdach, Extr., Pr. VS. Tel. 0202/742414

Orig. 924 Carrera GT, EZ 10.80, Top-Zust., VB 36.000,-. 0911/6484084

RKS **Tuningteile Porsche/Audi/Käfer**
● Spoiler ● Felgen ● Karosseriekits
● Motorkits ● Gebrauchtteile A+V
● Sonderanfertigungen
Katalog pro Typ DM 8,–, Gesamtkatalog DM 15,–, Scheck/Bar/Briefmarken.
Dieter Roll
Hermann-Oberthstr. 13a, 8011 Putzbrunn/München, Telefon 089/46 52 23

944 Turbo, indischrot, Mod. 86, 22000 km, unfallfr., Sommerfzg., wie neu, Klima, Led., Kat, steuerfr. 1.91, DM 47.500,-. 09936/366 ab 17 Uhr

944 Targa, JW/WA, nautic-met., 8000 km, So.-Fzg., el. Hubd., Servo, Breitr., Stabis, Nebell., Blpt. Bremen, Tempomat, VB 59.900,-. 0711/858818

Für Sammler - Kapitalanlage! Original Porsche 935 Kremer K3, 3.2 Ltr., Doppelturbo-Doppelzündung, 800 PS, erfolgreichster aller 935 Typen! Komplett restauriert, Motor und Getriebe neu! Viele Ersatzteile. Auch sofort für Rennen (Spezialtourenwagen) einsetzbar. Nur ernsthafte Zuschriften unter Chiffre MK17/213914

924 S, Kat., Klima, Alarm, 29.800,-. Tel. 07141/601682

KAUFE BAR
911 – 928 – 944
Telefon 06331/47382 · Telex 452375

928 S, Bj. 1.83, Autom., Topzust., 88000 km, schieferblau-met., Leder, RC, Klima, S-Felgen, scheckh.-gepflegt, 41.000,-. Priv. 06121/402328

Rarität, 911, 2.7 Ltr., 210 PS, v. Extr., VB 28.200,-. 0521/66169

917 Replika, 911 Mot., ohne TÜV, 29.800,-. Tel. 0511/804656

911 SC Targa, '81, indischrot, 100000 km, viele Extr., Superzust., 32.500,-. 05281/77211 + 05151/52400

928 S4-Felg., Fuchs, 7 J + 8 J x16, neu, 50% u. NP. T. 02333/73678

KHL *EXCLUSIV-UMBAUTEN*
Porsche 930, 911, 924/924 TURBO, 924 S, 944/944 TURBO, 928/928 S
versch. GFK Bausätze und Distanzscheiben
Reifen 205 50-15, 225 50 15, 285/40-15, 345/35-15
Felgen 8x15, 9x15, 11x15, 13x15, 14x15
Reifen 225/50-16, 245/45-16, 265/50-16
Felgen 8x16, 9x16, 10x16
Dachspoiler, Heckflügel für **Porsche 928/924/944**, Heckflügelwerk aus GFK (Rennausführung) für **Porsche 911/930**
Alles mit TÜV-Abnahme!
Telefon 07272/6882 oder **07272/2118**
Firma K. H. Langenberg · 6729 Rülzheim
Vertretung: Firma Günther Kunkel · 8541 Buchenbach
Telefon 09171/62524 oder **09171/61703**
Unterlagen geg. DM 5,– Katalog geg. DM 15,-

911/924/944/928-Teile. 0231/736853 H

Porsche-Barankauf. 040/6914141 H

Su. Carr. RS, Zust. egal. 02202/84703

Motor 911 2,7 SC. T. 06151/713701

356/912/911-Teilelager, Unfall- u. Gebr.wagenankauf, Mot.- u. Getr.überh. Austauschservice, Restaurierungen. Schmid & Onderka, 08561/5610 H

Targa 911 SC, Bj. 6.81, VB 33.100,-. Chiffre MK17/197673

Unfallwg.-Ankauf, sofortige Abhol., Barzahl. 02233/46291 o. 0221/508768H

911-Teile u. Service, kaufe DB- u. Porsche-Unfälle. Tel. 0208/674328 H

Su. Porsche 911/928 S, ab Mod. 84. Tel. 07024/51555 od. 0711/366603

Suche 959 bis 650.000,-. 02381/32027

Wärmetauscher, Sportendtöpfe in Stahl, Edelstahl. Tel. 06341/88088 H

959, NEU! Telefon 06221/400333

944 S, JW/WA, 17 Extr. 07145/4802

928 S, Bj. 84, 78000 km, schw., Extr., DM 46.800,-. Tel. 0711/792569

Suche dringend gegen bar sämtl. Porsche-Mod. (auch Selbstabh.). Fa. Hanich, München, Tel. 089/765457 H

911-Teile, Rep. Motor 02163/45651 H

Bremsen-Kit Neuteile, (2 Bremsscheiben, 1 Satz Beläge), 924 VA. Kit DM 199,-; HA Trommeln DM 160,-; 911 VA Kit DM 205,-; 912 VA Kit DM 130,-, weit. a. Anfrage auch einzeln; **Kotflügel,** 911 li. DM 595,-, re. 494,-; 924, 399,- li. + re. 06205/12781 H

Wir wechseln unsere Dienstwagen

924 S, Sondermod., weiß, 9.87, 9700 km, LM-Räder, Sportfahrwerk, SSD, Radio, Heckschürze u.v.a **DM 45900,–**

944 S, steingrau-met., 2.88, 9700 km, 215er Reifen, Flügel-Heckschürze, SSD, Radio u.v.a **DM 59900,–**

944 Turbo, nautic-met., 10.87, 9600 km, Sperre, Radio, Sportstoßdämpfer, HiFi-Klangpaket, ABS, Teilleder, SSD, Sitzheizung **DM 75900,–**

944 Turbo S, silberrosa-met., 2.88, 9900 km, Cup-Motor, Komplettausstattung **DM 83900,–**

944, nautic-met., 7.88, 4000 km, 215er Reifen, Radio, Nebelscheinwerfer, Sportstoßdämpfer, SSD, Kat **DM 59900,–**

walter knebel
Porsche-Direkthändler
☎ 0271/592213 · 5900 Siegen

GEMBALLA
Automobilinterieur GmbH
Böblinger Straße 11
7250 Leonberg
☎ 07152/6097-0
Telefax 07152/46624
Telex 724177

GEMBALLA
Nebelschluß-leuchteneinheit
GEMBALLA
Vierrohr-Auspuffanlage für 911 Carrera und 911 Turbo mit TÜV

Info-Set 911, Info-Set 924/944, Info-Set 928, je DM 15.–
GEMBALLA-Kalender '88 DM 59.–, Bestellung gegen Vorkasse

NEUTEILE FÜR 924, Bremsscheibe v. 80,- DM, Bremstrommel h. 80,- DM, 911er 1 Heizklappe 90,- DM, 911er Wärmetauscher ab 400,- DM verk. 02631/53018 H

Kaufe alle Unfall-Porsche:
Gebraucht-Teillager. 0234/355465 H

Restbestand: Öltanks 911 + 914, Wärmetauscher 911, alle Mod., supergünstig. Tel. 07042/7008 H

Su. 911 Unfall od. Motorschaden. Tel. 02821/93410 H

924/944/928-Teile. 06441/71141 H

Suche Unfall-Porsche. 06441/71141 H

Felgen verbreitern, polieren, reparieren. Tel. 02202/84703 H

Neuw. 7+8 x 16, 2100,-. 02202/84703 H

2 neue 8 x 16, 1370,-. 02202/84703 H

Bevor Sie Ihren PORSCHE inserieren: bitte rufen Sie 0 22 34/7 72 31 an. BARANKAUF Ab Bj. '84 Anruf genügt. H

CUP
Gepfl. Porsche u. gebr. ET zu günst. Preis., Mot. u. Getr. m. Gar.-Service, Umbauten, Ankauf gebr. Porsche, auch m. Motorschad. 040/5116668-9 H

911er Motoren, überh. + gebr. 06103/42187 H

Nie mehr Rost: Polyesterteile f. 911, ab Bj. 66, RS 73, 74, G-Mod., Kofferhaube, Fr.-Spoiler, vord. Kotflügel, Heckstoßstange, Clubsportteile. 08141/12419 H

Versch. Kaross.- u. Umbau-T. 06335/5613 H

Zahle Höchstpreise für Porsche
Telefon 089/8507422 H

924 Targa, 117000 km, top, RC, DM 14.900,-. Tel. 0711/6868-966

944 Turbo, JW/WA, 9.87, steingrau-met., Extr., T. 0711/8275308/716452

911 Carrera Coupé, Jubiläumsmod., diamantbl.-met., Leder, ESSD, 9.87, Stereo, Frontsp., el. FH, 2. Sp., 10000 km, DM 73.000,-. Tel. 05361/61500, bzw. 05361/34267

PORSCHE-BARANKAUF
Sofortabwicklung
Telefon 0221/484011

Unfall 944 T, Bj. 4.85, 42300 km, DM 8900,-. Tel. 07166/372

944 II, Bj. 85, v. Extr., Fuchs 7+8", VB 33.900,-. T. 0711/792569

Porsche 911, Bj. 80, Folgerumbau auf 959, umständeh. abzugeben, VB DM 70.000,-. Tel. 0203/56998

20–25 gebrauchte oder überholte Porsche-Motoren
mit Garantie auf Lager.
Unfall-Ankauf
Großes Gebrauchtteile-Lager
Firma Tebernum · 02845/8138-39
Ab 18 Uhr: 02153/730561 · Telex 8121282 twue

SC Cabrio, 83, 47.000,-. 02633/96077.

Porsche SC Targa, 78, 22.500,-. 02633/96077.

Suche 911 Coupé, JW/WA, Mod. 88, ESSD. Tel. D-02041/53033.

911 S Targa, Bj. 73, 2,4, 190 PS, Umbau auf G-Modell mit Carrera-Verbreiterung, 1987 Motor und Zylinderköpfe überholt, LM 7" Turboheckflossse, VB 20.500,- DM. Telefon 06131/674559.

HOLLÄNDER
kauft UNFALLWAGEN
0234/52511 Tag + Nacht

928, Bj. 81, 5-Gg., blau-met., 225/50 VR 16, Klima, ZV, el. FH, Kl.pak., 1a Zust., 27.500,-. Tel. 0441/602746, abends.

Carr. 3,0 Targa, 76/90, Orig. Bestzust., DM 29.800,-. 0261/27456

Carr. Targa, 5.87, fels.grü.-met., 15000 km, v. Extr., (w. Serie 50, Alarm), MwSt. auswb. 05471/2450 ab17 h

PORSCHE-TEILE aller Modelle
356 – 911 – 914 – 928 – 944 – 930
neu + gebraucht · Motor-, Getriebe-Instandsetzung · Karosseriereparatur
Restauration · Sportteile
UNFALLWAGEN-ANKAUF
Manfred Freisinger · Südliche Uferstr. 5
7500 Karlsruhe 21 · Telefon 0721/554926

911 Targa, indischrot, 57000 km, Fuchs, Front- u. Hecksp., 45.000,- DM. Tel. 0231/510289

Absolute Gelegenheit! 928 S4, US-Ausführung mit Kat., Bj. 4.84, Langstrecke, 75000 km, 5-Gg., Klima, technischer Bestzust., rubin-met., 65.000,- inkl. MwSt. Tel. 0208/492474

911 S, 130 PS, Bj. 68. 09372/6373

PORSCHE BARANKAUF 02234/77231 Anruf genügt. Ab Bj. '83 H

944 Targa, 11.82, TÜV 90, moosgrün, Color, Grünkeil, el. FH, el. Spieg., Klima, 215er LM, s. gepfl., 21.755,- VB. Tel. 06232/41534

Fuchs 7 u. 8x15, neuw. m. 195/215 P6, f. 2300,-. 0421/651139

944 Turbo, 10.85, 43000 km, Sommerfzg., grau-met., Nichtraucher, Klima, Volled., neue Reifen, Schweller, DM 49.500,-. Tel. 05191/13769

944, Mod. 87, Klima usw., 35500 km, DM 40.500,-. Tel. 0521/411502

AHK 924, 944, VB 550,-. 02904/3170

PORSCHE-MOTOREN und -Getriebe
neu, überholt, gebraucht, mit Garantie.
REPARATUREN, Ersatzteile.
Fa. BRAUN, Tel. 0721/787208 H

Getriebe, 23000 km, für 924 Turbo zu verk. Tel. 06071/23905 nach 17 h

Carrera RS, 5.73, rostfrei, gt. Zust., VB 36.000,-. 02173/81296

928 S, Bj. 83, 5-Gang, 170000 km, Leder, moosgrün-met., Klima, div. Extr., VB 34.000,-. Tel. 0231/870838

Qualitäts-Verdecke
Teppiche Hardtops Leder
Thomas Härtel CABRIO + SPORTAUTO
7440 Nürtingen · ☎ 07022/...

928 S, Bj. 6.83, 100000 km, Scheckh., Vollausst., DM 44.800,-. 069/4970184

911 Carrera, 9.85, 60000 km, dkl.bl.-met., Klima, SD, 7 + 8" Fuchs, Extras, DM 58.000,-. Tel. 0421/232451

944 Turbo, Mod. 87, 31000 km, Sonderfarbe, a. Extr., VB. 07141/77236

Titan-Pleuel u. Carr. 6 Nockenwellen, VS. 02234/63302.

Breiträder f. 944/944 Turbo, 3tlg., hochgl.pol. (wie Chrom), z.B. 9 u. 11×15 o. 8 u. 9×16 ohne Kotfl.verbr.
FOLGER 05254/69474

Porsche 928 S, 5-Gang, 3.83, 110000 km, weiß, Leder blau, Klima, DM 49.900,-; Porsche 928 S, 5-Gang, 3.80, grün-met, DM 29.900,-; Porsche 944 VFW, 1.88, 10000 km, gold-met., DM 44.900,-; Porsche 944 S, VFW, 8.88, 9600 km, silber-met. Hubdach, ABS, DM 57.900,-; Porsche 944 Turbo S, VFW, 12.87, 13000 km, kompl. Ausstg., 79.900,-; Porsche 911 Carrera Coupé, VFW, 2.87, 17000 km, felsengrün, Ganzleder grün, 7×8×16, Klima usw., DM 79.900,-; Porsche 924 S, 11.86, 28300 km, blau, Hubdach, el. FH, DM 32.900,-. V.A.G. Röchling, Auf der Höhe 47, 4100 Duisburg 1, Tel. 0203/1802-38. H

WIR KAUFEN
ständig gepflegte Porsche. Verkaufen Sie nicht, bevor Sie unser Angebot haben.
KRAEMER, S-Zuffenhausen, Tel. (0711) 822007-8
in Nähe Porschewerk, Telex 7252299 mkpz-d

356 B Coupé, rot, schwarz, 60 PS, rostfrei, techn. top, orig., innen gut, 27.000,- DM. 0251/867197.

Suche Porsche 911/928
Telefon 06221/46044 H

928, 5.80, blau-met., ESD, ZV, el. FH, Leder, 29.000,- DM. Tel. 07082/1648.

911 Haube **DM 550,-**	911 Tür **DM 695,-**
911 Kotflügel bis 73 li. **DM 695,-**,	re. **DM 645,-**
ab 1974, links **DM 575,-**,	rechts **DM 495,-**
911 Edelstahl-**Wärmetauscher**	**DM 895,-**
ca. 20 PS Leistungssteigerung!	
Wärmetauscher Stahl bis 73	**DM 695,-**
Wärmetauscher Stahl ab 74	**DM 395,-**
Edelstahl-Wärmetauscher ab 74	**DM 580,-**
Endtopf	**DM 645,-**
Heckspoiler	**DM 780,-**
Frontlippe	**DM 295,-**
Frontscheibe grün + Keil	**DM 295,-**

trend produkte Gundelindenstraße 1, 8 Mü. 40 · 089/3613674

Porsche 911 Carrera 3,0, perlmutt-met., Front- u. Turbo-Hecksp., el. FH, el. verst. A.sp., 30.000,-. 07524/7707.

Porsche Barankauf
911, Turbo 3,3, 928 (S), 944
Sofortige Kaufentscheidung u. -abwicklung
0221/522331 + 069/4980140 · Tx. 411834 H

944 Kat., EZ 10.87, 30000 km, viele Extr., NP 68.000,-, VP 48.000,-. Tel. 08331/73008.

AUCH JAMES DEAN FUHR IHN – PORSCHE

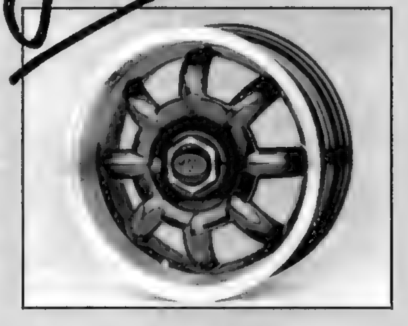
911 Liebhabercoupé, 11.73, schwarz-met./Sonderleder, BBS-Felgen, Heckspoiler	*19900,–
911 Carrera Targa 3,0 l, 1976, dunkelgrün-met., Turbofelgen, P7, Liebhaberzustand	*29900,–
911 SC Coupé, 10.80, weiß, Leder schwarz, Fuchsfelgen, Grünkeil etc	*33900,–
911 SC Coupé, 5.81, weiß, Colorverglasung, Heckwischer, Blaupunktstereocassette	*33900,–
911 SC Coupé, 3.82, schwarz/schwarz, SSD, Front-/Heckspoiler, BBS-Felgen etc	*34900,–
911 SC Coupe, 7.82, dunkelblau-met., schwarz, Colorverglasung, Fuchsfelgen etc	*36900,–
911 SC Coupé, 10.82, platin-metallic, Ersthandbesitz, SSD, Turboheckspoiler etc.	*38900,–
911 Carrera Coupé, 2.84, weiß, Alarmanlage, Front-/Heckspoiler, Fuchsfelgen etc	*49900,–
911 Carrera Coupe, 1.85, schwarz-met./schw., SSD, Color mit Grünkeil, HeWi etc	*49900,–
911 Carrera Coupé, 3.85, rot, SSD, Front-/Heckspoiler, Alarm, Fuchs, Stereo etc	*54900,–
911 Carrera Coupé, 7.85, weiß/schwarz, SSD, Fuchsfelgen, Color, Alarmanlage etc	54900,–
911 Carrera Coupe, 1986, dunkelrot-met., SSD, Front-/Heckspoiler, Fuchsfelgen etc	64900,–
911 SC Cabriolet, 4.83, dunkelblau/Volleder dunkelblau, Sportsitze, Color + Grünkeil	54900,–
911 Carrera Cabriolet, Modell '85, blau-metallic/Volleder, ZV, Klima, Fuchs etc	*59900,–
911 Carrera Cabriolet, 5.88, schwarz/Volleder, el. Verdeck, Klima, Sportsitze etc	99900,–
911 Carrera Targa, 4.85, schwarz/schwarz, Front-/Heckspoiler, Fuchsfelgen, Stereo	59900,–
924, 1983, silberblau-met., Teilleder, Hubdach, Color, Turbofelgen, HeWi, Stereo etc	15900,–
944, 4.83, rot, Hubdach, Colorverglasung, Grünkeil, 215er Bereifung, Stereo etc	*24900,–
944, 5.83, weiß, Teilleder schwarz, Hubdach, Colorverglasung, HeWi etc., Topzustand	*24900,–
944, 5.84, steingrau-met., Klima, el. FH, Colorverglasung, Fuchs, Topzustand	29900,–
944 II, 3.85, rot, Teilleder, Hubdach, Recarositze, Colorverglasung, Topzustand	37900,–
944 II, 5.85, weiß/schwarz, 1. Hand, Hubdach, Colorverglasung, HeWi, Topzustand	28900,–
944 II, 6.85, rot, Leder schwarz, Klima, Hubdach, Alarm, Servo, Color, Grünkeil	*36900,–
944 II, 9.86, weiß, Teilleder schwarz, 1. Hand, Color, HeWi, 215er Bereifung etc	38900,–
944 II, Neuwagen, Katalysator, ZV, Color, HeWi, Turbo-Fuchsfelgen, Blaupunkt Stereo	*54900,–
944 Turbo, 1986, 1. Hand, steingrau-met., Katalysator, Hubdach, Servo, Color, Stereo	54900,–
944 Turbo, 5.86, rot/schwarz, Hubdach, Color, Alarm, Servo, el. FH, HeWi, Stereo	*54900,–

* im Kundenauftrag

AUTOGALERIE STÜTTGENHOF
Barankauf · Eintausch – erstklassiger Service · Besuchen Sie unsere Ausstellung!
5000 Köln 40 (Marsdorf) · Stuttgenweg (Dürener Straße gegenüber Rhein Braun)
Telefon 0221/484011 · Teletex (17) 2214176 – CAT · Telefax 0221/482401

MAS

Sie ist da ...



Speed, die Super-Tiefbett-felge 7 x 15

für VW, Audi, Opel, Ford, Honda

MAS-Partner in Ihrer Nähe:

Kempen Reifenhandel
Huttenstr. 6-7
1000 Berlin 21
Telefon: 030/3914078

Müller Reifen
Köpenickerstr. 152
1000 Berlin 36
Telefon: 030/6124097

Reifenservice Hoft I
2340 Kappeln
Gewerbegebiet
Telefon: 04642/1288

Reifenhaus
Geiger + Kampf
Konrad-Adenauer-Str. 41
3260 Rinteln
Telefon: 05751/6524

Vergölst
Reiserweg 18
4100 Duisburg 29
Telefon: 0203/762096

BSR Reifen- +
Autoservice GmbH
Magdeburger Straße 36
5150 Krefeld
Telefon: 02151/474014-15-16

Reifen Kempen
Inh. Stephan Webbeler
GmbH
Erkelenzer Straße 35
5172 Linnich
Telefon: 02462/1491

Service-Center Bolz
August-Horch-Str. 1-3
5400 Koblenz
Telefon: 0261/802017

Reifen-Lemler
Arzbacher Straße
5427 Bad Ems
Telefon: 02603/12826

Floer Reifenhaus
Hauptstraße 101
5456 Rheinbrohl
Telefon: 02635/5187

Peter Valter
Ahrweiler Straße 52
5483 Bad Neuenahr
Telefon: 02641/34908

Volkmann-Autohaus
Kuno-Weyerstr. 10
5510 Saarburg
Telefon: 06581/2095

Knöpfel Reifen
Frankfurter Str. 190
6078 Neu-Isenburg
Telefon: 06102/34050

Rennsport-Müller
Treibstraße 14
6580 Herborn
Telefon: 06781/31158

Reifen-Schleich
Saarlouiser Straße 92
6630 Saarlouis
Telefon: 06831/82030

Auto-Fit
Braun GmbH
Mussbacher Landstr. 21
6730 Neustadt
Telefon: 06321/80006

Reifen-Maixner
Zeppelinstraße 13
7033 Herrenberg
Telefon: 07032/3089

Zinn Reifen
Gottlob-Müller-Straße 7
7122 Besigheim
Telefon: 07143/18900

Reifen-Neubauer
Fabrikstraße 1
7155 Oppenweiler
Telefon: 07191/44212

Schaumann
Reifendienst
Balingerstraße 32
7247 Sulz
Telefon: 07434/1096

Reifenhaus
Haberle GmbH + Co. KG
Wittlensweiler Str. 21
7290 Freudenstadt
Telefon: 07441/6011

Reifen-Deiming
Karlsruher Straße 113
7512 Rheinstetten 1
Telefon: 0721/518766

Autoteile
Neuenburg GmbH
Müllheimer Straße 21
7844 Neuenburg
Telefon: 07631/73747

SGI Leichtl
Steinstraße 69
8070 Ingolstadt
Telefon: 0841/74071

Firma Hintermeier
Brückenstraße 41
8208 Kolbermoor
Telefon: 08031/94301

SW Reifenhandel
J.-G.-Gademann-Str. 7
8720 Schweinfurt
Telefon: 09721/86033

Reifen-Müller
Röntgenstraße 7
8730 Bad Kissingen
Telefon: 0971/3004

Reifen + Sport
Niederhofener Straße 4
8832 Weissenburg
Telefon: 09141/2353

MAS

Müller Autosport Zubehör GmbH
Bundesstraße 3, 5472 Plaidt
Telefon (02632) 71444
Telefax (02632) 72660

VW-Porsche

914/4, 80 PS, Bj. 1971, blutorange, 8fach bereift, Radio, 140000 km, 2. Masch., TÜV bis 7.90, 1. Hd., Damen-Garagen-Auto, scheckh.gewartet, Top-Zust., VB 12.000,-. Besichtigung nach Vereinbarung. A. Senger, 5500 Trier, Brotstr. 38, Tel. 0651/75311 H

914-Stöckl
Postfach 914 · 7445 Bempflingen
Ersatzteile Zubehör Restaurationsmaterial 80 Seiten Katalog DM 10,–

914 2,0 Ltr., EZ 77, TÜV 9.89, rot, ANSA, ATS, div. Extr., gt. Zust., VB 8200,-. 09416/1610

Rarität 914/1.8, Bj. 3.75, rot, DM 5900,-. Tel. 089/6097345

Teile für 914. Tel. 089/6097345

914, Bj. 73, 100 PS, 86 rest., rot-met., VB 9000,-. Tel. 0761/702170

914, Verg. 1.8 Ltr., 85 PS, schw.-met., US-Typ, 5.75, VB9999,-. 089/713729

Verk. top 914 2,0 Ltr., Bj. 73, TÜV 89, Lenker-Umbau 87, Som.fzg., DM 16.000,-. Tel. D-07621/65384/64921.

Renault

R 5 Alpine Turbo, Spezial, Bj. 83, VB 5000,- DM. Tel. 06898/6086.

RENAULT TUNING
am besten mit einem
Devil-AUSPUFF
von
M. Kloos
Marktzentrum 20
5249 Hamm
Telefon 02682/4444
und 4882

R 5 GT Turbo, 4.86, tief-breit-stark, Vollausstatt., FP AMS-Liste + DM 1200,-. Tel. 0221/5801477 od. 02232/46628

R 5 Turbo I, 69000 km, brill.rot-met., v. Extr., Pr. VS. 07951/21449

R 5 GT Turbo, EZ 86, breiter, tiefer, Exip. m. P7, VB 13.900,-. 06826/4046

R 5 Turbo 2, Bj. 7.85, Mot. 7000 km, 200 PS, Alarm, BBS, Fahrwerk Devil, Pr. VS. Tel. 030/7510453

Suche Espace Diesel. 07232/81718

R 4, 86, 40500 km, RC, NP 12.000,- f. 6200,-. 06220/6441, ab 18 h + Sa/So., sonst 0621/461411

R 25 V6i, EZ 6.88, alle Extras, weit unt. NP. 07023/8152 + 07151/31006

TUNING...

RENAULT

1.400 Artikel, die Renaults attraktiver, sportlicher, individueller und sicherer machen. Katalog anfordern gegen Schutzgebühr (siehe unten bei der Adresse)

D — Ella Motorsport GmbH, Mühlweg 17, D 8501 Hiltmannsdorf, ☎ 0911/752981, DM 20.-

A — Ella Austria · Dietfurt 23, A 5280 Braunau, ☎ 07722/8397, öS 100.-

NL — Jannot Car Design, Langwelde 1-NL 6191 ES Beek, ☎ 04402/777 88 HFL 22,50; Veban · Geestbrugkade 19, NL 2281 CV Rijswijk, ☎ 070/909903 HFL 22,50

CH — Alpinault Racing S.A, Bellevuestr. 124, CH 3028 Spiegel/Bern, ☎ 031/533805 SFr 15.-

Su. Espace, bis 20000 km. 0751/22138

R 18 Turbo, EZ 84, 5900,-. 08276/478 H

R 5 T2, von Kfz-Meister gepfl., nur 34000 km, unf.fr., weiß-met., 285er Bereif. auf 3teil. Gotti-Felg., nur als 3.Wag. gef., FP 25.000,-. 06138/6073

Schlachte T2, verk. A 310 Achs-Rahment., suche T1/2, A 310, GT def. 08663/2763

Renault Alpine V6/GT, EZ 5.85, weiß, 46000 km, DM 38.500,-. 05241/26072

Su. R 16, gut erhalten, unf.fr bis 80000 km. Tel. 0721/510758

R 5 Turbo 2, Alu-Käfig, Lila Gruppe B-Fahrw. höhenverst.b., Rennkuppl., 200 PS-Dampfrad, 26.000,- + Zubehör. Tel. 08341/12764

Liebhaberfahrzeug: Fuego Turbo, Bj. 84/7.90, erst 74000 km, 136 PS, 210 km/h, silber-met., viele Extras, nur 10.700,-, auch Eintausch. Tel. 0203/332371, Autohaus H

Europacupversion R 5 Turbo I, Seriennr. 0583, Bestzust., blau-met., Rath-Motor ü. 205 PS, max. Ladedr., Käfig Devil, 8 Gotti, 4 TRX, de Carbon-Fahrw., TÜV 5.90, derzeitiger Wert 60.000,-, unter Wert gg. Geb. 0241/79957

R 5/GT-Turbo, EZ 8.86, 30000 km, 1. Hd., Alu 8fach, tiefer, Käfig, DM 15.500,-. Tel. 09762/1235, ab 18 Uhr

R 5 Turbo I, EZ 85/90, Motor und Getriebe neu, VB 35.000,-. Tel. 02043/57326

R 5 GT Turbo, 11.86, weiß, 31000 km, breit, Spoiler, Schürze, Schweller, el. FH, 205/50-15, Exip., Sportlenkr., Devil, Hubd., Heckwi., Berlin 1QR 88, NP 30.800,-, VP 20.800,-.06652/3728

Renault Alpine

Dri. ges. Alpine. 040/5592084/85 H

Su. A 310, auch Unfall, def., oder Totalsch., Barzahlung. 06523/241

Barank. A 310, 110, GT. 06525/7077 H

SPORTWAGENZENTRUM RENAULT KUSSBERGER

Alpine V6 Turbo, 5.87, 40000 km, Met.-Lack., Velourpolster, 4-Rohr-Devil-Auspuff, nur DM 46500,– i. A.

Alpine V6 Turbo Kat., 2.88, 3800 km, Vfg., schwarz, Leder, Klima, Radio, 3teilige BBS-Felgen, 285er Reifen, 3 Jahre Werksgarantie, Werkspreis: DM 85440,–, unser Preis: DM 68800,–

Alpine V6 Turbo, Gruppe-V-Umbau, 4.88, 6000 km, schwarz, Leder, Klima, 4x 20 W Radio, Frontspoiler, Heckschürze, Kotflügelverbreiterung, Seitenschweller, Schuppengrill, Seitengrill, Heck- und Dachflügel, Spax-Fahrwerk mit progressiven Federn, Querlenker, BBS-Felgen 3teilig, 345/35 x 15 Reifen, Sportkupplung, 240-PS-Motor, Devil 4-Rohr-Auspuff usw., Werkspreis: DM 115200,–, unser Preis: nur DM 85000,–

Alpine V6 Turbo Kat., Neuwagen, rot, Leder schwarz, Klima, ABS, Preis ab Werk: DM 76250,–, unser Preis: DM 65800,–

Jeep Cherokee Turbo Diesel, 9.87, 5900 km, schwarz, Rammschutz, Flankenschutz, Lampenschutzgitter, Radio, Vfg., nur DM 39900,–

R 21 Turbo, 3.88, 6000 km, asphaltgrau-met., SSD, Klima, Radio, ABS, Vfg., 3 Jahre Werksgarantie II, Werkspreis: DM 46940,–, unser Preis: DM 40400,–

AUTOHAUS KUSSBERGER
Leasing – Finanzierung
Nürnberg · Telefon 0911/3110-281/282
Telex 622896 akn.bg. · Telefax 0911/314775

A 310 V6, 1980, 70000 km, A.-blau, Fahrw. Spax, tiefer, Gotti 7+8", Pioneer 4x 20 W, Gr.-4-Heck-Flügel, Exp.-Schätz. sfr. 20.000,-,/87 vorh., Sommerfzg., VP sfr. 23.000,-. Tel. CH-0041/81 22 28 61/G (Hr. Lenz)

FLEISCHMANN ALPINE

V6 GT
Karosseriebausätze, Fahrwerk, Auspuffanlagen, Motorleistungssteigerung, Felgen von 7–14 x 15, Reifen bis 345/35 x 15 für **A 310, Alpine GT, Turbo, R 5 Turbo.**
Fleischmann GmbH · Hohenaspen 88
6914 Rauenberg · Telefon 06222/61045

A 110 1600 S, 1a. 07195/62132.

A 310 S, Bj. 83, 47000 km, s. gepfl., Extr., 29.900,-. 0911/362394

A 110 SX, Topzust. 06192/28126

Honda Civic 1,4 Lim., Bj. 2.88, neuestes Modell, 12000 km, silber-met., gar. steuerfrei, 1. Hd., Top-Zust., VB 18.000,-. Nehme A 310, guter Zustand in Zahlung. 05573/1899 ab 19 h

V6 GT, Fleischmann-Breitversion, EZ 7.86, 17000 km, rot, VS. 06222/61045

Autohaus
KUSSBERGER
Gotti SPAX devil
8500 Nürnberg 1
Gleißbühlstraße 12–14
☎ 0911/203338

V6 GT Turbo, 200 PS, EZ 6.87, 6000 km, Klima-Anl., Led., Ster.-Rad., anthr.-met., 58.000,-. 06121/501097, bis 18 h H

A 310, 4 TRX-Lamelle auf Orig. 4-Loch-Alu u. Werkstatthandbuch zu verkaufen. Tel. 06132/75302

Ren. Alpine V6 GT, EZ 7.86, 1. Hd., 26500 km, Extr., 38980,- Inzn. mögl. 08221/8033 H

A 310 V6 GT, Unf., günstig. 06523/241 H

A 310 V6 GT, 8000 km, 31.800,-. 06523/241 H

A 310, Gruppe 4, 9800,-. 06523/241 H

Suche für A 310 Motor, 6 Kolben. Tel. 06031/4411 od. 14758

D 501, 4.88, ABS, Kat., perlm.weiß, 1500 km. 07023/8152 od. 07161/31006

A 310 S, Breitversion, Koni, Renndevil + Fächer, Front-Heck-Spoil., Designlack, kompl. überh., VB 29.900,-. Inzahln. mögl. Tel. 089/1413539

A 310 V6, April 84, 1. Hd., unfallfr., Led., 22.000,-. 0221/642759

Verk. A 310, 81, 30000 km, absol. neuw., FP 28.500,-. 07042/5149 ab 19 h

A 310 V6, Großauswahl. 06523/241 H

Ersatzteile A 310: 02106/60753 H

Top 310, 83, 63.000 km. 02842/56707

Verk. A 310 V6, Bj. 78, VB 18.500,-. Tel. 07127/33245

A 110 1600 Si, Bj. 75, TÜV 7.90, VB 25.800,-. 02261/66410, ab 19 Uhr

A 310 V6, 83, 57000 km, Led., RC, Gotti, Devil, 26.500,-. 05121/24016

Liebhaber A 310, Gr.4, Bj. 83, 43000 km, Sommer u. 3. Fzg., viele Extras, wie neu, FP 34.000,-. 04164/2353

V6 T., Led., VB 39.000,-. 04284/1736

Rennwagen

BMW 320 Gruppe 5, orig. Ex-Schnitzer-Werkswagen,

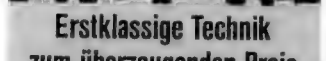
2 Ltr., 4-Vent., 300 PS (Randlinger-Motor), Topzustand! Viele Ersatzteile! Schnellstes Fahrzeug für Spezialtourenwagen bis 2 Liter! (Gefahren von Walter Koenig), Koenig Specials GmbH, Flößergasse 7, 8000 München 70, Tel. 089/724970, Herrn Willy Koenig oder Walter Koenig. H

Autocrossfans! Alfa GTV 2.0, gute Plazierung, viel Zubehör. Tel. 09221/66281.

Suche Formel 2, Bj. 71-78. 07458/340

Manta B, Gr. A, Langstr., 2,0 Ltr. m. div. Zubeh. u. E-Teilen, Pr. VS. 02223/22554, ab 18 h od. 02241/44051

SCHRICK



Erstklassige Technik zum überzeugenden Preis
Sofortinformation kostenlos!
Bitte Fahrzeugtyp angeben.
Dr. SCHRICK GmbH · Dreherstraße 3-5
5630 Remscheid · ☎ (02191) 561317/18

Saison 1989 Sponsor gesucht für Deutsche und Schweizer Meisterschaft Formel 3, sowie DTM Gruppe A. Erfolge können nachgewiesen werden. Angebote unter: Chiffre MK17/212849

Replica

Neu Ausgabe '88 Neu Ausgabe '88 Neu
Replica- & Cabrio-Katalog mit sämtlichen TÜV-zugelassenen Bausatzfahrzeugen und nachträglichen Cabrioumbauten von A bis Z. Herstelleranschriften, Preise, Tips und Datenangaben. Über 80 Fahrzeuge von 29 bis 400 PS. Umbauten von 1000.– bis 240000.– DM
Bestellungen sind telefonisch, per Scheck oder DM 35,– in bar + Versand möglich.
Firma Kronbach & Weiser GBR · Staufenstr. 12
7306 Denkendorf · **Telefon 0711/344303 oder 07023/3060**

Größtes Angebot in Deutschland an Oldtimern und Sportwagen-Repliken, siehe Rubrik "Saier". H

Achtung, Achtung: Verkaufe Merc. Benz, Bj. 33, 1 Mon. zugel., Farbe rot/beige, Chromspeichenfelgen, innenkomplett Velour, Holzlenkr., Sportauspuff, Teile für 28.000,- DM, PreisVB. Tel. 06441/8657

Porsche 356 Speedster zu verk., Zust. wie Original. Tel. 02235/6160

Replica-Vermietung Köln/D.-Dorf, z. B. Porsche Speedster f. 140,-/Tag, Sondertarif auf Anfr. Tel. 02235/6160 H

MG Replica, Bj. 86, TÜV 6.90, FP 24.000,-. Tel. 0711/7545641

Rarität! Replica Ford A 1929 Roadster Deluxe, TÜV 4.89, Basis Ford Pinto, Autom., 4-fach neu bereift, neues Verdeck in DB-SL Material, US-Kat., steuerfrei, 21000 US-mls, RC etc., Inzn. mögl., VB 34.000,-. 02252/4879, ab 18 Uhr

Mercedes SS Replica, a. VW-Chassis, 40 PS, VB 21.900,- DM. Telefon 06408/62265.

Rolls-Royce

RR Silver Wraith, Bj. 51, Alu-Karosse, Bar, Picnics, dkl.blau-silber, Ganzleder grau, Bestzust., VB 95.000,-, evtl. Tausch od. Inzn. Tel. 07141/603978.

Rolls-Royce-Verleih f. Hochzeit usw. Tel. 0731/24612 abds., Tx 712861 H

Rolls-R.-Verleih, T. 02426/5417 H

RR- und Bentley-Teile und Literatur, Import. Tel. 02330/72033 H

Rolls-R. kauft bar. T. 06331/47382 H

Motorschaden?
Wir, Spezialisten für in- und ausländische Fabrikate, überholen Motoren und Motorenteile preisgünstig mit Garantie.
L&W
Telefon 06251/54849-50

RR Silver Shadow, Bj. 68, TÜV neu, RHD, 2farb. blau, gr. Faltdach, Ex-Mungo-Jerry-Fzg., DM 34.500,-. Tel. 0231/416610 (Bü.) + 421145 (priv.).

Bentley S3/63, Österreich-Zulassung. Wien 684018 oder 5870393

RR + Bentley, Gebr.- u. Neuteile, 1948 bis 1988. Koch, Tel. 0231/736853 H

Hochzeitsfahrten. 0211/4981333 H

Shadow II, 80, ESD, 79.000,-. 0211/395539

Silver Cloud III, 1966, Linkslenker, anthr.silb., Klimaanlage, gen.überh., Bestzust., DM 120.000,-. 02223/71263

Bentley Turbo, EZ 26.7.83, 48000 km, 129.900,-. **Alfred Krauthahn GmbH, Tel. 030/8918051** H

Silver Spirit, Bj. 81, 26000 km, Europa-Papiere, VB 120.000,- DM. Tel. 06221/782838

Silver Shadow, 75, TÜV 90, RHD, ESD, VS. Tel. 0711/7542823

RR-Cloud II, Bj. 62, VB 59.000,-. 030/366304212-15 Uhr H

Range Rover 3,5 Ltr., 126 PS, Bj. 83, 74000 km, AHK, Stereo/Radio, Alarmanl., DM 21.900,-. Tel. 0641/20030 H

Rolls-Royce BS3 Cpé., Bj. 63, Neuzust., einmal. Rarität u. Gelegenheit! DM 125.000,-, evtl. Inzlg., auch mit Wertausgleich. Chiffre MK17/213787

SS II, 10.80, LHD, gut. Zust., v. Extr., VB 59.000,-. 040/4910088 od. 458036

RR Corniche Coupé, 70, LHD, gt. Zust., 60.000,-. 030/3028836

RR-Teile-Import, 02102/15342 H

Rover

Range Rover + SD1-Ersatzteile, gebraucht + neu, Unfallwagen gesucht. Tel. 0211/7337711 H

Range Rover, mehrere neu u. gebr. Daewel Automobile Tel. 0651/87063 H

Su. f. SD1-3,5 Kompl.-Tuning, evtl. a. o. TÜV, einzeln o. gebr. Chiffre MK17/210885

ROVER-ERSATZTEILE
Schnell durch 2–3 Lieferungen pro Woche!
BERGER
Suitbertusstr. 6 · 4030 Ratingen · 02102/15342

V8-Tuning-Teile. Tel. 0621/822365

Rover P6, Bj. 75, TÜV neu, Autom., grün, Leder schw., kompl. saniert, DM 9500,-. 08041/8374/9994

825 Sterling, EZ 4.88, 3000 km, V6, Kat, steuerfr. 5.91, Aut., el. FH, ZV, EGHD, Leder,Alu, Bordcom., ABS, HiFi-RC m. 6 Lautspr., DM 42.900,-. Auto Frühling Tel. 089/187081 H

ROVER V8-TUNING
Ihr kompetenter Fachmann
HUBS SPEED
Alle Teile einmalig günstig
Sartoriusstraße 2
8700 Würzburg
Tel. 0931/18844 bzw. 18855
Telex 680138 Hubs

Vitesse, Bj. 85, blau-met., SSD, 53000 km, Alu, 1. Hd., DM 18.450,-. Fiat AG, NL-Frankfurt, 069/3901-215 H

CL 3500, Mod. 83, 34000 km, SSD, Alu. Tel. 0271/44649 H

Land Rover · Range Rover
Neu- und Gebrauchtfahrzeuge
An- und Verkauf
Zubehör · Beratung
ERSATZTEIL-VERSAND
Four Wheel Drive Automobilhandelsgesellschaft mbH
Markwinkel 3 · D-3401 Waake · Telefon 05507/847 · Telex 965216 fwdeo d

Range Rover, 7.87, 14000 km, Alu-Flg. m. Verbr., Met.-Lack. 0271/403217 H

Range Rover Turbo-Diesel, 4200 km, blau-met., Standheizg., DM 59.800,-; Range Rover EFi, Bj. 86, 67000 km, grün, DM 38.000,-. 0561/811188

Rover 3500 Vanden Plas, 6.82, 6.90, Autom., 6.900,-. 0202/503112

Range Rover Vogue EFi, EZ 4.87, ca. 20000 km, braun-met., Somm./Wi.-Reif., v. Extr., ca. 50.000,-. 09181/32615

RANGE ROVER-NEUWAGEN
günstig sofort ab Lager lieferbar.
HUSCHER-IMPEX · Telefon 0 21 01/6 95 44

Rover-Ersatzteile verk., Unfallwag. gesucht. T. 06206/6874 H

Range Rover+Rover Servolenkungen, Automatikgetriebe + Auspuffanlagen, sehr günstig. Tel. 06051/4064 H

Saab

Saab 9000 Turbo 16, von 11/85 Modell 86, ca. 60000 km, Leder u. ACC-Sportfahrwerk u. Sportauspuff, DM 32.400,- sowie 9000 Turbo 16, Autom., 5.87, ca. 35000 km, ACC, DM 43.900,-. 9000i, 5.87, ABS, Katy, SD, DM 33.900,-. Saab Schoppa & Siemens GmbH, Zum Eisenhammer 1c, 4200 Oberhausen. 0208/800075 H

900 Turbo 16 S, 6.87, US-Mod., a. Extr., 26000 km, DM 30.000,-. 06224/53635

96 Super, 79, TÜV 89, dkl.-braun, gt. Zust., VB 6000,-. 089/3401278 Mo.-Fr.

Saab 9001, EZ 10.84, Extr., DM 12.000,-. Tel. 02335/62930

9000 Turbo 16V, Bj. 5.85, Klima, Extr., 210000 km, DM 19.500,-. 02454/6598 H

900 Cabrio, schw., 5.88, 55.900,-. 9000 Turbo 16, 3.88, Autom. ACC, 49.900,-. Saab-Vertragshändler. 02104/74448 H

9000i, Kat., 28000 km, Mod. 88, ACC, el. FH, dkl.bl., Led. beige, 25% u. NP, weg. Dienstwag. T. 06162/4049

Auspuffanlagen für alle Modelle, sehr günstig. Tel. 06051/4064 H

Wurzelnuß-Interieur für alle Saab, DM 990,-/1190,-. Fa. MSD 07431/3397 H

Saab 900 Turbo 3 16V "S", 10.86, ca 20000 km, Modell 87, SD, Leder rundherum in Wagenfarbe weiß verspoilert, gr. Heckspoiler weiß lackiert, neuw. Zust., DM 39.900,-. Saab Schoppa & Siemens GmbH, Zum Eisenhammer 1c, 4200 Oberhausen. Tel. 0208/800075 H

Saier

Wir expandieren weiter! In unserer neuen Fabrik haben wir nun mehrere Tausend qm zur Verfügung um noch besser Ihre Wünsche in Bezug auf Oldtimer-Repliken, Sportwagen und Buggie's erfüllen zu können. Wir sind der größte Oldtimer- und Replika-Hersteller in Deutschland. Unser Programm an Bausätzen und Fertigfahrzeugen umfaßt folgende Repliken: Porsche Speedster, Mercedes SSK und 380 Roadster MG, Bugatti, Lamborghini Countach, BMW M1, Tomaszo Streetrod, Trikes und Saier Buggy mit Golfmotor. Alle Fahrzeuge mit TÜV. Fordern Sie gegen 10,- DM Schutzgebühr unsere Prospektmappe an. Neue Anschrift: Automobilbau Saier, Bolbergstr. 32, D-7419 Sonnenbühe-Willmandingen, Tel. D-07128/36365/3600.

Sportwagen

De Tomaso 1 Longchamp 892/B, Bj. 78, 1. Hd., 22.000,-. **Alfred Krauthahn GmbH, Tel. 030/8918051** H

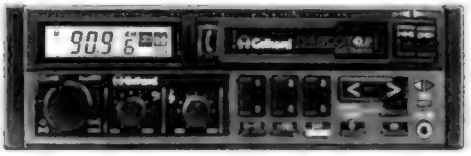
Subaru

Subaru-Großauswahl! 0651/86503 H

XT Turbo, 3.86, ATM 21000 km, SSD. Tel. 0271/46190 H

Suzuki

Suzuki-Großauswahl! 0651/87063 H



Cassettenradio GXR 870 QM – 50 Watt High Power.

Gelhard®
Auto-HiFi
Klingt gut!

12%-Vertrag, Typ frei nach Wahl, kein EG-Import. Tel. 08337/1530

SJ 413, 5.87, weiß, Kat., 16500 km, Garage, Moskito-Hardtop, 18.500,- DM. 06897/763902.

Talbot

Murena, Bj. 83, 68000 km, 85 kW, VB 8500,-. 07131/78320

Matra Murena 2,2, Bj. 83, 52000 km, gepfl., VB9500,-. 06374/2217

Tatra

Tatra 603, Tschechosl., Bj. 66, 8-Zyl.-V-Mot., 105 PS, leichte Kaross.schäden. Tel. 0234/76964

Toyota

Camry GLi, Liftb., 79 kW, Bj. 85, RC, 8fach bereift, 78000 km, DM 11.800,-. 0271/312482

Celica Vollcabrio, 12.83, Extr., Led., 70000 km, VS. Tel. 0221/554808

MR 2, wegen Familienzuw., rot, EZ 3.86, 20000 km, Sommerfzg., Style-Umb., Extr., topzust., VB DM 24.000,-. Tel. 07334/8622 ab 18 Uhr

Toyota Supra 3,0i, neu, DM 39.000,- + MwSt. Tel. 040/7927215

MR 2, rot, 10.86, 2. Wagen, 7000 km, 9x Alu, NP 33.000,-. VB 26.000,-. 02744/238, lange läuten.

rondell Telefon 089/853190
Leichtmetallräder
breit · leicht · brillant

Supra Targa 3.0, 6.87, 11000 km, VB 44.000,-. Tel. 08031/62066

Super 3.0 Targa, 200 PS, schw.-met., ABS, 1986, 44000 km, DM 29.990,- incl. Mwst. 030/82999218

Supra 2.8i, 5.85, breit, schw., 30000 km, wie neu. Tel. 0541/596885

Gelegenheit! LandCruiser Cabrio, Bj. 79/80, 4,2 Ltr.,138 PS, TÜV 89, VB 6850,-. Tel. 05331/78489

scheel-mann
Vorbeugen ist besser als heilen!
Orthopädische und sportliche
Autositze
Fordern Sie unseren Farbprospekt an oder kommen Sie zum Probesitzen!
scheel-mann-sitze GmbH
Max-Planck-Straße 15 · 7257 Ditzingen-Heimerdingen
Telefon 0 71 52/5 10 61-62 · Telex 7 245 763 mann d

Toyota

Notverkauf: Celica Turbo Allrad, 185 PS, ohne Zul., SSD, Radio, ABS, alle Extras, 44.600,-. 0221/448527

Celica Vollcabrio, Schwan-Umbau, Bj. 85, ca. 25000 km, 8-f. bereift, 7" LM, VB 20.000,-. Tel. 0711/7803505

MR 2, 85, Mot. neu, 21.900,-. 02664/349

TOYOTA Celica Liftback, TA 28, Bj. 5.77, 2 J. TÜV, in restauriertem Bestzustand, neu lackiert, nur DM 5800,-. Autohaus N. Gelsen, Tel. 0201/282004 H

Celica 2,0, 140 PS, Kat., Bj. 2.87, 25000 km, Umbau, a. Extras, VB 30.000,-. Tel. 0221/5993925, abends

Landcr., Bj. 42, 1.85, 50000 km, 1. Hd., AHK. Tel. 0271/403219 H

Supra Turbo, 3500 km, Autom., rot, Spez.-Umb., einzigartig in Deutschland, 10 x 17 255 ZR 17, VB DM 52.000,-. Tel. 05202/82588

Trike

Trike, Topzust. Tel. 08638/73295

TRIKE TOTH TWA, VB 16.000,-. 06131/680700

Triumph

Spitfire, 81. D-02671/7288.

TR 5 PI, Bj. 68, RHD., TÜV 12.89, verzink. Chassis, DM 22.500,-. 05326/4012 oder 4013

TR 6, Topzust., umsth. gg. Gebot. Tel. 040/472420

TR 6, Bj. 74, dkl.blau, 55000 km, DM 22.000,-. Tel. 0541/433978

Spitfire Mk. IV, Bj. 79, 36000 km, 2. Hd., weiß, TÜV. Tel. 05731/83627

Spitfire Mk. IV, EZ 5.78, s. gt. Zust., Sommerfzg., 9600,-. 07644/340

Stag V8, 147 PS, rest., ATM 0 km, Met.-Lackg., Hardt. in Wagenfarbe, DM 24.800,-. Tel. 0521/25043-45 H

Spitfire Mk. III, Bj. 69, TÜV 4.90, dkl.-bl., Topzust., VB 16.500,-. 06626/1453 Mo-Fr 18-19 Uhr

Liebhaberstück Spitfire Roadster, 80, TÜV 90, 1. Hd., 47000 km, inca-gelb, Hardt., Hohlr.-vers., ÜB, div. Extr., gepfl. G.-Wag., opt. + techn. Top-Zust., Pr. VS. 0711/711556

TR 6, Bj. 73, navyblue, Verg., s. gut. Zust., n. u. 13.900,-. 0761/290112

Spitfire, TR 7-Teile. Tel. 02641/3311 H

TVR

TVR Taimar, Bj. 78, TUV 90, Leder, Wolfrace, VB 18.000,-. 02235/3979.

Die starken Briten

TVR PANTHER

Unsere Partner:
Ankenbrand Tel. 09522/271
Bamberger Straße 17 · 8729 Eltmann
Auto-Sautter Tel. 08151/15805
Munchener Straße 29 · 8130 Starnberg
Autohaus Ernst Scheschowitz Tel. 07381/2495
Schillerstraße 20 · 7420 Munsingen
Autohaus Hans Dorn Tel. 0851/8010
Industriestraße 12 · 8390 Passau 17
Autohaus Seidemann GmbH Tel. 0421/554005
Neuenlander Straße 109A · 2800 Bremen
Autohaus Sprau Tel. 06331/95026-27
Hauptstraße 3E · 6781 Hohenschweier
Autohaus Unna-Nord Tel. 02303/68918
Hammer Straße 110 · 4750 Unna
Erlenbach & Beceiro Tel. 0911/65653
Rothenburger Straße 463–465 · 8500 Nurnberg
K & B Tel. 07131/21333
Grundackerstraße 2 · 7100 Heilbronn
L & H Leiningen & Hammel
z. H. Albrecht Hammel Tel. 069/590610
Eschersheimer Landstraße 55 · 6000 Frankfurt
Loffelsender Tel. 02202/55133
Mulheimer Straße 71 · 5060 Bergisch-Gladbach
Lutz Leberfinger Tel. 040/6703020
Kiebitzhorn 31 · 2000 Hamburg
Rolf Bernauer Tel. 06204/4133
Zeppelinstraße 1 · 6806 Viernheim
Sigi Kieninger Tel. 07721/70033
Herdstraße 34 · 7733 Monchweiler bei Villingen
Thomas Wolff Tel. 04328/999
Dorfstraße 14 · 2351 Willingrade

Alleinimporteur
AUTO BECKER
Suitbertusstr. 150 · 4000 Düsseldorf 1
Telefon 0211/3380-1

E-Teile, Fahrzeuge. T. 02202/55133 H

TVR S Cabrio, EZ 2.88, 9000 km, rot-met., Leder, RC, VB 39.500,-. Tel. 06441/48251, nur Wochenende

Veteranen

London Taxi
1000,- DM.
Telefon 0202/708094.

Zu verk. Jaguar XK 120 Roadster, 1954, s. gt. Zust.. Tel. Belgien, 011 210126.

356 C Coupé, Bj. 64, irischgrün, 75 PS, 1. Motor, TÜV 9.89, gt. Zust., rostfrei, 25.500,-. 0241/21140

Auflösung einer Sammlung neuw. Klassiker mit einer maxim. Laufzeit von 30000 km! Rolls-Royce: Silver Cloud III, 63; Silver Wraith II, 81; Corniche Cabrio, 83; Merc.-Benz: 230 SL Roadster/Hardt., 64; 280 SL Roadster/Hardt., 70; Jaguar: E-Type V12 Roadster, 73; Cadillac: Eldorado Cpé., 67; Ford: Thunderbird Roadster/Hardt., 55. Tel. 0231/811351

Für Liebhaber, Citroen 2CV, 1960, Motor, innen und außen nur Orig.-Teile, Wagen völlig überholt u. repariert im Sept. 86, DM 4000,-. Tel. Frankreich ab 17 Uhr: 89677023

Audi 100 Coupé S, 71, TÜV 8.89, Motor, Ausp. neu, 2 el. verstb. A.-Spieg., 6800,-. 08031/42148

Oldtimer Möbelwagen, 1962, geeign. zum Umbau als Wohnm., im Fahrerhaus 4 Sitzpl., Kofferl. 5.30 Meter, n. zug., TÜV 9.89, m. Klasse 3 zu fahren, gg. Höchstg. zu verk. 07142/30676

Rekord C, Caravan, Bj. 69, s. gt. Zust., TÜV 89, gg. Höchstgeb. 07465/309

Lloyd 300, 1. Hd., Bj. 51, Originalzustand, DM 19.500,-. 02051/55771

DB 190 SL, Bj. 57, beide Dächer, beige, Led. rot. Tel. 06261/2829

Mercedes 220 SEB, Arztwag., Bj. 63, ATM 82, orig. rest. 83, SSD, AHK, TÜV 90, VB DM 22.000,-. 0221/798021

Orig. Montageanleitung Carrera 356-Motoren: 1500, 1600, 2000, GS; 190 Seiten, Plastikeinband, DM 100,- plus Nachnahme. Fa. Info-Werbeagentur und Verlag f. Information u. Kommunikation, Alicestraße 23, 6105 Ober-Ramstadt, Tel. 06154/2018 H

Borsalino-Gangster-Citroen, Bj. 52, Typ 11B, 4trg., Top-Zust., DM 20.500,-. Tel. 07225/1658 H

Golf Syncro, neu, ohne Zulassg., silb., 4t., SD etc., 20% u. LP. 0821/489302

OLDTIMER 280 SE, Autom., Bj. 68, 1. Hd., 188000 km (12 J. still), ATM 70000 km, grün-met., Led., Servo, AHK, Bekker Radio, ESD + -FH, vollrest., TÜV neu, Gebote ab 22.000,-. 07733/5480

DB 300 SE Coupé, luftgefedert, Bj. 66, TÜV 5.89, Leder, el. FH, ESD, ATM, VB 11.500,-. 040/681191

300 SL Roadster, Bj. 58 u. 59 u. 60, in versch. Zuständen, unrest. bis Top-Zust., zu verk. Näheres: 07351/12020/71950 H

Essex (USA), Lim. 4tür., EZ 7.28, 2,5 Ltr., 50 PS, zugelassen, VB 46.000,- DM. Tel. 07021/56041

MGA Roadster, Bj. 58, rot, Leder creme, Fahrzeug wurde vollst. zerlegt u. neu aufgebaut, Zust. wie neu, nicht m. irgendwelchen Import-Fahrz. zu vergleichen, Pr. 45.000,-. (Restaurierungs-Kosten wesentlich höher). Telefon 07351/12020/71950 H

Düsenberg-Auburn Speedster, exzell. Nachbau des legendären Speester 851, Bj. 35, nicht vergleichb. mit irgendwelchen unproport. Phantasie-Kisten, Fahrzeug ist in neuem Zust., (3000 km,) und hat dt. Zul.! Der absolute Traum! DM 89.000,-. 07351/12020/71950 H

Californien-Import von US-PKWs: Cabrios, Triumph, MG, Jaguar, DB u. a. auf Bestellung. Tel. 02837/8482 od. Californien 001/714/4972092, Telefax 714/4940105 H

BMW Typ 502, V8-Mot., 2,6 Ltr., 110 PS, Bj. 56, rest., TÜV 4.89, VS. Tel. 08091/9844 ab 19 Uhr

Hercules-Oldtimer, Bj. 54, 97 ccm, 3 PS, restaur., n. Gebot. 04561/9336

Wegen Sammlungsauflösung, zu verkaufen, ...Fahr... NSU Motorrad, Typ Pony, Bj. 1918. Tel. 06761/83414 H

Wellblechente, Bj. 58, TUV 4.89, gegen Gebot! Tel. 0231/894447

MB 300 SL Flügel, Bj. 54, teilrestaur., s. gt. Substanz, DM 160.000,-. Chiffre MK17/213936

220 SE Ponton, Coupé, 59, 69000 km, ATM 20000 km, 2. Hd., DB-rest., DM 35.000,-. Tel. 09421/63071 H

220 SE Ponton, Cabrio, 63, 67000 km, 1. Hd., origi. Zust. 1-2, DM 45.000,-. Tel. 09421/63071 H

Wegen Sammelauflösung zu verkaufen: Horch Pullman-Lim.350, Bj. 1928, **Porsche 356,** Bj. C-Cabrio, Bj. 1964, **Porsche 356,** B-Coupé, Bj. 1962, **MG-Ta,** Bj. 1938, **Adler-Triumph jun.** Bj. 1938, **VW Kübel,** Bj. 1942, **VW Kübel,** Bj. 1970, **Jaguar E,** Coupé S1, Bj. 1963, **DKW,** 3/6, bj. 1963, **NSU Prinz,** 1000, Bj. 1968, **Porsche Spider,** RSK Replica, Bj. 1984, **VW-Buggy,** GF, Bj. 1966, **VW- Käfer,** Lim., Bj. 1952, Karmann-Ghia, Bj. 1968, **Deutz,** Traktor, 15 PS, Bj. 1955, Traktor D 15, Bj. 1961, Raupen- Schlepper DK 60, Bj. 1955, div. landwirtschaftl. Geräte aus den 50er Jahren. Tel. 06761/83414 H

Schwerpunkt-Ausgaben zur

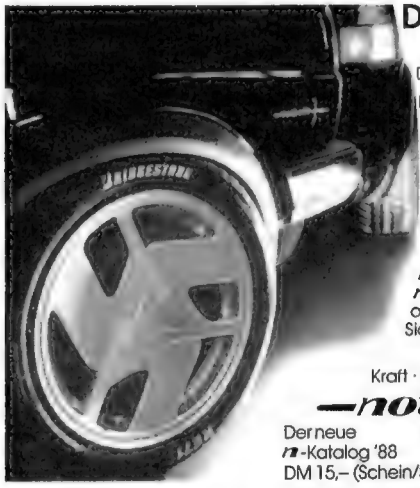
automechanika '88

Wichtige Termine für unsere Inserenten:

Ausgabe		Erstverkaufstag		Anzeigen-Schlußtermin s/w
auto motor sport	19	9. 9.	Hauptausgabe	26. 8.
mot	19	3. 9.	Vorschau	19. 8.
	21	1. 10.	automechanika-Nachlese	16. 9.
sport auto	10	24. 9.	sportliches Autozubehör	1. 9.
MOTOR SPORT	38	14. 9.	sportliches Autozubehör	5. 9.

Die Schwerpunkt-Ausgaben kommen mit erhöhten Auflagen in den Zeitschriftenhandel

MOTOR-PRESSE STUTTGART
Anzeigenabteilung Auto-Markt
Postfach 106036 · 7000 Stuttgart 10
Fernschreiber 723900 · Fax 0711/2043-349



Die *n*-Felge 7x16"

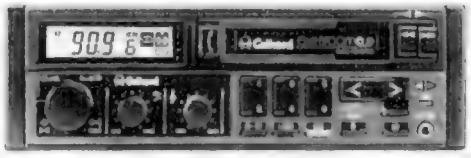
Die dritte Dimension für VW/Audi

Reifenkombination: BRIDGESTONE
195/50 VR 16 205/45 VR 16
225/45 VR 16

Design ____ einzigartig
Gewicht ____ gering
Bremsenlüftung ____ optimal
Reinigung ____ problemlos

Sinnvolle Ergänzung:
n-Tieferlegungs-Kit (ca. 40 mm)
n-Sportfahrwerk ___ (ca. 40 mm)
optimiert Fahrverhalten und Sicherheit

Kraft · Komfort · Sport
—nothelle
bei Ihrem VAG-Händler oder
Der neue *n*-Katalog '88
DM 15,– (Schein/Scheck)
GmbH & Co. KG
Telefon 0208/422078
Cäciliestr. 12
D-4330 Mülheim-Ruhr



Cassettenradio GXR 870 QM – 50 Watt High Power.

Gehard®
Auto-HiFi
Klingt gut!

Kapitän, 54, „Haifischmaul", innen 1, außen 3, TÜV neu, DM 9800,-. Tel. 0231/773182.

Volvo

740 GL Kombi, EZ 2.88, met., LM usw., VB 34.900,-. 08651/61218.

Gebrauchtteile-Verkauf! Ankauf von Unfallwg., ab Bj. 80. 0203/62237 H

Wurzelnuß-Interieur für Volvo, 13tlg., 1190,-. Fa. MSD, Tel. 07431/3397 H

Volvo P1800 ES (Schneewittchensarg), Top-Zust., blau-met., schw. Led.-Polsterr., 72000 km, ATM ca 6000 km, TÜV frei, Juli 1990, ein Satz Winterr. u. Felg., VB 26.500,-. 02323/60361

Turbo Kombi, EZ 4.88, schw., Leder schw., Klima, tiefer, BBS-Felg., a. Extr., Pr. 53.500,-. 02159/80220/7799 H

Gebraucht- u. Neuteile preiswert zu verk. Unfallwg. gesucht. 0441/31708 H

VW

Gelegenheit! Super Käfer, breiter, tiefer, Alu, Spoiler, Recaro, Fahrwerk, Lack, Umbau 87, VS. 07745/7696, ab 13 Uhr

Eibach FEDERN
Full power in Springs

Scirocco GT 16V, Mod. 87, neu, ohne Zul., 129 PS, ger. Kat., graph.-met., Spiegel re., Color, 26.980,-. Inzn. mögl. 08221/8033 H

Scirocco GT 16V, Mod. 87, neu, ohne Zul., 129 PS, ger. Kat., blau-met., Col., 26.480,-. Inzn. mögl. 08221/8033 H

Golf GTI/16V, 1.87, 16500 km, SSD, rot, Alufelg., Radio, VB 22.500,-. Tel. 069/63999 oder 639899

Leasingvertrag: Hartmann 16V, 165 PS, EZ 6.88, oakgrün, Col., SSD, Leder, Klima, el. FH, Sitzhzg., ATS, Koni, 11 weit. Extr., DM 774,- netto, o. Anz. T. 0551/371055/373464

Passat Kombi, 110 PS, Bj. 80, schwarz, 6500,-. 0212/76756

Käfer-Cabrios von 2000,- bis 50000,- DM
...nagelneue, alte, restaurierte, unrestaurierte, herrlich Originale... für jeden das Richtige.
Cabrio-Partner, Tel. 05202/72604

Golf TD, 2türig, weiß, Servo, Color, SSD, AHK, Stereo, Spiegel, Mittelkons., 17 Mon. alt, 40000 km, DM 16.500,-. Tel. 02173/17749

Qualitäts-Verdecke
ORIGINAL-MATERIAL UND MERCEDESSTOFF
Teppiche, Sitzbezüge
Hardtops, Leder
- Montageservice
- Alle Fabrikate
- Große Auswahl
- Günstige Preise

kostenl. Farbprospekt
Fl 6900 744 Nürnberg
Telex 7267 493
Thomas Härtel
CABRIO+SPORTAUTO
07022/5884

Golf GT, 90 PS, US-Kat, 2türig, SSD, RC, torn.rot, 11000 km, JW, DM20.800,-. Tel. 07131/31490

Golf GTI, m. v. Extr., EZ 21.8.87, ca. 12500 km, Abg. 21.8.88, 21.900,-. 05351/8862

rondell Telefon 089/5531 90
Leichtmetallräder
breit - leicht - brillant

Hallo Cabriofahrer, jetzt ist er endlich da! Der Super Cabrio Verdeckreiniger, für weiße Kunsttoffverdecke. Mit diesem Reiniger bekommen Sie garantiert Ihr Verdeck wieder weiß! Rufen Sie uns ab 19 Uhr an. 02255/4652 H

1,9 Ltr. Golf GTI Motor, Neuaufbau, EV 40, AV 35, 145 PS, 5500,-. 09103/2209

1303 Käfer Cabrio, Mod. 79, 2 Ltr., 85 PS, Oettinger-Mot., 70000 km, Schult-Umb., tief u. breit, VB 18.500,-. Tel. 07475/7827

Käfer Cabr., 79, gelb, 2,0 Ltr., 85 PS, 115000 km, 12.500,-. 09825/1600/

SCHULT
VW Käfer

4 Kotflügel aus GfK, verbreitert, 600,– DM
Front- und Heckspoiler 700,– DM

Porsche 911

9, 11 und 13,5 x 15 bis 345 35 mit TÜV-Gutachten
Farbgesamtkatalog gegen 20,– DM in bar (Vorkasse)
Inh. Werner Schult OHG · Kärntener Straße 30–32
4350 Recklinghausen · Telefon 02361/36035

Jetta CL TD, Mod. 87, neu, ohne Zul., Color, met., Durchlade, 20.980,-. 08221/8033 H

1303 Cabrio, Bj. 77, schw.-met., ATS, Led., Topzust., 17.500,-. 05132/51500

Polo G40, 5.87, 3500 km, schwarz, RC, Alu usw., 22.500,- i.A. 040/5270315 H

Carat-Bus, EZ 6.88, 2500 km, 1. Hd., unf.fr., US-Kat, Autom., Servo, Klima, Color, ZV, el. FH, NP 67.400,-, jetzt 57.000,- incl. 030/7962615

VW/Audi, JW aus WOB. 05362/4183

SM-AUTOGLAS
COLOR-RUNDUMVERGLASUNGEN
Käfer 02.03 Limousine ab 488,– Golf 1 (2-/4-türig) gefärbt ab 778,–
Käfer 02.03 Cabriolet ab 488,– Golf Cabriolet gefärbt ab 921,–
Käfer 02.03 Cabriolet braun ab 714,– Golf 2 gefärbt ab 778,–
Preise frei Haus – Telefon (0521) 76020

Käfer Cabrio 1303, 79, braun-met., beiges Dach, Zweit-Kfz., nur im Sommer genutzt, Zustand einwandfrei, div. Extr., VB 20.000,-. Chiffre MK17/211387

Golf 16V, 139 PS, 10.86, 25000 km, 7 x 15, RC etc., VB 21.500,-. 06472/1514

Pirelli-GTI 1.8, weiß, SSD, Color, Winterreifen, VB9700,-. 0711/704120

Polo Coupé Fox Diesel, rot, EZ 7. 87, VB 12.900,-. Tel. 0711/704120

Cabrio 1303, Bj. 77, TÜV 6.90, DM 9800,-. Tel. 0221/436761

NEU: Chromteile, Felgen ... für alle Buggy – Speedster – Käfer
Chromkatalog DM 5,–; Gesamtkatalog DM 10,–
Hoffmann Speedster-Teile-Vertrieb GmbH
Gladbacher Str. 330 · 4060 Viersen · 02162/31145

Käfer 2.7, Willibaldmot., 170 PS, ca. 25000 km, 6 Punkt Zylinderkopf usw., VB DM 15.000,-, od. nehme 2.0 Ltr. Willibaldmot. in Zahlung. Tel. 089/174321

ROBUSTE MARKEN-STOSSDÄMPFER

Woodhead

ERSTAUSRÜSTER DER FAHRZEUGINDUSTRIE

Alles Niedrigpreise

Fahrzeug	Baujahr	Vorne	DM	Hinten	DM
Audi 50, alle	8.75-	CW 861	49,90	O 8982	35,60
Audi 80 alle	9.72-8.78	CW 848	41.60	O 8977	37,00
Audi 80 alle	8.78-	CW 908	57,30	O 11287	42,75
Audi 100, alle	7.79-9.82	5490 Gas	87,00	2175 Gas	72,00
Audi 100 alle	10.82-	5490 Gas	87,00	2405 Gas	86,00
BMW 316-320i	9.76-10.82	5482 Gas	84,00	2284 Gas	76,00
BMW 316-320i	11.82-	5486 Gas	84,00	2390 Gas	76,00
BMW 323i, 325e	11.82-	5499 Gas	87,00	2390 Gas	76,00
BMW 518, 520i	9.77-5.81	5484 Gas	87,00	2155 Gas	89,00
BMW 518, 520i, 525i, 524td	6.81-	5487 Gas	87,00	2391 Gas	92,00
DB W 123	76-	1397 Gas	76,00	1253 Gas	78,00
DB W 116 u. W 126	9.72-/80-	1397 Gas	76,00	1398 Gas	78,00
Ford Fiesta, alle excl. XR2	76-8.83	KS 905	64,50	KS 906	49,50
Ford Fiesta, alle excl. XR2 + D	9.83-	KS 981	64,50	KS 906	49,50
Ford Escort, alle excl. XR3	9.80-4.83	KS 877	64,50	KS 975	49,50
Ford Escort, alle excl. XR3	5.83-	KS 12153	64,50	KS 11799	49,50
Ford Orion, alle excl. Injektion	6.83-	KS 12153	64,50	KS 11799	49,50
Ford Taunus, alle	70-9.82	O 9164	35,00	O 8805	31,80
Ford Sierra alle excl. XR4	10.82-5.84	KS 900	67,80	O 11454	45,60
Ford Sierra, alle excl. Diesel	10.82-5.84	KS 900	67,80	O 11463	54,70
Ford Sierra, alle excl. XR4	6.84-	KS 12154	67,80	O 11454	45,60
Ford Sierra Kombi, alle excl. Diesel	6.84-	KS 12154	67,80	O 11463	54,70
Ford Granada, alle	72-8.81	O 9164	49,00	O 8817	45,00
Ford Granada, alle	9.81-	MG 11470	49,00	MG 11851	45,00

Fahrzeug	Baujahr	Vorne	DM	Hinten	DM
Opel Kadett C, alle	9.73-7.79	1395 Gas	72,00	1396 Gas	72,00
Opel Kadett D, alle	8.79-8.84	5481 Gas	84,00	2369 Gas	73,00
Opel Kadett E, alle	9.84-	5481 Gas	84,00	2369 Gas	73,00
Opel Ascona B, alle	9.75-7.81	2045 Gas	73,00	1308 Gas	78,00
Opel Ascona C, alle	8.81-8.84	5500 Gas	84,00	2426 Gas	73,00
Opel Manta B, alle	8.75-	2045 Gas	73,00	1308 Gas	73,00
Opel Manta GT / E	8.75-	2045 Gas	73,00	1304 Gas	83,00
Opel Rekord E, Lim.	8.77-	5479 Gas	84,00	2364 Gas	72,00
VW Polo, alle	7.76-	CW 861	49,90	O 8987	35,60
VW Derby, alle	7.76-	CW 861	49,90	O 8987	35,60
VW Golf + Jetta, alle excl. GTI GLI	8.77-8.83	CW 850	39,50	O 9113	29,90
VW Golf + Jetta, alle excl. GTI/GLI	9.83-	CW 948	39,60	O 12290	37,50
VW Golf GTI + Jetta GLI	9.77-8.83	5460 Gas	78,00	2317 Gas	72,00
VW Golf GTI + Jetta GT	8.83-	5510 Gas	78,00	2458 Gas	72,00

Wir empfehlen immer zusätzlich Ausbau von Vorder Typen auf Achse. Die Preise beinhalten nur Verpackungs- und Versandkosten. Bei Lieferungen erhält 2 Jahre Garantie ohne Kilometerbegrenzung, sollten sich irgendwelche Mängel ergeben, die auf Produktions- oder Materialfehler zurückzuführen sind. Lieferung innerhalb 24 Stunden nach Auftragseingang.

BESTELLSCHEIN Hiermit bestelle ich zu Ihren Bedingungen:

Stck. ____ **Vorne** Bitte Zahlungswunsch ankreuzen
Stck. ____ **Hinten** ☐ gegen Rechnung ☐ per Nachnahme ☐ Scheck anbei

Name ____ Vorname ____
Straße ____
PLZ ____ Ort ____
Telefon ____ Unterschrift ____

De Carbon GmbH · 6090 Russelsheim · Eisenstraße 2 · Tel 06142/602144

2 Jahre Garantie ohne km-Begrenzung!

De Carbon GmbH · 6090 Russelsheim · Eisenstraße 2 · Tel 06142/602144

NEU! NEU! NEU! NEU!
SUPER-GOLFS GT, GTD, GTI, GTI 16 V mit Car-Tech-Exklusivausstattung
ZUM GANZ NORMALEN PREIS!! Zum Beispiel GOLF GT (90 PS): ab DM 26.350,-*!
TÜV-abgenommen!
① Grünkeil-Frontscheibe
② seitliche Blinker
③ alle Kunststoffteile und Felgen in Wagenfarbe lackiert
④ LM-Felgen »Exip«, 7 x 15
⑤ Sportlenkrad (Leder)
⑥ Sportfahrwerk (Federn plus Dämpfer), 25 - 45 mm tiefer
⑦ schwarze Heckleuchten »Treser«
⑧ Breitreifen »Bridgestone RE 71«, 195/50 VR 15
Abb.: Kopfstützen hinten gegen Aufpreis
GOLF GTD (70 PS) ab DM 27.350,-*, GOLF GTI (112 PS) ab DM 29.450,-*, GOLF GTI 16V (139 PS) ab DM 31.450,-*
*Alle Preise beinhalten die o.g. Extras (1 - 8) und gelten ab Stuttgart. Fordern Sie Infos an:
MARAX CAR-TECH
MARAX GMBH · FEUERBACHER WEG 44
7000 STUTTGART 1 TELEFON: 0711/257 69 96 + 47 55 20

Speedster Ostermann
Jagdgrund 1, 4530 Ibbenbüren, Tel.: 05451/45916
»GR-Califomia« neuer Farbkatalog DM 10,-
Coupe 40 Bausatz für Umbau Käfer zum Hod Rod
Bausatz Speedster Cabrio
für Umbau aller Käfer zum Cabrio
Kunststoffkarosserie auf Käfer-Bodengruppe
Speedster Cabrio Design Ostring 7, 3501 Fuldabrück 1 (Kassel), Tel. 05 61/58 35 55

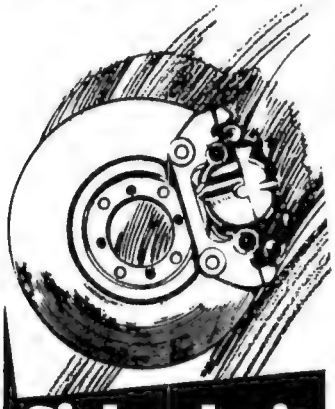
VW

Golf CL Diesel, Mod. 87, neu, ohne Zul., 4 + E Gang, met., Color, 17.190,-. 08221/8033 H

VW- u. Audi-JW, alle Mod. Telefon 07581/4004 H

VW-Jahreswagen, Modelle direkt aus Wolfsburg, ca. 20% unter empfohlenem Neupreis. Tel. 05364/3994 od. 1005 H

VW-Audi, JW. Tel. 05341/25337 H



Sicherheit für den VW-Bus
mit der Oettinger-4-Scheiben-Bremsanlage bestehend aus 4 Scheibenbremsen (vorn innenbelüftet) mit verstärkten Bremssätteln und einer Duo-Servo-Handbremse. Auch für Fahrzeuge mit ABS empfehlenswert.
Einbau nur in Verbindung mit 15- oder 16-Zoll-Rädern möglich.
DM 3971,–
Preis mit Einbau
oettinger
OKRASA Dipl. Ing. G. Oettinger GmbH & Co. KG
Max-Planck-Straße 36
D-6382 Friedrichsdorf
Telefon (0 61 72) 710 20

SSF-Felgen 7x13 f. Golf 2, bis 205/60 mit TÜV. Müller Design, 08547/7508 H

Caravelle Syncro GL, 7 Sitze, Luxusbus, 95 PS, Allrad, Kat., Diff.-Sperren, Servo, alle Extr., blau-met., EZ 10.87, nur 5300 km, NP 56.200,-, nur DM 46.000,- inkl. MwSt. 04193/5051

Neue Golf- u. Audi-80-Bremsscheiben, innenbel., 45,- DM, normal 23,-. Golf H4 Scheinwerfereins., 35,-. Bremsbelagset ab 15,-. Tel. 02631/53018 H

BARANKAUF: Tel. 07152/41505 H

Golf GTI 16V, 139 PS, JW, heliosbl.-met., SKD, Color. Tel. 05373/6100

Suche Polo GT oder G40, mit SSD, Extras auch JW, Angebote an: Chiffre MK17/209010

Scirocco Scala, 90 PS, dkl.blau-met., RC, 9.87, 12000 km, VB 17.600,- DM. Tel. 05374/4182 ab 18.9.88

betz Exklusiv Tuning
Golf GTD, Bj. 11.87, 95 PS, 4türig, Zentralver., Color usw. VB 27500,–
Golf GTI 16V, Bj. 4.88, Kat, nilgrün-met., 7x15 BBS, 215/50/15, alle Extras, NP 62000,– VB 55000,–
Ihr Gesprächspartner: Reiner J. Zimmermann
Rielingshauser Straße 29 · 7142 Marbach
Telefon 07144/4033

Polo Fox Coupé, Mod. 87, neu, ohne Zul., 45 PS, Kat., Spiegel re., SSD, H4, Intervall, Bremskraftverst., 14.480,-. 08221/8033 H

Golf Pirelli GTI, Bj. 6.83, 84000 km, schneeweiß, TÜV neu, SSD, Extr., Topzust., VB 10.400,-. 0711/467722od. 07142/6081

Polo Fox, Mod. 87, neu, ohne Zul., 45 PS, 5-Gg., schwarz, Radio, Bremskraftverst., Intervall, DM 13.800,-. 08221/8033 H

VW-/AUDI-JAHRESWAGEN
Direktverkauf von WA an Privat jeden Samstag von 9–12 Uhr:
Parkplatz VW-Werk Kassel/Baunatal

Achtung Liebh.! VW-Käfer 1300, 40 PS, Bj. 69, weiß, SSD, Orig.-Motor 83000 km, 1. Hd., Topzust. 0971/61500

WA vk. Polo Fox, 45 PS, SKD, Rad., EZ 9.88, 12.800,- VB. 05362/71858

GTI 16V, 174 PS, 29000 km, absol. neuw. Zust., BBS, Leder u.v.m., NP 52.000,-. VB 32.000,-. 02204/72443

Scirocco Scala, 90 PS, weiß, Bj. 7.87, v. Extr., 10000 km, Pr. 16.800,-. 05364/3442

Golf Cabr. Quart., 95 PS, Kat., EZ 8.87, 16000 km, Servo, heliosblau-met., weiße Leder-Ausst., Stereo, 7"/195/50, Tel. 09131/14876

Unfall kauft! 02173/21400/10810

Cabrioverdecke Teppich- und Leder-Ausstattungen, Hardtops info von KHM
KFZ-Technik, 7300 Esslingen, Pf 571, ☎ 0711 353064

Golf Cabrio Quartett, Kat., 95 PS, blau-met., Dach handgenäht, außen Stoff blau, innen Leder grau, Innenausst., Recaro, kpl. BBS, 195 P7, Sachs-Sportfwk. u.v.m., Bj. 2.87, TÜV 2.90, k. Winterbetr., VS. 06074/98579

03 Cabrio, 78, dkl.rot, Leder creme, sehr gepfl. v. Extr., VB 13.900,- DM. Tel. 0541/125813

heemeier - Verdecke
Leder-Interieur Teppichsätze
alle Modelle · Qualitäts-Stoffe · günstige Preise · Sofort-Montage

Golf Cabrio, 95 PS, n. n. zugelassen, Kat., umsth. z. vk. 0781/37347

VW Caravelle CL Turbod., 5-Gg., EZ 9.87, Servo, ABS, RC, AHK, Stoffs., Liegesitz usw., NP 46.000,-, VB 31.500,-+MwSt. Tel. 0651/61914

VW · AUDI
Jahreswagen aus Wolfsburg
BROCK · Telefon 05361/53076

Käfer Cabrio Speedster, Umbau 88, kpl. rest., weiß/schw., Porsche-Felg., v. Neuteile u. Extr., s. gt. Zust., VB 14.500,- DM. Tel. 05971/6234

TRAUMCABRIOLET! Golf GLi, dkl.-braun-met., Rieger-Umbau, (HR 285/VR 205,) gg. Geb. 089/988374 ab 17 h

G40, 7.87, 4900 km. 02175/4311

G40, EZ 7.87, 140 PS, tiefer, BBS, König-Schalensit., VB 24.650,-. 02465/2797 od. 02421/70631 H.Lenzen

FOLGER-GOLF
Verschiedene Breitverbauten für Golf, BMW u. Porsche: Breiträder, Tiefer!, -Sätze, Dach- u. Heckspr., Schw.-Grill. Gesamt-Farbkatalog gegen 10,– DM bar.
FOLGER Karosserie-Styling · Fahling 38
4790 Paderborn-Elsen · Telefon 0 52 54/6 94 74

Tuning Golf TD, Ladeluftkühler-Kit, DM 950,-. Tel. 0711/345346

Käfer 02, Cabrio, 100 PS, 5-Gang, VB DM 15.500,-. Tel. 06359/84861

Suche, Jubiläumskäfer, 0 km, ohne Zulassung. Tel. 08292/2500

Unfall-Käfer Cabrio, 8.78, DM 7850,-. Tel. 02151/571010

„Bieber-Cabrio" Speedster 2+2, 4sitzig
Bausatz 3.250,– DM, komplett mit Verdeck
perfekter geht's nicht, mit Anbau und TÜV, konkurrenzlos, preiswert
3.500,– DM
Bausätze, Umbauten und Zubehör von Profis – komplett – perfekt – preiswert – konkurrenzlos
Bieber GmbH · 4280 Borken
Bahnhofstraße · Telefon 02861/63806
Info kostenlos

1303 Cabrio, Bj. 80, rot, Leder, el. FH, neuw. Zust., Breitr., Alu, DM 19.800,-. Tel. 0911/453176

Golf Cabrio, 112 PS, 6.86, 32000 km, grau-met., 19.500,- DM. 0551/44413

VW-Käfer, Bj. 1953, reparaturbedürftig, gegen Gebot zu verk. 06237/6953

Der Auspuff mit dem guten Ton!
Golf I Scirocco I 44-81 kW mit ABE
jetex
Informationsschrift kostenlos Katalog DM 2,– (Briefmarken)
Erfurter Str. 4-6
D-2351 Trappenkamp
Telefon (04323) 4188-89

Golf, Mod. 87, neu, ohne Zul., 90PS, ger. Kat., blau-met., Color, Spiegel re., Stereo-RC-Gamma usw., 20.980,-. 08221/8033 H

VW Cabrio, weiß, Traumzustand, TÜV neu, innen alles Leder rot, DM 14.800,-. Tel. 040/5246325

GLI Cabrio, '81, kein Rost, Sonderlack., tief., 205 Zentra, Sportlenkrad, 125 PS! Jetex-Auspuffanl., Hofele-Doppelgrill, Jetex-Anlage, techn.+ opt. einwandfr., gg. Höchstgeb. 08382/1095

Excl. Golf Cabrio, 142 PS, 87, 7000 km, Sofzg., 7", 28.500,-. 06827/1225

Golf GTI, 16V, Kat., Bj. 7.87, 16500 km, weiß, Extr., s. gepfl., VB DM 23.900,-. Tel. 07246/6635, ab 19 h

1302 Cabrio, wie neu, Bj. 12.71, TÜV neu, VB 13.300,-. 02261/51560

CABRIO-VERDECKE
von Ihrem erfahrenen Cabrio-Spezialisten: perfekt + schnell.
– Verdeck-Automatik –
SPEED + SPORT-Verdecke... schon immer die bessere Wahl!
SPEED + SPORT
Pf. 10 42 27, 7 Stuttgart 10, Tel. 0711/47 57 96 + 47 47 50, Fax 47 36 83

Golf 16V, Kat, Bj. 4.88, unfallfr., nur 3900 km, 1. Hd., Servo, Sonderlack, SSD, Color Asp., Ganzleder, Höeizsitze, get. R-bank, el. FH, ZV, 7er Alu, 195/50, So-grill, Treserheck, RC, tiefer Fwk. u. w. Extr., v. Priv. zu verk., NP 43.000,-, VB 34. 900,- Mwst. ausweisb., alle Garantien. Tel. 07221/22942

Spezial, 112 PS. Tel. 06258/51660

03 Cabr., VB 10.500,-. 030/7534341

Golf 16V, 2.88, 11000 km, montegoschw.-met., 170 PS, Dennert, alle erd. Extr., NP 56.000,-. VB 44.900,-. 0208/53333 ab 19 Uhr

Schmuckstück! Käfer Cabrio, Bj. 69, d.blaubeige, aufwendig rest., Orig.-Zust., nach Restaurierung 0 km, DM 12.800,-. Tel. 08821/59482

Polo G40, 6.87, Koni-Fwk., RC, VB 19.900,-. Tel. 02402/6975 od. 71198

Passat Variant Trophy, JW, 90 PS, US-Kat., Bj. 87, weiß, Color, Servo, SKD, AHK, Extras. 05362/61861

VW Cabrio, 71, neu aufgebaut, neu blau-met., neues Verdeck, 9500,- (nehme Golf/Kadett Inzn.). 0211/4981973

1303 Cabrio, 78, 100 PS, alle Extras, VS. 0711/6868246 tags + 609972

MACH WAS DRAUS – SCHNEID'S DACH AB!
Frost
SPEEDSTER CENTER
Umbausätze für alle Käfer schon für 990,– DM
Farbinfo 10,– DM
Alter Brettener Weg 10
7518 Bretten 3
Tel. 07258/7860

Neu Passat Kombi GT, 112 PS, blau-met., 2000,- unt. NP. 0234/865466

VW Bus, Mot., 112 PS getunt, F. Lang. Tel. 07321/21278

2 el. Recaro-Vordersitze u. geteilte Rückbank f. Golf 2 neu, DM 1800,-. Tel. 07141/76363

KHL EXCLUSIV-UMBAUTEN
Golf I und II, Scirocco I und II (sowie 16V)
Reifen 195/50-15, 205/50-15, 285/40-15, 345/35-15
Felgen 7x15, 8x15, 9x15, 11x15 (nur 16V 13x15)
verschiedene GFK-Bausätze
Alles mit TÜV-Abnahme!
Telefon 07272/6882 oder 07272/2118
Firma K. H. Langenberg · 6729 Rulzheim
Vertretung: Firma Günther Kunkel · 8541 Bucheabach
Telefon 09171/62524 oder 09171/61703
Unterlagen gegs. DM 5,- · Katalog gegs. DM 15,-

Käfer, Sonderserie eisblau-met., 84, 48500 km, RC, 7900,-. 06220/6441od. 0621/461411

Polo G40, 11.87, 11000 km. 05363/71968

Auto **PETERS** GmbH
Umbauten · Bausätze · GfK-Teile · Motor-Tuning
Restauration · Info kostenlos
Bauanleitung auf Video
Frauenstraße 22 · 8031 Maisach · 08141/90090

1303 Cabr., ATM 15000 km, n. Verd., n. Lack, VS. 0551/59539/05182/6335

Jahreswagen/Halbjahreswagen, alle Mod., direkt v. WA, bis 22% unt. NP, Vermittlung. Tel. 0221/251073 H

BOSIMA Sportschalldämpfer SOUND mit ABE
BOSIMA – der Auspuff für dynamische Leute, sportlich schwarz, kraftvoll, runde 76 mm Endrohr. Der Preishit – ab DM 160,00. – als Nachschalldämpfer oder als Komplett-Anlage.
Unterlagen: BOSIMA, Postfach 27, 7118 Ingelfingen, Tel: 07940/53956

Golf CL, 75 PS, 55000 km, Alu, 205er, 5-Gg., RC, Treser-Heck, grau-met., BBS-Anbausatz, Sportsitze, Col., schw. Folie, VB 12.800,-. 09141/3795

Power Top
automatischer Cabrioantrieb für VW Golf
Anlage zum Selbsteinbau DM 1.950,-
Info: D+T, Elbchaussee 440, 2000 Hamburg 52

TRAUM-16V, 156 Orig.-PS! Bj. 86, NP 49.000,-, alle Extr., variabl. elektron. Koni-Fwk., s. gepfl., HiFi, VB 25.000,-. Tel. 0711/631861

Passat GL, Bj. 87, 39000 km, met., VB 22.000,-. 08721/6573, ab montags

Golf GTI 16V, 8 Mon. alt, Leder, a. Extr., Pr. VS. 05372/7266

Verk. Polo-Mot. 1,3. T. 02151/46220

300 VW-Audi-Jahreswagen v. WA.
ständig abholbereit in Wolfsburg 28
Hoffmann · Tel. 05365/613

1303 Cabrio, Bj. 78, 14.500,-. 02151/598475

Albar-Anbauten (Kunststoff-Kotflügel u. -Spoiler) gün. v. Priv. 0871/52306

40 DCOE, Anl. kpl., Nock.w. 296° f. 1,6, 75 PS, Motorb. EZ-EW. 02943/2406

mhw
Farbige Instrumente ab DM 99,-
Golfschlägerschaltknauf ab DM 69,-
und weiteres exclusives Zubehör
GRATISKATALOG anfordern!!!
Müller & Hornung & Witt GbR,
Postfach 100426, 5628 Heiligenhaus

SCHRICK
Sport-Auspuff GSA1
für Golf II 90 und 112 PS
mit EWG-Betriebserlaubnis
Dr. SCHRICK GmbH · Dreherstraße 3-5
D-5630 Remscheid 11 · ☎ (02191) 5613-0

Por./Käfer GFK-Satz. 08458/2232

Käfer 03, Bj. 73, Typ 4, 2,0 Ltr., 100 PS, platin-met., Color, k. Chrom, k. Spoiler, 7" ATS, 205/285, tiefer, absolut neuw., 1000 km, keine Regenfahrt, a. TÜV, 23.500,- DM. 05141/86559

IOZ **Zündtuning – rennerprobt!**
Bringt deutlich mehr Leistung, überall einsetzbar.
Günter Bassemir · ☎ 07247/4727
Bernhard Hue · ☎ 02621/7170
Egbert Schiffer · ☎ 02428/2317

Golf GTI 16V, Bj. 5.87, weiß, ABS, Recaro, ZV, Koni-Fwk., Alutiefbettfelgen P7, CD-Anlage 250 Watt, Alarmanlage, NP DM 42.000,-, VB 28.000,- inkl. MwSt. Tel. 040/7122032

Käfer Cabrio 1303, 2.78, TÜV 6.90, Topzust., Garagwg., Neulack schw., Neuverd. sand, unf.fr., 1. Hd., 140000 km, DM 19.500,-. Tel. 0711/2191206 (tags.) oder 07141/21354 (abends)

Cabrio-Partner
bietet an für: Käfer-Cabrio
Stoffverdecke, Teppichsätze, Leder-Interieur, 2.0-Typ-4-Motoren, Porsche-Armaturenbretter, Verbret. - Tieferleg., Felgen, Restaurat. u.v.m.
Bitte neuen Farb-Gesamtkat. (10 DM) anfordern.
Tel. 0 52 23/8 36 58 oder 0 52 02/7 26 04

Pass. Var. neu! Vertrag abzugeb., Farbe u. Ausstattung frei, 10% unter NP. Tel. D-02421/88200, ab 22.8.88 bitte anrufen.

Alles was Autos Spaß macht...
Tel. 040 / 251 31 31
EDELHOLZ-LOOK-AUSSTATTUNGEN für VW Golf + Jetta II, nur DM 218,– in.pro.
Papenstraße 41, 2 HH 76

Käfer Cabrio, Bj. 79, 32500 km, 2 Ltr. K-Jetronic, 90 PS, braun-met., Volleder beige, div. Zubehör, wie neu, DM 24.500,-. D-02261/25296. H

Ostermann Speedster Cabrio, rot, Sommerfzg., 195/50, 225/50er Reifen, Hardtop, getönt. Scheiben, gepfl., für schlaffe 12.000,- DM zu haben, Inzn. mögl. od. Tausch geg. Golf ab Bj. 85, Wertgutacht. 06337/6298.

Exklusiv!
ALU-FELGE
9 x 15
ET 3
Lochkreis
– 100 –
Felgenbett
90 mm breit
schwarz-poliert
silber-poliert
Händler und Tuner Info anfordern!
LEXMAUL OPEL TUNING
6074 Rödermark-Oberroden | Industriegebiet
Telefon 06074/98898 + 98081
Telex 18 6074972 lex · Teletex 6074972 = LEX

Käfer Cabrio 1302 LS, Preis je n. Zub. und Motor, 7990,- bis 11.500,- DM. Tel. 0561/282929.

Telefon 02191 33305 / 02191 341388 ab 17 Uhr / 02335 7753
tuning VAG
z.B. Golf GTI 1.8 Liter 145–170 PS, ab 1850.– DM
16V, 163 PS, 2900.– DM
kpl. Zylk.-Bearb. mit Nockenwelle
exkl. Motorsport-Fahrwerk 55 mm tiefer, ab 770.– DM
FIRMA EUGEN ERNST
Postfach 160268 · 5630 Remscheid

VW 1303 Cabrio, 10.78, 1. Hd., zu verk. Tel. 02391/3086.

Käfer 1303 Cabrio, neu restauriert, Optik + Technik 1a Zustand, graphitgrau-met., i. Ka. DM 12.450,-. Telefon 0231/594094-96. H

Golf Syncro Kat., 9.86, 35030 km, 4trg., Radio, Nebellp., Heckblende, 2. Spiegel, seitl. Blinkleucht., nur DM 17.900,-, von Privat. Tel. 04821/74031.

Variant GL Syncro, Kat., 5.86, Klima, el. FH, ZV, 50000 km. 0521/204312.

VW Oettinger

Golf Turbo 16V, 198 PS, Mot. 28000 km, NP 55.000,-, blau-met., günstig, VS. 02365/7758 od. 02096/6331

GTI Frontspoiler + 30 mm der Cupspoiler, Einarmwischer f. Golf 1 +2, Polo 2, mit TÜV. 0203/768100-0 H

Tausch

Suche Leasing f. ital. Carrara Marmortisch, ∅ 130 cm m. Sockel, als Mietsonderz. (DM 3500,-) anzurechnen + Rate 200,- auf 3 Jahre. Chiffre MK17/211405

Zender-Alfa 90, 2.5/6, Campione, EZ 86, aus gesundheitl. Gründen, DM 17.000,-, evtl. Tausch geg. Kombi-Autom. Tel. 05541/1879

Suche, Oldtimer Porsche, biete Buggy, Bj. 84, 9000 km, Albar Wertausgleich. Tel. 08171/1498

Tausche Auto, gegen .... egal was Sie auch suchen, wir vermitteln Ihnen alle Tauschobjekte. Tel. 02631/23232

Tausche Schmuck 18 Karat m. Brill. (Sonderbelegung) geg. MB, Porsche, Ferrari, o.ä. (Wertausgl.). Chiffre MK17/213425

Verschiedene Marken

EG-Neuwagen:
ab: Fiesta 10.500,-, Escort 12.999,-, Corsa 10.999,-, Kadett 13.500,-, Polo 11.999,-, Mazda 121 11.500,-, 626 17.500,-. Suzuki 8888,-, Bus 10.999,-, Nissan Micra 9999,-. Daihatsu 8888,-, Peugeot 205 10.800,-, Lada: Pkw 6300,-, Allrad 12.999,-, Subaru Allrad 12.500,-, Auto-Mertes, 5440 Mayen. 02651/3011, 500 Autos + Merced.-JW H

Einer der größten Unfall-KFZ-Händler im Rheinland (Koblenz) bietet ständig über 150 Unfall-KFZ der verschiedensten Typen an und sucht ständig auch Dauerabnehmer. Haus der Unfall-Fahrzeuge Dietz GmbH, 02630/7260/61 H

Verschiedenes

Ca. 1500,- nebenberuflich mit Kfz-Überführung verdienen. Info-Material gegen Nachnahme 30,- DM (Schutzgebühr) anfordern. Firma I. Fleischmann, Postfach 304112, 2000 Hamburg 4. H

Autotelefon C-Netz, supergünstig, auch im Koffer. Fa. Ibach, 02151/547054 H

SOL
Scheibenfolie
mit Garantie-Scheckkarte
TÜV-frei durch ABG
packt alle
- Top-Auto-Styling in Spitzenqualität, dreilagig
- extrem schwarz
- einfach und völlig blasenfrei zu verkleben
- hoher Silberanteil hält bis zu 65% der Wärmestrahlung ab
- extrem kratzfest

VERSAND/Montage: SL-Autoglaszentrum Detmolder Str. 351, 4800 Bielefeld 1, Tel. 0521/24737 und 25545

montiert von montiert von

2400 Lübeck, R & K Autozubehör, Tel. 04 51/5 70 71
2850 Bremerhaven, Kleinert jun., Tel. 0471/21937
2951 Filsum, Hausen Desing, Tel. 04957/477
4130 Moers, BS Autosport & Zubehör Tel. 02841/35043
4100 Duisburg S-L-Autoglas, Tel. 0203/662866
4800 S-L-Autoglaszentrum Bielefeld, Tel. 0521/24737
5000 Köln, Autoglas Siebert, Tel. 0221/545754
5500 Trier, A-M-S-Autoland, Tel. 0651/209162
6300 Gießen, Fetzer Bosch Dienst, Tel. 0641/30021
6670 St. Ingbert, Autohaus Harges, Tel. 06894/2033
7118 Ingelfingen, Auto Hifi & Design, Tel. 07940/4114
7530 Pforzheim, Glas Medic, Tel. 07231/51230
8000 München, A-S-S-Scherer, Tel. 089/403134
8460 Schwandorf, Motorsport Eigass, Tel. 09431/9355
8960 Kempten, Werbebeschriftungen Küsterer, Tel. 0831/93241

Automatikgetriebe, aller Art u. deren Teile sehr günstig. 06051/4064 H

„Autotuning und Freizeit", das Automagazin für alle, die mehr Geld für ihr Auto ausgeben. Jeden Monat neu im Handel. H

Schenck-Bremse U1-16 h bis 400 PS und 10000 U/min., Bj. 71, nur ½ Jahr gelaufen, DM 15.000,-, Orig.-Antriebswelle mit dabei. Tel. 07145/4071. H

Chromteile, direkt aus USA für VW-Käfer, Buggys und Golf Bugpack, Katalog DM 30,-. Tel. 02295/1206 od. 6488 H

Suche "Motor & Sport", (1924-55), **"Auto Jahr" und "Motor Revue".** Bekker, 4052 Lüttenglehn, Nr. 11

Fahrbarer Grill
6 km oder 40 km, 13.800,- DM. Tel. D-0212/203439.

Leder-Innenausstattung, f. Ihren PKW ab DM 2000,- u. Autoleder m² ab DM 79,-. Tel. 0221/768356 H

Radar-Warner ab DM 250,–
(nur für Export, Betrieb und Benutzung in der BRD und W-Berlin bei Strafe verboten)
MVV ELECTRONICS ☎ (0221) 4973403/13

Testarossa-Rippenbausatz, endlich lieferbar! Mit TÜV. **Euroline,** 4432 Gronau, Tel. 02562/23105 H

ROLEX + Cartier An-/Verkauf
Vermittlung guter gebrauchter Uhren, ständig reichhaltige Auswahl!
Faire Preise auch für: Zifferblätter und Brillantveredelungen
GLIEN 07031/226022

FOLIA® Team TEC NEU

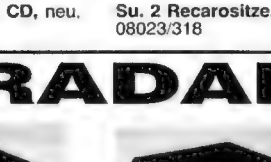
PROFI-EINBAU-STATIONEN.
Professionelle Folien-Montage. Persönliche Beratung.
Individuelle Auswahl. Zum Festpreis. Ganz in Ihrer Nähe.

1000 Berlin 19, CD-Design, Sophie-Charlottenstr. 41, Tel. 030/32-70 20-29
1000 Berlin 47, Erich + Jahn, Germania-promenade 19, Tel. 030/62 65 99 7
1000 Berlin 26, Proft, Roedernallee 87, Tel. 030/41 11 02 8
1000 Berlin 20, PSS, Pichelsdorfer Str. 61, Tel. 030/36 19 76 2
2800 Bremen 61, Scharlau, Kattenturmer Heerstr. 64-66, Tel. 0421/87 59 45
4000 Düsseldorf 30, Auto-Nord, Ulstr. 51, Tel. 0211/63 10 31
4000 Düsseldorf, Weishaupt, Fürstenwall 212, Tel. 0211/37 10 73
4050 Mönchengladbach, Car-Deco, Krefelder Str. 65, Tel. 02161/18 39 15
4300 Essen, Knoblauch, Kleine Steu-benstr. 9-17, Tel. 0201/28 50 41
4600 Dortmund 12, M + W, Oberste Wilmsstr. 15, Tel. 0231/51 61 11-14
4630 Bochum-Wattenscheid, D + W, Dückerweg 21, Tel. 02327/32 70
4830 Gütersloh, Trua, Wiedenbrücker Str. 33, Tel. 05241/5 58 80
5110 Alsdorf, Wiechert, Annastr. 82, Tel. 02404/2 63 10
5132 Übach-Palenberg, Latour + Kaminskl, Posts. 16, Tel. 02451/46 066
5210 Troisdorf, Rallye-Sport Shop, Frankfurter Str. 42, Tel. 02241/7 19 26
5403 Mülheim-Kärlich, Bäsch, Industriestr. 34, Tel. 02630/52 30
5900 Siegen-Geisweid, Müermann & Latsch, Geisweider Str. 57, Tel. 0271/8 95 54
6000 Frankfurt-Griesheim, D + W, In der Schildwacht 15, Tel. 069/39 90 93
6200 Wi-Frauenstein, Höllenhütter/Melching, Alfred-Delp-Str. 1, Tel. 06121/42 52 86
6277 Bad Camberg, Bäsch, Frankfurter Str. 44, Tel. 06434/10 22
6507 Ingelheim, Bäsch, Nahering 12, Tel. 06132/8 69 59
6710 Frankenthal, AHA, Welschgasse 41, Tel. 06233/2 07 61
6806 Viernheim, Bäsch, Anne-Frank-Str. 8, Tel. 06204/12 82
6906 Heidelbg.-Leimen, Zinner, Rohrbacher Str. 55, Tel. 06224/7 58 37
7022 Leinf.-Echterdingen, Schauer, Heilbronner Str. 6, Tel. 0711/79 56 22
7050 Weiblingen-Neustadt, BK-Autoglas, Liststr. 14, Tel. 07151/22 021
7075 Mutlangen, Osgood, Ringstr. 37, Tel. 07171/7 62 51
7100 Heilbronn, BARHO, Am Europa-platz, Tel. 07131/1 80 25
7140 Ludwigsburg-Tammerf, Schauer, Maybachstr. 2, Tel. 07141/3 40 71
7297 Alpirsbach, Wissinger, Reiner-zauer-Steige 85, Tel. 07444/24 50
7590 Achern, Siegmann, Von-Drais-Str. 4, Tel. 07841/50 64
7800 Freiburg, Heuler, St.-Georgener-Str. 7, Tel. 0761/4 25 20
7915 Elchingen-Thalf., Müller, Gartenstr. 37, Tel. 0731/26 82 33
8208 Kolbermoor, Hintermeier, Brückenstr. 41, Tel. 08031/9 43 01
8500 Nürnberg-Langwasser, Schauer, Kreuzburger Str. 15, Tel. 0911/89 84 98
8510 Fürth, Folia-Tec, Hintere Str. 88, Tel. 0911/75 29 03
8520 Erlangen/Tennenlohe, Schauer, Am Wetterkreuz 17, Tel. 09131/60 36 30
8550 Forchheim, Schauer, Boschstr. 5, Tel. 09191/12 37
8720 Schweinfurt, Schauer, Carl-Zeiss-Str. 6, Tel. 09721/6 00 21
8972 Sonthofen, Riezler, Richard-Wagner-Str. 16, Tel. 08321/41 55

FOLIA® Car Styling TEC

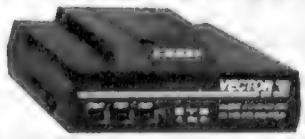
EXKLUSIVES DO-IT-YOURSELF AUTOZUBEHÖR.
Fenstertönungsfolien, Kunstledertönungssprays, Chromzierleisten-tönung und vieles mehr. Katalog anfordern. Gratis. Jetzt.

Herstellung/Händlervertrieb:
FOLIA TEC · 8510 Fürth · Tlx 623391.
Katalog-Info/Direktversand:
CAR DECO · 4050 Mönchengladbach 1 ·
Krefelder Str. 65 · Tel. 02161 – 18 39 15
Schweiz: CAREX · 9403 Goldach ·
Seeheimstraße 5 · Tel. 071-41 90 90
Österreich: KIRCHMAIR 6060 Hall/
Tirol · Milserstraße 24 · Tel. 05223-61 49



auto mechanika
Frankfurt 13.–18.9.1988
Halle: 4.2. Stand: A 58

RADARWARNER '88



BEL-TRONICS VECTOR 3
Erster, echter 3-Band-Radar-Warner der Spitzenklasse für alle in Europa verwendeten Messfrequenzen. **Info anfordern! Händler in ganz Europa gesucht!**

BEL *Trend-Elektronik*, Import, Export, Spezialelektronic
4800 Bielefeld 15 · Postf. 150263 · Tel. 0 52 06 / 46 56
7850 Lörrach 1 · Postfach 14 14 · Tel. 0 76 21 / 5 62 44

Betrieb in der BRD bei Strafe verboten!

Lagerprobleme?
See-Container, stabil + preiswert, 6 m + 12 m Länge. Tel. 04747/8224 H

Castrol RS 13,60 m. Vers., Spez.-Zündkab., 5-18 PS. 09251/1884, ab 16 h H

Autotelefon gebraucht ab DM 2000,–
C-Netz neu, Eurosignal, Telefax
ATT · Hüttenstraße 32
5000 Köln 30 · 0221/557071-73

Auslandsrückholdienst. Europaweit, günstige Beiladepauschalen durch Sammeltransporte. Auto-Bauer, 7800 Freiburg, Tel. 0761/42080, Fax 0761/471313, Tx. 761424 Bauer D H

Becker Mexico neu. Tel. 08331/5335

Anrufbeantworter, Tagesdiscountpreise. Info. Tel. 030/8815573 H

BILLARD

20 verschied. Pool- und Carambolage-Modelle! Lieferung ins Haus. Großes Zubehör-Programm. Gratiskatalog kommt von Automaten Hoffmann, Teelbruch 226, 43 Essen-Kettwig
Katalog per Tel. 0 20 54 / 3 26 68 Tag + Nacht
ab 895.–

B+C-Netz, H. GUTEMUTH. 0228/235349 H

AMS vollst. Jahrg. 74-87, orig. gebr., günst. abzugeben. 06081/59071

dsv GmbH
Philips-Vertragshändler
● Autotelefon ● Eurosignal
– neu + gebraucht –
· 6800 Mannheim 31 ·
· Chemnitzerstr. 2 ·
Rufen Sie an - fragen Sie uns:
MA ☎ 0621/701011
Ffm ☎ 069/745052

Falzanlegen, oft notwendig bei Breitreifen o. Nachlackieren, alle Auto-Typen. Tel. 07131/44668 H

Penthouse 8 Jahre, bis 12.87 geg. Gebot zu verk., Tel. 04561/9336

RADARWARNER
EURO 2/3 mit 2 o. 3 Frequenzen (neu) für Europa Tel. 08652/4478
Betrieb in BRD bei Strafe verboten!

Motor & Sport" 1924-1945 kauft! H. Eckardt, Theresienstr. 1, 8670 Hof/Saale

AUTO-TELEFON, neu - gebr., B1, B2, C, ab 1800,-, auch Inz.-. 030/6237029 H

Bungalow Costa Dorada/Spanien am Meer zu vermieten. Info: Alt, Apartado 77, E-43850 Cambrils

Führerschein in Gefahr?

Hilfe bei TÜV-Med.-Psycho-Test · mendel test-beratung · 2 Norderstedt Postf. 01/17 42

Mehrere gebr. Becker Diversity, Auto-Radios gesucht. Tel. 06192/27255

EXPORTIEREN SIE IHR AUTO NACH SPANIEN. Sehr hohe Gewinne erzielbar, kpl. Anleitg. und Adressen gegen 35,-DM/NN. ten Haaft, Landsberger Str. 7, 7530 Pforzheim, Tel. 07231/466404 o. ab 19 h: 07231/61133 H

Vertragshändler für Autotelefone
„PORTY"
Die neue Autotelefon-Generation
Inzahlungnahme
AVM · Telefon 02403/31819

Radarwarner Euro 5, 900,-, v. Priv. **Betrieb i. d. BRD verbot.!** 02102/17956

Wie Peter S. sein eigener Chef wurde

Vor 2 Jahren verkaufte der 29jährige Essener noch Apothekeneinrichtungen. Dann stieß er auf „Die Geschäftsidee", Deutschlands führende Zeitschrift fürs Selbständigmachen. Nach einem von bislang 115 Unternehmensreports machte er sich selbständig. Heute verdient er über 100.000 DM/Jahr. Auch Sie erhalten Gratisinfo von: Die Geschäftsidee, Th.-Heuss-Straße4/A833, 5300 Bonn2

2 neuw. Doppelvergaser Weber, 40 DCOE, NP 1600,-, VB 1000,-. 08581/3091, ab 19 h

Kostenlosen Prospekt anfordern!

Drosselklappen-Synchrontestgerät
zur exakten Messung der Drosselklappenstellung von Mehrvergaseranlagen (Solex, Weber) und Einspritzanlagen (BMW M1/M3/M5/ V12)
2 Uhren DM 95,– 4 Uhren DM 179,– 6 Uhren DM 254,–
BOEHM-SYNCHRONTESTER
Abtlg. PKW, Marschnerstr. 97
8000 München 60, Tel. 0 89 / 88 85 91

Becker Mexico Diversity u. CD, neu, zu verk., Tel. 08331/5335

Su. 2 Recarositze, Classic-Leder. Tel. 08023/318

RADARWARNER '89

Bevor Sie kaufen vergleichen Sie unsere Preise! Z. B. Original Whistler Spectrum Euro 3, Frequenz 9,41/9,9/34,36 Ghz, bei uns 790,– DM!
Nur Originalgeräte – sofort lieferbar – mit den Frequenzen für Deutschland und Europa. Wir führen auch den kleinsten Radarwarner der Welt, 390,– DM. Bevor Sie kaufen, rufen Sie uns an.
Wir stehen Ihnen mit 20jähriger Erfahrung in Technik, Reparatur und Umstellung zur Verfügung. Besitz in Deutschland und West-Berlin erlaubt, die Benutzung jedoch strafbar.
IMPEX GmbH · Frauenstraße 11 · 8000 München 2 · Telefon 089/293049 · Fax 089/293218

Restauriere und lackiere Karosserieteile, (auch Alu), TÜV-fertig, günstig, im Raum Stuttgart und Umgebung. Tel. 0711/833444 od. 07486/7857, ab 19 h

Tausende kaufen und tragen
Kopien · Blender · Replikate
von Boss, Lacoste, Rolex, Cartier usw., usw.
Wo? Wie? Was? Woher? Mit ihm den totalen Durchblick! Über 100 Seiten voll mit Daten, Preisen, Fakten, Bildern, Infos. Bestellen Sie den Luxuskopienkatalogreport gegen 30.– DM bar oder 33.– DM Scheck sofort an
CVS Versandbox 3
Postfach 100714 · 4600 Dortmund 1

Radarwarner, 3 Frequenzen, neuestes Mod., ab DM 1299.-, zu verkaufen. **Autotelefone,** B2 u. C-Netz, neu u. gebraucht, An- und Verkauf. Tel. 06121/808320 od. 06123/74384 H

HAND-MADE **SITZBEZÜGE AUS BAUMWOLLE** IN GERMANY
in 7 Uni-Farben + ca. 60 Maßen lieferbar (auch natur- und reinweiß) kpl. Set ab DM 252.–
kopa presents g. paal · Abt. SB 1 · Pf. 801424
8000 München 80 · ☎ 089/473568

Schalensitze, preisgünstig! Info: DM 3,-. AUKO, Sonnenstr. 2, 7141 Schwieberdingen, Tel. 07150/32771 H

RADARWARNER Spectrum
Euro 2, 3, 4, 5, 6, EHP, ETS u.a.
Betrieb i. d. BRD + W-Berlin bei Strafe verboten!
H.R.Scholz, 7140 Ludwigsbg., ☎07141/44711, Ⓣ 724296

Autotransporter, 2 t verz., neu, DM 4350,-. Tel. 06431/74588 o. 74355 H

Die gebräuchlichsten Abkürzungen:

SD	= Schiebedach
ESD	= elektrisches Schiebedach
SSD	= Stahlschiebedach
LM	= Leichtmetallfelgen
ÜB	= Überrollbügel
ZV	= Zentralverriegelung
ATM	= Austauschmotor
ATG	= Austauschgetriebe
CR	= Cassettenrecorder
RC	= Radio mit Cassettenrecorder
AHK	= Anhängerkupplung
el. FH	= elektrische Fensterheber
WvWa	= Scheinwerferwaschanlage
RHD	= rechtsgesteuert
LHD	= linksgesteuert
NP	= Neupreis
FP	= Festpreis
VP	= Verkaufspreis
EZ	= Erstzulassung
JW	= Jahreswagen
WA	= Werksangehöriger
VB	= Verhandlungsbasis
VS	= Verhandlungssache

Unzulässige Abkürzungen in gewerblichen Anzeigen:

VB	= Verhandlungsbasis
VS	= Verhandlungssache

inkl. MwSt.
Gewerbliche Anzeigen dürfen nur mit Endpreisen veröffentlicht werden.

Kfz-Betrieb, Verkauf, evt. Pacht, 1300 qm, in Mittelfranken, VB 270.000,- DM. 09851/521, 18-21 Uhr

Radlauf-Chrom
für alle Pkw
4 Stück
ab DM 150,–
Telefon
0651/25433
ab 17 Uhr und Sa. 37581

Suche, Funkfernbed., Telestart f. Webasto Standhzg., kaufe auch lose Ersatzteile. Tel. 0721/519035

Unterricht und Ausbildung

Ausbildung zum
Fahrlehrer
Fordern Sie Prospekt 01 an und vergleichen Sie Leistungen + Preise.
Verkehrs-Institut GmbH
Amtl. anerk. Fahrlehrer-Ausbildungsstätte – Vollpension im Hause.
Lerchenstraße 2 · 4800 Bielefeld 1
Telefon 0521/287017

Geschäftsverbindungen

Ausstellen im arabischen Raum. Information: Chiffre MK17/211511 H

Stellenangebote

Für den Verkauf von Motorsportteilen (Verbreiterung, Tieferlegung etc.) suchen wir einen sportbegeisterten
kaufmännischen Angestellten
für die Kundenbetreuung im Innen- und Außendienst.
Neben Ihrem Verkaufstalent und sicherem Auftreten erwarten wir Einsatzfreude, Dynamik, Zielstrebigkeit und Eigeninitiative. Verkaufsgespräche müssen Ihnen Freude bereiten. Ihre Bewerbungsunterlagen mit Lichtbild senden Sie bitte an die Geschäftsleitung der Firma
Ford **Gerstmann**
Wehrstraße 17–33
4200 Oberhausen
Tel. 0208/865020

Veranstaltungen

AUSSTELLEN + ANMELDEN
zu der Ausstellung
Motor, Sport, Zubehör

vom 16.– 20. Nov. 88 in Ulm, mit:
- Serienfahrzeugen
- Off Road
- Rally Racing
- Oldtimer, Klassiker
- Tuning und Veredeln
- Zubehör

Anmeldeunterlagen anfordern!
Ulmer Ausstellungs GmbH UAG
Ulmer Ausstellungs GmbH
Bessererstraße 7
Postfach 4149
D-7900 Ulm/Donau
Telefon 0731/69094-97

Telefonische Anzeigenannahme: 0711/2043-88

Stellengesuche

Su. Stelle als Überführungs-Fahrer f. In- u. Ausland. 07571/51770 ab 18 h

Caramba
Cockpit-Pflegespray

Vollprofi, 34 Jahre, seriös, diskret, seit 16 Jahren Führerscheinbes., bisher über 1.4 Mio. unfallfr. km, besten Kenntnisse der Marken DB, Porsche, Ferrari, Aston, RR etc., div. Fahrerlehrgänge und Anti-Terror Sicherheits-Training, sucht langfristig adäquate Position. Chiffre MK17/214113

Camping Wohnwagen Reisemobile Wassersport

VW-Campingbus TD, Vorführwagen, EZ 88, DM 39.500,-, zu verkaufen. H. Schatte: 04126/2380, H. Pfarr: 06047/5884 oder Fa. teca: 05751/41095 H

AUF ZUR IFMA NACH KÖLN! Hotel Plümo: Dein Bett in Köln. Cranachstr. 9, 5000 Köln 60, Tel. 0221/730606 H

Tischer, alle Extr., auf Nissan 4x4, Dopp.-Kab, Benz 100 PS, 18000 km, 1 J., zu verk., Servolenkg., Tel. 0431/204094 od. 06562/1029

Suche, Luxus-Reisemobil v. Priv., Clou-Liner etc., nur erstklg. Zust., Barzahlg. Tel. 04165/80601

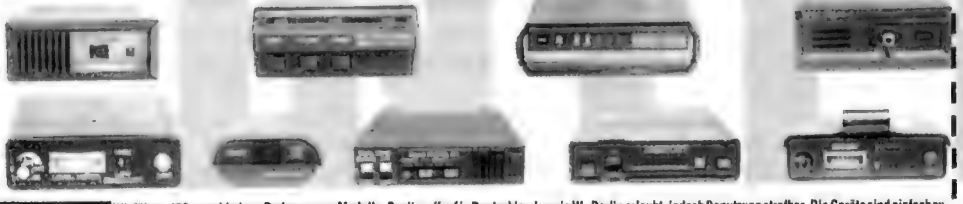
VW-Camping-Bus-Diesel, Hubda., 50 PS, Bj. 86, weiß, Extr., DM 25.450,-. Autohaus Drechsler, 7306 Denkendorf, Tel. 0711/3462081 H

Oettinger Dehler Profi, Bj. 84, 92000 km, 125 PS, a. Extr., 32.800,- inkl. MwSt., Tel. 07033/7438

Top Wohnmobil mit Top-Ausstattung, Aufbau Alu, über 20 m² Wohnfläche, Küche, Bad, Dusche, WC, Klima, Generator, Stereo etc., VB 78.500,-. Tel. 0711/451315, Autotelefon 0161/2716257.

RADARWARNER

Wir garantieren, daß wir nur Originalgeräte verkaufen, u.a. Spectrum-EURO 3 aus den USA.



Gehen Sie zum Fachmann. Wir führen 100 verschiedene Radarwarner-Modelle. Besitz u. Kauf in Deutschland sowie W.-Berlin erlaubt, jedoch Benutzung strafbar. Die Geräte sind einfach zu bedienen u. warnen garantiert zuverlässig vor Radarfallen. Wir führen unter anderem den Testsieger aus AMS, CAR & DRIVE u. SPORTFAHRER, nur für Export, Einfrequenzgeräte ab DM 390.–, Zweifrequenzgeräte ab DM 690,–, Spectrum EHP DM 950,–, ETS DM 1850,–, Euro 2, Euro 3, Euro 4, Euro 5 DM 690,– bis DM 1950,–. Auch mit den neuen Frequenzen für DDR, Österreich, Schweiz u. Belgien. Nur Originalgeräte. Keine Nachbauten. Billiggeräte schon ab DM 100,–. Informieren Sie sich. Wir nehmen auch Ihr Altgerät oder Geräte mit älteren Frequenzen in Zahlung.
Auslieferungslager für Österreich, Schweiz, Belgien, Niederlande, Italien und Dänemark. Service, Reparatur und Frequenzumstellung bei uns. Rufen Sie an, schreiben Sie oder bestellen Sie direkt.

☐ Bitte schicken Sie mir Info und Testberichte
☐ Ich bestelle _____ (Artikel)
Name, Vorname
Straße
PLZ, Ort
Telefon ADAC
Unterschrift Datum

INTER-ELEKTRONIK 1
Firma Höffler · Tristanstr. 11a · 8000 München 40
Telefon 089/364048, 362222 · Telex 5216415

Leserbriefe

An die Redaktion

Härte läuft

Gebrauchte Geländewagen
Heft 16, Seite 146

Die Facts stimmen im wesentlichen. Nur eines ist schon arg geschickt gemacht: Das Layout des Artikels. Sechs mehr oder weniger dynamische Farbfotos von verschiedenen Geländewagen. Dies als „Aufmacher-Montage". Soweit o.k. Dann auf der nächsten Seite eine mickrige „Briefmarke", die den definierten Marktführer zeigt: den Mitsubishi Pajero. Das nenne ich feine Art der Informationsverfälschung: Sind die sechs farbigen Gesellen auf der ersten Seite doch durchweg weit oder ganz weit hinten in der amtlichen Zulassungsstatistik des KBA in Flensburg angesiedelt. Und der Bildtext setzt noch eins obendrauf: Da wird der Mercedes G als „besonders begehrt" bezeichnet. In Wirklichkeit weist er kaum höhere Verkaufszahlen auf als der Lada Niva. Und das auch nur dank Bundeswehr-Sponsoring. Die optische Aufmachung des ganzen Berichts stellt die rauhe, aber ehrliche Wirklichkeit massiv auf den Kopf. Zugunsten von Daimler-Benz, die doch offensichtliche Verkaufsprobleme mit ihrem überteuerten G-Modell haben. Find' ich einfach nicht gut, sowas.

Mitsubishi Pajero: „der definierte Marktführer"

Frank Nüssel,
6232 Bad Soden

Zur Sache

Schröpfungs-Geschichte,
zweiter Teil
Heft 16, Seite 3

Das Herausnehmen des Dieselpreises von der Mineralölsteuer-Erhöhung – dank einer guten Lobby im Bundestag – hat zur Folge, daß sich die Bahn noch mehr vom Güterverkehr zurückzieht und noch mehr Güter-Transporte auf die Straße verlagert werden. Wenn dann noch 1992 die Grenzen der EG fallen, dann wird die Autobahn wohl nur noch für den Gütertransport benutzt werden können.

Paul Kraemer,
6740 Landau

Klar zur Wende

Porsche-Neuheiten
Heft 16, Seite 64

Man nehme ein paar alte Gäule, tünche die Haut mit etwas anderen Farben, ändere ein paar Details am Zaumzeug, und schon sind aus lahmenden Haflingern schnelle Araber geworden. Einfach. Im Hause Porsche hat man sich bei dieser Prozedur wohl ans Wappentier des Firmensymbols erinnert. Diese Erkenntnis hat die neuen (alten) Porsche-Lenker bewegt, die Fan-Gemeinde zu verkaufen. Nicht das Produkt ist das Problem, sondern der böse Verkäufer, der das Einmaleins eines guten Verkaufmannes nicht mehr beherrscht. Exclusivität und Kompetenz, das sollten die Herrschaften im Porsche-Haus doch aus den Schulbüchern des Marketing wissen, bekommt man zuallererst über technisch und optisch aktuelle und qualitativ hochwertige Produkte, und das muß für jeden Automobil-Fan erkennbar sein. Zeitgeist ändert sich. Götterdämmerung ist angesagt, sonst ist's vorbei.

Berndt Bullinger,
7250 Leonberg

„Soll ich Porsche-Produkte subventionieren?"

Interview mit Lothar Späth
Heft 15, Seite 136

Mehr als die hiesigen Löhne hindert wohl die akute Lahmarschigkeit der deutschen Autobosse. Eine mutige Entscheidung kann man nicht von alten Leuten erwarten, die an ihrem Sessel kleben. Warum auch sonst sind C-111 oder das VW-Motorrad abgesägt worden? Die paar Appetithäppchen, die alljährlich in Deutschland präsentiert werden, um in der Versenkung zu verschwinden, sind anscheinend als Ideenträger für immer verloren. Mit dem Ideenpotential der Designer und Techniker in Deutschland muß einfach mehr drin sein als das, was momentan so läuft. Man muß ja nicht gleich zur neuen Handtaschenmode ein neues Fahrzeug liefern, à la Nippon oder USA.
Aber die Industrie ist einfach zu träge, um neuen Designvorstellungen Rechnung zu tragen. Dauernde Preiserhöhungen ohne gravierende Verbesserung, wie Porsche, sind wohl eher tollpatschige Versuche, eine Modellentwicklung vorzugaukeln. Also, laßt die jüngeren Leute mal ran, die haben zwar vielleicht weniger Ahnung vom Konzernwesen, aber dafür mehr Kompetenz in Sachen Auto und Zeitgeist!

Späth-Interview: „Nicht nur die Löhne sind schuld"

Georg Grohs,
4060 Viersen

Zu guter Letzt

80 000 Kilometer-Dauertest
Audi 80 1.9 E
Heft 15, Seite 52

Ihre Betriebskostenabrechnung ist doch fern aller Realität, zumindest für Otto Normalverbraucher. Denn der hätte bei einer Jahresleistung von 12 000 bis 15 000 Kilometer nicht den Hauch einer Chance gehabt, Garantieansprüche zu stellen. Sie aber fahren 80 000 Kilometer ohne einen Pfennig Reparaturkosten – ein tolles Auto.

Heinrich Schleicher,
5630 Remscheid

Wenn Herr Hübner die Reifen selber bezahlen müßte, hätte er sie bestimmt nicht bei einer Werkstatt gekauft, sondern im Reifenhandel, wo sie erheblich preiswerter sind. Die Montage und das Auswuchten erledigen Hamburger Reifenhändler für 12,50 Mark pro Reifen, während bei Ihnen 94,62 Mark zu Buche stehen.

Wir zeigen Ihnen nicht mehr, als Sie auch wirklich kaufen können.

106-805

Lucky Strike. Sonst nichts.

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält: 1,0 mg Nikotin und 14 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN).

Was Sie schon immer
über dieses Auto wissen wollten:

Der Peugeot 205 hat sich in ungewöhnlichem Eiltempo die Herzen von jung und alt erobert. So ist es auch kein Wunder, daß ihn sein Siegeszug durch ganz Europa führt. Es wäre schade ihn zu fahren, ohne über die Herkunft dieses französischen Bestsellers informiert zu sein.
Alles über den Peugeot 205, Konzeption und Entwicklung, Styling, Tests und Fahrberichte aller Typen finden Sie in dieser neuesten Publikation der Reihe "Monografien" der Motor-Presse Stuttgart.
Außerdem eine große Technik-Analyse, Reifen-, Zubehör- und Tuning-Tips. Eine Pflichtlektüre für alle Freunde und Fahrer des kleinen Franzosen. Und ein ideales Geschenk. Die Monografie Peugeot 205 ist für DM 12,– jetzt im Zeitschriftenhandel oder direkt beim Verlag erhältlich: Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co.KG, Abt. Spezialverkauf, Postfach 10 60 36, 7000 Stuttgart 10.

Jetzt im Zeitschriftenhandel!

Dauertest Audi 80: „Lediglich Auspuffquietschen"

Ich kann mir nicht vorstellen, daß es in Ihrer Region so viel teurer ist als im Norden.

Herbert Kob,
2000 Hamburg

Der von Ihnen festgestellten Zuverlässigkeit dieses Autos kann ich voll und ganz beipflichten. Mein 80 (1.9 E, Baujahr 10/87, 9200 km) hat bis jetzt kein einziges Mal eine Werkstatt von innen gesehen. Lediglich das Auspuffquietschen tritt bei mir ebenfalls auf, was aber bei der Jahresinspektion beseitigt wird. Ansonsten setzt dieses Fahrzeug meines Erachtens Maßstäbe in puncto Wirtschaftlichkeit, Design und Funktionalität.

Robert Adam,
6701 Maxdorf

Stück für Stück

Wertverlust bei Gebrauchtwagen
Heft 15, Seite 168 und Briefe

Ihrem Mitarbeiter Hans J. Schneider ist sicher nicht an sachlicher Information gelegen bei dem Preisvergleich mit Wertverlustberechnung: BMW 525i 1984 und BMW 525i 1988. Man kann vielleicht nicht verlangen, daß er beide Autos (zur Probe) gefahren hat, aber es gibt ja noch andere zumutbare Informationsmöglichkeiten, die zu dem Schluß führen müssen:
Die beiden BMW-Wagen haben nur den Namen gemeinsam. Das ist aber noch nicht das Schlimmste. Richtig weh tut es erst, wenn man die Ausführungen eines Journalisten lesen muß, der nicht über die primitive Prozentrechnung hinaus denken will. Fahrzeuggröße, Leistung, Fahrsicherheit, Fahrkomfort, Verbrauchswerte, seriemäßige Ausstattung und so weiter machen den neuen BMW 525i zu einem Auto der Extraklasse!

Alfred Denneborg,
5220 Waldbrül

Streichkonzert

Porsche reduziert Händlernetz
Heft 15, Seite 22 und Briefe

Bei derart unqualifizierten Äußerungen sollten sich die Herren Vorstandsmitglieder der Porsche AG überlegen, ob sie einen Herrn Heyl nicht zurück in die Alhambra schicken. Zum einen scheint in Deutschland nicht nur die Sonne, ab und an schneit es sogar! Der echte 911-Pilot ist dann froh, wenn er im Winter auf einen „Schlechtwetter-Polo" zurückgreifen kann. Oder?!

Peter Boche,
2800 Bremen

Die Apparate von morgen

Clauspeter Becker über den Fortschritt
Heft 15, Seite 20

In seinem Essay zum Thema Fortschritt beschreibt Herr Becker überaus treffend die – nicht sehr erfreuliche –

HABEN SIE BENZIN IM BLUT?
DANN WISSEN SIE SICHER, WELCHER AUTOTYP HIER ABGEBILDET IST.
ÜBRIGENS: DIE ANTWORT FINDEN SIE IM NEUEN GOODYEAR-TUNING KATALOG NEBEN VIELEN ANDEREN TUNING-IDEEN, DIE AUTOFAHRERHERZEN HÖHER SCHLAGEN LASSEN.

99 SPORT-LENKRÄDER ZU GEWINNEN!

Ja, ich habe den Typ erkannt.

Es ist ein _____

Name _____

Straße _____ Tel. _____

PLZ/Ort _____

PKW-Typ _____ Bj. _____

Egal, ob ich den Typ kenne oder nicht – ich hätte gern Ihren neuen Goodyear-Tuning Katalog ☐
Auch am Kiosk erhältlich.

DM 10,– Schutzgebühr ☐ beigefügt Bitte per ☐ Nachnahme

Ausfüllen + einsenden an:
GOODYEAR TUNING, Hafenstr. 100, 4300 Essen 1, Tel. 0130/7788

GOODYEAR TUNING

Leserbriefe

Entwicklung im Sektor Autoelektronik. Ein Porträtbild des Autors sollte das Ganze dann noch aufwerten. So weit, so gut. Wie eine Faust aufs Auge wirkt jedoch die als Requisit verwendete Billiglesebrille, die man mittlerweile in jedem schlechten Geschäft kaufen kann. Das fällt vielleicht nicht jedem auf, sicher aber wird eine Fachzeitschrift wie die Ihre auch von Au-

Autor Becker: „Billiglesebrille wirkt wie eine Faust aufs Auge"

genoptikern gelesen, bei welchen nur ein Qualitätserzeugnis den gewünschten Eindruck hervorruft.

Robert F. Hauser,
Augenoptiker,
CH–8304 Wallisellen

Von wegen Requisit. Die Brille ist Clauspeter Beckers ordnungsgemäße Lese- und Schreibhilfe. Red.

„Nichts strahlt so wie Porsche"

Interview mit Porsche-Chef Heinz Branitzki
Heft 14, Seite 18

Anscheinend sitzen die Redakteure Ihrer Zeitschrift auf einem sehr hohen Roß, sonst würden sie nicht solche weltfremden Fragen stellen wie: Porsche könnte doch einen Zwölfzylinder auf den Markt bringen oder: So schnell wie ein Porsche ist doch fast jedes Auto (es kommt ja nicht nur allein auf die gefahrene Geschwindigkeit an). Und der Gipfel der Ahnungslosigkeit ist die Aussage, das einzige Fahrerauto vom Hause Porsche wäre der 911. Der 944 wurde abwertend als Auto ohne jede Ausstrahlung bezeichnet. Ich fahre jetzt annähernd zehn Jahre Porsche und da kann ich ohne Übertreibung den Porsche 944 als einen der schönsten, wirtschaftlichsten und zuverlässigsten Wagen aus dem Hause Porsche bezeichnen.
Alles andere sind nur Behauptungen, die auf keinen Tatsachen basieren. Leider ist dieses gute Fahrzeug in den letzten Jahren sehr stark im Preis angehoben worden.

Hartmut Hagen,
7210 Rottweil

Wenn drei das gleiche tun

Vergleich Audi 90 2.3 E, Audi 100 2.3 E, VW Passat GT 16 V
Heft 14, Seite 28 und Briefe

Zu welchem Fazit kämen Sie bei einem Vergleich VW Passat GT 16 V, Audi 90 2.3 E, Mercedes 190 E? Es würde folgendermaßen lauten: Der Baby-Benz besticht in erster Linie durch seinen hohen Preis. Sein Kofferraum ist zwar der kleinste, hat weder Skisack noch umklappbare Rücksitze, aber dafür ist er dank hoher Ladekante sehr schlecht zu beladen. Sind der Audi und VW mit je vier Personen besetzt, bietet ein leerer 190 deutlich mehr Platz.
Der Passat sammelt die meisten Pluspunkte. Der Audi 90 hat außer einer vollverzinkten Karosserie und einem kultivierten Motor nur sehr gute Fahrleistungen. Testsieger Mercedes 190: Er hat als einziger schlechte Sitze, aber einen guten Stern.

Dreier-Vergleich: „Wie sähe wohl das Fazit aus?"

Tilo Büttner,
7238 Oberndorf

Immer feste druff

Mineralölsteuer-Erhöhung
Heft 13, Seite 18 und Briefe

Sie sollten langsam merken, daß Kritik am Auto auch aus Liebe zum Auto entspringen kann. Das gehört generell hinter all die Ohren derer geschrieben, die jegliche Bedenken verunglimpfen.
Mit Empörung und Zorn nehme ich die Klagelieder zur Kenntnis, die immer wieder über die Mineralölsteuer angestimmt werden. Dazu kann ich nur sagen, solange bedenkenlos im Stau der Motor läuft, schnell, viel zu schnell gefahren wird und das Auto jeden Morgen für die Fahrt zur Arbeit verwendet wird, kann das Benzin gar nicht teuer genug sein. Zwei Mark wäre ein guter Preis für den Liter. Ich möchte mir das Auto auch weiterhin erhalten und nicht, weil wir nicht mehr atmen können, es von oben verboten bekommen. Darum das Auto auch heute schon nur dann benutzen, wenn man es wirklich benötigt, und weg mit der Bequemlichkeit und andere Verkehrsmittel benutzen.

Kai-Olaf Dammenhain,
8000 München

auto motor sport

Herausgeber: Paul Pietsch, Ludwig Vogel †
Chefredakteur: Helmut Luckner.
Stellvertretende Chefredakteure:
Peter Frey, Norbert Haug.
Geschäftsführender Redakteur: Werner Schruf.
Chefkorrespondent: Dipl.-Ing. Gert Hack.
Grafische Gestaltung: Robert Rettenmayr.
Autoren: Clauspeter Becker, Eckhard Eybl, Dipl.-Ing. Wolfgang König, Götz Leyrer, Klaus Westrup.
Test & Technik: Ing. grad. Bernd Ostmann (verantwortlich), Thomas Fischer, Jochen Albig, Dipl.-Ing. Lothar Brune, Peter Dzida, Gerhard Gauss, Ing. grad. Burkhardt Hübner (Versuche), Peter Jahn, Hans-Peter Leicht, Michael Mehlin (Testwagen), Heinrich Sauer, Rudi Seufert, Ute Teichmann, Hans-Joachim Wiehager, Klaus Wießmann (Sonderaufgaben).
Magazin: Oskar Weber (verantwortlich), Jörg Reichle, Bernd Wieland.
Service: Brigitte Klein (verantwortlich).
Sport: Egon Zeimers (kommissarisch), Eva-Maria Burkhardt.
Extra-Touren, Sonderteile: Adi Kemmer (verantwortlich).
Dokumentation: Uwe Roith.
Layout: Robert Wiljan (Ltg.), René Fessler, Wilhelmine Lachmann, Eva Mastnak, Wolfgang Müssig, Jörg Rettenmayr, Henk Veerkamp, Roland Wolf.
Produktion: Hans-Jürgen Kuntze (Ltg.), Egon Miemietz, Mechthild Haufler, Renate Kuch-Panitz, Christine Oehling, Petra Ohlhausen, Ulrich Schneider, Martin Thaler.
Fotografen: Hans Peter Seufert, Reinhard Schmid, Wolfgang Drehsen, Heinz Binder, Wolfgang Wilhelm, Michael Moesch, Reinhard Klein.
Zeichner: V. Elettore, Mark Stehrenberger, Michael Stirm, Lothar Hebel.
Ständige Mitarbeiter: Fritz B. Busch, Ulrich Petry, Heinz Prüller, Dr. Paul Simsa, Franz-Peter Strohbücker, Herbert Völker.
Korrespondenten
USA: Walter Pfäffle (New York).
Belgien: Michael Stabenow (Brüssel).
England: Alan Brinton (Sevenoaks).
Frankreich: Jean Bernardet (Paris).
Italien: Luca Ciferri (Turin).
Japan: Hiroshi Kimura (Tokio).
Verlag: Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG, Stuttgart, Leuschnerstr. 1, Tel.: 0711/2043-0, FS: 722 036.
Redaktion: auto motor und sport, 7000 Stuttgart 10, Postfach 10 60 36, FS: 722 609 (nicht für Anzeigen). Tel.: 2043-241/267 Telefax: 0711/2043553
Btx-Nr.: * 34200 #
Verlagsleiter: Richard Stolz.
Anzeigenleitung: Martin Fischer; für den Anzeigenteil verantwortlich: Helmut Fligg.
Regionale Anzeigenrepräsentanz:
Norddeutschland/Berlin: Holger Ritter, Wolfgang Reuß.
Nordrhein-Westfalen: Volker Neumann, Jürgen Werner, Renate Schwarz.
Hessen/Rheinland-Pfalz/Saar: Joachim John, Holger Schlitter, Hans Vogt.
Baden-Württemberg: Hans J. Schottmüller, Harald Koepke.
Bayern: Hans Pedro van Vught, Michael M. Albrecht.
Schweiz: MPS Verlagsservice GmbH.
Vertriebsleiter: Bernd Borkenhagen.
Herstellung: Wolfgang Beckmann (Ltg.), Stephan Müller (verantwortlich), Heinrich Regan (Mch.).
Druck: Gruner + Jahr AG & Co, Itzehoe.
Tiefdruckpapier der Papierfabrik Albbruck.
Printed in Germany.
auto motor und sport erscheint 14täglich, freitags. Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht, Ersatzansprüche können nicht anerkannt werden. Alle Rechte vorbehalten.
© by Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG.
Für unverlangt eingesandte Manuskripte, Fotos oder Zeichnungen übernimmt der Verlag keine Haftung.
Einzelheft DM 5,–.
Bezugspreis direkt ab Verlag vierteljährlich DM 30,– (nur Bankabbuchung), jährlich DM 120,–. In Österreich öS 1000,–, in der Schweiz sfr 120,–, übriges Ausland DM 145,– (einschl. Porto). Kündigung des Abonnements vier Wochen vor Vierteljahresende.
Abonnenten-Service: Postfach 101629, 2000 Hamburg 11, Tel.: 040/4118-3230.
Auslandsabonnements: DPV, Postfach 101602, 2000 Hamburg 1, Tel.: 040/23711-249.
Zahlungen erbeten an Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG, Stuttgart:
Postscheckkonto: 534 708, BLZ 600 100 70;
Dresdner Bank AG, BLZ 600 800 00, Konto 9 022 284;
beide Stuttgart.
Anzeigenpreisliste Nr. 41.
Gerichtsstand Stuttgart.

Intelligenz macht mobil.

Weltneuheit: AMSTRAD Portable-PC 512, völlig netzunabhängig, AT-Tastatur, LCD-Bildschirm, 3,5"-Laufwerk und zusätzliches Netzteil.

Jeder „Standard" ist nur das, was man aus ihm macht.
Zum Beispiel AMSTRAD: Da gibt es jetzt den ersten PC am Griff – ohne lästiges Netzkabel. Damit ist ein vollwertiger PC so unabhängig wie ein Batterie-Rasierer. Nur einer von vielen Beweisen für die Ideen und die Leistung von AMSTRAD-Computern.

Über 1 Million Computer von AMSTRAD arbeiten bereits auf Europas Schreibtischen. Weil sie einfach zu bedienen sind. Weil Qualität und Preis stimmen. Und weil Service und Beratung von AMSTRAD keinen alleine lassen.

So hätten Computer von Anfang an sein sollen.

- PC 1640 ab 1.699,– DM. PC 1512 ab 1.299,– DM.
- Portable-PC 512 ab 1.699,– DM.
- Textsysteme: PCW 9512 für 1.699,– DM. PCW 8512 ab 999,– DM.
- Semi-professioneller CPC 6128 ab 799,– DM.
- 9-Nadel-Drucker ab 599,– DM. 24-Nadel-Drucker ab 899,– DM.

(unverbindliche Preisempfehlungen)
Jetzt beim namhaften Fachhandel.

AMSTRAD

Computer sind für jeden da.

Händler- und Produkt-Informationen bei AMSTRAD GmbH, Abt. VKF
Robert-Koch-Straße 5, 6078 Neu-Isenburg

10.000 KM RENNSTRECKEN-TESTS. DIE QUALITÄT DES ORIGINALS.

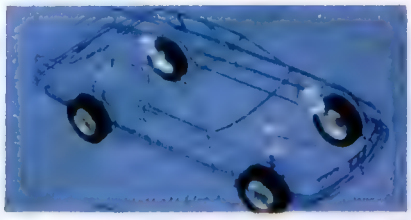
Die bemerkenswerte Perfektion eines BMW beruht auch auf der Qualität der ca. 40.000 Teile, aus denen er besteht.

Jedes Teil ist ein Original. Und jedes Original ist im Gesamtkomplex Automobil und dem fein abgestimmten Netzwerk der Funktionen unverzichtbar.

Original BMW Leichtmetallräder. Aus unschlagbarem Material.

Zu den reizvollsten Merkmalen eines Automobils können Leichtmetallräder gehören. Können, wohlgemerkt. Denn von den zahllosen Fabrikaten, die per Inserat oder in dicken Zubehörkatalogen feilgeboten werden, sind nicht wenige eher streitbare Objekte. Ästhetik und Funktionalität scheinen fragwürdig. Von der Gesamtqualität ganz zu schweigen.

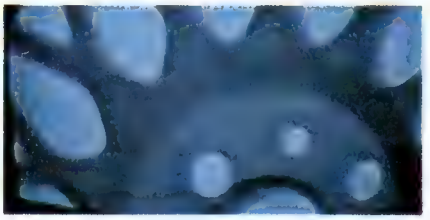
Wie schön, daß es Original BMW Leichtmetallräder gibt. Zunächst einmal besticht die Materialqualität. Sie ist schon durch die Produktionstechnik dreifach gesichert: Erstens sorgen die hochwertigen Leichtmetall-Legierungen für äußerste Schlag- und Bruchzähigkeit. Zweitens schafft das aufwendige Gießverfahren eine Oberfläche von besonderer Güte. Und drittens bietet die Mehrschichten-Lackierung den besten Langzeitschutz. Da wurde nichts dem Zufall überlassen. Um beispielsweise dauerhaften Korrosionsschutz gewährleisten zu können, müssen



Systemkompetenz. Nur Original BMW Leichtmetallräder sind exakt auf Fahrzeuggewicht, Reifentyp und Fahrwerksauslegung abgestimmt. Das bedeutet Paßgenauigkeit und präzises Fahrverhalten.

Original BMW Leichtmetallräder. pure Eleganz, geschaffen von Top-Designern.

Original BMW Leichtmetallräder in eine Salzsprühnebelkammer. Hört sich schlimm an und ist es auch. Denn hier werden die Räder mit einer aggressiven Salzlösung besprüht. Am Ende ist gewiß, daß Korrosion aufgrund der besonders hochwertigen Lackierung von Original BMW Leichtmetallrädern keine Chance hat. Das gilt in gleichem Maße für Rollsplit. Auf einem speziellen Prüfstand wird die Oberfläche mit scharfkantigen Steinen „beschossen".



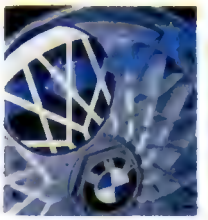
Sicherheit. Jedes Original BMW Leichtmetallrad wird geröntgt: auf eventuelle Materialschwächen oder Haarrisse. Nur Räder ohne Fehl und Tadel bekommen unser o.k.

Original BMW Leichtmetallräder kühlen die Bremsen.

Nur Räder, die ohne Beschädigungen durchkommen, verdienen das Prädikat Original BMW. Ein weiterer, wichtiger Unterschied zu herkömmlichen Leichtmetallrädern ist die perfekte Abstimmung auf den jeweiligen BMW Fahrzeugtyp. Und das meinen wir nicht nur stilistisch. Jedes Original BMW Leichtmetallrad ist konstruktiv so ausgelegt, daß die Bremsen selbst bei extremer Beanspruchung und hoher Temperatur eine optimale Kühlung erhalten. Dazu dienen spezielle Lüftungsfenster, die sowohl die Wärmeabfuhr als auch die Kühlluftzufuhr steigern.

Man sieht und spürt es vor allem, daß ein Leichtmetallrad von BMW besonderes leistet. Exakte Bearbeitung und minimalste Toleranzen bewirken optimale Rundlaufeigenschaften und präzises Handling. Einen Qualitätstest aber wollen wir Ihnen nicht vorenthalten. Er ist der härteste und längste Test überhaupt: 10.000 km Nürburgring. An einem Stück, mit engsten Kurven und konstant hohen Geschwindigkeiten.

All dies simuliert eine in Europa einzigartige Testeinrichtung. Der fahrdynamische Räderprüfstand. Auf ihm lassen sich alle Strecken der Welt programmieren. Autobahnen, Feldwege, Bundesstraßen oder eben jener Nürburgring. Tag und Nacht werden Prototypen von BMW Leichtmetallrädern getestet. Hier darf nichts brechen oder reißen, geschweige denn das Fahrverhalten eines BMW negativ beeinflussen.



Funktionalität. Das Design folgt der Funktion. So gewährleisten eigens konstruierte Lüftungsfenster eine optimale Kühlung der Radbremsen. So entsteht ein Kreuzspeichen-Styling mit inneren Werten.

Die hier auftretenden Belastungen sind 5mal höher als unter Alltagsbedingungen. Keine Frage also, welche Qualitäten ein Original BMW Leichtmetallrad letztendlich besitzt.

Unterm Strich ist der Verzicht auf Kompromisse also lohnend. Denn hinter dem Gütesiegel Original BMW steht Systemkompetenz, Paßgenauigkeit und erstklassige Materialqualität. Die erste Adresse dafür ist Ihr BMW Händler. Er informiert Sie, berät Sie und bietet Ihnen nicht nur einen perfekten, sondern auch zügigen Einbau-Service. Gut zu wissen.

Freude am Fahren

OLDTIMER
Die Aktivitäten der Hersteller

Alte Liebe kostet

Die Pflege ihrer Produktgeschichte gehört nicht zu den bevorzugten Übungen der Automobilhersteller. Doch Ausnahmen bestätigen die Regel: Mercedes und BMW haben ihre Alten voll in die Familie integriert.

Gefeiert wurde eine Dame, die – so ist nun einmal das Leben – 100 Jahre nach ihrer denkwürdigen Tat längst nicht mehr unter den Lebenden weilt. Fein gemacht hatte man deshalb einen weiteren Hauptakteur von damals, der – so ist nun einmal die Technik – noch genauso flott ums Eck biegt wie einst im August 1888. Sicher, gute Pflege hat das gute Stück so fein erhalten, und, um der Wahrheit die Ehre zu geben, es ist ein ganz perfekter Nachbau. Aber das störte am vergangenen Wochenende keinen der vielen Schaulustigen, die der „100 Jahre Berta Benz-Gedächtnisfahrt" die Ehre gaben.

Von Ladenburg nach Pforzheim, so ähnlich jedenfalls muß es im August 1888 ausgesehen haben, als Berta Benz, moralisch gestärkt

Fotos: Henseler, Hoppe, Archiv

Mercedes macht müde Maschinen munter.
Bei Daimler-Benz hegt und pflegt man auch die ganz alten Familienmitglieder als Botschafter der Marke

durch die Begleitung der Söhne Eugen und Richard, den Erfinderstolz des Familienoberhauptes Carl einem ersten ernsten Härtetest unterzog. Der dreirädrige Patent-Motorwagen hielt damals all das, was sich keiner der Fachleute von ihm versprochen hatte, und er ist auch heute gut zu Fuß.

Gerrit von Pein, bei der Daimler-Benz AG zuständig für das Wohlergehen aller alten Familienmitglieder, weiß auch warum: „Traditionspflege gehört zu unserer Firmenphilosophie." Denn: „Wir sind nun einmal der älteste Automobilhersteller der Welt."

In Stuttgart-Untertürkheim gibt man denn auch gerne zu, daß Autoadel verpflichtet. Insgesamt 700 Stück stark ist der produktgeschichtliche Fundus des Museumsdirektors von Pein, und nicht nur das. Rund 200 Mitglieder aus der Daimler-Benz-Ahnengalerie sind so fahrbereit, daß sie bei jeder Gelegenheit ins publikumswirksame PR-Rennen geschickt werden – sei es bei der eigens organisierten Berta Benz-Gedächnisfahrt, bei der Neuauflage der Mille Miglia oder beim Oldtimer-Grand Prix am Nürburgring.

„Das muß so sein", sagt Gerrit von Pein, „auf unsere beiden Gründungsväter geht schließlich die ganze Automobilgeschichte zurück."

Was die Herren Gottlieb Daimler und Carl Benz der Menschheit Gutes getan haben, ist in der Tat bemerkenswert. Die Mercedes-Meister aller Zeiten und Klassen – Museumsmensch von Pein hat sie „im Prinzip alle" in seiner Asservatenkammer versammelt. Und mehr noch: Manpower und Material sind in der Mercedes-Altenpflege so reichlich vorhanden, daß die betagten Modelle nie wieder müde werden.

Gerrit von Peins Ausstattung: rund 50 Köpfe Personal, davon zwölf in der Museumswerkstatt in Fellbach, und ein Etat, der nach Millionen und pro Jahr „nicht ganz zweistellig" (von Pein) ist. Ob das Geld gut angelegt ist, bezweifelt bei Daimler-Benz niemand. Nicht umsonst ist Gerrit von Peins Altenheim dem Direktionsbereich Öffentlichkeitsarbeit zugeordnet.

Anderswo interpretiert man den Familiensinn der Mercedes-Manager denn auch als direkten Draht ins Oldtimer-Paradies. „Mercedes ist leider nicht der Maßstab", sagt Eckart Bartels von der Alt-Opel-Interessengemeinschaft, der sich Kritik an den Verantwortlichen in Rüsselsheim gleichwohl verkneift: „Man sollte nie an dem Ast sägen, auf dem man sitzt." Der Alt-Opelaner – unter seiner Federführung sind 1400 Freunde des stilisierten Blitzes organisiert – räumt das klaffende Loch zwischen Wunsch und Wirklichkeit immerhin ein: „Der Ast ist ziemlich dünn."

Und zwar so dünn: Opel finanziert jede Ausgabe des IG-Organs „Alt-

Auch BMW bemuttert die betagten Botschafter seiner Produktgeschichte – als Repräsentanten für technische Kompetenz

Auch die deutsche Jaguar-Dependance zeigt fahrend Flagge – der Angestellte gibt die Zeit, die Firma das Auto

Opel Magazin und Markt" – Erscheinungsweise sechsmal jährlich – mit 5000 Mark. Eckart Bartels will dennoch nicht meckern: „Die Regelung hat erst seit diesem Jahr Bestand." Und: „Bis vor kurzem war es viel weniger." In Rüsselsheim ist der zurückhaltende Umgang mit der eigenen Geschichte wenigstens ein Thema. Opel-Sprecher Karl-Heinz Ihrig: „Unser gesamter Fundus wurde im Krieg zerstört, die Lücken sind groß." Daß Abhilfe möglich ist, hat man allerdings auch in der Opel-Chefetage erkannt. Ihrig: „Irgendwann werden wir die Idee eines Museums verwirklichen, ein Gebäude ist schon vorhanden."

Opels Probleme mit der Ahnenpflege sind anderswo nicht unbekannt. Bei Ford in Köln – wie die Konkurrenz aus Rüsselsheim nur gut verdienende Tochter einer amerikanischen Konzernmutter – sind sogar museale Projekte in weiter Ferne. Am Rhein werden in Sachen Altenpflege ganz kleine Brötchen gebacken. „Wir planen einen Besucherraum für rund ein Dutzend Fahrzeuge", sagt Öffentlichkeitsarbeiter Udo Reinhold und nennt die Ford-Devise: „Der Umgang mit der Vergangenheit muß sich ja nicht immer in finanziellen Zahlen ausdrücken." Reinhold: „Wir drucken die Mitteilungsblätter für die Alt-Ford-Freunde und übernehmen den Versand."

Fehlanzeige – nicht in bezug auf die museumsmäßige Präsentation der alten Eisen aus dem eigenen Stall, wohl aber hinsichtlich weitergehender Aktivitäten – melden auch Audi, VW und Porsche. Die Betreuung der Markenfreunde kocht auf kleiner Flamme, Werkseinsätze bei imageträchtigen Oldtimerveranstaltungen sind nicht vorgesehen.

Nur bei BMW dreht sich der weißblaue Propeller auch dann flott, gilt es die Sahnestücke der eigenen Produktgeschichte ins rechte Licht zu rücken. Man gibt sich Mühe in München: 25 Oldtimer stark ist mittlerweile jene Flotte, die unter dem Rubrum „Das Rollende BMW-Museum" seit einigen Jahren in jedem ernsthaften Klassiker-Klassement auftaucht. Rund 50 Einsätze pro Jahr und „mit unterschiedlichen Fahrzeugmengen" organisiert Museumschef Richard Gerstner, der seiner Aufgabe klare Konturen gibt: „Diese historische Flotte ist nicht etwa als Oldtimer-Leihservice zu verstehen, vielmehr sollen diese Fahrzeuge Repräsentant der BMW AG in der Öffentlichkeit sein." Und nicht nur das: „Woher bei BMW die technische Kompetenz für den Produktionswettbewerb stammt, zeigen die Produkte, die neuen und die historischen."

Daß BMW mit drei Fahrzeugen an der Berta Benz-Gedächtnisfahrt teilnimmt, versteht sich deshalb von selbst. Daß die Copilotin des BMW-Damenteams auf dem 328 Mille Miglia mit Vornamen Mercedes heißt, ist allerdings nur Zufall. Kein Zufall ist, daß die intensive Auseinandersetzung mit der eigenen Markengeschichte Zukunft hat. Nicht nur die Großen wie Daimler-Benz und BMW machen es vor.

Auch die deutsche Jaguar-Dependance zeigt fahrend Flagge und damit Traditionsbewußtsein. Verkaufsleiter Peter Barton startet bei Oldtimer-Rennen auf einem 49er XK 120 mit Vollalu-Karosserie – der Angestellte gibt die Zeit, die Firma das Auto.

„Das ist eine One-Man-Show", sagt Barton, „sieht man einmal davon ab, daß wir unseren Pforzheimer Händler Roger Schweickert und seinen Rundstrecken-Mk 2 ein wenig unterstützen." Mehr als Spaß ist auch für Jaguar drin. Barton: „Wir sind präsent." *Oskar Weber*

**Gute Namen sollen gute Nachrichten sein.
Jaguar Deutschland läßt zwei Autos rennen, in Italien erinnert sich Alfa an glanzvolle Zeiten**

DER KÖNIG DER LANDSTRASSE.

Wenn Sie gern mit sportlicher Note auf Achse sind, haben wir einen agilen Kurvenkünstler für Sie: den Sunny GTI 16V. Leser, die sich jetzt auf einen neuen Muskelprotz Marke „Angeber" freuen, bitten wir allerdings, gleich weiterzublättern. Alle anderen wollen wir dagegen mit technischen Finessen erfreuen, die im GTI-Lager nicht alltäglich sind: 16 Ventile, 3-Wege-Kat, elektronische Benzineinspritzung, Direktzündung und extrem haltbare Platinkerzen – bis zu 100.000 km. Wenn's um Kurven geht, sorgen 185/60er Reifen und Einzelradaufhängung vorn wie hinten für viel Vergnügen und genauso viel Sicherheit. Vier Scheibenbremsen, vorn innenbelüftet, meistern die Disziplin „100 km/h auf 0" mit Bravour.
Zum Schluß ein Blick ins Interieur, das ebenfalls sportliches Feintuning verrät. Sie fahren in wohlgeformten Sportsitzen, bedienen ein Sportlenkrad, das sogar in der Höhe verstellbar ist, und genießen die spielerische Leichtigkeit der Servolenkung. Bei ungewöhnlich gutem Komfort, was besonders den Fern-Fahrer freut. Und noch etwas: Dieser „König der Landstraße" gibt sich natürlich nur beim Nissan-Partner die Ehre.

NISSAN

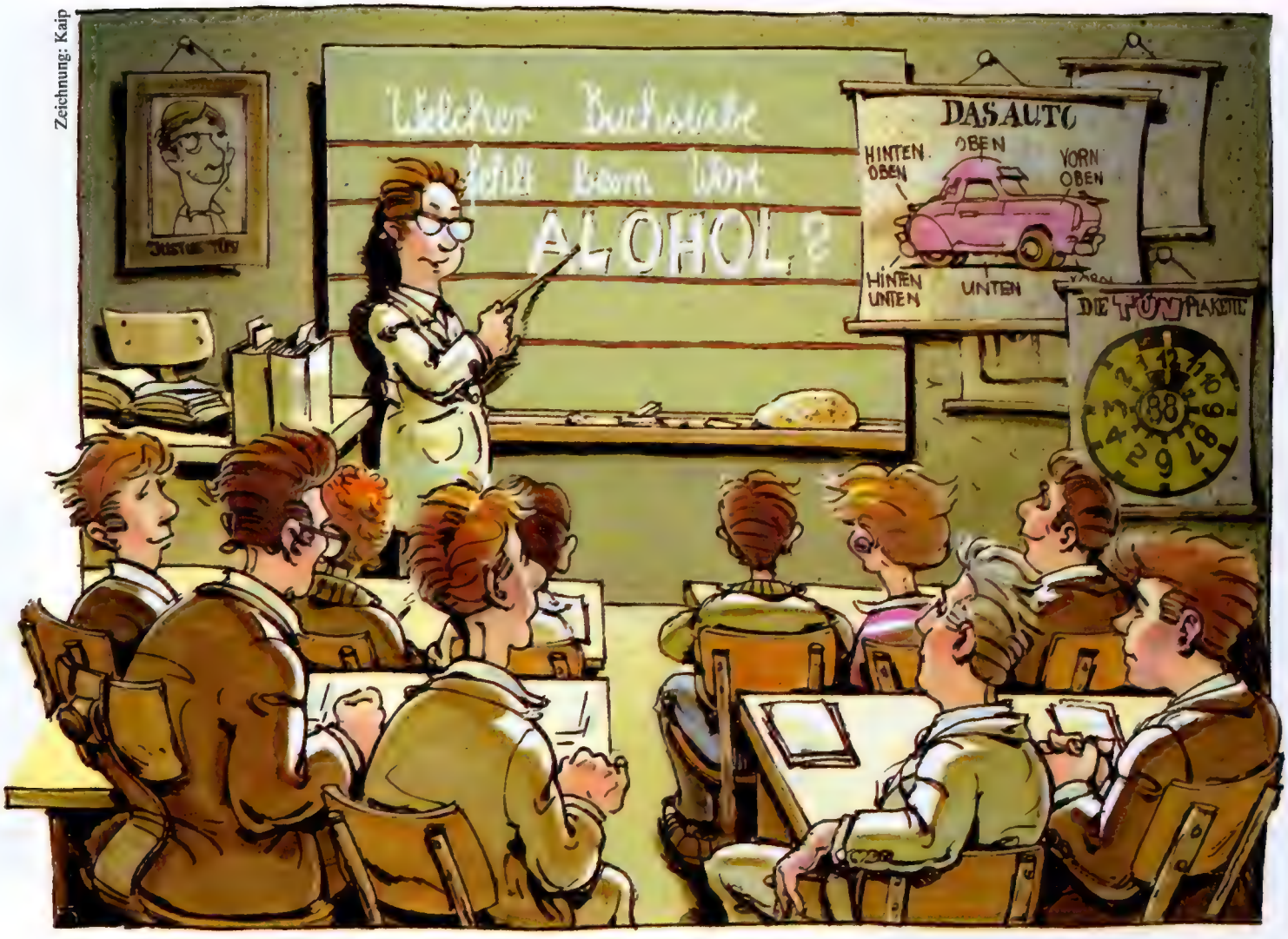
MIT GRÖSSTEM VERGNÜGEN

fern schnell gut

Nissan Sunny GTI 16V

DM 22.395,– unverbindliche Preisempfehlung ab Neuss plus Überführung. 81 kW/110 PS, geregelter Kat. 3 Jahre Technikgarantie auf Motor, Getriebe, Radaufhängung und Lenkung bis 100.000 km. Informationen über die Nissan-AKB-Kreditkarte, die Nissan-Finanzierung durch die AKB mit 2,99% effektivem Jahreszins (Anzahlung 20%, Laufzeit 12, 24, 36 oder 47 Monate), über Leasing und Versicherungsservice beim Nissan-Partner.

Nissan Motor Deutschland GmbH, Nissanstr. 1, 4040 Neuss 1



Zeichnung: Kaip

Fast wie im richtigen Leben

Amtsdeutsch heißt es Medizinisch-Psychologische Untersuchung, der Volksmund spricht vom Idiotentest – was steckt hinter dem Alptraum der Autofahrer? Ein Selbstversuch.

Die grünen Augen blikken kühl durch die runden Brillengläser; fordernd fragt die Stimme, die zu den Augen gehört: „Welche Lehre haben Sie aus diesem Vorfall gezogen?“ Bloß jetzt kein Fehler. Ein falsches Bibelwort schießt mir durch den Kopf. „Du sollst dich nicht erwischen lassen“, sage ich trotzig. Volltreffer: Eine steile, harte Falte gräbt sich kurz zwischen die Augen hinter den Brillengläsern – das war nicht die gewünschte Antwort. Doch Wolfgang Preußer gerät darob nicht wirklich aus der Fassung, unbeirrt insistiert er weiter:

MEDIZIN

Idiotentest

„Sie sind innerhalb eines starken Jahres viermal verkehrsauffällig geworden – wie erklären Sie sich das?"

Ihm ist klar, daß ich jetzt lüge, und ich weiß, daß er es weiß, denn unsere Rollen sind verteilt und abgesprochen. Preußer, Diplompsychologe, arbeitet beim TÜV Stuttgart als Leiter des Medizinisch-Psychologischen Instituts, und der Dialog ist Abschluß einer Medizinisch-Psychologischen Untersuchung, für die der Volksmund – unzutreffend, aber griffig – den Ausdruck „Idiotentest" geprägt hat. Ich bin mitten drin.

Wir mogeln weiter: „Das waren alles nur dumme Zufälle, Pech eben. Andere fahren richtig kriminell", gebe ich zu Protokoll. Preußer nickt geduldig, macht sich Notizen; stellt immer wieder präzise Zwischenfragen, erforscht die Trinkgewohnheiten, verleitet zur Selbstbeurteilung („Welche Meinung haben Sie von sich als Kraftfahrer?"), fahndet nach Hinweisen in der Biographie. Mir ist's fast unwohl, für ihn ist's täglich Brot; gemeinsam bringen wir das Spiel zu Ende.

Denn, Gott sei Dank, es ist nur Spiel. Von den zwölf Probanden (drei Frauen und neun Männer), die heute hier beim TÜV angetreten sind, um durch Gutachten ihre Fahreignung nachzuweisen, bin ich der einzige mit einem Freilos: Der Test ist echt, der Grund ist konstruiert – wiederholte Trunkenheitsfahrten mit bis zu 2,2 Promille.

Die Führerscheinstelle, so die konsequente Folgerung der Fiktion, wollte deshalb per Formblatt wissen: „Ist zu erwarten, daß der Untersuchte auch künftig ein Kraftfahrzeug unter Alkoholeinfluß führen wird?" Und außerdem: „Ist zu erwarten, daß der Untersuchte auch zukünftig erheblich gegen

WHEN PERSONALITY BECOMES STYLE

Carlo Colucci®

Idiotentest

verkehrsrechtliche Bestimmungen verstoßen wird?"

Begrüßung und erste Tests vollzieht eine TÜV-Mitarbeiterin, deren aufregendstes Merkmal eine Frisur wie aus dem Lehrbuch für Raumschiff Enterprise-Coiffeure ist. Der Raum ist auch nicht gerade geeignet, die Stimmung zu heben; ihm haftet die Tristesse aller Klassenzimmer an, da bringen auch die großäugig glotzenden Katzen- und Kinderbilder an den Wänden wenig Aufmunterung. Ein Blick ins enge Rund zeugt von regem Gebrauch der Institution: Am Sehtestgerät hat vielfacher Angstschweiß den Hammerschlag-Lack zwischen den Augenauflagen schon abgelöst.

Nach dem Einführungsgeplänkel taucht die Frisurbewußte per Projektor und Ankreuzbögen in die Seelen- und Gemütszustände der Probanden ein. Dia auf Dia mit Verkehrsszenen blitzt an der Wand auf: Der „tachistoskopische Auffassungsversuch" soll „Schnelligkeit, Genauigkeit und Umfang der optischen Wahrnehmungsfähigkeit" klären. Nächste Runde: Der „Linienverfolgungstest nach Schubert" löst vielfaches Aufstöhnen aus. Er bringt, so läßt sich dem Beurteilungsbogen entnehmen, Erkenntnisse über die „optische Auffassungsschnelligkeit, Orientierung und Konzentration". Zweifellos Dinge, die beim Auto fahren nicht gerade unerheblich sind.

Schweigend beugt sich schließlich jeder über seinen „Durchstreichtest mit Bourdon-Figuren". Damit wollen die Prüfer „visuelle Gestalterfassung und Konzentrationsfähigkeit" bloßlegen. Den meisten Delinquenten bleibt der „Reaktionstest am Wiener Determinationsgerät" zwar erspart, doch um den „sprachfreien Intelligenztest zur Untersuchung der Beobachtung, der visuellen Gestaltung und des schlußfolgernden Denkens" kommt keiner rum. Man schlußfolgert, was das Zeug hält, und ist auf das Ergebnis gespannt. Überdurchschnittliche Leistungen bei diesem Intelligenztest nützen freilich wenig: „Zum Auto fahren braucht man keine besonders hohe Intelligenz", relativiert Preußer locker.

Zwei Punkte für die richtige Beantwortung der Frage, warum man einem anderen Fahrer nicht den Vogel zeigen darf

Der Reihe nach traben alle brav zum Arzt; äußern sich über tatsächliche und vermeintliche Leiden – oder verschweigen sie bewußt, was den Spürsinn des Mediziners auf die Probe stellt. Kontrolle von Größe und Gewicht, Blick in die Augen und Reflextest – nichts als Routine. Doch Alkoholtätern greift er beherzt an die Leber und erspart ihnen nicht eine Blutentnahme. Und die junge Frau im Rollstuhl? Sie ist eine der Ausnahmen, die lediglich zum Nachweis ihrer körperlichen Fähigkeiten hier ist.

Dann werden Fragebögen verteilt. Der Verkehrs-Verständnis-Test nach einem gewissen A. Müller verspricht zwei Punkte für die richtige Beantwortung der Frage, weshalb „man einem anderen Fahrer nicht den Vogel zeigen darf, auch wenn er etwas falsch gemacht hat". Als aktenkundiger Alkoholtäter trifft mich nun der spezielle Alkohol-Wissens-Fragebogen; ich erledige ihn mit der Präzision eines langjährigen Temperenzlers. Doch dann naht die Stunde der Wahrheit: Der „Fragebogen für verkehrsauffällige Kraftfahrer" bringt 122 dräuende Fragen. Sie sind mit „stimmt" oder „stimmt nicht" zu beantworten; da bleibt kein Platz für Gewissensnöte und Halbheiten – klare Antworten sind gefordert.

„Wenn ich könnte, würde ich eine Herabsetzung meines Bußgeldes beantragen", steht als erstes da; das erscheint harmlos – beantragen kann man schließlich viel. Tapfer setze ich das Kreuz bei „stimmt". Doch Vorsicht, Falle. Nummer 16 lautet: „Was andere Autofahrer von mir halten, ist mir egal." Ist es das wirklich? Wenn ja, wie wird man's mir auslegen? Falls nein, zeige ich damit zu wenig Selbstbewußtsein? Gänzlich in Zweifel stürzt mich Nummer 26: „Ich würde mich für ein totales Alkoholverbot beim Auto fahren einsetzen." Wieso der Konjunktiv? Unter welcher Voraussetzung? Und weshalb beim Auto fahren? Nicht vorher? Gilt das auch für Beifahrer? Rätsel über Rätsel.

Jetzt forscht das Papier, ob ich beim Auto fahren manchmal auch ohne besondere Anstrengung ins Schwitzen komme. Wieder diese Zweifel: Was ist eine besondere Anstrengung? Kennen die Fragesteller den Audi 100, der auch in auto motor und sport schon seine Würdigung als schnellste Sauna der Welt fand?

Preußer beruhigt die aufgewühlten Sinne im abschließenden Explorationsgespräch. „Mehrfachabsicherung ist die Basis unserer Gutachten. Kein einziger Test und gleich gar nicht eine einzige Frage können alleine über für und wider entscheiden." Das beruhigt. Dennoch: Bei rund 60 Prozent der Probanden fällt die Beurteilung negativ aus; rund 65 000 Gutachten werden alljährlich in Deutschland fällig. In etwa 70 Prozent der Fälle sind Alkoholdelikte die Ursache für den Canossagang zum TÜV.

In der Exploration, dem Abschluß der Untersuchung, bleibt der Prüfling konsequent uneinsichtig. Preußer läßt sich nichts anmerken, zieht das Gespräch konzentriert durch. Sein Stegreif-Gutachten ist entsprechend vernichtend. Denn der persönliche Eindruck, den ein Kandidat hinterläßt, ist wichtiger als die standardisierten Tests. „Wäre das ein realer Fall gewesen", beurteilt der Institutsleiter das Rollenspiel, „hätten Sie schlechte Karten."

Gut zu wissen, daß ich die beste Karte noch habe. Sie ist grau und berechtigt zum „Führen eines Kraftfahrzeuges".

Franz-Peter Strohbücker

Medizinisch-Psychologische Untersuchung

Die Paragraphen 12 und 15 der Straßenverkehrsordnung (StVZO) schreiben die Anordnung des Medizinisch-Psychologischen Gutachtens (MPG) durch die Verwaltungsbehörde vor. Solche Gutachten können von amtlich anerkannten Stellen ausgefertigt werden; die meisten Gutachten erstellen die Technischen Überwachungsvereine. Die Anordnung erfolgt, wenn die Führerscheinstelle Zweifel an der Fahrtauglichkeit des Führerscheininhabers hat. Dafür gibt es mehrere Gründe: häufige gravierende Verkehrsverstöße (ab 18 Punkte im Flensburger Register), körperliche Schädigungen (beispielsweise Lähmungen), eine Trunkenheitsfahrt mit mehr als 2,5 Promille Blutalkohol, Gebrechlichkeit aufgrund hohen Alters. Aber die Begutachtung ist auch ein Weg, den Führerschein schon vor dem 18. Lebensjahr zu erhalten. Da die Untersuchungen „anlaßspezifisch" sind (die generelle Untersuchung wurde 1983 abgeschafft), sind die Kosten unterschiedlich. Im geschilderten Fall wäre eine Gebühr von 474,24 Mark fällig gewesen, die Preisspanne für die Medizinisch-Psychologische Untersuchung reicht von 5,70 Mark bis 588,24 Mark.

„Oh, paßt schlecht, Dr. Berzheimer, komme gerade splitternackt und pitschnaß aus der Dusche."

John Player, very special.

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 1,2 mg Nikotin und 15 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN).

Journal

Dabeisein ist alles

Seoul

Daimler-Benz und BMW wollen die Olympischen Spiele in Seoul als Startrampe für den Einstieg ins koreanische Geschäft nutzen.

„In Seoul wollen wir zeigen, was deutsche Unternehmen alles können", sagt Martin Greve von der Hamburger Messe, Koordinator des Olympia-Engagements der deutschen Unternehmen in Korea. Auf insgesamt 8000 Quadratmetern präsentieren sich im Deutschen Haus, einem modernen Flachbau nahe des Olympiageländes, mehr als 30 deutsche Unternehmen. Die größten Stände hat sich die Autoindustrie reservieren lassen: Daimler-Benz und BMW wollen Sportler, Journalisten, Politiker und potentielle Kunden auf ihre Modellpalette aufmerksam machen.

Für die Jugend die Spiele, fürs zahlungskräftige Publikum PR und Show: das Deutsche Haus in Seoul

„Die Olympischen Spiele bieten sich als riesiges Medienereignis geradezu an", sagt BMW-Marketingchef Falko von Falkenhayn, um „im koreanischen Markt um gesellschaftliche Akzeptanz zu werben". BMW will mit einem Wagenpark von 15 Autos in Seoul präsent sein, VIP-Empfänge geben und damit das Image und den Bekanntheitsgrad der Marke weiter ausbauen. Von Falkenhayn: „Das ist für uns mehr als Olympia."

Auch bei Daimler-Benz hat Seoul einen hohen Stellenwert. Daimler präsentiert sich auf 280 Quadratmetern als komplette Technologiefamilie mitsamt den Töchtern AEG, MTU und Dornier. Für VIPs bietet Mercedes einen 58 Autos umfassenden Fuhrpark an. Für Sportler und Sportpresse organisiert Daimler-PR-Mann Ulrich Blankenhorn ein Mammut-Treffen im Deutschen Haus mit rund 1000 Teilnehmern. Für Politiker, Diplomaten und Geschäftsfreude ist ein Extra-Treffen im Hilton-Hotel vorgesehen.

Der Korea-Markt ist interessant genug – erst seit Juli vergangenen Jahres ist der Import von Autos über zwei Liter Hubraum möglich, seit April dieses Jahres können kleinere Fahrzeuge ins Land gebracht werden. Auch VW hatte deshalb ursprünglich einen großen Auftritt bei den Spielen geplant: Vorgesehen war, im Deutschen Haus auf 228 Quadratmetern die Audi-Modellpalette zu zeigen und VW mit einer Firmenpräsentation vorzustellen. „Alles war schon bis ins Detail besprochen und geplant", sagt Messe-Organisator Martin Greve. Doch dann kam es anders: Wegen der schlechten Gewinnsituation strich Audi-Chef Ferdinand Piech kurzerhand das komplette Seoul-Engagement und sparte damit „einen sechsstelligen Betrag" (Piech). Nun „wird der Stand wohl leer bleiben", fürchtet Greve. Denn nach Audis Rückzug kniff auch die Wolfsburger Zentrale: „Gemeinsam mit Audi wäre uns die Sache billiger gekommen", sagt VW-Sprecher Anton Konrad, „für uns allein ist es zu teuer."

Ob VW an der richtigen Stelle spart, wird sich zeigen. Mittel- und langfristig werden die Koreaner nämlich nicht darum herum kommen, den Markt für Importautos stärker zu öffnen – schließlich wollen sie ihre eigene, explosionsartig ansteigende Produktion zum Großteil im Ausland unterbringen – in diesem Jahr rund eine Million Autos –, vorwiegend in preisorientierten Märkten wie Südostasien, Afrika und Mittelamerika, aber auch in den USA, Kanada und Europa. Ab 1991 versorgen die Koreaner übrigens auch den deutschen Markt – Hyundai will mit einem neuen Mittelklassemodell einsteigen.

Wegen der bisher bestehenden Handelshemmnisse schlägt den Koreanern insbesondere aus den USA ein harter Wind ins Gesicht. Die Forderung der Amerikaner, die hohen Importabgaben abzubauen, trug schon erste Früchte: Die Koreaner senkten ihre Zölle auf Importautos bereits von 40 auf 30 Prozent, und das soll nicht das letzte Wort sein.

BMW-Sprecher Richard Gaul glaubt: „Korea kann ein Top-Markt werden." Die Olympischen Spiele in Seoul, sagt Daimler-Exportmann Robert Thiem, sind deshalb „ein wichtiger Schritt: Dort kriegen wir PR für die ganze Welt". *B.W.*

Lautloser Urschrei

Mailand

Nach dem überraschenden Tempolimit warnen sich die Autobahnbenutzer gegenseitig vor Radarkontrollen.

Am ersten Wochentag nach dem heimtückischen Radar-Wochenende fließt das Leben auf italienischen Autobahnen wieder in

Kaum getarnt: Radarkontrolle in Italien

Daimler-Benz greift an: Mit 480 PS. Mit neuer Politik.

Weitere Themen im August: Große Marktübersicht über alle Kleintransporter. Die neuesten Querelen um den europäischen Binnenmarkt. Busfahrer als Subunternehmer — lohnt sich das? Reisetest: Mit dem Bus nach Danzig.

Exclusiv: Erster Test des Scania R 143. Das Flaggschiff aus Schweden setzt neue Maßstäbe.

Das August-Heft ist jetzt im Zeitschriftenhandel und an Tankstellen erhältlich. Oder Sie bestellen direkt beim Verlag: lastauto omnibus, Leserservice, Postfach 10 60 36, 7000 Stuttgart 10. (Bitte Scheck über DM 5,50 beilegen!)

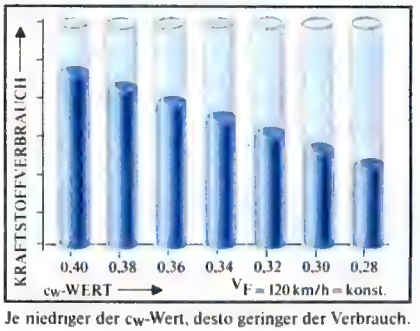
TECHNISCHE SIEGER ERKENNT MAN AN DER FORM.

Leichtmetallfelgen-Sonderausstattung

KLASSENBESTER IN CW-WERT UND MOTORLEISTUNG

Zur Rechten: der Sunraycer von General Motors. Soeben aus Australien zurück, als Sieger des bisher längsten WM-Laufs für Solarmobile.

Zur Linken: der Kadett GSi 16 V. Das Auto mit dem unangefochten besten c_W-Wert seiner Klasse.



Je niedriger der c_W-Wert, desto geringer der Verbrauch.

WAS HABEN DIESE BEIDEN FAHRZEUGE GEMEINSAM? Beide bekamen ihre Form im Windkanal. Zugegeben, es gab dabei eine ganz unterschiedliche Zielsetzung.

Beim Sunraycer mußte es gelingen, 7200 Solarzellen strömungsgünstig zu verkleiden. Was mit einem c_W-Wert von 0,18 eindrucksvoll gelang. Allerdings brauchten die Ingenieure im extrem flachen, komfortlosen Cockpit nur eine Person unterzubringen.

Beim Kadett war das Ziel deshalb ein anderes: Es galt, eine aerodynamisch günstige Form zu finden, ohne dabei Kompromisse beim Innenraum einzugehen.

WAS ENTSCHEIDET HEUTE NOCH ÜBER DEN SIEG? Die Technik, die sich unter der Form verbirgt.

Beispiel Sunraycer: Als sich plötzlich der australische Himmel verfinstert, sehen die meisten der 22 Solarmobile buchstäblich keine Sonne mehr. Der Sunraycer erreicht dank Hochleistungs-Solarspeicher mit einem Vorsprung von zwei Tagen das Ziel.

Beispiel Kadett GSi 16 V: Der stärkste 16ventiler seiner Klasse ist mit seinem 2.0 i-Motor mit geregeltem Kat. die Nr. 1 in Kraft (110 kW/150 PS), Spitze (215 km/h) und Beschleunigung (von 0 auf 100 in 8,0 Sek.). Die derzeit modernste Bosch-Motronic stellt den Zündzeitpunkt elektronisch auf die Benzinqualität ein. Getriebe, Bremsen und Fahrwerk wurden der gestiegenen Leistung angepaßt.

Der Sunraycer geht jetzt auf Welttournee. Der GSi 16V erwartet Sie beim freundlichen Opel Händler.

OPEL

DER OPEL KADETT. BESTENS IN FORM.

seinen traditionellen Fahrspuren: 110 km/h sind auf der geraden, dreispurigen Autobahn Mailand – Bologna nur im Spurslalom zwischen Wohnwagengespannen, Lastwagen und der italienischen Diesel-Armada ohne Turboschub möglich. Jeder dritte überholte Italiener morst dem Überholenden Lichtsignale hinterher, Mund und Finger formen den aktuellen, hinter Windschutzscheiben lautlosen Urschrei „cento dieci", eins-eins-null, 110!

Der überwiegenden Mehrheit der einheimischen Autobahnbummler sind die neuen Geschwindigkeitsbeschränkungen schlicht egal, die Minderheit der forsch qualmenden Turbodiesel hofft auf die Ohnmacht alter Kontrollgewohnheiten, und die Ferrari, Maserati und Lamborghini waren von der weltlichen Gewalt der Radargeräte und Lichtschranken ohnehin noch nie betroffen.

Die italienische Verkehrspolizei Polizia stradale versteht sich ja – ganz im Gegensatz zu diversen grünen Bütteln – als eine begleitende Eskorte, die Autobahn-Präsenz deutlich mit Blaulicht auf dem Alfa signalisiert und auch Radargeräte und Autovelox-Lichtschranken gut sichtbar inszeniert. Trotzdem fuhr schon der obligate Minister in eine der neuen Geschwindigkeitskontrollen.

Nach dem Aufstellen der neuen Vorschriftsschilder an den Grenzübergängen dürfen nun die Touristen endgültig ihren Beitrag zahlen – entweder mit Tempo 110 oder in Lire-Scheinen. Am 11. September gilt die Verordnung zum letzten Mal. *ee*

Markt und Profile

Streit um Chico

MBB steht mit einem gescheiterten Autogeschäft aus den siebziger Jahren vor Gericht.

Kurz vor der geplanten Übernahme durch Daimler-Benz sieht sich der Luftfahrt- und Rüstungskonzern Messerschmidt-Bölkow-Blohm vor den Kadi zitiert. In der Klage der Schweizer Interparte AG, die sich von MBB um 169 Millionen Mark geprellt fühlt, geht es um ein kleines schwimmfähiges Nutzfahrzeug namens Chico. Das für den Einsatz in der dritten Welt und in der Landwirtschaft konzipierte Fahrzeug wurde von MBB in den siebziger Jahren konstruiert, das Management des Konzerns verlor jedoch bald das Interesse an dem Projekt und verkaufte es. Der Chico geriet auf dem Markt zum Flop, drei Jahre nach dem Verkauf an Interparte wurde die Produktion stillgelegt. Chico-Vermarkter Interparte will die Gründe des Flops jetzt gerichtlich klären lassen. Ein Gutachten des Darmstädter Professors Bert Breuer kommt zu dem Ergebnis, daß „die von MBB gelieferten Zeichnungen gänzlich unbrauchbar waren" und Konstruktionsfehler enthielten – kein gutes Zeugnis für die Waffenschmiede. In der ersten Instanz wurde die Interparte-Klage abgewiesen, jetzt geht das Verfahren in die zweite Runde. *B.W.*

Für den Vermarkter nur eine Enttäuschung: MBB Chico

Siemens rückt auf

Mit dem Kauf der US-Firma Bendix wird Siemens zum weltweit drittgrößten Hersteller von Autoelektronik.

Die Bundesrepublik baut ihre führende Rolle auf dem Weltmarkt für Autoelektronik aus: Neben dem Marktführer Bosch gehört nun auch Siemens zu den ganz Großen auf diesem Zukunftsmarkt. Durch die Übernahme des

Erfolgreich: Karl-Heinz Kaske

Herstellers Bendix, der mit Einspritzanlagen und Antiblockiersystemen am Markt ist, verdoppelt sich der Siemens-Umsatz bei Autoelektronik auf 1,5 Milliarden Mark. Durch den Deal, der noch vom Bundeskartellamt abgesegnet werden muß, macht Siemens-Chef Karlheinz Kaske seinen Konzern zum harten Konkurrenten für Bosch. *B.W.*

Schuß vor den Bug

Der italienische Waffenhersteller Beretta kämpft vor Gericht um seinen Namen – Kontrahent ist General Motors.

Die traditionsreiche italienische Waffenschmiede Beretta hat den US-Konzern General Motors vor Gericht zitiert: 250 Millionen Dollar wollen die Italiener als Schadenersatz für die Benutzung ihres Familiennamens haben.

Auf den Namen Beretta hört bei General Motors ein Sportcoupé, das allerdings seit seinem Erscheinen mit Qualitätsproblemen zu kämpfen hat. So mußten

knapp 300 000 Autos wegen eines Defekts an der Motorhaubenbefestigung in die Werkstatt zurückgerufen werden. „Das schadet unserer Firma", argumentiert Beretta. Der Standpunkt von General Motors: Die Klage sei ungerechtfertigt, weil man ein Auto nicht mit einer Pistole verwechseln könne. *B.W.*

Qualitäts-offensive

Jaguar will sein Händlernetz in Deutschland auf Vordermann bringen.

Der Service ist bei uns bisher noch das schwächste Glied in der Kette", gibt Peter Schack von Jaguar Deutschland unumwunden zu. In der Tat: Während sich die Qualität der britischen Nobellimousinen in den letzten Jahren unter Führung des energischen Jaguar-Chefs Sir John Egan deutlich verbessert hat, bereitet das bundesdeutsche Servicenetz noch Probleme – im harten Konkurrenzgeschäft gegen die einheimischen Wettbewerber BMW und Daimler-Benz ein schwerwiegendes Handikap. Die Qualität der rund 100 Jaguar-Händler ist sehr unterschiedlich. Auch das optische Erscheinungsbild vieler Jaguar-Partner läßt zu wünschen übrig. Das soll sich ändern: Im Herbst dieses Jahres wird den Jaguar-Händlern ein neues Service-Konzept vorgestellt, das „die Qualitätsanforderungen wesentlich höher schraubt" (Schack).

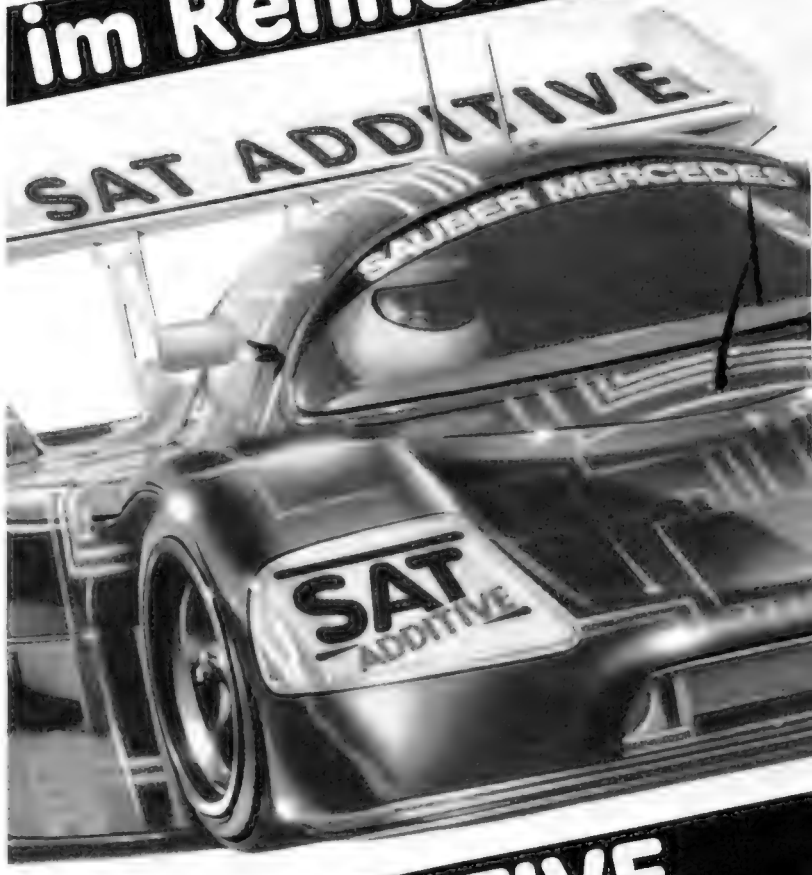
Die beiden Säulen des Programms: umfassende Schulung des Personals und ein besserer optischer Auftritt. Schack: „Wir wollen die Jaguar-Appearence auf das Niveau der Autos heben." „Wer nur zehn oder 15 Autos im Jahr verkauft", sagt Schack, „wird als Jaguar-Händler mit Sicherheit nicht überleben."

An eine Reduzierung im großen Stil ist freilich nicht gedacht, zumal sich die Autos mit der Katze auf der Haube hierzulande immer besser verkaufen: Im ersten Halbjahr 1988 wurden mit 1253 Jaguar sieben Prozent mehr abgesetzt als im Vorjahr. *B.W.*

Fürs Image mehr Dampf: besserer Jaguar-Service

SAT ADDITIVE

1988 ganz groß im Rennen:



SAT ADDITIVE

...auf Leistung programmiert.

Erfolg hat, wer mehr leistet – nach diesem Motto geht der SAUBER MERCEDES in die SUPERCUP-Rennen'88. Auch an Serienfahrzeuge werden immer höhere Anforderungen gestellt – im harten Alltagsbetrieb. SAT ADDITIVE optimieren nachweisbar Kraftstoffe, Motor- und Getriebeöle. Mehr Leistung, weniger Verschleiß... so wird Autofahren wirtschaftlicher und umweltfreundlicher.
SAT Öl-, Benzin- und Dieseladditive erhalten Sie an Tankstellen, in Warenhäusern und im Kfz-Zubehörhandel. Fordern Sie detaillierte Leistungsbeweise an!

TÜV-geprüft und -überwacht für die Ansprüche moderner Motoren.

SAT ADDITIVE

Zusammen läuft's besser.

SAT CHEMIE GMBH
Oststraße 92
2000 Norderstedt
Tel. (040) 522 10 66
Tx. 2174245 · Fax. (040) 522 60 51

Es ist kein Zufall, daß wir vom Rasenmäher bis zum Jumbo so ziemlich alles betanken und schmieren, was sich bewegt. Schließlich produziert BP weltweit über 100 verschiedene Kraft- und mehr als 2000 spezielle Schmierstoffe. Produkte, die technisch unser Bestes leisten und die Umwelt so wenig wie möglich belasten. Und täglich über 30 Millionen Motoren zum Laufen bringen.

Was immer also Ihr Roller oder Rolls zur Fortbewegung braucht: Sie bekommen es mit Sicherheit bei BP. Und nur da bekommen Sie den Kraftstoff BP Formel CE für optimale Motorleistung und Umweltschonung.

ht sich herum.

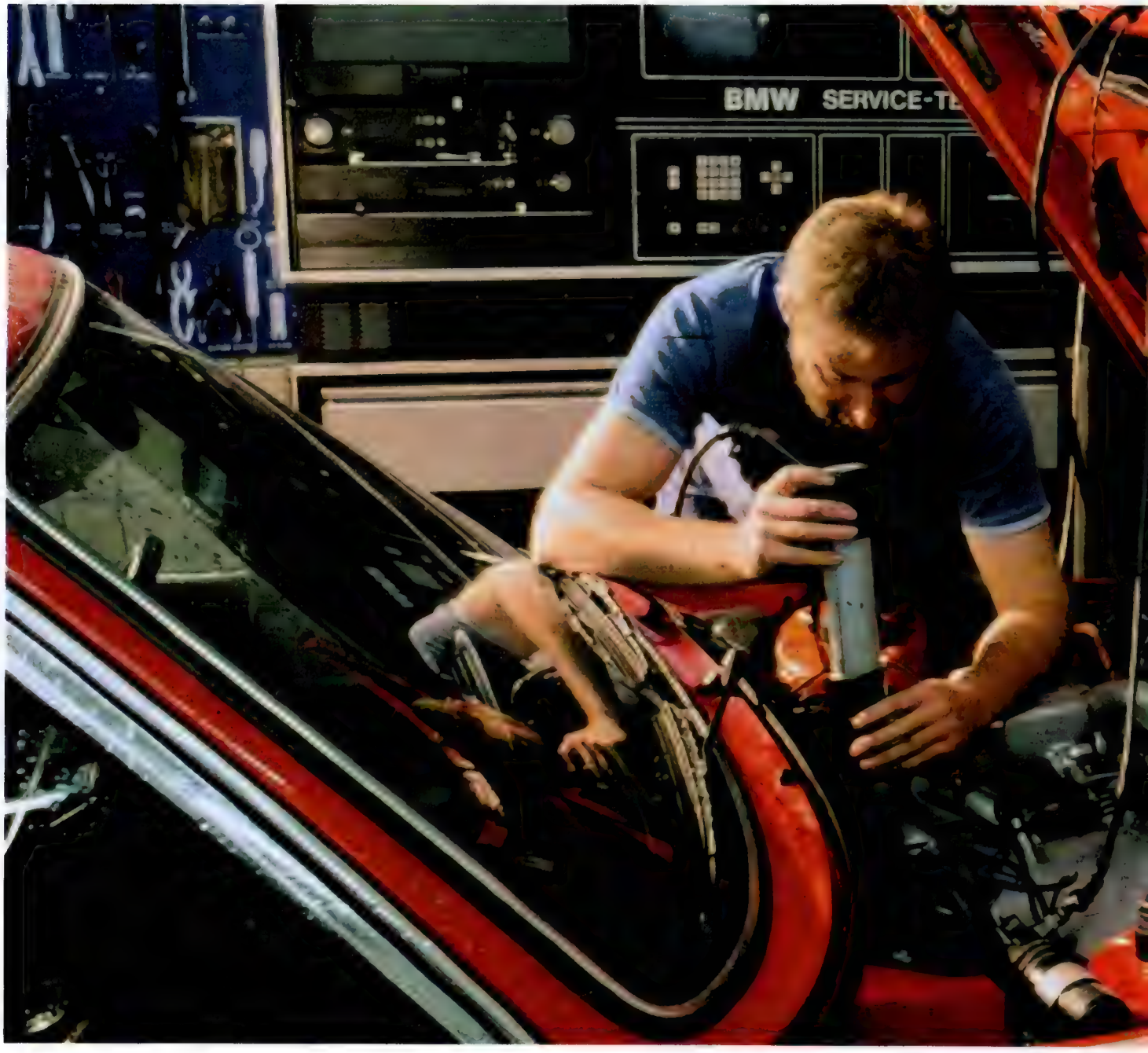
Der neueste BP Service: Ab sofort können Sie an BP Tankstellen mit der American Express Karte bezahlen. Damit bietet BP in der Bundesrepublik das Tankstellennetz mit der größten Zahl von Tankstellen, die den bargeldlosen Zahlungsverkehr per Karte akzeptieren.

Wir sorgen für Bewegung.

Werkstätten-Test
BMW/Nissan

„Wir müssen das Bewußtsein ändern“

BMW ist bekannt für vollmundige Werbung. Wer viel verspricht, sollte auch beim Service viel halten – auto motor und sport fuhr einen 318i bei sechs BMW-Werkstätten zur Großen Inspektion vor.

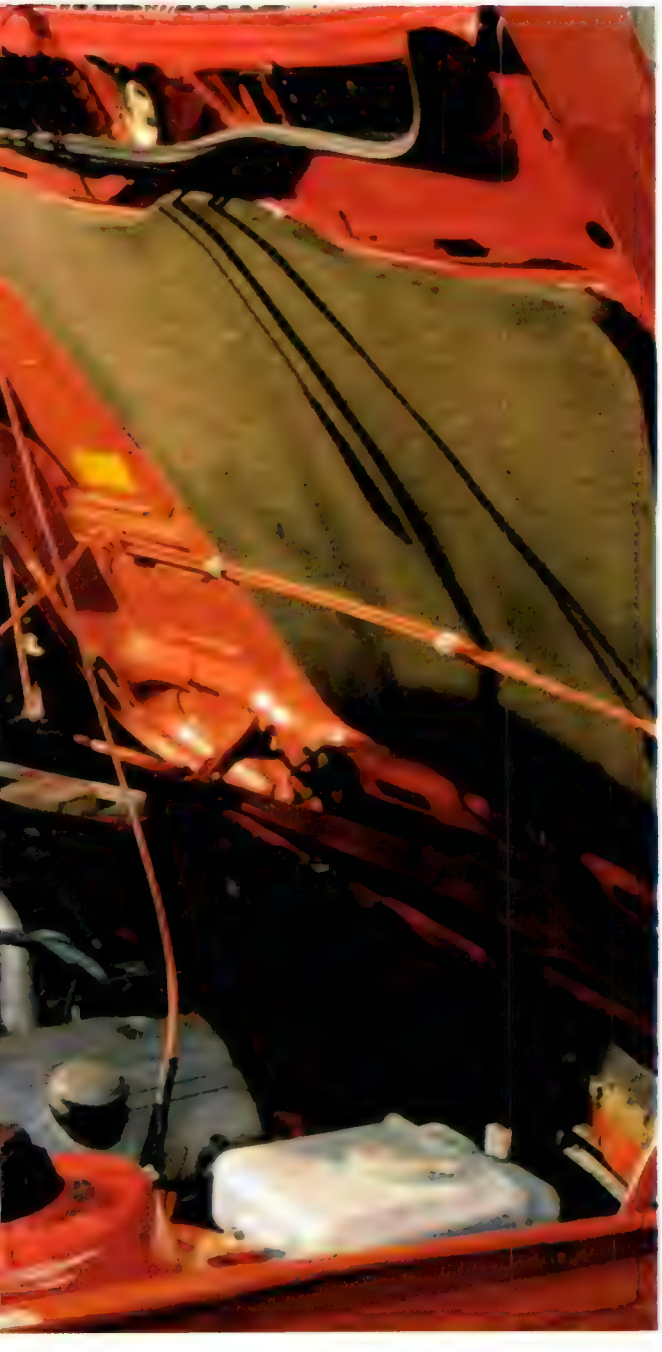


Hochtechnologie und Oberklassen-Anspruch prägen das Bild des erfolgreichen bayerischen Autobauers BMW. Doch was nützt es, wenn die versprochene Freude am Fahren auf dem Pannenstreifen der Autobahn wieder zunichte gemacht wird? Nichts. Deshalb muß dem hochwertigen Produkt Auto ein gleichwertiger Werkstättenservice zur Seite stehen.

auto motor und sport hatte den BMW-Werkstätten zuletzt 1986 auf den Zahn gefühlt. Damals mit einem recht anständigen Ergebnis. Die diesjährige Neuauflage birgt jedoch eine zusätzliche, pikante Note: BMW hat in der Zwischenzeit die neuen Fünfer- und Siebener-Baureihen auf den Markt gebracht. Das für den Werkstätten-Test verwendete Fahrzeug war aber der gleiche Typ wie 1986 – ein 318i, Baujahr 1981. Würden ihm die Werkstätten heute die gleiche Aufmerksamkeit widmen wie den neuen Sechs- und Zwölfzylindern?

Leider nein: Der Besitzer eines älteren BMW-Modells muß damit rechnen, daß sein Wagen unter Umständen schlechter gewartet wird als die neuen Typen – dies ist zumindest ein Fazit dieses Werkstätten-Tests. Die Fahrer älterer Autos sollen den Händlern nach Plänen der Konzernleitung in Zukunft aber auch eine höhere Auslastung bringen, denn nur 50 Prozent der mehr als vier Jahre alten BMW werden zur Zeit in Vertragswerkstätten gewartet.

Und nicht nur die höhere Werkstatt-Auslastung ist für BMW ein Grund, Fahrer älterer Modelle in Zukunft verstärkt zu umwerben: „Irgendwann kann auch ein Gebrauchtwagenfahrer 750i-Kunde werden. Schlechte Arbeit darf sich deshalb keine Firma leisten." Der das sagt, sollte es eigentlich wissen – Ulrich Kortas ist Kundendienst-Leiter in der BMW-Zentrale in München. Er und der Pressesprecher der BMW AG, Richard Gaul, bekamen nach Beendigung des Werkstätten-Tests 1988 Gelegenheit, sich zu den gefundenen Resultaten zu äußern.



Fotos: Schmid

Unser Kunde erwartet nicht die Erklärung, sondern die Lösung seines Problems

Werbespruch, der von BMW wieder zurückgezogen wurde

Ulrich Kortas: „Ich schließe nicht aus, daß ältere Fahrzeuge schlechter gewartet werden. Wir werden unsere Werkstätten in Zukunft selbst daraufhin testen. Für Schlamperei gibt es keine Entschuldigung." Und in die gleiche Richtung zielt BMW-Sprecher Gaul: „Wir werden bei der Wartung älterer Fahrzeuge das Bewußtsein der Werkstätten ändern müssen, nicht das Können." ▷

So wurde getestet

Alle getesteten Werkstätten wurden nach dem Zufallsprinzip anhand der Händlerverzeichnisse ausgesucht; Anspruch auf Repräsentativität erhebt der Werkstätten-Test nicht. Die Testwagen wurden jeweils telefonisch zur Großen Inspektion angemeldet und mit jeweils zehn aufgrund der Wartungsvorschriften ausgewählten Mängeln von einem Kraftfahrzeugmeister präpariert sowie gegengecheckt. Für die Beurteilungsrubrik „Arbeitsleistung" wurden die Mängel nach Punkten gewichtet – von einem Punkt für weniger schwerwiegende bis zu maximal fünf Punkten für sicherheitsrelevante Mängel.

Um ein „sehr gut" bei der Arbeitsleistung zu erhalten, mußte eine Werkstatt mindestens 28 von 30 maximal möglichen Punkten erreichen. In der Gesamtnote wurden auch die Beurteilungskriterien „Preis/Leistungsverhältnis" und „Service" berücksichtigt; hauptausschlaggebend für die Gesamtbeurteilung war jedoch die Arbeitsleistung.

Beurteilung

++ = sehr gut
\+ = gut
○ = durchschnittlich
– = ausreichend
– – = unbefriedigend

Kommunikations-Störung

Meister Wimmer, Kundenbetreuer des BMW-Autohauses Kern an der Münchner Leopoldstraße, ist mürrisch: Ohne ein Begrüßungswort beginnt er, den Arbeitsauftrag auszufüllen. „Ich möchte auf jeden Fall die Jahresinspektion an dem Auto gemacht haben", verlangt einer der Tester vorsichtshalber noch einmal. Meister Wimmer streicht die kleine Inspektion durch und setzt mit Kugelschreiber „Jahreskontrolle" auf das Papier. „Die Wartenummer setzen Sie sich grad' selbst aufs Dach", meint er noch, legt die Plastikmarke auf den Tresen und verschwindet grußlos in der Werkstatt. So bescheiden wie der Service ist später auch der Preis: 108,14 Mark sind für eine Große Inspektion zu wenig. „Große Inspektion? Wir haben die Jahreskontrolle gemacht, wie Sie es verlangt haben", brummt Wimmer über den Tresen. Das haben die Tester nicht – doch bevor sie die statt der Inspektion ausgeführte Lack- und Rostkontrolle reklamieren können, dreht sich Meister Wimmer um und geht raus. ▷

Werkstätten-Test

Einfahrkontrolle, Jahreskontrolle, Inspektion I oder Inspektion II: Die BMW-Terminologie der Wartungsdienste führt bei Unachtsamkeit zu erstaunlichen Ergebnissen

BMW-Kundenberater sind meistens freundlich – nicht alle gehen aber auch mit hinaus zum Auto

Kleine Werkstatt, große Wirkung

Antes + Hofmann
Bruchwiesenstraße 32
6700 Ludwigshafen

Die Ludwigshafener Filiale ist eine kleine, aber feine Zweigstelle der Mannheimer BMW-Vertretung. An einer vierspurigen Durchgangsstraße gelegen, bietet sie das BMW-typische Erscheinungsbild: Verglaster, sachlich-gepflegter Verkaufsraum, eine große, übersichtliche Werkstatt und großzügig bemessener Parkraum auf dem Hof.

Der resolute, dabei aber auch sehr freundliche Werkstattmeister Schuhmacher nimmt sich die Zeit, mit auf den Hof zu gehen und den Wagen vor der technischen einer optischen Kontrolle zu unterziehen. „Um halb drei ist der Wagen fertig", lautet seine Auskunft nach dem Blick unter die Motorhaube.

Die Abholzeit wird eingehalten; der verlangte Preis ist mit 552,18 Mark jedoch sehr hoch. Dafür erbrachte die Firma in diesem Jahr allerdings auch die beste Leistung – mit kleinen Schönheitsfehlern: Wäre zuerst die Sicherung kontrolliert worden, hätte die H4-Scheinwerferbirne rechts nicht ausgewechselt werden brauchen. Die Prüfpunkte Türschloß und Scheibenwaschdüse wurden übersehen. Aber trotz dieser Kleinigkeiten erhält Antes + Hofmann die beste Note im Test: sehr gut.

Preis	552,18 Mark
Arbeitsleistung	+ +
Preis/Leistungsverhältnis	+
Service	+ +
Gesamtnote	+ +

Schein und Wirklichkeit

Schmoldt & Axmann
Eckernförder Straße
2300 Kiel 1

„Ein 500 Mark-Schein? Da muß ich erst sehen, ob ich Ihnen herausgeben kann." Viel braucht die Dame am Kassenschalter allerdings nicht herauszugeben; bei der Abholung des hennaroten 318i werden 484,71 Mark fällig. Der Anblick des lichtdurchfluteten Glaspalastes mit den Ausmaßen eines Fußballfeldes ließ die Tester aber auch nichts anderes erwarten; Schönheit kostet eben Geld.

Zwar freundlich, doch eher reserviert hatte Kundendienst-Meister Klupsch den Testwagen am Morgen entgegengenommen. Diese Atmosphäre setzt sich auch in den Verkaufsräumen fort: nobel, sogar edel, aber ziemlich kühl.

Weniger edel war die Arbeitsleistung der Werkstatt. Gleich vier Mängel – die drei gelockerten Auspuffkrümmermuttern, der ausgehängte Auspufftopf, das nicht geschmierte Türschloß und der zu hoch eingestellte rechte Scheinwerfer – wurden nicht beseitigt. Selbst wenn zwei neue Wischerblätter und ein neuer Schalter für die Warnblinkanlage vom Rechnungsbetrag abgezogen werden, ist der Preis für diese nur ausreichende Leistung zu hoch.

Preis	484,71 Mark
Arbeitsleistung	–
Preis/Leistungsverhältnis	–
Service	○
Gesamtnote	–

Racing Syntec
Castrol
FORMULA
RS
RACING SYNTEC
Spitzenleistung
jenseits der
Belastungsgrenzen
Voll-synthetische RACING SYNTEC-
Technologie SAE 5W-50.
Für alle Hochleistungs-Triebwerke,
ob Mehrventiler oder Turbo-Diesel.
Mehr PS durch weniger Reibungs-
widerstand. Maximale Sicherheit
im Hochtemperaturbereich.
Castrol FORMULA RS RACING
SYNTEC und die neuen synthe-
tischen Getriebeöle von Castrol:
Tuning durch Öl.
sag: Ich will...
Castrol
...nichts anderes.

Werkstätten-Test

Eine Probefahrt dauerte durchschnittlich sechs Kilometer: Die Bandbreite jedoch reichte vom kurzen 100 Meter-Sprint bis zum Halbmarathon

Die defekte Sicherung für das rechte Fernlicht wurde von fünf Werkstätten ausgewechselt

Locker und hilfsbereit

Wolfgang Würtele
Marburger Straße 191-193
6300 Gießen

Eine nette Geste: Ein kleiner Garten mit Bank steht jedem zur Verfügung, der auf die Reparatur seines Autos warten will. Der Service paßt zu diesem Bild: Kundenberater Becker fragt extra nach, ob er die Bremsflüssigkeit wechseln soll, falls nötig; und das Empfangsfräulein ruft statt des Taxis, nach dem die Werkstätten-Tester fragen, den nur halb so teuren „Minicar"-Fahrdienst.

Die Bremsflüssigkeit wurde nicht gewechselt, aber die intakte Scheinwerferbirne rechts. Brennt ein Birnchen nicht, wird häufig erst einmal ein anderes eingesetzt, bevor eine durchgebrannte Sicherung vermutet wird.

Drei Fehler wurden bei Würtele nicht entdeckt, von denen die verstellte Scheibenwaschdüse noch am ehesten zu tolerieren gewesen wäre. Daß der hintere Auspufftopf nach wie vor ausgehängt war und die losen Krümmermuttern nicht festgezogen wurden, ist hingegen weniger verzeihlich.

Preis	495,01 Mark
Arbeitsleistung	○
Preis/Leistungsverhältnis	○
Service	++
Gesamtnote	○

Langstrecken-Probefahrt

Autohaus Kayser
Bremer Heerstraße 261
2900 Oldenburg

Na, wieviel Kilometer hat er denn gelaufen?" erkundigt sich Meister Becker, während er den Arbeitsauftrag ausfüllt. „So etwa 84 000", erhält er zur Antwort. „Exakt 84 441: Wir wollen doch genau sein. Soll der Wagen noch diese Woche fertig werden?" Er soll – und Becker ist der einzige Meister, der sich mit eigenen Augen vom Kilometerstand des 318i überzeugt.

Am Nachmittag hat der rote BMW dann allerdings 23 Kilometer mehr auf dem Zähler – die längste Probefahrt in diesem BMW-Test überhaupt. Das läßt auch bei der Werkstattarbeit Gründlichkeit erwarten.

Obwohl das Testteam bei einer Tasse Kaffee Zeuge wurde, wie Meister Becker den Wagen nach der Probefahrt schnurstracks zur Nachbesserung zurück in die Werkstatt steuerte, blieben doch einige Mängel unentdeckt.

Der großzügigen, aufgeräumten Werkstatt steht eine nur mäßige Arbeitsleistung gegenüber – nicht angezogene Krümmermuttern, ein nicht einstellter Scheinwerfer rechts und ein nicht geschmiertes Schloß an der Fahrertür. Dafür erhielt der 318i aber eine Ober- und Motorwäsche zusätzlich und ohne Berechnung; auch wurde nur die defekte Sicherung, nicht aber die intakte Scheinwerferbirne ausgewechselt. Das ersparte dem Kunden unnötige Kosten; die Rechnung blieb mit 451,16 Mark im üblichen Rahmen.

Preis	451,16 Mark
Arbeitsleistung	–
Preis/Leistungsverhältnis	○
Service	++
Gesamtnote	○

Kurzstrecken-Probefahrt

Reinhardt & Sebesse
Vahrenwalder Straße 146
3000 Hannover 1

Die schmale Hofeinfahrt führt zwischen Neuwagen- und Zubehörverkauf hindurch auf einen brechend vollgestellten Parkplatz – erst nach viel Kurbelei kommt der rote BMW 318i auf einem freien Plätzchen zum Stehen. Die Parkplatznot wird am Tag des Werkstätten-Tests durch Bauarbeiten auf dem Firmengelände noch verstärkt. Im Zubehörverkauf ist auch die Reparaturannahme untergebracht. Meister Manzke füllt erst noch in Ruhe ein Formular aus, bevor er Zeit für die Tester findet. Der Inspektionsauftrag wird notiert, ohne daß Manzke mit zum Testauto hinausgeht oder sich nach Besonderheiten erkundigt.

Die Rechnung ist bereits fertig, als der Wagen gegen 14 Uhr abgeholt wird – und sie ist hoch: Der zweithöchste Betrag, 508,16 Mark, bedingt allerdings nicht das zweitbeste Arbeitsergebnis. Immer noch ist das Türschloß fettlos und die Scheibenwaschdüse verstellt – das wäre noch tolerierbar.

Der verstellte Scheinwerfer allerdings und die nicht angezogenen Krümmermuttern gehen direkt zu Lasten der Verkehrssicherheit und Fahrtüchtigkeit und trüben das Bild. Daß von den drei gelockerten Muttern am Auspuffkrümmer zwei nach nur 500 Meter Fahrstrecke ganz fehlten, zeugt genausowenig von Sorgfalt wie die 100 (in Worten: einhundert) Meter kurze Probefahrt – das reicht nicht, um ein Auto abschließend beurteilen zu können.

Preis	508,16 Mark
Arbeitsleistung	–
Preis/Leistungsverhältnis	–
Service	○
Gesamtnote	–

Gut gelaunt, gut erklärt

Autohaus Briem
Gutenbergstraße 9
7024 Filderstadt-Plattenhardt

Die für den hennaroten 318i letzte Test-Station liegt etwas versteckt in einem Industriegebiet der schwäbischen Ortschaft Plattenhardt. Eine Kaffeeküche mit kleiner Bar und Musik läßt den Montagmorgen erträglich werden: Kundendienst-Meister Klein ist um diese Zeit schon gut gelaunt. Er nimmt sich sogar die Zeit, den recht verwinkelten Weg zurück zur nächsten Bushaltestelle zu erklären.

„Das ist alles schon gemacht worden, das war wie neu", erläutert Klein bei der Abholung am Nachmittag den günstigen Rechnungsbetrag: „Es wäre Blödsinn gewesen, die ganzen Neuteile auszutauschen. Wir haben nur Motor- und Getriebeöl gewechselt." Für 359,80 Mark wurde aber doch etwas mehr gemacht als das – so wurden zum Beispiel die Bremsen auf einem Prüfstand getestet. Aber: Wieder sind die Krümmermuttern nicht nachgezogen und ist das Türschloß nicht geschmiert, ist weder der Scheinwerfer eingestellt noch die durchgebrannte Sicherung für die Scheinwerferbirne ersetzt worden. Da tröstet auch die freundliche Bedienung nicht: in der nächsten Nacht hätten die Tester ihren Weg im Halbdunkel suchen dürfen – falls der Test noch weiter gegangen wäre.

Preis	359,80 Mark
Arbeitsleistung	–
Preis/Leistungsverhältnis	○
Service	++
Gesamtnote	○

BMW

Werkstätten-Test

Preiswert, freundlich, sicher – Werbesprüche erweisen sich in der Realität schnell als relativ

Alles nur Kleinigkeiten?

Nehmen Sie mich beim Wort: Preiswert – freundlich – sicher", fordert der Gießener BMW-Händler Würtele seine Werkstatt-Kunden in einem Prospekt auf und verspricht „Freundschaftspreise für Ihren BMW 3er, Modelljahr 1975 – 1982".

BMW will die Fahrer älterer Jahrgänge wieder an die Werkstätten binden; zu groß ist dieses Umsatzpotential, um ungenutzt zu bleiben. Die Umsetzung dieses Plans ist allerdings lückenhaft, wie auto motor und sport beim diesjährigen Werkstätten-Test erfahren konnte. Das Testergebnis ist sicherlich nicht repräsentativ; zugleich jedoch wird es wohl nicht nur für die technische Betreuung von älteren Autos gelten. Bemerkenswert ist aber, daß Routine-Arbeiten, die auch bei neuen Fahrzeugen anfallen, in der Regel sorgfältig ausgeführt wurden. Mängel aber, die gerade an älteren Fahrzeugen häufiger auftreten, wie der verstellte Scheinwerfer oder der nicht richtig befestigte Auspuff, wurden oft übersehen.

Die Kleinigkeiten fallen dagegen kaum ins Gewicht: Das nicht geschmierte Türschloß, die verstellte Scheibenwaschdüse – trotzdem stehen sie im Wartungsplan. Und dafür sind Servicevorgaben ja schließlich da: daß auch Kleinigkeiten nicht übersehen werden.

Apropos Kleinigkeiten: BMW sollte nicht vergessen, daß alte Dreier oft von jungen Leuten mit entsprechend niedrigem Einkommen bewegt werden. Die Kleinigkeit von durchschnittlich etwa 450 Mark für einen Wartungsdienst inklusive einiger kleiner Reparaturen liegt wohl ein wenig abseits des Händler-Versprechens „preiswert". Was sagte doch BMW-Kundendienstleiter Ulrich Kortas: „Irgendwann kann auch ein Gebrauchtwagenfahrer 750i-Kunde werden." ▷

Wie gut arbeiteten die Werkstätten?

BMW 318i

Werkstatt	Die Mängel und ihre Gewichtung:	Batteriefüssigkeit abgesenkt 2	Keilriemen gelockert 4	Auspuffkrümmermuttern lose 4	Auspufftopf ausgehängt 2	Luftdruck abgesenkt 4	Türschloß nicht geschmiert 1	Scheinwerfer verstellt 4	Sicherung defekt 3	Scheibenwaschdüse verstellt 1	Leerlaufdrehzahl erhöht 5	Preis*	Gesamtnote
Antes + Hofmann Ludwigshafen	■	■	■	■	■	□	■	■	□	■		552,18	sehr gut
Schmoldt+Axmann Kiel	■	■	□	□	■	□	□	■	■	■		484,71	ausreichend
Wolfgang Würtele Gießen	■	■	□	□	■	■	■	■	□	■		495,01	durchschnittlich
Autohaus Kayser Oldenburg	■	■	□	■	■	□	□	■	■	■		451,16	durchschnittlich
Reinhardt+Sebesse Hannover	■	■	□	■	■	□	□	■	□	■		508,16	ausreichend
Autohaus Briem Filderstadt	■	■	□	■	■	□	□	□	■	■		359,80	durchschnittlich

* in Mark; ■ = entdeckt; □ = nicht entdeckt;

Auf Modernisierung gesetzt

Daß japanische Autos in finsteren Hinterhöfen oder ehemaligen Tankstellenhallen gewartet werden, stimmt nicht mehr. Der Trend geht hin zu hellen und modern eingerichteten Verkaufs- und Werkstatträumen. Auch Nissan setzt mit reger Bautätigkeit auf die Modernisierung der Vertragswerkstätten. auto motor und sport hatte Nissan bereits 1985 mit einem Bluebird auf die Probe gestellt – das damalige Ergebnis war für fünf der sechs getesteten Händler eine kalte Dusche. In diesem Jahr diente ein Cherry 1.5 GL als Testfahrzeug. Der Wagen wurde mit zehn Mängeln präpariert – die Servicevorschriften für den Cherry machten den Testern die Aufgabe jedoch nicht eben leicht: Nissan neigt wie auch andere japanische Hersteller dazu, viele für europäische Hersteller selbstverständliche Servicepunkte, die Überprüfung des Reifenluftdrucks oder des Scheibenwaschwassers etwa, dem Engagement des Besitzers zu überlassen. Die Werkstattpreise jedoch entsprechen durchaus dem Standard europäischer Marken. ▷

NISSAN

Werkstätten-Test

Phönix aus der Asche – ob Nissan ein abgebranntes Ersatzteilzentrum oder ein desolates Servicenetz erneuern muß: Es wird besser gemacht als vorher

Bremsflüssigkeit abgesenkt – ein gefährlicher Mangel, den alle Werkstätten entdeckten

In Kanzlers Heimatstadt

Autohaus Schroth
Saarburger Straße 15
6700 Ludwigshafen

Ludwigshafen, Ortsteil Oggersheim: Im Industriegebiet betreibt Nissan-Händler Schroth neben dem Autohandel auch eine Karosseriewerkstatt mit Lackiererei. Der Hof ist unübersichtlich und schlecht ausgeschildert: Das Testteam landet beim Versuch, den Cherry zum Inspektionstermin abzugeben, zunächst einmal im Büro der Lackiererei. Erst nach 15 Minuten klärt sich der Irrtum auf.

Kein Meister, sondern eine Kundendienstberaterin nimmt den Arbeitsauftrag entgegen: Etwas lustlos schreibt Fräulein Christmann die Cherry-Daten auf. Der Verkaufsraum und die Straße davor sind mit Neuwagen zugestellt; von Zubehör ist dagegen nur wenig zu sehen.

Die Inspektion ist beim Autohaus Schroth schnell erledigt: Bereits um 13.15 Uhr liegt der Cherry-Schlüssel samt Rechnung hinter dem Tresen. 430,82 Mark sind, besonders wenn rund 110 Mark für neue Wischerblätter und einen neuen Blinklicht-Einsatz abgezogen werden, nicht zuviel, denn die Werkstatt leistete sehr gute Arbeit. Nur ein Fehler blieb unentdeckt: Die Klemmschelle einer Lenkmanschette fehlte auch nach der Inspektion.

Preis	430,82 Mark
Arbeitsleistung	+ +
Preis/Leistungsverhältnis	+ +
Service	○
Gesamtnote	+ +

Handwerk hat goldenen Boden

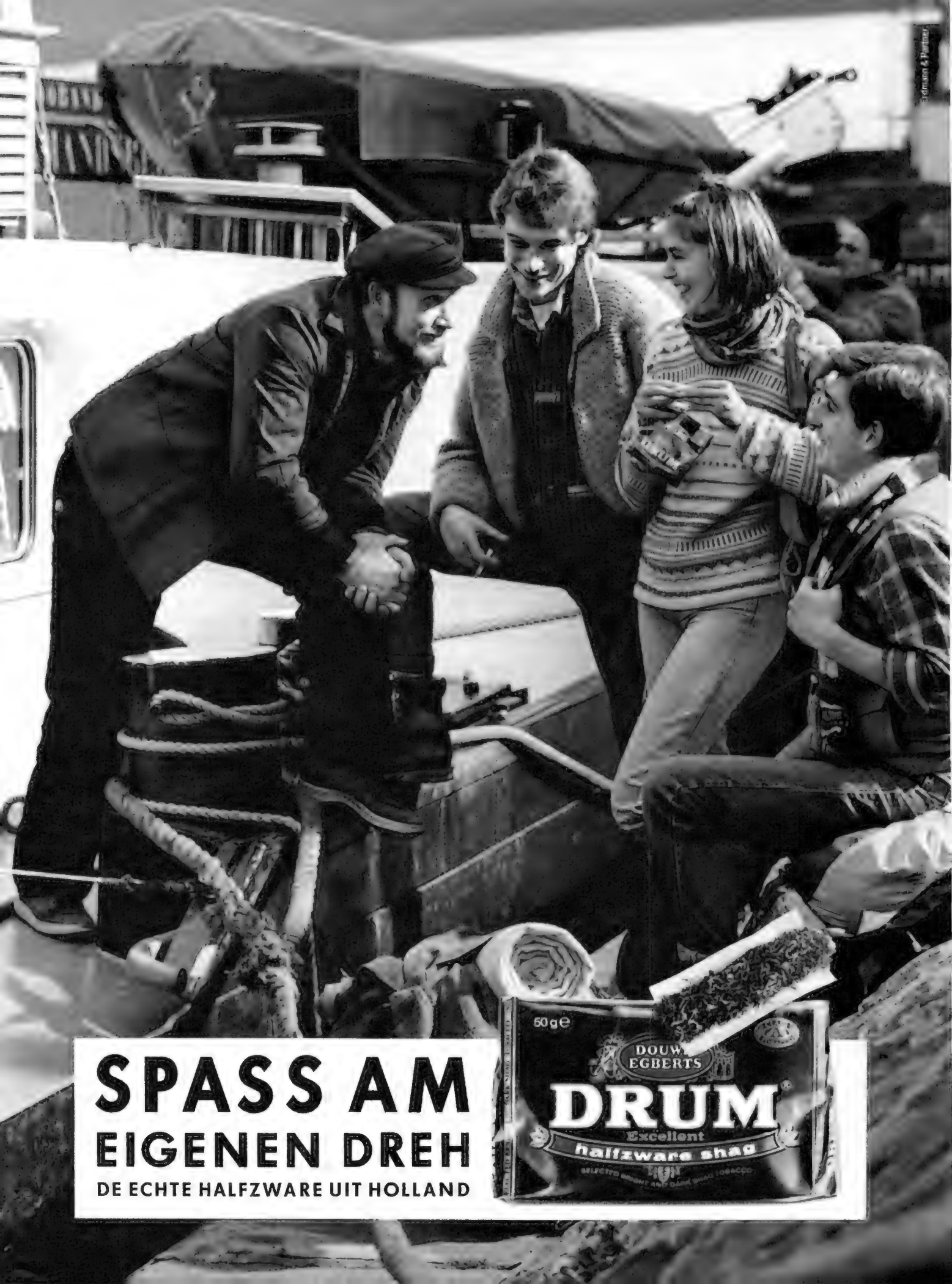
Autohaus Völz
Barkauer Straße 118
2300 Kiel 14

„Gib mir noch mal von der Glaswolle. Da muß noch viel mehr rein." Im Autohaus Völz wird umgebaut – Verkaufsraum und Werkstatt werden vergrößert. Die Auftragsannahme durch Meister Thomsen gestaltet sich etwas schwierig: Jedes zweite Wort geht im Hämmern der Handwerker unter. Auf dem Hof warten bereits lange Reihen von Neufahrzeugen auf die zusätzliche Ausstellungsfläche.

Als das Test-Team den Cherry um 13.45 Uhr abholt, ist Meister Thomsen gerade in der Mittagspause – die Handwerker sind es auch, so daß die Rechnung in aller Ruhe beglichen werden kann. Der Preis ist der niedrigste unter den sechs getesteten Nissan-Werkstätten – die Arbeitsleistung liegt aber ebenfalls auf recht niedrigem Niveau.

Die abgesenkte Batterieflüssigkeit wurde nicht aufgefüllt, die drei gelockerten Auspuffkrümmermuttern wurden nicht angezogen und das Fahrertürschloß war ohne Fett. Außerdem ersetzte niemand, wie schon in der Werkstatt zuvor, die fehlende Schelle der Lenkungsmanschette – Versäumnisse, die mit dem Baulärm jedenfalls nur unzureichend erklärt werden können.

Preis	313,47 Mark
Arbeitsleistung	○
Preis/Leistungsverhältnis	○
Service	○
Gesamtnote	○


SPASS AM
EIGENEN DREH
DE ECHTE HALFZWARE UIT HOLLAND
50 g
DOUWE EGBERTS
DRUM
Excellent
halfzware shag

NISSAN

Werkstätten-Test

Lange Reihen neuer Nissan: Noch bringt die Masse den Umsatz. Doch Qualität soll bald die Quantität ersetzen

Den abgezogenen Unterdruckschlauch steckten fünf von sechs Werkstätten wieder an den Vergaser

Etwas ganz Besonderes

Autohaus Rolf Bender
Rudolf-Diesel-Straße
6308 Butzbach

Ein elegantes Auto: sieht wie ein Jaguar aus. Zwischen all den Reihen von Nissan steht vor dem Autohaus Bender tatsächlich ein weißer XJ 12 zum Verkauf. Drinnen im Verkaufsraum herrscht entspannte Atmosphäre: Ein Staubsauger summt, und es wird Kaffee getrunken. Die Cherry-Schlüssel nimmt Frau Bender selbst entgegen.

„Na, wie gefällt er Ihnen? Ich habe mir gerade selber einen gekauft. Muß ich auf irgend was Besonderes achten?" Der Werkstatt-Meister bringt die Tester mit seiner Frage in Verlegenheit. Natürlich hat gerade ihr Cherry ein paar Besonderheiten zu bieten. Aber Tester sind verschwiegen, und der Meister findet acht der zehn Fehlerpunkte selbst: Die immer noch fehlende Schelle der Lenkungsmanschette und das fettlose Türschloß wiegen nicht so schwer. Dafür bremst der Cherry wieder besser: die vorderen Bremsbeläge wurden, weil fällig, erneuert.

Preis	329,23 Mark
Arbeitsleistung	+ +
Preis/Leistungsverhältnis	+
Service	+ +
Gesamtnote	+ +

Licht und Schatten

Autohaus Liepinsch
Nadorster Straße 291
2900 Oldenburg

In Oldenburg herrscht Zweiteilung: Statt eines einsamen Exemplars vertreibt Nissan-Händler Liepinsch gleich die ganze Jaguar-Modellplatte. Die Ausstattung der Verkaufsräume entspricht dem Markenimage. Die Nissan werden etwas bieder und glanzlos angeboten. Die Jaguar dagegen werden ansprechend präsentiert: dezente Teppiche, Spot-Lights, edle Möbel – die Zielgruppen sind halt verschieden.

Morgens um acht Uhr abgegeben, ist der Cherry zur Mittagszeit fertig; die Tester stören mal wieder beim Essen. Meister Henrichsen wird aus der Pause gerufen, um die Rechnung zu erklären. Er trägt einen Kittel mit Jaguar-Schriftzug – werden die Tester bevorzugt bedient? Auf dem Rechnungskopf jedenfalls steht Nissan.

„Der Keilriemen und die Antriebswellenmanschette links mußten ausgetauscht werden", erläutert Henrichsen die ausgeführten Arbeiten – die fehlende Schelle der Lenkungsmanschette rechts dagegen blieb unbemerkt; auch waren die Krümmermuttern nicht nachgezogen, und das Türschloß auf der Fahrerseite wurde nicht geschmiert – also doch keine bevorzugte Behandlung.

Für die Antriebswellenmanschette und den Keilriemen wurden rund 150 Mark berechnet, die von den verlangten 476,24 Mark abgezogen werden müssen – eine britische Raubkatze hätte mit Sicherheit mehr verschlungen.

Preis	476,24 Mark
Arbeitsleistung	○
Preis/Leistungsverhältnis	○
Service	+
Gesamtnote	○

Dichtung und Wahrheit

Fischer
Lerchenstraße 19
8000 München 50

Wir machen praktisch immer die Große Inspektion. Und lieber brauchen wir dazu auch mal länger: Das ist besser, als wenn der Kunde zurückkommt und sich beschwert, wir hätten nichts gemacht." Kundenbetreuer Lackerbauer scheint mit unzufriedenen Münchnern so seine Erfahrung gesammelt zu haben. Und seine Kundschaft rekrutiert sich nicht nur aus Nissan-Fahrern: Neben den Automobilen handelt die Firma Fischer im Vorort Feldmoching noch mit Booten, Bootsmotoren, Anhängern und Honda-Motorrädern.

Der Verkaufsraum, mit Autos, Schlauchbooten, Motorrädern und Lederbekleidung vollgestopft, ist düster; wer nicht aufpaßt, stolpert über die Schwelle der Eingangstür.

Von Lackerbauers Beteuerungen scheint man in der Werkstatt allerdings noch nichts gehört zu haben. Die Fischer-Mechaniker liefern das schlechteste Arbeitsergebnis der sechs getesteten Nissan-Vertretungen. Um den Motor schien sich überhaupt niemand gekümmert zu haben – weder der abgezogene Unterdruckschlauch noch die gelockerten Auspuffkrümmermuttern, weder die erhöhte Leerlaufdrehzahl noch der verstellte Zündzeitpunkt wurden entdeckt. Daß dann auch das Fahrertürschloß mal wieder nicht geschmiert wurde, spielt im Endergebnis kaum noch eine Rolle.

Preis	326,07 Mark
Arbeitsleistung	– –
Preis/Leistungsverhältnis	–
Service	○
Gesamtnote	– –

Morgenstund' hat Gold im Mund

Autohaus Otremba
Weseler Straße 46
4980 Bünde 1

Es ist 7.30 Uhr früh und sowohl die Tester als auch Meister Neitzke vom Autohaus Otremba sind noch nicht ganz wach – trotzdem gibt es bei der Übergabe des Cherry zur Großen Inspektion keine Schwierigkeiten.

Schon um 11.40 Uhr ist der Wagen fertig – und Meister Neitzke nimmt sich die Zeit, mit auf den Hof zu gehen und noch auf einige Schwachpunkte hinzuweisen. So müssen vom Rechnungsbetrag von 428,16 Mark rund 150 Mark für einen neuen Endschalldämpfer abgezogen werden: Der marode Vorgänger hatte endgültig seinen Geist aufgegeben. Außerdem weist Neitzke darauf hin, daß die Luftfilterklappe für Sommer- und Winterbetrieb defekt ist. Ansonsten hat die Werkstatt kostensparend gewirtschaftet: Zündkerzen und Luftfilter wurden, weil als noch neuwertig erkannt, nicht ausgetauscht; ein Punkt übrigens, den alle Nissan-Werkstätten beachteten – außer dem Autohaus Fischer in Feldmoching. Zwei Fehler wurden allerdings auch in Bünde übersehen: Wieder einmal war das Türschloß nicht geschmiert, wieder einmal die fehlende Schelle der Lenkungsmanschette nicht ersetzt worden. Dennoch gilt für das Autohaus Otremba: insgesamt sehr gut.

Preis	428,16 Mark
Arbeitsleistung	+ +
Preis/Leistungsverhältnis	+
Service	+ +
Gesamtnote	+ +

NISSAN

Werkstätten-Test

Die Corporate Identity, das Firmenbewußtsein, stimmte zumeist: Leistung durch Motivation

Neues Selbstbewußtsein

Die noch vor drei Jahren fast durchgehend unbefriedigenden Arbeitsleistungen der damals getesteten Nissan-Werkstätten können getrost vergessen werden – dreimal Gesamtnote „sehr gut" beweist, daß sich die Investitionen der vergangenen Jahre ausgezahlt haben. Neben der Spezialisierung der Nissan-Händler auf eine, maximal zwei Marken sind wohl auch die verbesserte Ausstattung der Werkstätten und ein geändertes Bewußtsein der Betriebsangehörigen für diese Qualitätssteigerung verantwortlich. Die Corporate Identity, das Firmenbewußtsein, hat sich bei den Nissan-Mitarbeitern durchgesetzt: Wir sind wer. Die Ausnahme bestätigt auch hier wieder die Regel: Der einzige Händler, der sich noch nicht spezialisiert hatte und dessen Räume eher einem Gemischtwarenhändler als einem Autohaus ähnelten, fiel im Arbeitsergebnis prompt unten heraus. 60 Prozent Fehlerquote, dabei Arbeiten wie Vergaser-, Leerlauf- und Zündzeitpunkt-Kontrolle nicht ausgeführt: Wäre der von auto motor und sport zugrunde gelegte Wartungsplan beachtet worden, hätten alle Mängel gefunden werden müssen. Doch Werksvorschriften werden halt nicht immer beachtet: „Auspuffanlage auf Lokkerung prüfen" heißt es da – gleich drei Werkstätten kümmerten sich keinen Deut um die losen Muttern. Nissan hat in puncto Werkstattarbeit viel getan, ist aber doch noch verbesserungsfähig. Wenn es gelingt, den Vertragshändlern noch das letzte Quentchen Sorgfalt bei der Wartung und Kundenbetreuung nahezubringen, dann ist die Tankstellen- und Hinterhof-Phase für Nissan endgültig passé.

Testteam: Michael Schäfer, Gerhard Gauss, Hans-Joachim Wiehager

Wie gut arbeiteten die Werkstätten?

Nissan Cherry

Werkstatt	Die Mängel und ihre Gewichtung:	Keilriemen gelockert 4	Leerlaufdrehzahl erhöht 4	Unterdruckschlauch abgezogen 3	Auspuffkrümmermuttern lose 3	Kupplungsspiel zu groß 3	Bremsflüssigkeit abgesenkt 5	Zündzeitpunkt verstellt 4	Lenkungsmanschette lose 1	Türschloß nicht geschmiert 1	Batterieflüssigkeit abgesenkt 2	Preis*	Gesamtnote
Autohaus Schroth Ludwigshafen		■	■	■	■	■	■	■	□	■	■	430,82	sehr gut
Autohaus Völz Kiel		■	■	■	□	■	■	■	□	□	□	313,47	durchschnittlich
Autohaus Bender Butzbach		■	■	■	■	■	■	■	□	□	■	329,23	sehr gut
Autohaus Liepinsch Oldenburg		■	■	■	□	■	■	■	□	□	■	476,24	durchschnittlich
Fischer München		■	□	□	□	■	■	□	□	□	■	326,07	unbefriedigend
Autohaus Otremba Bünde		■	■	■	■	■	■	■	□	□	■	428,16	sehr gut

* in Mark; ■ = entdeckt; □ = nicht entdeckt;

Nächste Folge:
Audi und Subaru

Viele kleine Verbesserungen werden erst im Ernstfall sichtbar.

Nur wer richtig sehen kann, kann richtig reagieren.

Wir nehmen deshalb Details wie den Scheibenwischer als Sicherheitsfaktor genauso ernst wie etwa die Entwicklung und Weiterentwicklung des Antiblockiersystems (ABS), des Gurtstraffers und des Airbags. Auch wenn diese komplexen elektronischen Systeme gewöhnlich mehr Beachtung finden.

Beim Scheibenwischer beispielsweise gab es nur noch Kleinigkeiten zu verbessern.

Allerdings wichtige.

So haben wir ein Wischblatt entwickelt, das nicht nur wischt, sondern trockenwischt. Denn der feine Nässeschleier, der sonst auf der Scheibe bleibt, kann die Sicht beträchtlich verzerren.

Dazu war es nötig, die Gummi - Schnittkanten auf 10/1000 mm exakt zu schneiden. Und das vollautomatisch.

Ein weiteres Problem war der Fahrtwind.

Viele Scheibenwischer heben bei starkem Wind ab und flattern, statt richtig zu wischen.

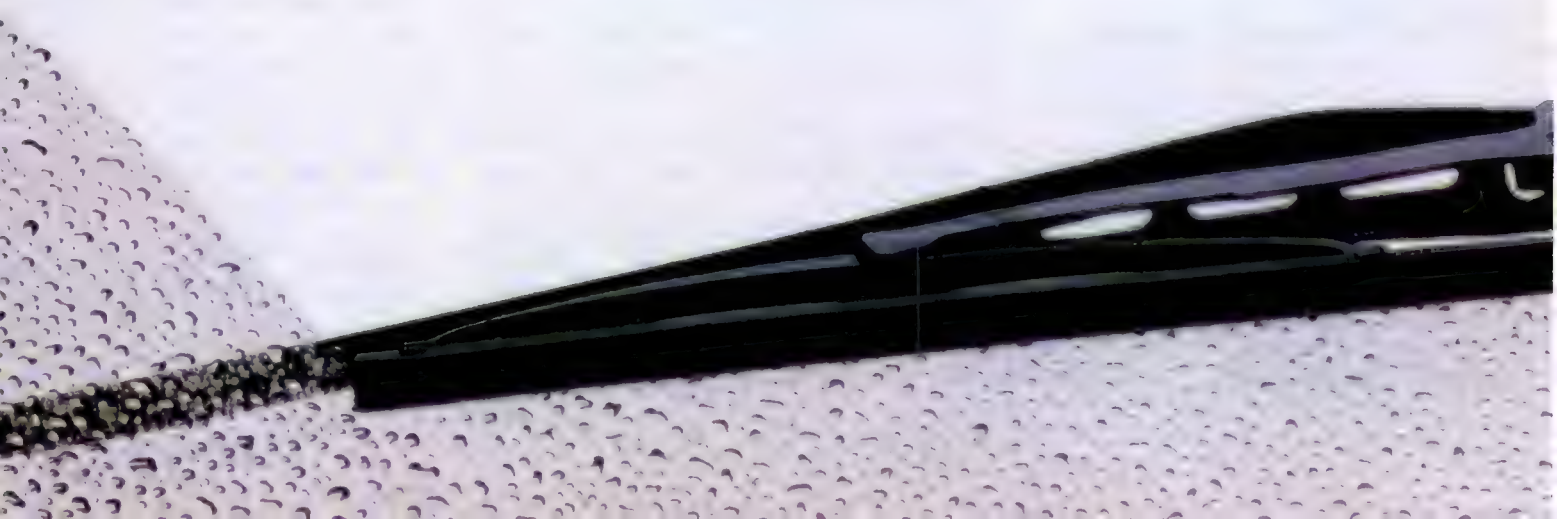
Wir haben uns umgekehrt den Wind zunutze gemacht.

Durch aerodynamisch gestaltete Bauteile des Wischerblattes wird dieses vom Fahrtwind gegen die Scheibe gepreßt. Je stärker der Wind, desto fester.

Und auch im Winter braucht niemand mehr die Eisschlieren zu fürchten. Denn wir haben ein Wischblatt entwickelt, dessen Gummi bei Frost nicht hart wird.

Schließlich muß man sich auf die kleinen Sicherheitshilfen genauso verlassen können wie auf die umfassenden elektronischen Systeme. Auf das Antiblockiersystem etwa, auf die Antriebsschlupfregelung, aber auch auf die Ortungs- und Navigationssysteme, die wir im Rahmen

Wieviel mehr Sicherheit möglich und nötig ist. Auch an längst ausgereiften Systemen wie dem Scheibenwischer.



der Mobilen Kommunikation entwickelt haben.

Denn der Datenaustausch – selbst direkt von Automobil zu Automobil – wird immer mehr Einfluß auf die Sicherheit nehmen.

Doch unsere Leistungsfähigkeit wird sich weiter auch in den kleinen Dingen zeigen, deren Größe oft erst im täglichen Gebrauch sichtbar wird.

BOSCH

FAHRBERICHT
Peugeot 405 Turbo 16

Peak As

Peugeot läßt sich als Rekordhalter beim amerikanischen Bergrennen am Pikes Peak feiern. Techniküberblick und Fahrimpressionen aus dem Cockpit des 600 PS starken 405-Prototyps mit Allradlenkung.

Zehn Minuten, 47 Sekunden und 22 Zehntel dauerte die Geschichte, die Ari Vatanen und der Peugeot 405 Turbo 16 am Pikes Peak schrieben. Eine Geschichte mit 156 Kurven und einem Höhepunkt bei 4300 Metern. Eine Geschichte, die sich am Ende auf eine Momentaufnahme reduzierte, als Vatanen trotz Regen, Hagel und Schnee Walter Röhrls Rekord aus dem Vorjahr (Audi Sport Quattro S1) um ganze sechs Zehntelsekunden pulverisierte.

Damit kein falscher Verdacht aufkommt: Mit dem Peugeot 405

Fotos: Wilhelm

PIONEER
PEUGEOT PIONEER
PIONEER
MICHELIN

auf der Straße hat der 405 vom Pikes Peak ungefähr soviel zu tun, wie ein Hanggleiter mit einer Phantom. Der endgültige Bergwagen aus Frankreich ragt quasi als die letzte und sicherlich ausgeflippteste Technik-Orgie der eigentlich längst ausgestorbenen Gruppe B-Rallyemonster in unsere Zeit herüber.

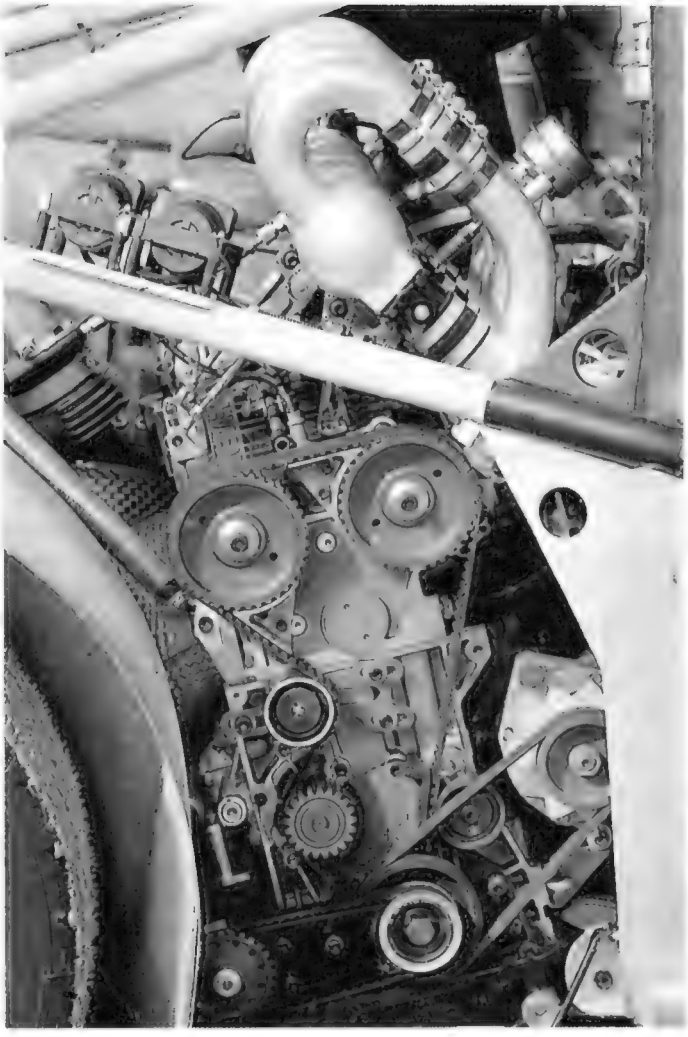
Ein kurzer Streifzug durch die technische Vita des neuen Rekordhalters am Berg zeigt: Dieses Automobil dreht schon im Stand am Begrenzer seiner Daseinsberechtigung. Die Motorisierung besorgt ein Leichtmetall-Vierzylinder mit vier Ventilen pro Brennraum, Turboaufladung, variabler Saugrohrlänge, Wassereinspritzung und einer Leistung von 600 PS. Das üppige Drehmoment von 650 Newtonmeter (bei 4500/min) verteilt der Peugeot klug über ein Zentraldifferential mit Visco-Sperre zwischen Vorder- und Hinterachse (ein Drittel zu zwei Drittel) auf alle viere. Und weil der Allradantrieb am Pikes Peak zur automobilen Grundausstattung gehört, hat die „Direction Technique de PSA" (Technische Leitung des PSA-Konzerns) den Gipfelstürmer zum technischen Prüflabor ernannt und ihm eine mechanische Allradlenkung mit auf den Weg durch die 22 Spitzkehren gegeben. Daß der Peugeot beim tollkühnen Aufstieg nie selbst aufsteigt, dafür sorgen Flügelwerke an Bug und Heck, die selbst

Der Pikes Peak-Rekordhalter ist ganz nebenbei auch noch Edel-Erlkönig – seine Karosserie läßt deutlich die künftige Coupé-Linie des Peugeot 405 erkennen

gestandene Formel 1-Konstrukteure etwas ins Grübeln versetzen dürften. Vorn schnüffelt ein gigantisches Trittbrett von Spoiler so weit vor dem Peugeot her, daß der Fahrer eigentlich schon dann gefühlvoll einlenken möchte, wenn eine Biegung am Horizont erscheint. Hinten ist das Luftleitwerk ein wahres Fachwerk-Monument, das keck im Wind steht, hoch wie der Eifelturm, breit wie die Seine.

Dazwischen zeigt der Berglöwe aus Paris ein Karosseriekleid, das sich so flach duckt und so lang streckt, daß sich dahinter unschwer eine künftige Coupé-Linie des Peugeot 405 erkennen läßt. Im klassischen Sinn ist der Pikes Peak-Peugeot 405 also so etwas wie ein Edel-Erlkönig. Sicherlich der erste,

Wer unterm riesigen Flügel einen bulligen Motor vermutet, wird enttäuscht: Der Vierzylinder ist ein Winzling



Damit der Vierzylinder bei allen Drehzahlen munter antritt, wurde ein raffinierter Ansaugtrakt entworfen. Aus unteren Regionen muß die Luft über den langen Weg, bei Vollast sind alle Atemwege frei. Der Pilot hat in jedem Betriebszustand alle Hände voll zu tun

der Rekorde brach, und sicherlich der erste, den auto motor und sport offiziell bewegen durfte.

Dem Vergnügen der vorsätzlichen Raserei gibt sich der Pikes Peak in Colorado nur einmal im Jahr hin. Zur Peugeot 405 Turbo 16-Testfahrt ging es deshalb in die Niederungen. Die Teststrecke, ein Rallyecross-Parcours in der Nähe von Versailles, erwies sich nach nächtlichem Regen als so tückisches Pflaster, daß schon ein 60 PS starkes Auto nur mühsam an Begrenzungssteinen und Leitplanken vorbeischliddern würde. Peugeots Gipfelstürmer erreicht laut Datenblatt bei 3,0 bar Ladedruck die zehnfache Leistung. Und mit 600 PS tun sich Formel 1-Rennwagen mit halbmeterbreiten Gummiwalzen gelegentlich schon etwas schwer, auf blankgefegtem Asphalt Bodenkontakt zu halten.

Daß der Peugeot mit einer Höchstgeschwindigkeit von 211 km/h (im sechsten Gang) ausgesprochen kurz übersetzt ist, kann die Aufgabe nicht einfacher gestalten. 600 PS am Berg dürfte ganz schön stressig sein.

Die Sicherheitsgurte sind recht breit – und man ertappt sich dabei, wie sie ausgesprochen sorgfältig eingeklinkt und penibel festgezurrt werden. Eigentlich bräuchte der Chauffeur im Peugeot keine Fahrer-, sondern eine Schanklizenz. Um ihn herum haben die Techniker eine ganze Batterie von Flüssigkeitsbehältern gruppiert. Hinter dem Fahrersitz steht der Tank für die Wassereinspritzung – man kalkuliert zehn Prozent des Kraftstoffbedarfs, also etwa drei Liter, für die 20 Kilometer vom Start bis ins Ziel. Auf der Beifahrerseite sitzen flachgeduckt ein 35 Liter fassendes Benzinreservoir und ein weiterer 15 Liter großer Wassertank – Kühlmittel, das während der Fahrt ab 2,8 bar Ladedruck auf Ladeluft- und Wasserkühler im Bug verspritzt wird.

Diese Spritze ist kein technischer Gimmick, eher eine Sparmaßnahme. Durch die äußere Benetzung können die Kühler kleiner dimensioniert werden.

Trotz eines um 30 Zentimeter längeren Radstandes, trotz der Allradlenkung (sogar mit Magnesium- und Titanteilen rund zehn Kilogramm schwer), trotz des zusätzlichen sechsten Ganges und trotz der größeren Flügel sollte das Gewicht des Peugeot 205 Turbo 16 Evolution II aus dem Vorjahr gehalten werden. Das Chassis wiegt nur 160 Kilogramm, die Bremsscheiben wurden von 28 auf 22 Millimeter abgespeckt, und mit einer Kupplungsscheibe aus Kohlefaser wurden allein sieben Kilogramm eingespart. Die 980 Kilogramm des Pikes Peak-Prototyps verteilen sich zu 42 Prozent auf die Vorder- und zu

58 Prozent auf die Hinterachse. Knapp 1000 Kilogramm und 600 PS Leistung versprechen eine geballte Ladung – die sich im Gegensatz zu den Zahlenspielen aber weit weniger brisant anfühlt. Einziges Manko: Der Vierzylinder mag es nicht allzu untertourig. Auch wenn der kluge Registeransaugtrakt eine noch so steile Schleife über dem Zylinderkopf zieht, wer zu lange in tiefen Drehzahlregionen herumtuckert, der braucht erst ein paar aufmunternde Gasstöße, ehe sich der Vierzylinder wieder an sein heißes Geblüt erinnert und sich willig in hohe Drehzahlregionen aufschwingt. In die Pariser Rush-hour möchte man mit dem aufgemotzten Zweilitermotor nicht unbedingt geraten.

Und wie lebt es sich mit einem so sensiblen Vierzylinder auf einem so rutschigen Parcours? Vielleicht hat die Morgensonne die 600 PS ausgebremst und längst alles ausgetrocknet, vielleicht leistet der Allradantrieb auf dem losen Untergrund auch einen Superjob? Das 600 PS starke Monster läßt sich jedenfalls ausgesprochen handzahm mit dem Gaspedal dirigieren.

Und spätestens wenn man die zuckende Drehzahlmessernadel sicher im Blick hat, wenn der blankpolierte Schaltstock schon fast so virtuos wie beim jungen Vatanen durch die Kulisse ratscht, erinnert man sich wieder an die schwarze Lenkstange, die sich in Längsrichtung durch das Cockpit windet. Mit viel Fingerspitzengefühl am Lenkrad und der ganzen Sensibilität der Orientierungssinne

Nach dem Pikes Peak-Rekord könnte die neue Peugeot-Stoßrichtung Formel 1 heißen. Im September wird darüber entschieden

versucht man dem Geheimnis der Allradlenkung nachzuspüren. Die technische Einführung klang plausibel: Bis zu einer dreiviertel Umdrehung des Lenkrads reagieren Vorder- und Hinterräder gleichsinnig, hinten wird dabei maximal ein Grad eingelenkt. Jenseits der Dreiviertel-Umdrehung arbeiten die Hinterräder gegensinnig (maximal drei Grad), das Auto wird dadurch kurvenwilliger. Die Peugeot-Allradlenkung bemüht dabei kein Kilobyte, alles geschieht mechanisch. Die vordere Zahnstangenlenkung verdreht auch gleich die Lenkwelle, die durch den Innenraum zu den Hinterrädern führt. Das eigentliche Geheimnis, die Steuerung der Hinterräder, geschieht über eine Nockenscheibe. Und die verschanzt sich in einem schwarzen Gehäuse – was man aus Gründen der Geheimhaltung ganz praktisch findet.

Merkt man als Testfahrer in schnelleren Biegungen vom neuen Lenkkonzept relativ wenig, so kann man zumindest auf Asphalt in engen Krümmungen bei heftiger Lenkraddrehung doch eine verschärfte Kurvengierigkeit wahrnehmen.

Was Ari Vatanen und Kollege Juha Kankkunen nur bestätigen. Trotz des langen Radstandes (2,88 Meter), so beteuern sie, ließen sich die 22 Spitzkehren am Pikes Peak in diesem Jahr mit Hilfe der Allradlenkung ohne zeitraubende Anstellmanöver durchstürmen. Kankkunen fand die Allradlösung irgendwann einmal allzu toll und verbremste sich heftig. Fünf Sekunden warfen ihn hinter Vatanen und den Röhrl-Rekord zurück. Im Ziel gab es trotzdem keine Krokodilstränen: „Ich hab' Paris – Dakar gewonnen, dafür war Vatanen hier schneller. Im nächsten Jahr komme ich wieder und werde einen neuen Rekord aufstellen." Wenn Peugeot dann nicht längst am neuen Formel 1-Projekt arbeitet. Im September soll in Paris die Entscheidung fallen.

Bernd Ostmann

Der Stolz der Aerodynamiker: hoher Heckflügel und aerodynamisch geformter Unterboden

Technische Daten

Motor
Wassergekühlter Vierzylinder-Reihenmotor mit Abgasturbolader (Garrett) und Ladeluftkühler quer vor der Hinterachse. Fünffach gelagerte Kurbelwelle, zwei obenliegende Nockenwellen (Zahnriemenantrieb), vier Ventile pro Zylinder über Tassenstößel betätigt. Elektronische Kraftstoffeinspritzung mit Wassereinspritzung (Marelli-Solex). Leistung 441 kW (600 PS) bei 7000/min, Hubraum 1905 cm^3, Bohrung × Hub 83,0 × 88,0 mm, Verdichtung 7,0:1, maximales Drehmoment 650 Nm bei 4500/min.

Kraftübertragung
Allradantrieb mit Visco-Kupplung, Sperrdifferential vorn und hinten, Sechsganggetriebe.

Karosserie und Fahrwerk
Kombination aus selbsttragend und Gitterrohrrahmen, Einzelradaufhängung, vorn und hinten mit doppelten Dreiecksquerlenkern, Federbeinen.
Vierradlenkung mit Zahnstangengetriebe. Hydraulische Zweikreis-Bremse mit manueller Bremskraftverteilung, innenbelüftete Scheibenbremsen vorn und hinten.
Tankinhalt 35 Liter, Leergewicht 980 kg, Reifengröße vorn 25 × 64 × 16, hinten 26 × 64 × 16, Radstand 2888 mm, Länge × Breite 4250 × 1760 mm.

Ihr Urteil ist gefragt bei der großen Leseraktion:

TESTEN SIE IHR AUTO SELBST!

mot DIE AUTOZEITSCHRIFT

Die Auto-Zeitschrift ruft zum 14. Mal Deutschlands Autofahrer zur großen Testaktion auf. Benoten Sie kritisch Stärken und Schwächen Ihres Fahrzeugs. Ihr Testurteil gibt der mot-Redaktion Gelegenheit, ebenso kritisch mit den Automobil-Herstellern zu diskutieren. Der Testbogen steht in Heft 17. Machen Sie mit. Vielleicht gewinnen Sie den brandneuen Alfa Romeo 164 oder andere wertvolle Preise.

1. Preis

Alfa 164 2.0 Twin Spark

2. Preis

1 Woche USA-Reise zu General Motors in Detroit

Weitere Preise

3./4.: je 1 Wochenende Sicherheitstraining mit Porsche auf dem Hockenheimring
5.–8.: je 1 Satz Dunlop Winterreifen
9.–11.: je 1 Luxus-Glasdach der Firma Nolden
12.–14.: je 1 Werkzeugkoffer der Firma Heyco
15.–20.: je 1 Autostaubsauger Aqua Vac
21.–25.: je 1 mot-Chronograph

HOLEN SIE SICH SCHNELL mot HEFT 17 IM ZEITSCHRIFTENHANDEL

SUPERCUP
Vierter Lauf
in Diepholz

Der Boxenflop

Ein Mißgeschick beim Tanken vereitelte den Porsche-Sieg über Mercedes beim großen Schlagabtausch der beiden Werksteams.

Die Gerüchte durchzogen das Fahrerlager wie der Morgennebel den frühen Sonntag vor dem großen Rennen. Das Thema: Wie geht's weiter mit dem Supercup?

Nur soviel scheint bislang klar: Es wird die deutsche Serie der Sportprototypen auch 1989 geben. Das Wie ist allerdings von einigen Wenns abhängig. Beispiel Porsche: „Wenn wir einen Sponsor finden", sagt Porsche-Rennleiter Peter Falk, „ist das Werksteam natürlich wieder dabei." Beispiel Mercedes: „Wenn Porsche werksseitig weitermacht", sagt Mercedes-Sauber-Teamchef Peter Sauber, „fahren wir wohl auch wieder mit."

Die Chancen auf potente Geldgeber stehen gut, prophezeit Porsche-Kundensport-Betreuer Jürgen Barth: „Ich bin sehr optimistisch." Erstens, sagt Barth, gebe es ja bekanntermaßen die Zigarettenfirma Camel, die prinzipiell an der Zusammenarbeit mit Porsche interessiert sei, ob es nun um die Sportprototypen oder die Entwicklung eines Formel 1-Motors gehe. Und zweitens gebe es weitere Interessenten, die Verhandlungen liefen, nur Namen könnten natürlich noch nicht genannt werden.

Hinzu kommt, daß die Entwicklung des Supercup mit der Entwicklung in der Sportprototypen-Weltmeisterschaft korrespondiert (siehe Kasten). Porsche-Vorstandsvorsitzender Heinz Branitzki hat grünes Licht gegeben. Wenn sich Geldgeber finden, so die Order des Chefs an Falk, fährt Porsche auch weiterhin in der Gruppe C.

Mit dem Engagement der beiden Stuttgarter Werke, das hat der Lauf in Diepholz gezeigt, steht oder fällt die Qualität der Serie. Porsche, in dieser Saison noch ohne Sieg, legte im vierten und vorletzten Lauf einen Gang zu: Neben Stammpilot Hans-Joachim Stuck ging im zweiten Werks-Porsche Klaus Ludwig an den Start. Mercedes reagierte auf

Fotos: Zerha

Das Duell der Werke verlor Porsche, als Ludwig (mittleres Bild) mit der Tankkanne aus der Box fuhr und einen zweiten Halt einlegen mußte. Sieger wurde Schlesser vor Baldi (links) und Wollek

den verstärkten Einsatz aus Zuffenhausen prompt: Tabellenführer Jean-Louis Schlesser erhielt Schützenhilfe durch seinen Partner aus der Weltmeisterschaft, Mauro Baldi.

Und weil Bob Wollek im Porsche 962 des privaten Joest-Teams seit dem Einsatz der neuen Bosch-Motronic 1.7 wieder vorne mitfahren kann, gab es in Diepholz gleich fünf potentielle Siegerautos im Feld.

Porsche sollte aber schlechte Karten haben. Im ersten der beiden Qualifikationsrennen am Samstag stand Hans-Joachim Stuck noch vorne: „Das hab' ich zur moralischen Aufrüstung gebraucht", strahlte der Vorjahresmeister. Im zweiten Lauf schubste ihn ausgerechnet Teamkollege Ludwig von der Bahn. Stucks 962 trudelte in die Wiese, demolierte die Felge. Der Fahrer war sauer, hielt sich aber im Zaum: „Kein Kommentar." Ludwig kleinlaut: „Sorry, ich hab' ihn nicht gesehen."

Stuck startete so am Sonntag vom achten Platz aus – nach zwei Runden lief er schon auf die Führenden Schlesser, Baldi und Ludwig auf. Zwei Porsche in Baldis Rückspiegel – das war zuviel, Baldi verbremste sich, fuhr aufs Gras, Stuck, Ludwig und Wollek gingen vorbei. Man hetzte nun gemeinsam Schlesser, eine Situation, die dem agilen Franzosen stets Spaß bereitet, da dreht er so richtig auf.

Die Nervosität in der Porsche-Box stieg schlagartig, als Stuck in der Halbzeit mit gebrochener Antriebswelle liegenblieb. Ludwig, nun Porsches einzige Trumpfkarte, ging derweil an Schlesser vorbei. Die Porsche-Mechaniker bereiteten den obligatorischen Boxenstopp vor, Tanken, Reifenwechsel. „Kein Reifenwechsel", funkte Ludwig aus dem Auto an Falk. Die Mechaniker rollten die Reifen wieder zur Seite.

Dann überstürzten sich die Ereignisse. Schlesser fuhr an die Boxen – in 16 Sekunden wurden Reifen gewechselt und nachgetankt. Dann kam Ludwig. Einer der beiden Mechaniker, die mit dem Tanken beschäftigt sind, wollte gerade den Kanister aus dem Tankstutzen ziehen, als Ludwig bereits das Zeichen zum Start gegeben wurde. Ludwig gab Gas, der Kanister fegte dem Mechaniker aus den Händen und blieb vor dem Heckflügel des davonstürmenden Porsche hängen. Die Rennleitung ließ sich anschließend etliche Runden Zeit, ehe sie den Porsche per schwarzer Flagge an die Boxen zitierte. Beim abrupten Abbremsen an den Boxen kullerte der Tankkanister dann von selbst vom Wagenheck.

Daß Ludwig kurz vor Schluß noch mit einem Auto der leistungsschwächeren C2-Division kollidierte und zu guter Letzt mit zerfetztem Hinterrad nur als Fünfter über die Ziellinie humpelte, regte dann keinen mehr groß auf. Mercedes feierte fröhlich einen Doppelsieg, Bob Wollek wurde Dritter im Joest-Porsche. Jochen Neerpasch, einst Initiator des Supercup und seit August Mercedes-Motorsportberater, faßte seine Eindrücke abschließend so zusammen: „Wenn sich der Supercup im nächsten Jahr so präsentiert wie hier in Diepholz, dann werde ich Mercedes sicherlich raten, wieder mitzufahren." *emb*

Ergebnisse

1. Schlesser (Sauber-Mercedes) 82 Runden à 2,59 Kilometer = 213,2 Kilometer in 1:10.28,90 Stunden; 2. Baldi (Sauber-Mercedes) 0,36 Sekunden zurück; 3. Wollek (Joest-Porsche) 9.34 Sekunden zurück; 4. Dauer (Dauer-Porsche); 5. Ludwig (Werks-Porsche) je 1 Runde zurück; 6. Konrad (Joest-Porsche) 2 Runden zurück.

Wertung Fahrer

1. Schlesser	36 Punkte
2. Wollek	30 Punkte
3. Schaefer	25 Punkte
4. Stuck	20 Punkte
5. Dauer	19 Punkte

Wertung Teams

1. Sauber-Mercedes	36 Punkte
2. Joest-Racing	35 Punkte
3. Brun	28 Punkte
4. Porsche AG	26 Punkte
5. Dauer-Racing	25 Punkte

Kommt die Wende?

In London wurde über die Zukunft der Sportprototypen-Weltmeisterschaft beraten. Aber erst die FISA kann entscheiden.

Die Gäste, allesamt Motorsport-Routiniers und kühle Köpfe, gerieten nach der Sitzung ins Schwärmen. Porsche-Kundensport-Betreuer Jürgen Barth: „Wir sind angenehm überrascht." Porsche-Rennstallbesitzer Reinhold Joest: „Ich würde in das Boot einsteigen." Max Welti, Manager des Mercedes-Sauber-Teams: „Eine sehr gute Lösung, wenn sie durchkommt."

Wenn. Denn die von Bernie Ecclestone, dem Vorsitzenden der Formel 1-Konstrukteursvereinigung FOCA, eilends anberaumte Konferenz war zwar hochkarätig besetzt, aber nicht beschlußfähig. Über Reglementsveränderungen entscheidet das Exekutiv-Komitee der internationalen Motorsportbehörde FISA, das im Oktober in Paris tagt.

Sitzungsort London, am Montag nach dem Grand Prix von Hockenheim. Im Posthouse-Hotel schnürte die Gästeschar ein Maßnahmenpaket. Ziel: Die Aufwertung der Sportprototypen-Weltmeisterschaft. Dabei waren neben Welti Barth und Joest, Tom Walkinshaw, Teamchef von Jaguar, und eine Abordnung von Daimler-Benz: Pressesprecher Bernd Harling, Motorsportberater Jochen Neerpasch und Mercedes-Sportkoordinator Gerhard Härle. Max Mosley, Hersteller-Vertreter in der FISA, war ebenso zugegen wie Abgesandte von Toyota, Nissan und Aston Martin sowie Teamchefs der PS-schwächeren C2-Teams.

Wichtigster Punkt im Vorschlagspaket, von allen Anwesenden beschlossen: Die Freiheit der Motorenwahl soll bis einschließlich 1990 erhalten bleiben. Erlaubt ist bislang schon, was technisch möglich ist. Vier, acht oder zwölf Zylinder, Sauger und Turbos, ohne Hubraum-Begrenzung. Oberstes Gebot ist die Verbrauchsformel: 50 Liter Benzin pro 100 Kilometer Renndistanz.

Diese Verbrauchsformel soll, laut derzeit noch gültigen FISA-Bestimmungen, abgeschafft werden.

Ecclestone: „Das ist ja eigentlich Quatsch, denn wir haben im Moment ein phantastisch funktionierendes Reglement mit Super-Rennen." Diese Meinung hat der FOCA-Chef nicht immer vertreten. Kommentiert Mercedes-Mann Härle: „So kompromißbereit hab' ich Ecclestone noch nie erlebt." Über den Grund für den Stimmungsumschwung zugunsten der Sportprototypen wird offen spekuliert. Die von Ecclestone initiierte und favorisierte Silhouette-Formel, die 1990 gestartet werden sollte, kommt wegen mangelnden Interesses der Hersteller nicht aus den Startlöchern.

Jochen Neerpasch: „Ecclestone sucht jetzt nach einer Alternative." Der Sportprototypen-Weltmeisterschaft kommt das zupaß. Ecclestone möchte die Serie ab 1989 promoten. Sein Plan: weltweite Vermarktung per Fernseh-Übertragungen. Diesem Zweck dienen die weiteren Londoner Beschlüsse.

Zunächst soll das babylonische Sprachengewirr um die Meisterschaft verschwinden. Die Bezeichnungen wie Gruppe C, Endurance- oder Sportwagen-Weltmeisterschaft sind gestrichen, die Serie läuft künftig unter dem Einheitsbegriff Sportprototypen. Die Aufteilung der Serie: Entweder acht Langstreckenrennen plus ein 24 Stunden-Rennen oder sechs Langstreckenrennen plus zwei 24 Stunden-Rennen.

Die Teilnahme an allen Rennen wird Pflicht. Für das Haus Porsche, bereits 1988 nur über Kundenteams in der Weltmeisterschaft aktiv, heißt das: Der Werksauftritt beim 24 Stunden-Klassiker in Le Mans wäre gestrichen. Porsche-Rennleiter Falk: „Vielleicht werden wir einen 3,5 Liter-Saugmotor entwickeln."

Darüber wird auch bei Daimler-Benz nachgedacht. Der 3,5 Liter-Saugmotor gilt als der Rennmotor der Zukunft, einsetzbar in Gruppe C und Formel 1. Mercedes-Motorsportberater Neerpasch: „Das Risiko, einen so teuren Motor zu entwickeln, verringert sich natürlich, wenn man zwei gute Serien für den Einsatz des Motors zur Auswahl hat."

Nach dem Londoner Meeting hat die Gruppe C bessere Chancen auf eine große Zukunft denn je.

INTERVIEW
Wolfgang Peter Flohr

„Ich war der unbeliebte Prophet“

Wolfgang Peter Flohr, abgedankter Geschäftsführer der BMW Motorsport GmbH, quittierte nach 26 Jahren bei BMW den Dienst, weil seine Firma nicht in die Formel 1 zurückkehrte. auto motor und sport* befragte Flohr zu Hintergründen.

?: *Herr Flohr, Sie haben als BMW-Motorsportchef die Flinte ins Korn geworfen, warum?*
Flohr: Ausschlaggebend für mich war, daß ich bereits zum zweitenmal in höchstem Auftrag eine Formel 1-Konzeption mit größtem persönlichem Engagement gemacht hatte. Besonders getroffen hat mich, daß ich nach der Ablehnung der zweiten Konzeption erfahren mußte, daß deren Nichtgenehmigung bereits so gut wie sicher war, noch während ich an der Arbeit war.

?: *Sind Sie bewußt in die hohle Gasse geschickt worden?*
Flohr: Das glaube ich nicht. Aber hinterher kam ich mir trotzdem vor wie einer, der irgendwo hingeschickt wird, um eine Aufgabe zu erfüllen und freudig losstürmt, während seine Auftraggeber hoffen, daß er sich auf dem Weg zur Arbeit ein Bein bricht. Bei BMW wurde wohl sehr bewußt sehr lange taktiert. Man wollte Gründe finden, die die Ablehnung des Formel 1-Projekts logisch erscheinen lassen. Die Gründe fanden sich aber nicht.

?: *Weil Ihre Konzeptionen so gut waren?*
Flohr: Beide Konzeptionen waren überhaupt nur möglich, weil in der Formel 1 Inzucht herrscht. Das Ganze ist ein ganz kleiner Laden. Dort schafft man sich persönliche Verhältnisse, ob man will oder nicht. So habe ich ein sehr gutes Verhältnis zu John Barnard, das mit Niki Laudas Hilfe dazu führte, daß wir uns bei meiner ersten Konzeption über die Möglichkeit einer gemeinsamen Aktivität einigten. Ein John Barnard hätte mit BMW nicht verhandelt, wenn er von einem Headhunter mit diesem Angebot konfrontiert worden wäre.

?: *Dann kam der Stopp vom BMW-Management. Wie reagierten die Betroffenen, die Sie für das BMW-Formel 1-Projekt vorgesehen hatten?*
Flohr: John Barnard ging samt Gerhard Berger zu Ferrari. Aber die Art und Weise, wie die Entscheidung damals getroffen wurde, führte dazu, daß ich mein Gesicht verlor. Jetzt, nach Ablehnung der zweiten Konzeption, habe ich es ein zweites Mal verloren.

?: *Haben die gleichen Personen wie bei der ersten Konzeption eine Rolle gespielt?*
Flohr: Nein. Die zweite Konzeption sah vor, sich mit einem sehr guten Team zusammenzutun und als BMW-XY-Team in der Formel 1 anzutreten.

?: *Was hätte BMW Erfolg garantiert?*
Flohr: Wir hätten ein gutes Team als Partner gehabt und ein noch besseres Know-how. Die Management-Struktur der gemeinsamen Unternehmung wäre neuartig gewesen, wir hätten gewährleistet, daß die Belange des Teams und die der Motorsport GmbH optimal koordiniert worden wären.

?: *Wie das?*
Flohr: Zum Beispiel wäre im Board of Directors beider Parteien jeweils ein Vertreter des Partners installiert worden.

?: *Beim gemeinsamen Team mit McLaren, Williams, Benetton oder Lotus?*
Flohr: Man kann sicherlich im Bereich dieser Teams spekulieren. Die Vorarbeit war jedenfalls geleistet, es hätte losgehen können, sobald die BMW AG grünes Licht gegeben hätte.

?: *War es Bestandteil Ihrer Konzeption, den Japanern ein Team wegzuschnappen?*
Flohr: Diese Gedanken wurden in die Überlegungen mit eingebracht. Wenn ein Team mit den Japanern zusammengearbeitet hat, dann hat es ohne Zweifel viel dazugelernt. Ich bin davon überzeugt, daß es für ein BMW-Engagement hilfreich gewesen wäre, auf diesen Lernprozeß zurückgreifen zu können. Honda führt schließlich vor, wie ein erfolgreiches Formel 1-Engagement bewerkstelligt wird. Die Marke erzielte dadurch einen Imagezuwachs, der aus meiner Sicht einmalig ist.

?: *BMW kehrt trotzdem nicht in die Formel 1 zurück. Fürchtet man, von Honda blamiert zu werden?*

Mit einem werksseitigen Tourenwagen-Engagement kann keine neue Silberpfeil-Ära eingeläutet werden – Honda führt vor, womit heute Imagegewinn gemacht wird“

* Das Interview führte auto motor und sport-Redakteur Norbert Haug

Flohr: Der Hauptgrund ist, daß die Entscheidung „Nein zur Formel 1" einmal vom Vorstand getroffen wurde. Und ich, derjenige, der diesen Beschluß immer wieder angriff, wurde bei BMW ein immer unbeliebter werdender Prophet. Nicht weil ich mit meinen Ansichten so schief lag, sondern weil meine Prophezeiungen in Sachen Formel 1 der Reihe nach eintrafen.

?: *Was haben Sie denn alles vorhergesagt?*

Flohr: Ich hatte recht, als ich voraussagte, daß der BMW-Vierzylinder-Turbo nicht mehr konkurrenzfähig sein wird. Ich sagte voraus, daß das Flachmotor-Konzept im Brabham nicht optimal ist, und ich schlug BMW bereits 1985 vor – unmittelbar nach dem erkennbar wurde, wohin die Reise in der Formel 1 geht –, einen 3,5 Liter-Saugmotor zu bauen.

?: *Was verpaßt die BMW AG dadurch, daß sie Ihre Formel 1-Konzeption ablehnt?*

Flohr: Mir hat einmal ein Vorstandsmitglied gesagt: Ich werde den Spuk in der Motorsport GmbH stoppen. Ich antwortete ihm damals: Sie können den Spuk stoppen, aber Sie kennen die Gespenster nicht. Jetzt, wo der Spuk abgestellt ist, steht BMW vor der Situation, daß es mittlerweile sehr viele Konkurrenten gibt, japanische wie europäische, die einen 3,5 Liter-Saugmotor für die Formel 1 bauen. In absehbarer Zeit wird die Formel 1, was die Motorenversorgung angeht, einen hohen Sättigungsgrad erreichen. BMW gewinnt derweil Abstand zu der ersten Liga im Motorsport – es wird immer schwerer werden, dort verlorenes Terrain wiedergutzumachen.

?: *Ist BMW verwöhnt vom Erfolg, den die Serienwagen zweifelsohne verbuchen?*

Flohr: Wer erfolgreich ist, hat ein Anrecht, auf diesen Erfolg stolz zu sein. Und BMW ist sehr erfolgreich. Es ist schwierig, in der Situation des Erfolgs Risiken einzugehen. Wenn ich allerdings sehe, was Daimler-Benz heute macht, dann meine ich, daß die Firma mit ihren Motorsport-Engagements Risiken auf sich nimmt, die sie – vordergründig betrachtet – gar nicht nötig hat. In der Tat wird Daimler-Benz aber seine Kunden mittelfristig enger an Mecedes-Autos binden.

?: *Und warum sind Sie bei diesem Aufbruch nicht mit von der Partie?*

Flohr: Mit dem Haus Daimler-Benz habe ich nie verhandelt. Ich glaube, daß ich durch meinen Ausstieg bei BMW in der Auto-Branche das Image eines recht meinungsintensiven Menschen bekommen habe. Das nehme ich durchaus für mich in Anspruch, obwohl ich nicht glaube, daß ich ein Querkopf bin, der sich besseren Argumenten verschließt. Leute wie ich sind zugegebenermaßen nicht die bequemsten.

?: *Statt in die Formel 1 zu gehen, hat BMW bekanntgegeben, sich künftig auf nationale Tourenwagen-Meisterschaften konzentrieren zu wollen. Ist dies nicht so, wie wenn der FC Bayern München der Bundesliga ade sagt und verkündet, fortan die Bayernliga zu stürmen?*

Flohr: Mindestens. Ich entnahm diesen BMW-Beschluß einer Pressenotiz, die man mir am Nürburgring übergab. Die Aussage war mit mir nicht abgestimmt. Ich finde es ausgesprochen ungeschickt, Tourenwagen als Alternative zur Formel 1 hinzustellen. Nichts gegen Tourenwagen, ich finde den dort gebotenen Sport toll. Allerdings wird von einem Werksengagement in diesem Breitensport niemals eine neue Silberpfeil-Ära ausgehen können.

?: *Was wird der Flohr, der bei BMW seine Schuldigkeit getan hat, in Zukunft machen?*

Flohr: Ich habe eine Reihe von interessanten Angeboten. Meine Scheidung ist aber noch so frisch, daß ich mich nicht demnächst schon wieder verloben kann. □

DAS NEUE SPORT-COUPÉ-ERLEBNIS VON PONTIAC. HOCHKARATIGE US-HIGH-TECH INKLUSIVE SPORTFAHRWERK UND SERVOLENKUNG. UMKLEIDET VON EINEM LUXUS, DEN MAN ALS PUREN KOMFORT ERFÄHRT. STIL MIT INHALT NENNEN WIR DAS. DIE AUSRÜSTUNG IST AMERIKANISCHEN ANSPRÜCHEN GEMÄSS KOMPLETT. DOCH SONDERWÜNSCHE ERFÜLLT PONTIAC GERNE UND VORTEILHAFT. GÖNNEN SIE SICH ALSO EINE ORIGINAL AMERIKANISCHE KLIMAANLAGE, Z.B. BEIM FIREBIRD MIT 2,8 LITER V6-EINSPRITZMOTOR. ODER, WIE SIE WÜNSCHEN, MIT EINEM 5-LITER-V-8 OD. 5,7-LITER V-8-AGGREGAT. MANCH EINER WIRD SIE DARUM BENEIDEN. UND DIE GENÜGSAMKEIT IM VERBRAUCH UND BEI DER WARTUNG ÜBERZEUGT. ENTDECKEN SIE DIE WAHREN WERTE AUSSERGEWÖHNLICHER AUTOMOBILE BEI IHREN AUTORISIERTEN GM-HÄNDLERN. AUF SIE IST VERLASS GENAUSO WIE AUF PONTIAC.

EINE BEZAHLBARE HERAUSFORDERUNG AN SIE.

AUGSBURG, Georg Haas GmbH & Co KG Automobile, Göggingerstraße 17, 0821-570520 • **BERLIN 41,** Autohaus Finkbeiner GmbH & Co KG, Sachsendamm 81-86, 030-7811025 • **BERLIN 30,** King Cars Automobil Handelsgesellschaft mbH & Co. Vertriebs KG, Kleiststraße 1, 030-2131002 • **BRAUNSCHWEIG,** Opel Dürkop GmbH & Co KG, Helmstedter Straße 60, 0531-703247 • **BREMERHAVEN,** Baecker KG, Grauwall Ring, 0471-8940 • **DORTMUND,** Helmut Stratemann GmbH & Co, Kaiserstraße 182-190, 0231-516990 • **DÜSSELDORF,** Auto Becker GmbH & Co KG, Suitbertusstraße 150, 0211-33801 • **ESSEN 1,** Autohandel Gebr. van Eupen KG, Rotthauserstraße 2-4, 0201-55790 • **FRANKFURT/MAIN,** Autohaus Georg von Opel GmbH & Co, Mainzer Landstraße 330-360, 069-7503230 • **FREIBURG/BADEN,** Schulz + Meister, Bettackerstraße 1, 0761-42366 • **GIESSEN,** Autohaus Giessen GmbH, Marburger Straße 131-145, 0641-50020 • **HAMBURG 54,** Ernst Dello GmbH & Co, Nedderfeld 77-91, 040-47121 • **INGOLSTADT,** Ernst Willner GmbH & Co KG, Münchnerstraße 160, 0841-795140 • **KASSEL,** Autohaus Kassel GmbH, Schönfelder Straße 5-7, 0561-2020 • **KOBLENZ,** Opel Fröhlich, Moselring 31-33, 0261-42084 • **KÖLN 30,** Automobil AG, Oskar-Jäger-Straße 97, 0221-5460950 • **LAHR,** Autohaus Fritz Schilling, Geroldsecker Vorstadt 12-26, 07821-21001 • **MANNHEIM,** Kannenberg GmbH & Co, Fahrlachstraße 40-44, 0621-445080 • **MÜNCHEN 2,** Johann Häusler & Co KG, Landsberger Straße 83-87, 089-51011 • **MÜNSTER,** Fritz Kiffe, Am Hawerkamp 1, 0251-60550 • **NÜRNBERG 80,** Auto Kropf GmbH & Co KG, Deutschherrnstraße 1-7, 0911-270740 • **SAARBRÜCKEN,** Autohaus Dechent GmbH, Mainzer Straße 168-170, 0681-815011 • **STUTTGART,** Auto-Staiger GmbH, Nordbahnhofstraße 25, 0711-25091

CHEVROLET • PONTIAC • OLDSMOBILE • BUICK • CADILLAC

FEEL THE DIFFERENCE GENERAL MOTORS MAKES.

GM

Die Bausparkasse. Ihr Partner für

Die Bank. Ihr Partner für sichere

Die Versicherung. Ihr Partner für

sicheres Wohnen.

Rendite.

sichere Zukunft.

Zum Glück berät Sie Wüstenrot.

FORMEL 1-WM
Zehnter Lauf
in Ungarn

Formel zwei

Obwohl die Sauger-Autos auf dem Hungaroring anfangs das Tempo der Spitze mithalten konnten, reduzierte sich das Geschehen auf das, was man seit Saisonbeginn kennt: das Duell der McLaren-Piloten Senna und Prost.

Fotos: Wilhelm

Als Ford-Motorsport-Chefideologe Walter Hayes vor einiger Zeit in Dearborn in den Geheimakten Henry Ford II. stöberte, stieß er verblüfft auf den Vertragsentwurf für einen geplanten Verkauf Ferraris an Ford.

Die Straßensportwagen, war da unter anderem zu lesen, hätten Ferrari-Ford, die Rennautos dagegen Ford-Ferrari heißen sollen. Dabei lag eine handgekritzelte Randbemerkung von Big Henry: „80 Millionen Dollar – ist Ferrari wirklich so viel Geld wert?"

Ein Vielfaches davon, Mister. 22 Jahre danach gehört die „Maßschneiderei für Rennwagen" zu 50 Prozent Fiat. Und nach dem Ableben Enzo Ferraris wird Fiat 88 Prozent belegen. Der 90jährige dämmert in seinem Haus in Modena dahin, er hat eine schwere Nierenentzündung. Ferrari-Sohn Piero wacht Tag und Nacht, alle wichtigen Fiat-Männer mußten ihre Ferienadressen angeben, um notfalls binnen 24 Stunden in Modena zu sein.

Das berühmte rote Telefon ist tot. Das letzte Mal, daß Rennleiter Marco Piccinini dem großem Alten Trainingszeiten nach Hause telefoniert hat, war in Silverstone, er konnte damals noch von der Trainingsbestzeit Gerhard Bergers berichten.

Auf dem Hungaroring schafften Gerhard Berger und Michele Alboreto nur überzeugende Höchstgeschwindigkeiten, verzweifelten aber am Handling ihrer Autos: nur neunter und 15. Startplatz. Dazu kam ein Berger-Dreher bei 240 km/h, wie in Hockenheim unmittelbar neben Eddie Cheever.

Ein Barnard-Geniestreich – der größte Heckflügel, der vor-

Zehnter Lauf in Ungarn

handen war, plus weichere Federn – kurierte am Renntag alle Ferrari-Leiden. Berger: „Ich muß meinen Ingenieuren danken, weil sie mir ein fabelhaftes Auto hingezaubert haben. Aber der Spritverbrauch ist eine Katastrophe. Ich mußte den Ladedruck immer weiter zurückdrehen, hatte weniger PS als die Sauger." Berger landete am Ende auf Platz vier, befand sich sogar noch in der gleichen Runde wie die McLaren-Piloten Ayrton Senna und Alain Prost sowie der Belgier Thierry Boutsen, der sich im Benetton-Ford als Dritter zum dritten Mal in diesem Jahr den verbliebenen Platz auf dem Siegerpodest erkämpfte.

Aber dieser Sommer hat bei Ferrari alles auf den Kopf gestellt. Seit Le Castellet steht wieder der Technische Direktor John Barnard – dem Enzo Ferrari nochmals die totale Vollmacht bekräftigte – nach einem Jahr Rennabstinenz an den Boxen. Seit Le Castellet gibt es bei Ferrari auch den graumelierten Physik-Doktor Piero-Giorgio Capelli, offiziell als „Rennassistent". An seinem allerersten Formel 1-Tag befand der Fiat-Mann: „Ich sehe überhaupt keinen Grund, warum wir nicht die Japaner schlagen können."

„Das kann man erst in einem halben Jahr beurteilen. Das geht langsam und braucht Zeit", sagt Gerhard Berger über sein neues Ferrari-Leben. „Ich stehe unheimlich auf John Barnard. Als Person habe ich auch Harvey Postlethwaite gern gehabt. Aber in der Technik ist John Barnard einsame Spitze. Kein Mann für Schnellschüsse, sondern ein totaler Perfektionist."

Was in Fiorano momentan wirklich passiert, sieht man in den Boxen nicht. Wie Schachfiguren purzelten sie vom Brett. Harvey Postlethwaite arbeitet seit 1. August bei Tyrrell, eben-

Statistik des Grand Prix von Ungarn

Zehnter Lauf zur Formel 1-Weltmeisterschaft 1988. Streckenlänge: 4,013 Kilometer. Sieger: Ayrton Senna (McLaren-Honda). Vorjahressieger: Nelson Piquet (Williams-Honda)

Startaufstellung:

⑫ Senna McLaren-Honda 1.27,635	⑤ Mansell Williams-Judd 1.27,743
⑳ Boutsen Benetton-Ford 1.27,970	⑯ Capelli March-Judd 1.28,350
⑲ Nannini Benetton-Ford 1.28,493	⑥ Patrese Williams-Judd 1.28,569
⑪ Prost McLaren-Honda 1.28,778	⑮ Gugelmin March-Judd 1.29,099
㉘ Berger Ferrari 1.29,244	㉞ Caffi Dallara-Ford 1.29,891
㉔ Perez-Sala Minardi-Ford 1.30,103	⑰ Warwick Arrows-Megatron 1.30,908
① Piquet Lotus-Honda 1.30,405	⑱ Cheever Arrows-Megatron 1.30,908
㉖ Alboreto Ferrari 1.31,052	㉓ Martini Minardi-Ford 1.31,123
㉑ Dalmas Lola-Ford 1.31,200	㉒ de Cesaris Rial-Ford 1.31,523
② Nakajima Lotus-Honda 1.31,646	㉚ Alliot Lola-Ford 1.31,719
③ Palmer Tyrrell-Ford 1.31,741	㉛ Tarquini Coloni-Ford 1.32,160
⑭ Streiff AGS-Ford 1.32,265	㉘ Johansson Ligier-Judd 1.32,342
㉕ Arnoux Ligier-Judd 1.32,477	㉝ Modena EuroBrun-Ford 1.32,614

Nicht qualifiziert:
㉜ Larrauri
(EuroBrun-Ford) 1.32,990
⑩ Schneider
(Zakspeed) 1.33,357
④ Bailey
(Tyrrell-Ford) 1.33,694
⑨ Ghinzani
(Zakspeed) 1.34,701.

In der Vorqualifikation gescheitert:
㉑ Larini
(Osella-Alfa).

Ausfälle, Runde:

4: Palmer, Motor abgestorben (Platz 24);
6: Capelli, Fehlzündungen (Platz 25);
8: Streiff, Kollision mit Nakajima (Platz 19);
9: Martini, Kollision mit Piquet (Platz 12);
19: Johansson, Gaspedal klemmte bei Vollgas (Platz 16);
23: Caffi, Motor (Platz 9);
25: Nannini, geplatzter Wasserschlauch (Platz 8);
29: de Cesaris, Kreuzgelenk der Antriebswelle gebrochen (Platz 19);
33: Arnoux, Motor überhitzt (Platz 16);
41: Alboreto, Elektronik (Platz 8);
56: Cheever, Bremsen (Platz 9);
61: Mansell, nach Dreher und zwei Reifenwechseln wegen Erschöpfung aufgegeben (Platz 8);
66: Warwick, Bremsen (Platz 10).

Ergebnisse:

1. Ayrton Senna (McLaren-Honda) 76 Runden à 4,013 km = 305,064 km in 1:57.47,081 Stunden, Durchschnitt: 155,401 km/h;
2. Alain Prost (McLaren-Honda) 0,529 Sekunden zurück;
3. Thierry Boutsen (Benetton-Ford) 31,410 Sekunden zurück;
4. Gerhard Berger (Ferrari) 1.28,670 Minuten zurück;
5. Mauricio Gugelmin (March-Judd),
6. Riccardo Patrese (Williams-Judd) beide 1 Runde zurück;
7. Satoru Nakajima (Lotus-Honda),
8. Nelson Piquet (Lotus-Honda),
9. Yannick Dalmas (Lola-Ford), alle 3 Runden zurück;
10. Luis Perez-Sala (Minardi-Ford),
11. Stefano Modena (EuroBrun-Ford),
12. Philippe Alliot (Lola-Ford), alle 4 Runden zurück;
13. Gabriele Tarquini (Coloni-Ford), 5 Runden zurück.

Schnellste Runde:

Prost (McLaren-Honda) 1.30,639 Minuten, Durchschnitt: 159,428 km/h (51. Runde).

WM-Stand:

1. Prost
Senna je 66 Punkte

3. Berger 28 Punkte
4. Boutsen
Alboreto je 16 Punkte
6. Piquet 15 Punkte
7. Warwick 9 Punkte
8. Mansell
Nannini je 6 Punkte
10. Gugelmin
Palmer je 5 Punkte
12. Capelli 4 Punkte
13. de Cesaris 3 Punkte
14. Patrese 2 Punkte
15. Martini
Cheever
Nakajima je 1 Punkt

so Windkanalchef Migeot, jetzt ersetzt durch Henri Durand. Motorchef Jean-Jacques His ist zurück zu Renault gegangen. „Der eine", klagt Barnard, „weiß jetzt alles über die Aerodynamik unseres Sauger-Autos, der andere alles über unseren Zwölfzylindermotor." Claudio Degoli, verantwortlich für die Rennwagen-Präparation in der Fabrik, ist weg, ebenso Prüfstand-Chef Setti.

Glück für Barnard, daß er keine italienischen Zeitungen liest und viel zu stark und mächtig ist, um in der Rivalität Ferrari-Fiat zerrieben zu werden. Viele Ferraristi sehen in dem genialen Engländer die letzte Wahl Enzo Ferraris – also gehen die Ingenieure und Mechaniker bedingungslos mit ihm. Aber die Fiat-Leute? Als Barnard mit einer vier Seiten langen Liste kam, was alles im 1:1-Windkanal von Fiat in Orbassano getestet werden müsse, sah er hochgezogene Augenbrauen: „Mr. Barnard, was haben Sie 18 Monate lang getan, wenn wir noch soviel testen müssen?"

Die Fiat-Leute nahmen das Barnard-Auto auch im Computertest auseinander. Capelli: „Die 45 Kilo Übergewicht sind erlogen, aber die 0,02 Sekunden pro Schaltmanöver sind wenigstens auf dem Papier ein großer Vorteil."

Barnard, der bis an die Grenzen des Machbaren vorgestoßen ist, ist sich sicher, den richtigen Weg zu beschreiten. „Aber wir müssen noch viel am Getriebe arbeiten und sind permanent im Windkanal."

Während Testfahrer Dario Benuzzi den Sauger-Ferrari bereits über die Teststrecke Fiorano drischt, während für den Testpiloten Roberto Moreno ein Sitz maßgeschneidert wird, strampelt Ferrari mit dem Turbo-Modell weiter. Barnard: „Da fehlt überall etwas. Zum Beispiel wird jetzt erst der Motor neu abgestimmt – sechs Monate zu spät."

„Wenn wir die McLaren 1988 schlagen können, dann höchstens in Budapest. Sonst nirgendwo", war sich die Sauger-Brigade vor dem dritten Grand Prix im Ostblock einig. Drei Teams und sechs Piloten machten sich Hoffnungen, fünf von ihnen teilten im Training das Duo Senna-Prost. Williams, Benetton und March schlug dabei die große Stunde.

Nigel Mansell mit seinem Williams-Judd langte in Budapest besonders kräftig hin. Trotz gerade mühsam überstandener Windpocken und mit Dreitagebart hielt Mansell bis fünf Minuten vor Trainingsende die Bestzeit. Erst mit einer Superrunde verhinderte Senna die Sensation um ein Zehntel – sonst hätte erstmals seit Rio 1983 (Keke Rosberg) ein Sauger-Pilot Trainingsbestzeit geholt.

Im Rennen verfolgte Mansell den führenden Senna mit Zentimeterabstand, bis er sich in einer schnellen Kurve im fünften Gang spektakulär drehte, nachdem er mit dem rechten Hinterrad aufs Gras gekommen war. Nach zweimaligem Reifenwechseln mußte der bärenstarke, voll trainierte Brite aufgeben – die Mechaniker zogen ihn völlig erschöpft aus dem Cockpit.

Riccardo Patrese im zweiten Williams erbte von Mansell Platz zwei, bis er wegen Motoraussetzern zurückfiel. Dann lag Thierry Boutsen hinter Senna auf Rang zwei; der Belgier fuhr ein Superrennen, mußte sich allerdings Prost geschlagen geben, brachte aber locker Platz drei nach Hause – wie in Montreal und Detroit. „Aber diesmal blieb ich dicht an den McLaren dran, war in den Kurven sogar schneller, doch auf der Geraden hatten sie ihren Turbo-Vorteil." Der Belgier lag auf der Lauer, bis 15 Runden vor Schluß ein Auspuffrohr brach. „Das kostete pro Runde zwei Sekunden."

Die Deutschen hatten ein verpatztes Wochenende: Beide Zakspeed qualifizierten sich nicht, obwohl sie gegenüber dem Vorjahr um 2,6 Sekunden schneller waren. Und Andrea de Cesaris, im Training von Batterieschäden und einer gebrochenen Benzinpumpen-Antriebswelle gebremst, trat im Rennen mit gebrochenem Antriebswellen-Kreuzgelenk ab.

Nach Punkten hat Senna in Ungarn auf 66:66 ausgeglichen, aber nach Siegen führt er gegen Prost bereits 6:4. Prost hat derweil prophezeit: „Weltmeister wird derjenige von uns, der als erster neun Rennen gewinnt." Also müßte der Franzose in den restlichen sechs WM-Läufen fünfmal siegen – das ist gegen Senna fast unmöglich. „Aber ich vertraue jetzt auf Spa, diese Strecke liebe ich, genauso wie Monza und Estoril."

Prost durchläuft ein Wechselbad der Gefühle. Manchmal scheint er die Weltmeister-

Die Deutschen hatten ein verpatztes Wochenende: Beide Zakspeed qualifizierten sich nicht, der Rial schied früh aus

schaft 1988 bereits abzuschreiben, denkt dann schon an 1989 und an die Revanche. Erstaunliche Prost-Aussage in Budapest: „Natürlich wäre es phantastisch, würde ich 1988 Weltmeister werden – aber sogar noch besser wäre für mich, wenn der neue Weltmeister Senna hieße. Weil Ayrton dann 1989 nicht mehr so total motiviert wäre, nicht mehr so unbedingt gewinnen müßte – und wenn der Druck auf ihn nachläßt, ist das besser für mich."

Kluger Mann baut vor? Was Prost denkt, filtert auch durch Stories seiner französischen Hofpoeten: Der WM-Titel sei gar nicht mehr so wichtig. Wer außer ihm habe 32 Grand Prix-Siege und keine weiteren Beweise seiner Fähigkeiten nötig? Senna ist für Prost kein Feindbild. „Im Gegenteil. Das McLaren-Superteam mit Honda, Senna und mir, um das ich so gekämpft habe, war meine Idee. Und wir bleiben auch 1989 zusammen, weil ich sicher

Team-Tausch: Mansell zu Ferrari, Alboreto zu Williams

Formel 1-Transfers

„Warum", stellte **Michele Alboreto** die italienischen Reporter zur Rede, „schreibt ihr alle, ich würde Riccardo Patreses Platz im **Williams-Team** wegnehmen? Warum sagt keiner, daß mir **Nigel Mansell** mein **Ferrari**-Cockpit gestohlen hat?" Der **Platztausch** ist perfekt, kann aber erst offiziell zugegeben werden, sobald Frank Williams und Bernie Ecclestone – der FOCA-Boß ist wieder mal hilfreich wie immer – für Patrese einen neuen Job gefunden haben. Wenn Frank Williams sagt: „Außer **Thierry Boutsen** habe ich noch keinen Piloten für 1989 verpflichtet", dann respektiert er die Option auf Patrese.

Der Boutsen-Nachfolger bei **Benetton** ist noch ungewiß. Ford-Motorsportgeneral Walter Hayes: „Wir müssen abwarten, ob sich **Alessandro Nannini** als echte Nummer eins bestätigt. Dann brauchen wir keinen neuen Spitzenmann."

Bei **Lotus** arbeitet Peter Warr weiter mit Fleiß und Zähigkeit an seinem Sensationsprojekt mit dem **Porsche-Motor.** Wenn es zustandekommt, werden **Nelson Piquet** und wohl auch Sponsor **Camel** bleiben. Camel hat aber auch große Pläne mit dem **Tyrrell-Team,** das gewaltig aufrüstet.

Marlboro überlegt, eine zweite Mannschaft als sogenanntes **„Junior-Team"** aufzubauen: die **„Scuderia Italia"** mit den von **Dallara** gebauten Autos. Die möglichen Fahrer neben **Alex Caffi: Andrea de Cesaris, Roberto Moreno** oder **Stefano Modena.**

Konstrukteur **Gérard Ducarouge** wechselt wohl von Lotus zu Lola. **Lola** wird als wahrscheinlich einziges Team den Motor von **Lamborghini** verwenden. **March** (Yamaha) und **Dallara** (wahrscheinlich Ford) haben sich bereits wieder von Lamborghini abgewendet.

Arrows fährt weiterhin mit **Derek Warwick** und **Eddie Cheever.** *H.P.*

Geschlossen zeichnet die Formel 1-Schlange in der ersten Runde die Ideallinie auf die Bahn des Hungarorings

Ferrari-Pilot Gerhard Berger beim obligaten Trainings-Dreher

Dallara-Pilot Alex Caffi lag auf Platz neun, als ihn ein Motorschaden stoppte

Zehnter Lauf in Ungarn

Die Saugerautos von Williams und Benetton hielten sich lange in Sennas Windschatten

Der Dallara von Alex Caffi – in Aussehen und Geschwindigkeit einem Ferrari ähnlich: Er stand neben Gerhard Berger in der fünften Startreihe

noch ein Jahr fahre, wahrscheinlich noch länger."

Prosts seelischer Zustand wechselte in Budapest so sprunghaft wie seine Ergebnisse: nur siebter Startplatz, aber Schnellster im Warm-up. „Wäre ich aus der ersten oder zweiten Reihe gestartet, hätte ich gewonnen." Prost kam erst in der 28. Runde an Mansell vorbei, in der 47. an Boutsen, mit einer Serie schnellster Runden, und attackierte in der 51. Runde den führenden Senna in der ersten Kurve nach Start und Ziel. „Senna machte mir innen sogar ein wenig Platz, was mich so verblüffte, daß ich die Situation gar nicht richtig ausnützte. Ich hatte schon gebremst – und stieg nochmal aufs Gas." Senna konterte blitzschnell, zog innen vorbei und war sofort wieder in Front. Senna: „Ich wußte, daß Prost das schnellere Auto hatte. Wäre er vorbeigekommen – wer weiß?"

Prost trotzte: „Wäre mein Manöver gelungen, hätte ich gewonnen. Aber leider bekam ich keine zweite Chance." Bei den zahllosen Überrundungsmanövern kontrollierte Senna den Teamrivalen, den noch dazu Vorderrad-Vibrationen durchschüttelten.

Sorgen hatten die McLaren-Superstars bei ihrem siebten Doppelsieg höchstens mit den Reifen, aber nicht mit dem Spritverbrauch: Honda verblüffte mit Turbo-Schaufeln aus Keramik – zwecks besseren Ansprechverhaltens. Ferraris Verzweiflungsaktion: Man wollte den Ladeluftkühler mit einem Bypass umgehen, höhere Ladeluft in Kauf nehmen, durch weniger Sauerstoff 20 bis 30 PS verschenken, dafür aber ein bis drei Prozent Sprit sparen – dafür war jedoch die Hitze zu groß. Die drei Wochen Pause bis Spa tun allen gut: Beim dritten Ostblock-Grand Prix drehte die ganze Formel 1 im roten Bereich. *Heinz Prüller*

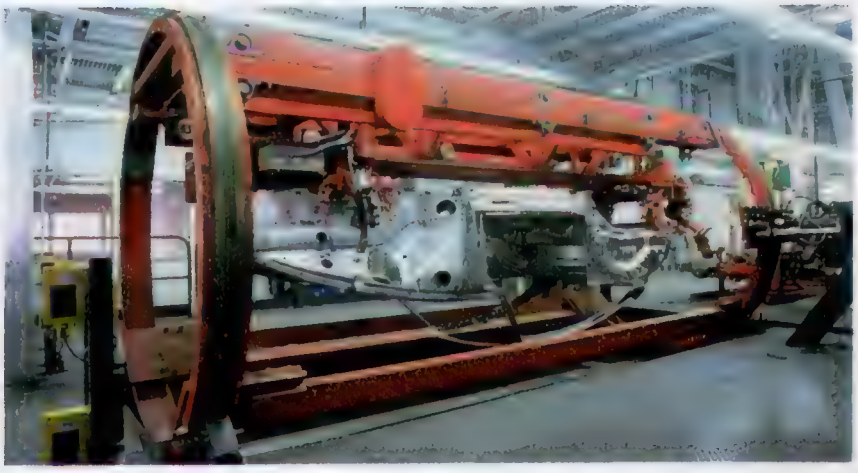
auto motor sport

Neu ab Freitag, den 26. August

Im nächsten Heft

Auf der Rolle

Porsche hat in Zuffenhausen ein neues Karosseriewerk gebaut, in dem auf einer Linie kostengünstig Sechs- und Achtzylinder-Modelle produziert werden können.



Der Rial-Mann

Jahrelang galt Formel 1-Pilot Andrea de Cesaris als Rauhbein. Beim Rial-Team zeigt er andere Qualitäten. Porträt.

Weitere Themen

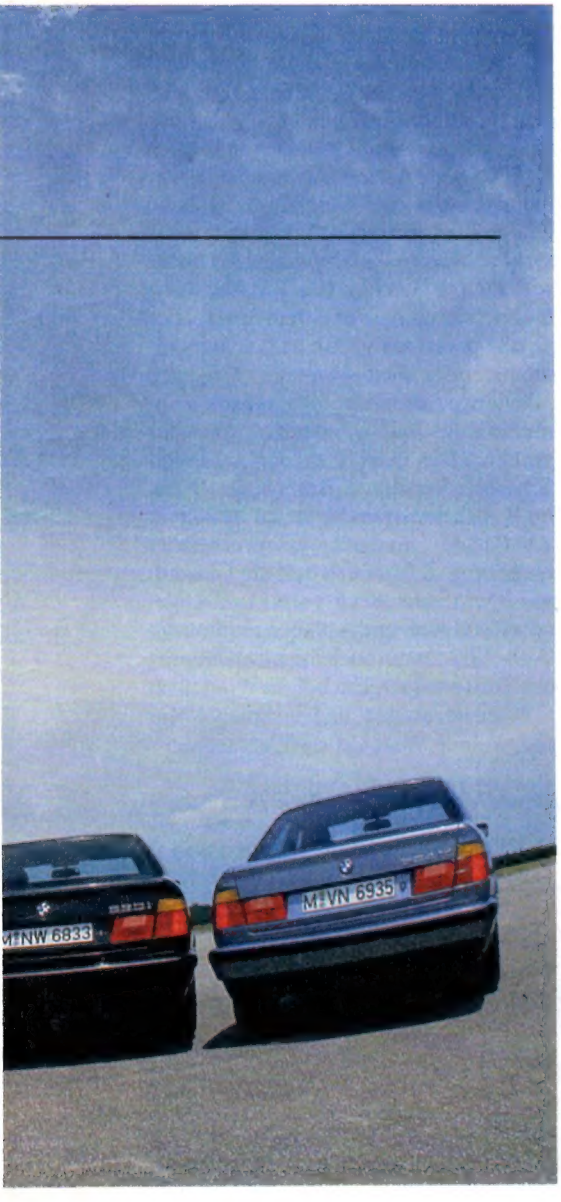
- Service: Wo sind Mietwagen am günstigsten?
- Sport: Wie sicher sind Formel 1-Autos?

Werkstätten-Test Audi SUBARU

auto motor und sport prüfte unerkannt vor Ort, wie gut in deutschen Vertragswerkstätten gearbeitet wird. Diesmal im Test: je sechs Werkstätten aus den Händlernetzen von Audi und Subaru.

Schweres Geschütz

Wenn die Bundeswehr ins Manöver zieht, wird es für die Autofahrer gefährlich. Reportage.



Offenbarung

Fritz B. Busch über die Freuden am Offenfahren in einem Peugeot 202 Cabriolet.

auto motor sport

Günstiger frei Haus

Tel.-Bestellung: 040/41 18 37 40 bis 16 Uhr

Coupon bitte einsenden an:
auto motor und sport, Leser-Service
Postfach 11 16 29, 2000 Hamburg 11
BTX-Bestellung: ✱34 200 10 22#

Schicken Sie mir bitte ab der nächsterreichbaren Ausgabe auto motor und sport für 1 Jahr alle 14 Tage frei Haus zum Vorzugspreis. Die Versandkosten sind bereits im günstigen Preis enthalten. Ich kann jederzeit kündigen und erhalte mein Geld für bezahlte, aber noch nicht gelieferte Hefte zurück.

Gewünschte Zahlungsweise (wie angekreuzt):
Bargeldlos durch Bankabbuchung

☐ jährlich DM 120,–
☐ 1/4jährlich DM 30,–

Bankleitzahl (vom Scheck abschreiben) | | | | | | | | |

Konto-Nr./Geldinstitut

☐ **Gegen Rechnung**
zum Jahrespreis von DM 120,–. Bitte keine Vorauszahlung leisten. Rechnung abwarten. Ausland: Nur gegen Rechnung. A: öS 1000,–; CH: sFr. 120,–. Übriges Ausland: Jahrespreis DM 145,–.

Name

Vorname

Straße

PLZ Ort

Datum/Unterschrift

Vertrauensgarantie: Mir ist bekannt, daß ich diese Bestellung innerhalb von 10 Tagen schriftlich beim auto motor und sport Leser-Service, Postfach 11 16 29, 2000 Hamburg 11, widerrufen kann. Zur Wahrung der Frist genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs.

Unterschrift

ams 17/88 40.046 F

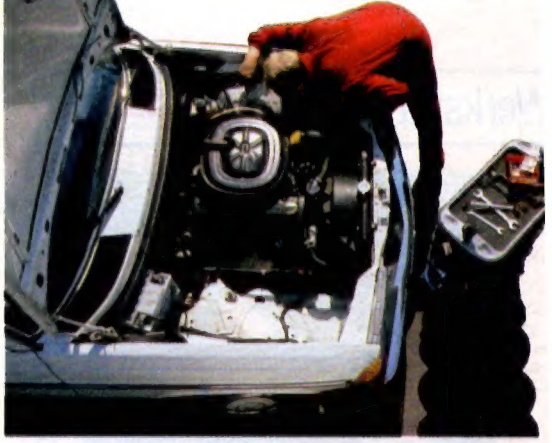
Wir über uns

- Ganz vornehm – die Redaktion in Frack und Zylinder
- Wochenlang unterwegs – Inspektion in deutschen Werkstätten
- Ohne Scherben – Aktion mit einem Spiegel

Wenn eine außergewöhnliche Limousine wie der große BMW mit Zwölfzylindermotor in der Hand des BMW-Veredlers Burkard Bovensiepen noch außergewöhnlicher wird, dann ist auch ein außergewöhnlicher Empfang durch die Redaktion angesagt. Frack und Zylinder, die ohnehin jeder im Geiste vor einem solchen Motorenwerk anlegt, wurden dieses Mal tatsächlich zur Arbeitskluft. Sorgsam maß der Stuttgarter Frackverleiher Roth („Zu mir kommen auch viele Politiker") der Redaktionsgarde das vornehme Tuch an und lieferte dann für jeden das Gewand im eigenen Karton. So wurde der Test & Technik-Raum, in dem gewöhnlich technische Daten aus den Computern tickern, zum Umkleidezimmer – und alles an einem heißen Sommertag. Als das elegant gekleidete Zwölfer-Team nebst BMW am Neuen Schloß in Stuttgarts Innenstadt eintraf, strömten sofort die Massen. Fotograf Hans Peter Seufert: „Jeder meinte, es sei ein Staatsbesuch."

Bereit zum Empfang: Für den BMW Alpina B12 warfen sich Redaktionsmitglieder in Schale

Der Werkstätten-Test von auto motor und sport ist stets ein von langer Hand geplantes Mammut-Unternehmen. So wurden auch in diesem Jahr wieder zehn Testwagen gekauft – privat und unauffällig. Jedes Auto erhielt vorab eine Inspektion, zehnmal wurden die Wartungspläne der Hersteller nach präparierbaren Mängeln durchforstet. Fahrtrouten mußten ausgearbeitet, Hotelzimmer vorbestellt werden. Dann fiel an einem Sonntag der Startschuß: Das siebenköpfige Testteam – neben Redakteur Hans-Joachim Wiehager und Kraftfahrzeugmeister Gerhard Gauss die fünf Besitzer von jeweils zwei Testwagen – ging auf Tour. Nach zwei Wochen wurden die Testwagen gewechselt; zwei weitere Wochen später war die Aktion durchgezogen. Rund 50 000 Kilometer haben die zehn Werkstatt-Kandidaten insgesamt zurückgelegt, 10 000 Kilometer das Begleitfahrzeug mit Gaussens Handwerkszeug. Fazit: Es hat sich gelohnt, siehe ab Seite 138.



Präpariert: Fehlereinbau bei den Werkstatt-Autos

Im Prinzip ist die Frage bei jedem Doppeltest die gleiche: Inwieweit ähnelt das eine Auto dem anderen? Die Begegnung der beiden VW-Schöpfungen Passat und Golf, wie in diesem Heft ab Seite 44 zu sehen und zu lesen, hat dennoch eine besondere bildliche Darstellung gefunden: Vor dem Spiegel steht der Passat und ihm entgegen blickt – der Golf. Lösung des Rätsels: Eine Doppelaufnahme vor einem Spiegel der Größe zwei mal 2,50 Meter mit anschließender Foto-Montage. Ungleich schwieriger als dieser fotografisch-technische Kunstkniff war der Transport der großen, fast zwei Zentner schweren Scheibe. Versuche, das fragile Werk im Redaktionstransporter zu bewegen, scheiterten mangels entsprechender Halterung. Schließlich half die Glaserei mit einem Spezialtransporter aus. Abgesehen von Auf- und Abladen mußten die Foto-Assistenten auch dazwischen enorme Kräfte zeigen. Ein böiger Wind führte ihnen vor Augen, daß die Spiegel-Macher keinen Wert auf c_W-Wert legen.

Blick in den Spiegel: VW Passat, Golf

EIN JÄGER AUS FLORENZ

Das konnten sich nur die Italiener ausdenken: Ein Drink wie eine schöne Florentinerin – rätselhaft und kühl, dabei aber spritzig und voller Lebenslust. Grund genug für einen Flirt:

JÄGER TONIC

4 cl Jägermeister in ein Longdrinkglas, 2–3 Eiswürfel dazugeben, 1 Orangenscheibe auf das Eis legen und mit Tonic auffüllen. Das ist die prickelndste Art, 56 Kräuter zu genießen, die ein Jahr lang in einem Eichenfaß ihre erstaunlichen Eigenschaften entfaltet haben.

Und die klassische Art: pur und eiskalt. Salute!

JÄGERMEISTER

EISKALT

LORD IST EXTRA

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 0,5 mg Nikotin und 9 mg Kondensat (Teer), (Durchschnittswerte nach DIN).